



## **HØRINGSNOTAT – FORSLAG TIL ENDRING AV FORSKRIFT OM FANGST AV KONGEKRABBE UTENFOR KVOTEREGULERT OMRÅDE**

### **1 INNLEDNING**

I forbindelse med høring av forslag til forskrift om regulering av og adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område i 2010/2011 har Fiskeridirektoratet funnet det hensiktsmessig å samtidig sende på høring forslag til endring av forskrift om fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område.

Utkastet til høringsnotat har vært forelagt Sametinget som ledd i gjennomføringen av avtalen om administrativ konsultasjon. Forslagene nedenfor er omforente forslag mellom Fiskeridirektøren og Sametinget.

### **2 GRENSEN FOR DET FRIE FANGSTOMRÅDET**

Vi viser her til høringsnotat med utkast til forskrift om adgang til og regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert området øst for 26° Ø m.v. i 2010/2011 punkt 3.2.

Området for den frie fangsten av kongekrabbe fastsettes på grunnlag av Fiskeri- og kystdepartementets fastsettelse av grensen for det kvoteregulerte området for fangst av kongekrabbe.

### **3 DELTAKELSE**

Vi viser til at § 3 andre ledd i Fiskeri- og kystdepartementets forskrift av 6. august 2004 nr. 1147 om fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område setter forbud mot å drive fangst samtidig innenfor og utenfor kvoteregulert område. Som konsekvens av Fiskeridirektørens forslag til ny § 21 i forskrift om adgang til og regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert området øst for 26° Ø m.v. i 2010/2011 og tilhørende høringsnotat punkt 3.6.1 foreslår Fiskeridirektøren at nevnte bestemmelse i § 3 andre ledd tas ut.

Det innebærer at før man velger å starte fangst av kongekrabbe i det kvoteregulerte området kan man drive i området for fri fangst. Etter at man har startet i det kvoteregulerte området skal all fangst av kongekrabbe belastes fartøyets kvote. Dette innebærer videre at fangst av kongekrabbe i det frie området inneværende reguleringsår i praksis kun vil være aktuelt etter at kvoten er tatt.

## **4 RAPPORTERING PER SMS**

Fiskeridirektøren forslår i høringsnotat til forskrift om adgang til og regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert området øst for 26° Ø m.v. i 2010/2011 punkt 3.6.2 å speilvende kravet til rapportering ved start og avslutning av fangst på kongekrabbe. Bestemmelsen forslås slik at rapporteringsplikten gjelder ved oppstart i kvoteregulert område og at regelen derfor overføres til ovennevnte forskrift.

Fiskeridirektøren foreslår videre å oppheve kravet til rapportering fra fartøyene til Fiskeridirektoratet region Finnmark per sms ved kryssing av grensen inn til kvoteregulert område hvis det har om bord fangst tatt utenfor kvoteregulert område. Dette begrunnes med at vi anser å få tilstrekkelige opplysninger gjennom kjøper hvis denne pålegges å gi opplysninger om anløp av fartøy med hjemmel i § 2 i forskrift av 13. november 1995 nr. 884 om oppgave- og opplysningsplikt for enhver som mottar eller omsetter fangst. Fiskeridirektoratet region Finnmark har til nå truffet slike vedtak for to måneder om gangen med hjemmel i denne forskriftens § 3 tredje ledd.

Det nevnes imidlertid at myndighetenes behov for å få melding fra mottaksanlegg om anløp av fartøy forventes å avta i forbindelse med innføringen av elektronisk fangstdagbok.

## **5 KRAV TIL SPORING**

I inneværende sesong har fartøy ned til 10 meter som driver fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område og som ikke er underlagt forskrift av 21. desember 2009 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy, vært pålagt å være utstyrt med typegodkjent automatisk identifikasjonssystem (AIS, klasse A eller B).

Erfaring har vist at den informasjonen som AIS systemet gir for posisjonsrapportering for fartøy som driver fangst av kongekrabbe har vært et viktig verktøy for å avdekke ulovlig føring av fangst tatt i kvoteregulert område som fangst tatt i det frie området.

Fiskeridirektoratet understreker likevel at dette systemet har svakheter.

Dekningsgraden for AIS er dårlig i enkelte områder hvor man driver fangst av kongekrabbe. Det er mulig å manipulere med utstyret (slå av transponderen eller på andre måter hindre signalene fra fartøyet å gå ut) uten at man ut fra dette kan fastslå om manglende signal skyldes dårlig dekning eller at utstyret er manipulert. Dette vil ikke være en problemstilling ved bruk av VMS ettersom sporingsdata da blir fortløpende lagret og ettersendt når kommunikasjonslinjene er åpne slik at man får et komplett bilde av fartøyets aktivitet. AIS systemet har ikke en slik funksjon. VMS systemet rapporterer også manipulering i form av strømbrydd eller tildekket antenne.

En fordel med AIS systemet har vært hyppig sporingsintervall som gir detaljerte og gode sporingsbilder. Det bemerkes at dette også kan oppnås ved bruk av VMS dersom VHF-data benyttes.

Gjennom forskrift om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy er alle fiskefartøy på eller over 21 meter i dag underlagt krav til automatisk

posisjonsrapportering via utstyr som tilfredsstillt kravene i forskrift av 23. desember 1999 nr 1592 om krav til utstyr som skal benyttes om bord i fiskefartøy til sporing via satellitt. AIS systemet er ikke godkjent som utstyr for sporing i denne sammenheng.

Fra og med 1. juli 2010 vil alle fartøy på eller over 15 meter omfattes av samme krav til posisjonsrapportering for sporing, jf ovennevnte forskriftens § 7.

*Fiskeridirektøren forslår at hjemmelen til å utvide kravet til posisjonsrapportering for bestemte fartøygrupper anvendes slik at alle fartøy på eller over 10 meter til og med 14,99 meter omfattes av samme rapporteringsplikten ved fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område, jf forskrift av 21. desember 2009 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy.*

*Videre foreslår Fiskeridirektøren at fartøyene underlagt sporingsplikten ved fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område sender sporingssignal minst 4 ganger i timen, det vil si hvert 15. minutt.*

*Inntil 1. juli 2010 foreslår Fiskeridirektøren at gjeldende krav til sporing via AIS videreføres som i det inneværende reguleringsåret.*

Når det gjelder valg av utstyr som gjennom forskriften er godkjent for sporing av fiskefartøy kan fartøyene omfattes av forskrift om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering fritt velge mellom utstyr som tilfredsstillt kravene. Dekningsgraden i området for fangst av kongekrabbe er best via Iridium, men VHF-data og Inmarsat-C utstyret er satt opp slik at posisjoner blir ettersendt dersom fartøyet beveger seg i områder uten dekning.

Gjennom VMS baserte system blir fartøyene fulgt opp daglig av FMC og kontakt med det enkelte fartøy kan oppnås dersom sporingssignalet faller ut. Videre blir all kommunikasjon med fartøyene loggført. Denne tjenesten finnes ikke i AIS systemet som administreres av Kystverket. Videre kan sporingssystemene som er godkjent for fiskefartøy ikke slås av eller manipuleres slik tilfellet er med AIS systemet.

De ulike sporingsalternativene varierer også noe i pris.

Når det gjelder kostnadssiden ved økt sporingsfrekvens medfører dette ikke en økt kostnad ved bruk av VHF- data fra Telenor. De har en avgift for sporing på kr 300 per måned uansett frekvens, pluss månedlig abonnementsavgift på kr 400. Telenor tilbyr også en tjeneste der man kan be om at sporinga blir slått av og alle månedlige avgifter stoppes. Avslåingen må godkjennes av Fiskeridirektoratet, og den enkelte fisker kan ikke slå av utstyret.

Den månedlige kostnaden for sporing via Inmarsat-C er imidlertid avhengig av sporingsfrekvensen. For sporing en gang i timen koster det ca kr 450 per måned. En sporingsfrekvens på 4 ganger i timen, vil da medføre ca kr. 1800 per måned. Fiskeridirektoratet har i dag godkjenningsrutiner som åpner for å slå av utstyret. Sporingen stoppes og den enkelte betaler ikke noen avgift. Hvis fiskeren slår av utstyret uten å ha sendt melding vil dette kunne avdekkes og tiltak iverksette.

I tillegg til disse er det to aktører på markedet som bruker Iridium satellitt for sporing. Disse tilbyderne kan konkurrere med Telenor på pris. Fartøyeier må kontakte en av vår godkjente installatører for tilbud om utstyr.

Vi minner om at eiere av fartøy på eller over 15 meter må ta høyde for innføring av elektroniske fangst dagbok i løpet av 2010 når han velger utstyr.

### **Forslag til endring av forskrift om fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område.**

Fiskeri- og kystdepartementet har den .... 2010 med hjemmel i lov av 6. juni 2008 nr 37 forvaltning av villlevande marine ressursar §§ 11, 12, 15, 16, 34, 35 og 36 og forskrift av 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy §§ 8 og 9 fastsatt følgende forskrift:

I Fiskeri- og kystdepartementets forskrift av 6. august 2004 nr. 1147 om fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område gjøres følgende endring:

§ 1 (endret) skal lyde:

#### **§ 1 Virkeområde**

Forskriften gjelder fangst av kongekrabbe i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone utenfor følgende (kvoteregulert) område:

a) (FJERNES/ENDRES) Porsangerfjorden. Nord for en linje trukket mellom punktene:  
N 70° 29,30' Ø 25° 39,72'  
N 70° 31,26' Ø 25° 14,33'

b) Magerøysundet. Øst for en linje trukket mellom punktene:  
N 70° 55,96' Ø 25° 32,81'  
N 70° 55,82' Ø 25° 30,46'

c) (ENDRES) Innenfor en linje fra posisjon N 71° 08' 05.00'' Ø 26° 00' 00.00'' til N 71° 15' 00.00'' Ø 26° 00' 00.00'', videre østover langs N 71° 15' 00.00'' til Ø 28° 36' 53.00', følger videre yttergrensen av sjøterritoriet til N 70° 05' 58.84'' Ø 31° 26' 41.28', følger deretter sjøgrensen med Russland til N 69° 58' 45.49'' Ø 31° 06' 15.58'' og videre til N 69° 47' 41.42' Ø 30° 49' 03.55''.

§ 7 (endret) skal lyde:

#### **§ 7 Sporing**

Fartøy på eller over 10 meter største lengde som deltar i fangsten i henhold til § 3 skal fra 1. juli 2010 ha installert om bord sporingsutstyr og være underlagt sporing fra Fiskeridirektoratet, jf. forskrift av 7. april 1999 om satellittbasert overvåking av fiske- og fangstfartøys aktivitet. Melding om fartøyets posisjon skal sendes automatisk til Fiskeridirektoratet hvert 15. minutt.

