

1.2 HYSE

1.2.1 FISKET I 2009

Tabell 1 gir en oversikt over kvoter, oppfisket kvantum og førstehandsverdi i 2009 fordelt på de ulike fartøygruppene i fisket etter hyse nord for 62°N. Vi ser at den norske kvoten ble overfisket med nesten 8 000 tonn, og dette innebærer et overfiske på vel 8 %.

Tabell 1: Gruppekvoter, fangst og førstehandsverdi i 2009

Fartøygrupper	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
Trål	36 119	65 501	-29 382	181,3 %	497 556
Konvensjonelle	58 931	38 446	20 485	65,2 %	310 422
Lukket gruppe:	43 609	19 664	23 945	45,1 %	120 264
<i>U 11 m hj.l</i>		4 146			28 005
<i>11 - 14,99 m hj.l</i>		5 279			33 283
<i>15 - 20,99 m hj.l</i>		7 901			46 351
<i>21 m og over</i>		2 338			12 625
Konvensjonelle havfiskefartøy	10 608	17 204	-6 596	162,2 %	180 173
Åpen gruppe	4 714	1 578	3 136	33,5 %	9 985
Forskning og forvaltning	2 000	908	1 092	45,4 %	7 151
Fritids- og ungdomsfiske		56	-56		346
Annet		48	-48		320
Totalt	97 050	104 959	-7 909	108,1 %	815 795

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 30. april 2010

Vi ser at det var de konvensjonelle havfiskefartøyene og trålerne som stod bak overfisket i 2009. På bakgrunn av dårlig fiske og markedssituasjon og store restkvoter i kystgruppen, ble fisket sluppet fritt for de konvensjonelle havfiskefartøyene 15. mai og for torsketrålerne 10. juli. Fiskeridirektøren stoppet fisket 24. november da det gjenstod nesten 15 000 av totalkvoten. Fisket fortsatte ut året innenfor garanterte kvoter og som bifangst i fisket etter andre arter.

1.2.2 KVOTESITUASJONEN I 2010

Tabell 2: Kvotesituasjonen for 2010

Land	Kvote
Norge	120 400 tonn
Russland	111 400 tonn
Tredjeland	11 200 tonn
Totalt	243 000 tonn

Tabell 2 viser totalkvoten av hyse fordelt på Norge, Russland og tredjeland i 2010. Totalkvoten økte med 25 % fra 2009 til 2010.

Totalkvoten inkluderer 8 000 tonn hyse til hver av partene som kan disponeres til forsknings- og forvaltningsformål. Av den norske kvoten har man valgt å disponere 2 000 tonn til forsknings- og forvaltningsformål. Dette innebærer en disponibel kvote for norske fiskere på 118 400 tonn.

Den norske kvoten er videre fordelt med 44 992 tonn (38 %) til trål og 73 408 tonn (62 %) til fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper.

1.2.3 REGULERINGSOPPLEGGET OG UTVIKLINGEN I FISKET

Tabell 3 viser fangstutviklingen for hyse pr. 5. mai 2010.

Tabell 3: Gruppekvoter, fangst og førstehåndsverdi i 2010

Fartøygrupper	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1.000 kr)
Trål	44 992	24 255	20 737	53,9 %	131 875
Konvensjonelle	73 408	20 535	52 873	28,0 %	147 994
Lukket gruppe:	54 322	12 261	42 061	22,6 %	68 199
<i>U 11 m hj.l</i>		1 782			11 075
<i>11 - 14,99 m hj.l</i>		2 506			14 383
<i>15 - 20,99 m hj.l</i>		4 879			26 740
<i>21 m og over</i>		3 094			16 001
Konvensjonelle havfiskefartøy	13 213	7 552	5 661	57,2 %	75 760
Åpen gruppe	5 873	722	5 151	12,3 %	4 035
Forskning og forvaltning	2 000	198	1 802	9,9 %	1 291
Fritids- og ungdomsfiske		22	-22		126
Annet		219	-219		1 091
Totalt	120 400	45 229	75 171	37,6 %	282 377

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 19. mai 2010

Av trålkvoten på 44 992 tonn er 44 242 tonn avsatt til torsketrålerne, mens 750 tonn er avsatt til å dekke bifangst av hyse i seitrålfisket. Torsketrålerne ble fra årskiftet regulert med maksimalkvote på 656 tonn pr. kvotefaktor, hvorav 504 tonn er garantert. Maksimalkvoten er overregulert med 30 %. Seitrålerne kan samlet ha inntil 15 % bifangst av torsk og hyse i den enkelte fangst i seitrålfisket. Det er registrert 144 tonn hyse på seitrålerne pr. 19. mai i år. For trålerne totalt er det landet vel 24 000 tonn, og det gjenstår om lag 21 000 tonn av kvoten og det vil si nesten 46 %. På samme tid i 2008 og 2009 stod henholdsvis 56 % (16 000 tonn) og 57 % (21 000 tonn) igjen av gruppekvoten.

Konvensjonelle havfiskefartøy har 18 % av gruppekvoten til konvensjonelle fartøy, det vil si 13 213 tonn. Fartøy med kvotefaktor 1,00 kunne fra årets begynnelse fiske og lande en maksimalkvote på 192 tonn, hvorav 142 tonn er garantert. Maksimalkvotene ble økt med 50 % til 288 tonn pr. kvotefaktor 31. mars i år. Pr. 19. mai har denne fartøygruppen landet vel

7 500 tonn og det betyr at vel 42 %, det vil si om lag 5 700 tonn står igjen av gruppekvoten. På samme tid i 2008 og 2009 stod henholdsvis 25 % (2 200 tonn) og 54 % (5 700 tonn) igjen av gruppekvoten.

Fartøy i lukket gruppe har 74 % (54 322 tonn) av kvoten til konvensjonelle fartøy. Fartøy i denne gruppen har fra årets begynnelse kunne fiske uten begrensning i kvoten. Ved en eventuell stopp kan fartøyene fiske innenfor garanterte kvoter. De garanterte kvotene er uten overregulering. Fartøy i lukket gruppe har hittil i år landet nesten 12 300 tonn, og det gjenstår således vel 42 000 tonn av kvoten og det vil si over 77 %. Det gjenstod til sammenligning 62 % (22 000 tonn) og 83 % (36 000 tonn) av gruppekvoten i henholdsvis 2008 og 2009.

Fartøy i åpen gruppe har de resterende 8 % (5 873 tonn) av kvoten til konvensjonelle fartøy. Fartøy i åpen gruppe har pr. 19. mai landet vel 700 tonn. På samme tid i 2008 og 2009 hadde fartøy i åpen gruppe landet henholdsvis 1 140 tonn og 590 tonn. Denne fartøygruppen har også hatt fritt fiske innenfor gruppekvoten hele året.

Næringen har anmodet om en kvoteøkning for torsketrålerne på 25 % siden det står såpass mye igjen av hysekvotene for fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper.

Fiskeridirektøren ber om innspill fra Reguleringsmøtet på hvorvidt torsketrålerne skal få økte kvoter og eventuelt når og hvor stor en kvoteøkning bør være.