



TELEFAKS

Til:	Fiskeri- og kystdepartementet Boks 8118 Dep 0032 OSLO	Faksnr.:	
Att:			
Dato:	16.12.2009	Postadresse:	Postboks 185 - Sentrum 5804 BERGEN Norge
Vår ref.:	09/22644	Besøksadresse:	Strandgaten 229
Saksbehandler:	Marianne Svorken	Telefon:	(+ 47) 03495
Telefon:		Telefaks:	(+ 47) 55238090
Side 1 av		E-postadresse:	postmottak@fiskeridir.no

Hvis det oppstår feil under sending, vennligst ring (+ 47) 94804416

FORSLAG TIL FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER SEI I NORDSJØEN OG SKAGERRAK I 2010

1 Innledning

Reguleringen av fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak i 2010 ble behandlet som sak 18/2009 under Reguleringsmøtet som ble avholdt 26. – 27. november 2009.

2 Regulering av fisket etter sei sør for 62°N i 2010

Selv om Norge og EU ikke har kommet til en avtale, er det naturlig å følge ICES rådgivning om forvaltning av sei i Nordsjøen. Det vil gi en norsk kvote på 55 592 tonn sei sør for 62°N i 2010.

Kvoteforhandlingene med Grønland og Færøyene er på nåværende tidspunkt ikke avsluttet. Det forventes en avsetning på 2 550 tonn til tredjeland og 250 tonn til forskningsfangst i 2010.

Dette innebærer en norsk totalkvote for 2010 på 52 792 tonn sei til fordeling.

2.1 Not

Behandlingen i Reguleringsmøtet:

Fiskeridirektøren viste til forslaget om at gruppekvoten til not fastsettes til 5 500 tonn i 2010. Reguleringsmøtet sluttet seg til dette forslaget.

2.2 Konvensjonelle redskaper

Behandlingen i Reguleringsmøtet:

Fiskeridirektøren viste til forslaget om at gruppeknoten til konvensjonelle redskap fastsettes til 8 000 tonn, samt at fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper i 2010 foreslås regulert med en maksimalkvote på 600 tonn. Fiskeridirektøren viste også til forslaget om at det konvensjonelle fisket for fartøy over 28 meter kan stoppes når det gjenstår 1 400 tonn av gruppeknoten. Dette for å sikre et kvantum for kystfisket.

Reguleringsmøtet sluttet seg til disse forslagene.

2.3 Trål

Behandlingen i Reguleringsmøtet:

Fiskeridirektøren viste til at det som gjenstår etter at det gjort fratrekk for fiske med not og konvensjonelle redskap utgjør 39 292 tonn.

Fiskeridirektøren viste til forslaget om å fordele trålknoten i samsvar med Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 6/07. Dette innebærer at det først avsettes et kvantum på 5 000 tonn til nordsjøtrålerne før det resterende kvantum av trålknoten fordeles prosentvis på hver trålgruppe. Dette gir en fordeling på 2 743 tonn (8 %) til nordsjøtrålerne, 6 516 tonn (19 %) til seitrålerne og 25 033 tonn (73 %) til torsketrålerne.

Reguleringsmøtet sluttet seg til dette forslaget.

2.3.1 Torsketrål

Behandlingen i Reguleringsmøtet:

Fiskeridirektøren viste til at gruppeknoten for torsketrålere vil utgjøre 25 033 tonn, samt forslaget om å regulere torsketrålerne med maksimalkvoter med en kvoteenhet på 1000 tonn. Dette vil gi maksimalkvoter på 1 400 tonn til fabrikktrålere og 1 000 tonn til ferskfisktrålere og småtrålere. Dette gir i utgangspunktet en noe høyere overregulering enn i 2009, da torsketrålernes maksimalkvoter ble opphevet i første halvår.

Reguleringsmøtet sluttet seg til dette forslaget.

Torsketrålerne har vært regulert med maksimalkvoter med relativt stor overregulering. I 2008 hadde torsketrålerne en ordning med en garantert kvote som ble fjernet i løpet av året. Det framkom ingen ønsker om å gjenopprette ordningen med garanterte kvoter for 2010.

2.3.2 Seitrål

Behandlingen i Reguleringsmøtet:

Fiskeridirektøren viste til at gruppeknoten for seitrålere vil utgjøre 6 516 tonn, samt forslaget om å regulere seitrålerne med maksimalkvoter med en kvoteenhet på 1000 tonn.

Reguleringsmøtet sluttet seg til dette forslaget.

2.3.3 Nordsjøtrålere

Nordsjøtrålere er en samlebetegnelse for tre ulike grupper av trålere som alle har sitt viktigste fiskeområde i Nordsjøen og delvis Skagerrak; fartøy med nordsjøtråltillatelse, pelagisk tråltillatelse og avgrenset tråltillatelse.

Behandlingen i Reguleringsmøtet:

Når det gjelder denne fartøygruppens bifangst av sei i industritrålfisket, har det i reguleringsforskriften de siste årene blitt avsatt et kvantum av den samlede gruppeknoten til dekning for den mengde av sei som har gått til oppmaling. En avsetning på 1 000 tonn viste seg å være for lite i 2009. Så langt i 2009 er omtrent 1 900 tonn gått til oppmaling, men det kan påregnes at mer går til oppmaling på grunn av treghet i systemene. Fiskeridirektøren foreslo derfor i Reguleringsmøtet å øke denne avsetningen til 3 000 tonn. Dette gir gruppen av fartøy med nordsjøtråltillatelse, pelagisk tråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse adgang til å fiske inntil 4 743 tonn til konsum.

Sør Norges Trålerlag ba i Reguleringsmøtet om å få komme tilbake til denne avsetning. Øvrige deltakere ga sin oppslutning til dette forslaget.

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

En av utfordringene med å regulere nordsjøtrålerne er at det er stor spredning i seifangstene i alle tre grupper. På fartøynivå har fisket de senere år blitt regulert med maksimalkvoter fra årets begynnelse. På bakgrunn av utviklingen i fisket har disse maksimalkvotene blitt opphevet i løpet av året. Tabellen nedenfor viser fangst fordelt på pelagisk trål, nordsjøtrål og avgrenset nordsjøtrål i årene 2006 til 2009.

Tabell 1: Fangst i tonn fordelt på pelagisk trål, nordsjøtrål og avgrenset nordsjøtrål

År	Nordsjøtrål	Pelagisk trål	Avgrenset nordsjøtrål
2006	740	6 474	514
2007	421	3 903	979
2008	90	3 232	2 468
2009	424	2 791	3 325

Fangst registrert på fartøy med nordsjøtråltillatelse og fartøy med pelagisk tråltillatelse er stort sett bifangst i industritrålfisket som er sortert ut og levert til konsum. Fiskeridirektøren har foreslått et påbud om sorteringsrist i industritrålfisket etter øyepål og kolmule i 2010. Dette vil innebære at det kun vil være de fartøyene som får dispensasjon fra ristpåbudet som vil kunne ta noe sei til konsum i industritrålfisket etter kolmule og øyepål i 2010. For de øvrige fartøyene kan det være interessant med en strukturordning slik at de kan strukturere vekk tillatelsen til å fiske direkte etter sei.

Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse består for en stor del av mindre fartøy der de fleste driver et trålfiske etter reke og kreps. Disse fartøyene har i henhold til konsesjonen adgang til å fiske sei. I utgangspunktet var denne adgangen ment å dekke bifangst av sei i trålfisket etter reke og kreps. De liberale reguleringsreguleringene av fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak de senere årene har gjort det mulig for et mindre antall fartøy å legge om til et direkte seifiske.

Det har vært et ønske om å begrense denne ekspansjonen i seitrålfisket av fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse. Fiskeridirektoratet foreslo i høsten 2008 et reguleringsopplegg som var ment å stoppe denne utviklingen. Forslaget fikk ikke tilslutning. Norges Fiskarlag nedsatte en

arbeidsgruppe som i første halvår i 2009 skulle foreta en vurdering og gi en tilrådning om en fremtidig kvotereguleringsmodell for de tre gruppene.

Norges Fiskarlag anbefalte i brev av 23. september 2009, å gi fartøy med nordsjøtråltillatelse, pelagisk tråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse som har fisket mer enn 400 tonn i ett av årene 2006, 2007 og 2008, en kvotefaktor på 1,0. Fiskeridirektøren la fram dette forslaget for Reguleringsmøtet.

Videre foreslo Fiskeridirektøren at fartøy med nordsjøtråltillatelse og pelagisk tråltillatelse som ikke har fisket mer enn 400 tonn i ett av årene 2006, 2007 eller 2008 ble regulert med en kvotefaktor lik 0,5, det vil si en maksimalkvote på 200 tonn dersom man legger til grunn en kvoteenhet på 400 tonn. Norges Fiskarlag foreslo i sitt opprinnelige forslag at denne faktoren skulle være 0,8. For å redusere risikoen for tidlig stopp i fisket som følge av for høy overregulering valgte Fiskeridirektøren en noe lavere kvotefaktor enn forslaget fra Norges Fiskarlag

Representanter fra Sør-Norges Trålerlag var uenig i at fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse skal kunne få kvotefaktor 1,0 dersom man har fisket 400 tonn i ett av årene 2006, 2007 og 2008. De pekte på at det er feil at noen som har fisket seg opp skal få en høyere faktor.

De øvrige fartøyene med avgrenset nordsjøtråltillatelse ble foreslått regulert med en faktor på 0,15, noe som etter Fiskeridirektørens forslag ville bety 60 tonn i maksimalkvote ved en kvoteenhet på 400 tonn.

Fiskeridirektoratet mottok 25. november et nytt vedtak fra Norges Fiskarlag som viste at Norges Fiskarlag hadde endret sitt syn.

Norges Fiskarlag sitt nye forslag var å fordele gruppeknoten mellom gruppene pelagisk trål/nordsjøtrål og avgrenset nordsjøtrål med 85 % til førstnevnte gruppe og 15 % til gruppen avgrenset nordsjøtråltillatelse, samt en faktorstige.

Sør-Norges Trålerlag støttet det nye forslaget fra Norges Fiskarlag.

Sør-Norges Notfiskarlag ga uttrykk for at det er stor uenighet innad i Norges Fiskarlag, og påpekte at Fiskarlagets vedtak vil få store konsekvenser for enkelte grupper.

Fra Fiskeri- og kystdepartementet ble det uttrykt støtte til Norges Fiskarlags forslag til fordeling innad i nordsjøtrålgruppen. Myndighetene støtter vanligvis de kompromissene Norges Fiskarlag har kommet fram til i fordelingssaker.

Fiskeridirektørens tilrådning:

En deling av gruppeknoten på 4 743 tonn med 85 % til pelagisk trål og fartøy med nordsjøtråltillatelse vil innebære en gruppekvote på 4 032 tonn, noe som vil resultere i 15 % eller 711 tonn i gruppekvote til fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse. I forhold til tidligere års fiske som vist i tabell 1 vil fartøy med nordsjøtråltillatelse og pelagisk tråltillatelse få en tilgjengelig kvote som er om lag 33 % høyere enn den totale fangsten i 2008 og 2009, mens gruppen med avgrenset nordsjøtråltillatelse vil få en kvote som gjør utgjør ca. 25 % av fisket i denne perioden.

Etter Fiskeridirektørens oppfatning vil en slik fordeling av kvoten gi mindre fleksibilitet i avviklingen av fisket. Historisk sett har gruppen av nordsjøtrålere og pelagiske trålere fisket

mindre enn det kvantumet de nå får til rådighet til tross for at fartøykvotene er blitt opphevet i første halvdel av året.

Gruppekvoten har imidlertid vært godt utnyttet da enkelte av fartøyene med avgrenset nordsjøtråltillatelse har fisket forholdsvis mye.

Det er 96 fartøy som innehar avgrenset nordsjøtråltillatelse, noe som tilsier en mulig garantert fartøykvote på 7,4 tonn ved en flat regulering. Det er imidlertid ikke alle fartøyene som deltar aktivt i dette fiskeriet og det er derfor rom for en relativt høy overregulering.

I inneværende sesong er det 8 fartøy som har fisket mer enn 100 tonn. Mange fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse har rekefisket som en vesentlig del av sitt driftsgrunnlag. Rekefisket er forventet å bli noe dårligere de kommende år som følge av svak rekruttering, noe som kan medføre en økt interesse for å utnytte seikvotene. Vi vil derfor anta at det innenfor en gruppekvote på 711 tonn ikke vil være rom for en maksimalkvote på et nivå langt over hva en flat regulering vil gi. Fartøygruppen må overreguleres med 300 % for å gi maksimalkvoter på 30 tonn. I en årrekke har denne fartøygruppen hatt en garantert kvote på 30 tonn.

Med så små kvoter som det her vil være snakk om vil det ha relativt liten betydning om man har en faktorstige eller like faktorer for alle i gruppen. Ettersom det er mange fartøy som innehar denne tillatelsen vil en så lav gruppekvote gjøre det vanskelig å ha differensierte kvotefaktorer basert på fartøyenes tidligere års innsats i fisket. Det kan imidlertid slås fast at uansett fordeling innad i gruppen vil en del fartøy få sine reelle fiskemuligheter meget sterkt begrenset fra 2009 til 2010 i henhold til forslaget fra Norges Fiskarlag av 25. november.

Forslaget medfører dermed at fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse vil få en kraftig reduksjon i sine kvoter og fiskemuligheter. Det er grunn til å tro at fartøy med pelagisk trål og nordsjøtrål vil ha problemer med å utnytte en gruppekvote på 4 032 tonn, og det naturlige vil da være at et eventuelt restkvantum i denne gruppen vil bli refordelt til fartøy med avgrenset tråltillatelse i andre halvår.

Fiskeridirektøren kan ikke se at en oppdeling av nordsjøtrålergruppen i 2 grupper vil gi noen fordeler utover å legge til rette for en strukturering innad i pelagisk trål/nordsjøtrål gruppen. En oppdeling av gruppen kan vurderes å være en unødvendig og kompliserende element i reguleringen av nordsjøtrålgruppen. I gruppen pelagiske trålere er det et relativt stort antall fartøy som ikke tidligere har deltatt i fisket etter sei og som heller ikke er utrustet for å drive et konsumfiske etter sei.

Ved å beholde én gruppe vil vi kunne opprettholde stor grad av fleksibilitet, noe som kan være ønskelig for disse fartøyene. Felles for fartøyene i nordsjøtrålgruppen er at de har seifiske som en del av driftsgrunnlaget, hvor viktig denne delen av driftsgrunnlaget er avhenger av hvordan fartøyene er utrustet og ressursituasjonen i de andre fiskeriene fartøyet deltar i.

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

3 Forslag til forskrift

Nedenfor følger Fiskeridirektørens forslag til forskrift, samt et forslag til forskrift dersom man skulle velge å legge til grunn en oppdeling av nordsjøtrålguppen.

3.1 Fiskeridirektørens forslag

Forskrift om regulering av fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak i 2010

Fiskeri- og kystdepartementet har den ... desember 2009 med hjemmel i lov om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) av 6. juni 2008 nr. 37 § 11, 12, 13, 16, 42 og lov om retten til å delta i fiske og fangst av 26. mars 1999 nr. 15 § 21, jf kgl. res. av 11. februar 2000 om delegering av Kongens myndighet etter § 21 i lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst, samt delvis delegering av Kongens myndighet etter samme lovs § 12 tredje ledd, fastsatt følgende forskrift:

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande sei sør for 62°N i 2010.

§ 2 Totalkvote

Uten hensyn til forbudet i § 1 kan norske fartøy fiske og lande inntil 53 042 tonn sei sør for 62°N i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone og i ICES statistikkområdene IIIa. Av dette kvantum avsettes 250 tonn til forsknings- og undervisningsformål.

Alle kvanta i denne forskrift angis i rund vekt.

§ 3 Gruppekvoter

Fartøy som fisker med not kan fiske og lande inntil 5500 tonn.

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 8000 tonn.

Fartøy som fisker med trål kan fiske og lande inntil 39 292 tonn, herunder kan:

- a) fartøy med torskestråltillatelse fiske og lande inntil 25 033 tonn.
- b) fartøy med pelagisk stråltillatelse, nordsjøstråltillatelse eller avgrenset nordsjøstråltillatelse kan fiske og lande inntil 7743 tonn, hvorav 3000 tonn avsettes til dekning av bifangst av sei som går til oppmaling i industritrålfisket.
- c) fartøy med seistråltillatelse kan fiske og lande inntil 6516 tonn.

§ 4 Maksimalkvote for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap kan maksimalt fiske og lande inntil 600 tonn.

§ 5 Maksimalkvote for fartøy med torske tråltillatelse

Fartøy med torske tråltillatelse og som er registrert som fabrikktrålere kan maksimalt fiske og lande inntil 1400 tonn.

Fartøy med torske tråltillatelse som er registrert som ferskfisk- og rundfrystrålere eller småtrålere kan maksimalt fiske og lande inntil 1000 tonn.

§ 6 Maksimalkvote for fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse med kvotefaktor 1,00 kan maksimalt fiske og lande inntil 1000 tonn.

§ 7 Maksimalkvote for fartøy med pelagisk tråltillatelse, nordsjøtråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse

Fartøy med pelagisk tråltillatelse, nordsjøtråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse som har fisket mer enn 400 tonn sei i ett av årene 2006, 2007 eller 2008 blir regulert med en kvotefaktor på 1,00 og kan maksimalt fiske og lande inntil 400 tonn.

Fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse som ikke har fisket mer enn 400 tonn sei i ett av årene 2006, 2007 eller 2008 blir regulert med en kvotefaktor på 0,5 og kan maksimalt fiske og lande inntil 200 tonn.

Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse blir regulert med en kvotefaktor på 0,15 og kan maksimalt fiske og lande inntil 60 tonn.

Maksimalkvotene skal også dekke bifangst av sei i fartøyenes pelagiske trålfiske.

§ 8 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Ved utskifting eller forlengelse av fartøy med seitråltillatelse til større fartøy etter 31. desember 2001 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

§ 9 Bifangst

Når fisket er stoppet, kan det ved konsumfiske etter andre fiskeslag tas inntil 10 % bifangst av sei rund vekt i de enkelte fangster og av landet fangst.

§ 10 Bemyndigelse

3.2 Forslag til forskrift med oppdeling av nordsjøtrålggruppen

Forskrift om regulering av fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak i 2010

Fiskeri- og kystdepartementet har den ... desember 2009 med hjemmel i lov om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) av 6. juni 2008 nr. 37 § 11, 12, 13, 16, 42 og lov om retten til å delta i fiske og fangst av 26. mars 1999 nr. 15 § 21, jf kgl. res. av 11. februar 2000 om delegering av Kongens myndighet etter § 21 i lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst, samt delvis delegering av Kongens myndighet etter samme lovs § 12 tredje ledd, fastsatt følgende forskrift:

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande sei sør for 62°N i 2010.

§ 2 Totalkvote

Uten hensyn til forbudet i § 1 kan norske fartøy fiske og lande inntil 53 042 tonn sei sør for 62°N i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone og i ICES statistikkområdene IIIa. Av dette kvantum avsettes 250 tonn til forsknings- og undervisningsformål.

Alle kvanta i denne forskrift angis i rund vekt.

§ 3 Gruppekvoter

Fartøy som fisker med not kan fiske og lande inntil 5500 tonn.

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 8000 tonn.

Fartøy som fisker med trål kan fiske og lande inntil 39 292 tonn, herunder kan:

- a) fartøy med torske-tråltillatelse fiske og lande inntil 25 033 tonn.
- b) fartøy med pelagisk tråltillatelse, nordsjøtråltillatelse eller avgrenset nordsjøtråltillatelse kan fiske og lande inntil 7743 tonn, hvorav 3000 tonn avsettes til dekning av bifangst av sei som går til oppmaling i industritrålfisket. *Fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse kan fiske og lande inntil 4032 tonn. *Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse kan fiske og lande inntil 711 tonn.**
- c) fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande inntil 6516 tonn.

§ 4 Maksimalkvote for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap kan maksimalt fiske og lande inntil 600 tonn.

§ 5 Maksimalkvote for fartøy med torskestråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse og som er registrert som fabrikktrålere kan maksimalt fiske og lande inntil 1400 tonn.

Fartøy med torskestråltillatelse som er registrert som ferskfisk- og rundfrystrålere eller småtrålere kan maksimalt fiske og lande inntil 1000 tonn.

§ 6 Maksimalkvote for fartøy med seistråltillatelse

Fartøy med seistråltillatelse med kvotefaktor 1,00 kan maksimalt fiske og lande inntil 1000 tonn.

§ 7 Maksimalkvote for fartøy med pelagisk tråltillatelse, nordsjøtråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse

Fartøy med pelagisk tråltillatelse og nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske og lande inntil 400 tonn.

Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske og lande inntil 30 tonn.

Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse som har fisket mer enn 400 tonn sei i ett av årene 2006, 2007 eller 2008 kan maksimalt fiske og lande inntil 400 tonn. Fangst innenfor denne maksimalkvoten avregnes gruppekvoten angitt i § 3 tredje ledd bokstav b andre punktum.

Maksimalkvotene skal også dekke bifangst av sei i fartøyenes pelagiske trålfiske.

§ 8 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Ved utskifting eller forlengelse av fartøy med seistråltillatelse til større fartøy etter 31. desember 2001 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

§ 9 Bifangst

Når fisket er stoppet, kan det ved konsumfiske etter andre fiskeslag tas inntil 10 % bifangst av sei rund vekt i de enkelte fangster og av landet fangst.

