



TELEFAKS

Til:	Fiskeri- og kystdepartementet Boks 8118 Dep 0032 OSLO	Faksnr.:	
Att:			
Dato:	16.12.2009	Postadresse:	Postboks 185 - Sentrum 5804 BERGEN Norge
Vår ref.:	09/20604	Besøksadresse:	Strandgaten 229
Saksbehandler:	Thord Monsen	Telefon:	(+ 47) 03495
Telefon:	90592863	Telefaks:	(+ 47) 55238090
Side 1 av		E-postadresse:	postmottak@fiskeridir.no

Hvis det oppstår feil under sending, vennligst ring (+ 47) 94804416

FORSLAG TIL FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER MAKRELL I 2010

1 Innledning

Regulering av fisket etter makrell i 2010 ble drøftet i Reguleringsmøtet 27. november 2009, jf sak 25/2009.

Fiskeridirektøren foreslår i det vesentlige å videreføre inneværende års regulering av fisket etter makrell i 2010. I tillegg foreslås justeringer av åpningstidspunkt og gruppe-/ fartøyskvoter som følge av situasjonen i 2009.

2 Rammevilkår for fisket i 2010

Det totale uttaket av makrell fastsettes i utgangspunktet i forbindelse med de årlige kyststatsforhandlingene om forvaltning av makrell mellom EU, Færøyene og Norge, men det endelige resultatet fremgår etter ulike regionale og bilaterale forhandlinger.

Kyststatene er ikke blitt enige om en avtale for 2010. Norge og EU ble i de bilaterale forhandlingene for 2010 heller ikke enige om en avtale om forvaltning av Nordøst Atlantisk makrell for 2010.

Dersom den norske kvoten fastsettes på grunnlag av ICES rådgivning vil den tradisjonelle kvoten være på 151 820 tonn makrell i 2010.

Av denne kvoten avsettes 242 tonn til Sverige i henhold til nabolandsavtalen mellom Norge og EU. Denne avtalen er foreløpig ikke inngått for 2010. Tradisjonelt er det også avtalt overføringer mellom Norge og Færøyene i forbindelse med de bilaterale forhandlingene, men disse forhandlingene er på nåværende tidspunkt ikke avsluttet.

I 2009 fastsatte Norge og Færøyene en unilateral tilleggskvote tilsvarende den EU i en årrekke har fastsatt. Til sammen utgjorde tilleggskvotene 71 657 tonn i 2009 og Norges andel var 30 510 tonn etter at Norge og Færøyene delte den nordlige tilleggskvoten forholdsmessig. Når den nordlige tilleggskvoten beregnes tilsvarende for 2010 vil den utgjøre 33 874 tonn, hvorav Norge sin andel vil være 28 846 tonn.

Høsten 2009 ble fisket for norske fartøy i EU-sonen stoppet, etter norsk syn var denne stoppen et brudd på den bilaterale avtalen mellom Norge og EU. Norge vil derfor overføre ufisket kvantum til neste år, per 14. desember vil dette si 69 584 tonn. Dette vil si at den norske totalkvoten vil være på 250 008 tonn i 2010.

Norske fartøy som har adgang til å delta i fisket etter makrell, kan fiske og lande dette kvantum i Norges indre farvann, sjøterritorium, økonomiske sone og i internasjonalt farvann.

Av den norske totalkvoten avsettes 3 150 tonn til forsknings- og undervisningsformål, samt 1 000 tonn til agn.

I tabell 1 vises den norske totalkvoten før overføring av ufisket kvantum fra 2009. Dette skyldes at overføringen fra 2009 gjøres på fartøynivå for ringnot, SUK, trål og kystnot over 13 meter største lengde. For de øvrige gruppene skjer denne overføringen på gruppenivå.

Tabell 1: Norsk totalkvote i 2010

ICES område IIa	107 652
ICES område IV og III	39 054
NEAFC andel	5 114
Til Sverige	242
Totalkvote	151 578
Tilleggskvote	28 846
Norsk totalkvote med tilleggskvote	180 424
Forskning og undervisning	3 150
Agn	1 000
Totalkvote etter fradrag for forskning, undervisning og agn	176 274

Tradisjonelt bytter Norge og Færøyene makrell i de bilaterale forhandlingene. Det er ikke satt av kvantum til dette fordi størrelsen endrer seg hvert år, og det er tradisjonelt ikke store netto differansen i byttet kvantum.

3 Reguleringsmøtets behandling og Fiskeridirektørens tilrådning

Under Reguleringsmøtet foreslo *Fiskeridirektøren* i hovedsak en videreføring av årets regulering i 2010.

Norges Fiskarlag ønsker i hovedsak at kvoten fordeles mellom fartøygruppene i samsvar med landsmøtevedtak 6/07, men de ønsker at avsetningen på 100 tonn til landnot trekkes fra totalkvoten før fordeling til øvrige flåtegrupper. Reguleringsmøtet hadde ingen innvendinger mot dette, og det var derfor enighet om at 100 tonn til gruppen med ikke-manntallsførte fiskere som fisker makrell med landnot trekkes fra totalkvoten før fordeling til øvrige flåtegrupper.

Fiskeridirektøren tilrår at den norske totalkvoten av makrell i 2009, etter at det er gjort fratrukk for forsknings- og undervisningsformål og agn, fordeles mellom fartøygruppene i samsvar med Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 6/07, men med avsetning av 100 tonn til landnotfiske for ikke-manntallsførte fiskere før fordeling til øvrige fartøygrupper. Fordelingen uten den nordlige komponenten fremgår av tabell 2 nedenfor. Den nordlige tilleggskvoten fordeles separat på tilsvarende måte i tabell 3.

Tabell 2: Fordeling av totalkvote på fartøygrupper

Fartøygruppe	Fordelingsnøkkel	Gruppekvote (tonn)	Andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten	27 274	18,5
Landnot	Fast andel, 100 tonn	100	0,1
Trålfartøy	3,2 % av totalkvoten	4 718	3,2
Ringnotgruppen			
Overført til kystnotfartøy under 13 meter		1 000	0,7
Ringnotfartøy uten konsesjon (SUK)	8,2 % av ringnotgruppens kvote	9 376	6,4
Konsesjonspliktige ringnotfartøy	91,8 % av ringnotgruppens kvote	104 961	71,2
Totalt		147 428	100,0

Tabell 3: Fordeling av den nordlige tilleggskvoten på fartøygrupper

Fartøygruppe	Fordelingsnøkkel	Gruppekvote (tonn)	Andel (%)
Kystfartøy	18,5 % av totalkvoten	5 337	18,5
Trålfartøy	3,2 % av totalkvoten	923	3,2
Ringnotgruppen			
Ringnotfartøy uten konsesjon (SUK)	8,2 % av ringnotgruppens kvote	1 852	6,4
Konsesjonspliktige ringnotfartøy	91,8 % av ringnotgruppens kvote	20 734	71,9
Totalt		28 846	100,0

I Reguleringsmøtet informerte Norges Fiskarlag om at det jobbes med et internt bytte av sild mot makrell mellom ringnot og trål. Det var enda ikke avsluttet, men et slikt bytte vil endre gruppekvoteene.

3.1 Ringnotgruppen

Det var enighet i *Reguleringsmøtet* vedrørende reguleringen av ringnotgruppens fiske etter makrell i 2010.

Fiskeridirektøren tilrår at fartøykvotene i ringnotgruppen blir fordelt etter ”universalnøkkelen” som tidligere. Videre at det for ringnotfartøy mellom 21,35 til og med 28 meter største lengde (SUK) legges fastsatt basiskvote per 19. november 2006 til grunn for utregning av fartøykvoten.

Dette innebærer at konsesjonspliktige ringnotfartøy tildeles en gruppekvote på 104 961 tonn og en andel av den nordlige tilleggskvoten på 20 734 tonn, totalt 125 695 tonn. Ringnotfartøy uten konsesjon (SUK) tildeles en gruppekvote på 9 376 tonn og en andel av den nordlige tilleggskvoten på 1 852 tonn, totalt 11 228 tonn. Fisket på den nordlige tilleggskvoten behandles i avsnitt 4, men tilrådningen innebærer ellers en videreføring av årets regulering.

Overføringen på 1 000 tonn fra ringnotgruppen til kystnotgruppen under 13 meter største lengde i 2009 tilbakeføres til ringnotgruppen i 2010. Dette fordeles med 8,2 % til SUK, det vil si 82 tonn, og 91,8 % til ringnot, det vil si 918 tonn.

I tillegg kommer overføring på fartøynivå av ufisket kvantum fra 2009.

3.2 Trålgruppen

Det var enighet i *Reguleringsmøtet* om en videreføring av reguleringen av trålgruppens fiske etter makrell i 2010.

Fiskeridirektøren tilrår etter dette at trålgruppen tildeles 3,2 % av norsk totalkvote, som tilsvarer en kvote på 4 718 tonn makrell og en andel av den nordlige tilleggskvoten på 923 tonn i 2010. Fisket på den nordlige tilleggskvoten behandles i avsnitt 4, men ellers tilrås at fordelingsnøkkelen videreføres i 2010.

I tillegg kommer overføring på fartøynivå av ufisket kvantum fra 2009.

3.3 Kystfartøygruppen

3.3.1 Innledning

Fiskeridirektøren anbefaler at kystfartøygruppen tildeles en gruppekvote i samsvar med Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 6/07 på 18,5 % av totalkvoten. Dette gir en gruppekvote på 27 274 tonn og en andel av den nordlige tilleggskvoten på 5 337 tonn, totalt 32 611 tonn makrell i 2010. Fisket på den nordlige tilleggskvoten behandles i avsnitt 4, og er ekskludert i beregningene som følger i dette avsnittet (avsnitt 3.3).

3.3.2 Åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslo under *Reguleringsmøtet* at det blir avsatt et særskilt makrellkvantum (avsetning) på 400 tonn for fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell og at denne avsetningen blir fratrukket kystfartøygruppens kvote før denne fordeles på de ulike gruppene. Det ble videre foreslått at fartøy under 13 meter som faller utenfor adgangsbegrensningen i fisket etter makrell gis en maksimalkvote på 5 tonn.

Det var enighet i Reguleringsmøtet om dette, foruten *Norges Kystfiskarlag* som mente maksimalkvoten burde økes til 10 tonn.

Fiskeridirektøren er derimot av den oppfatning at en ved å holde maksimalkvoten i åpen gruppe lav bidrar til å begrense innsatsen, for på den måten å unngå en ekspansjon i fisket som fører til at en må begrense deltakelsen i åpen gruppe ytterligere. I tillegg var det 5 tonn som var vilkåret for deltakelse da en lukket fiskeriet. Skal en øke maksimalkvoten må en også øke avsetningen til denne gruppen.

3.3.3 Fordeling av gruppekvoten mellom kystnotfartøy og fartøy som fisker med garn og snøre

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppen har etter avsetning til åpen gruppe adgang til å fiske inntil 26 874 tonn makrell.

Det var enighet i *Reguleringsmøtet* om å videreføre inneværende års fordeling innad i kystfartøygruppen i 2010.

Fiskeridirektøren anbefaler etter dette at gruppekvoten for kystfartøy som deltar i lukket gruppe deles slik at notfartøy tildeles 65 % av gruppekvoten (17 468 tonn) og at garn- og snøregruppen tildeles 35 % (9 406 tonn). I tillegg kommer 1 000 tonn fra ringnotgruppen til kystnot under 13 meter.

3.3.4 Kystnotfartøy

Det var enighet i *Reguleringsmøtet* om en videreføring av reguleringen av kystnotgruppens fiske etter makrell i 2010. Dette innebærer at 1 000 tonn makrell overføres fra ringnotgruppen til kystnot under 13 meter største lengde i samsvar med Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 6/07. Dette innebærer at kystnotgruppens kvote blir på 18 468 tonn i 2010.

Fiskeridirektøren anbefaler en videreføring av ordningen med at dersom denne overføringen ikke er oppfisket av kystnotgruppen under 13 meter innen 10. oktober 2010 bør det gjenstående kvantum tilbakeføres til ringnotgruppen.

Fiskeridirektøren tilrår en fordeling av kystnotgruppens kvote som vist i tabell 4.

Tabell 4: Fordeling kystnotfartøy

Kystnotfartøygruppene	Antall fartøy	Kvotefaktorer ¹	Prosent	Kvantum ³ (tonn)
under 13 m st.l. ²	155	219,2851	21,58 %	4 769
mellom 13 og 21,35 m st.l.	62	797,0813	78,42 %	13 699
Totalt	217	1016,3664		18 468

Kilde: *Fartøy- og deltakerregisteret* i *Fiskeridirektoratet* per 7. november 2009

¹ Strukturkvoter er inkludert i sum kvotefaktorer.

² Inkluderer fartøy med hjemmelslengde under 13 meter, men med faktisk lengde inntil 15 meter.

³ Gruppekvoten for kystnot under 13 meter største lengde inkluderer 1 000 tonn som er overført fra ringnotgruppen.

3.3.5 Notfartøy under 13 meter største lengde

Fiskeridirektøren foreslo under *Reguleringsmøtet* å fastsette maksimalkvote med et garantert kvantum i bunn for kystnotfartøy under 13 meter største lengde. Det garanterte kvantumet blir fastsatt uten overregulering, mens maksimalkvoten fastsettes med en overregulering på ca 92 %.

I tillegg til gruppekvoten i tabell 4 kommer ufisket kvantum fra 2009 som overføres til 2010. Dette kvantumet er per 14. desember på 2 215 tonn, slik at gruppekvoten for kystnot under 13 meter er 6 984 tonn i 2010.

Dette vil gi følgende kvotestige og maksimalkvoter for gruppen:

Tabell 5: Kvotefaktor, maksimalkvote og garantert andel i 2010

Største lengde under 13 meter						
Hjemmels lengde	Antall fartøy	Kvotefaktor	Sum kvotefaktorer ¹	Maksimalkvote (tonn)	Herav garantert (tonn)	Overregulering
0 - 9,99	66	1,2145	80,1570	74	39	Ca. 92 %
10 - 12,99	88	1,5303	134,6664	94	49	
13 - 14,99	1	4,4617	4,4617	273	142	

Kilde: Fartøy og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 7. november 2009.

¹ Inkludert i denne gruppen er fartøy med største lengde mellom 13 og 14,99 meter med hjemmelslengde mellom 10 og 12,99 meter.

Kvotteenhet for kystnotfartøy under 13 meter største lengde er 61,149 tonn.

Reguleringsmøtet ga sin tilslutning til dette. Fiskeridirektøren tilrår at det fastsettes maksimalkvoter og garanterte kvoter som vist i tabell 5.

3.3.6 Notfartøy på eller over 13 meter største lengde

Fiskeridirektøren foreslo under Reguleringsmøtet at kystnotfartøy med største lengde på eller over 13 meter reguleres med underregulerte fartøykvoter. Med utgangspunkt i sum kvotefaktorer på 797,0813 og en underregulering tilsvarende ca 2 % blir fartøykvotene som i tabellen under:

Tabell 6: Kvotestige, maksimalkvote og garantert andel i 2010

Største lengde på eller over 13 meter					
Hjemmels lengde	Antall fartøy	Kvotefaktor	Sum kvotefaktorer ¹	Fartøykvote (tonn)	Overregulering
10 - 12,99	13	1,5303	19,8939	26	Ca. - 2,2 %
13 - 14,99	9	4,4617	43,7247	75	
15 - 17,99	3	6,5555	36,7082	110	
18 - 21,35	37	10,5897	696,7545	178	

Kilde: Fartøy og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 7. november 2009.

Kvotteenheten for kystnotfartøy over 13 meter største lengde er 16,809 tonn.

Reguleringsmøtet ga sin tilslutning til dette. Fiskeridirektøren tilrår at fartøykvotene for kystnotfartøy på eller over 13 meter største lengde fastsettes i henhold til tabell 6.

I tillegg kommer overføring på fartøynivå av ufisket kvantum fra 2009.

3.3.7 Fartøy i kystgruppen med adgang til å delta med garn og snøre

Fiskeridirektøren foreslo under Reguleringsmøtet å videreføre reguleringen av garn og snøregruppen i 2010.

I tillegg til gruppekvoten i tabell 4 kommer ufisket kvantum fra 2009 som overføres til 2010. Dette kvantumet er per 14. desember på 2 710 tonn, slik at gruppekvoten for garn og snøregruppen er 12 116 tonn i 2010.

Tabell 7: Forslag til kvotestige i 2010 og maksimalkvoter for de ulike lengdegruppene

Fartøyets hjemmelslengde	Antall fartøy	Kvotefaktor	Sum kvotefaktorer ₁	Maksimalkvote (tonn)	Herav garantert (tonn)	Overregulering
0-9,99 meter	38	1	38,000	34,87	28	Ca. 25 %
10-14,99 meter	169	1,75	325,150	61,03	49	
15-21,35 meter	23	2,13	71,142	74,28	59	

Kilde: Fartøy og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 7. november 2009.

Kvoteenheten til garn- og snørefartøy er 34,873 tonn.

3.3.8 Kvoteskjæringsdato / Refordeling

Fiskeridirektøren foreslo under Reguleringsmøtet at det fastsettes en kvoteskjæringsdato, hvoretter en kan oppheve eller justere garanterte kvantum. I utgangspunktet er det ikke ønskelig å måtte oppheve eller justere kvotene, men det er ønskelig å legge til rette for en smidigere justering av kvotene i løpet av året. Dette kan være nødvendig i et intensivt fiske, som makrellfisket er.

Fiskeridirektøren foreslo at dato for en eventuell refordeling eller opphevelse av garanterte kvantum for kystnotgruppen under 13 meter største lengde settes til 16. september 2010, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato. For de øvrige kystfartøygruppene ble det foreslått at dato for en eventuell refordeling eller opphevelse av garantert kvantum for øvrige kystfartøy settes til 23. september 2010, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato.

Reguleringsmøtet var delt i sitt syn på kvoteskjæringsdato for refordeling, men det ble bestemt at dato for en eventuell refordeling eller opphevelse av garanterte kvantum for kystnotgruppen under 13 meter største lengde settes til 1. september 2010, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato. For de øvrige kystfartøygruppene ble det bestemt at dato for en eventuell refordeling eller opphevelse av garantert kvantum for øvrige kystfartøy settes til 16. september 2010, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato.

Fiskeridirektøren tilrår på dette grunnlag at kvoteskjæringsdatoen for kystnotgruppen under 13 meter største lengde settes til 1. september 2010, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato.

Fiskeridirektøren tilrår videre at kvoteskjæringsdatoen for øvrige fartøy i kystgruppen settes til 16. september 2010, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato.

3.3.9 Redskapsfleksibilitet

Fiskeridirektøren foreslo under Reguleringsmøtet at gjeldende bestemmelse om redskapsfleksibilitet videreføres i 2010. Dette innebærer at fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med not, også kan fiske notkvoten med garn eller snøre.

Reguleringsmøtet ga sin tilsutning til dette forslaget.

Fiskeridirektøren tilrår på dette grunnlag å videreføre at kystnotfartøy skal følge kvotereguleringene som gjelder for kystnotgruppen, uavhengig om fartøyet faktisk fisker med not eller med garn/snøre.

4 Periodekvoter og åpningsdato

Fiskeridirektøren er av den oppfatning at det ordinære fisket bør åpnes på tilsvarende tidspunkt som i 2009 og at en også i 2010 bør velge en dato som faller på en mandag. *Fiskeridirektøren* foreslo derfor under Reguleringsmøtet at det ordinære fisket etter makrell åpnes mandag 9. august 2010.

Fiskeridirektørens prinsipale standpunkt er at det ikke bør fiskes makrell i første halvår for å ivareta biologiske hensyn. Det ble vist til ICES sin rådgivning hvor det anbefales at det ikke fiskes makrell i statistikkområde IVa første halvår. For å unngå feilrapportering er det likevel åpnet for et begrenset fiske etter makrell i dette området fra årets begynnelse.

Fiskeridirektøren foreslo under Reguleringsmøtet at de ulike fartøygruppene gis adgang til et begrenset fiske også i første halvår av 2010, ettersom dette tradisjonelt har utgjort små kvantum. Forutsetningen bør være at fiskerimyndighetene eventuelt kan fastsette totalkvote og gruppekvoter for hver gruppe for fisket i første halvår.

Fiskeridirektøren foreslo under Reguleringsmøtet at endringer i reguleringen før 9. august 2010 diskuteres med næringen når en løsning på situasjonen i 2009 er klar.

Reguleringsmøtets behandling. Sør-Norges trålerlag ønsket åpning fra 1. januar fordi fleksibiliteten er viktig for gruppen. Kvantumet til trålgruppen er heller ikke spesielt stort totalt sett. Sildelaget oppfordret til å vurdere periodekvotene fordi 2010 kvoten blir rekordstor, og mange fartøy fikk ikke fisket i det hele tatt i 2009. Fiskeridirektøren forsikret at dette ville bli vurdert, og at forskerne ville bli forespurgt. Hillersøy ønsket åpning i EU-sonen med én gang dette ble mulig, og at en eventuell sonetilgang blir fordelt på gruppenivå.

4.1 Fiskeridirektoratets forslag

Den norske makrellkvoten for 2010 er stor. Periodekvoter og åpningsdatoer på tradisjonelt nivå vil derfor trolig ikke gi tilstrekkelige muligheter dersom kvoten skal fiskes i norske farvann. Fiskeridirektoratet er derfor av den oppfatning at det er behov for ekstraordinære tiltak i 2010.

4.1.1 Fiske etter makrell nord for 62°N

På denne bakgrunn foreslår Fiskeridirektoratet at alle norske fartøy bør gis mulighet til å fiske hele sin kvote nord for 62°N fra 1. januar 2010. Fiskeridirektoratet er av den oppfatning at det vil være hensiktsmessig å stimulere til økt fangst i norsk sone nord for 62°N, der det ikke er biologiske hensyn som begrenser når fisket kan åpnes. Fiskens kvalitet er ikke like god som i Nordsjøen på høsten, men for at den norske kvoten skal bli fisket anbefales en regulering som legger til rette for et økt fiske i norsk sone nord for 62°N.

Et insentivbasert fiskeri kan gjennomføres ved at de ulike gruppene gis et fritt fiske innenfor deres andel av den nordlige tilleggskvoten nord for 62°N i henhold til tradisjonell fordeling mellom gruppene. Dette vil legge til rette for at et "forsøksfiske" ikke belastes fartøyets kvote. Dette innebærer at den nordlige tilleggskvoten må trekkes ut av kvoten til fordeling, jf tabell 2 og 3.

Fiskeridirektoratet foreslår at den nordlige tilleggskvoten fordeles på gruppenivå, og at det åpnes for et fritt fiske innenfor disse gruppekvoteene fra 1. januar 2010. Dette vil innebære at fartøy som fisker nord for 62°N fra årets begynnelse ikke vil få fartøyskvotene belastet før disse gruppekvoteene er oppfisket.

4.1.2 Fiske etter makrell sør for 62°N

I forhold til fisket etter makrell i Nordsjøen anbefaler ICES at det ikke fiskes makrell i ICES statistikkområde IVa fra 1. januar til 31. juli. I tillegg anbefaler ICES at det ikke fiskes makrell i ICES statistikkområdet IIIa og IVb og c i noen deler av året.

”Havforskningsinstituttet (v/Leif Nøttestad) anbefaler med nåværende kunnskap og forståelse av makrellkomponentene ikke å flytte datoen tidligere enn 31. juli for fiske etter makrell i Nordsjøen (sør for 62 grader N). Argumentene er som følger:

1. Nordsjømakrellen er ferdig å gyte omlag 31 juli. Komponenten er fortsatt liten og trenger maksimal beskyttelse. Derfor må gytebestanden få gyte i fred før den beskattes. Vi vet ikke hvor mye Nordsjømakrell som går med i fisket, men andelen kan ha en størrelse som gjør at komponenten ennå ikke er kommet opp igjen.

2. Makrellen er tynn og medtatt etter gyting, men legger fort på seg, slik at allerede en måned etter gyting har vekten økt med 25%.

Når det gjelder fiske av makrell før 31 juli nord for 62N., har Havforskningsinstituttet ingen spesielle motforestillinger annet enn følgende:

1. Makrellstimene er relativt små og spredt i beiteperioden før 31 juli. Det er geografisk overlapp med andre pelagiske arter som NVG-sild, og dette kan i enkelte områder medføre utfordringer når det gjelder bifangst.

2. Siden makrellen før 31 juli ikke har nådd maksimal vekt og vekst, tar man ut et større antall individer for hvert tonn man fisker dersom betydelige deler av den norske makrellkvoten blir tatt før 31 juli. Det vil si at man tar ut mer fisk med samme kvote, dersom makrellen fanges før 31 juli, sammenlignet med august og utover høsten.

Fisketrykket blir større i praksis, og bestandsutviklingen påvirkes mer negativt ved å ta ut tynnere og flere makrell før 31 juli, sammenlignet med feitere og færre makrell senere på høsten.

Konklusjon: Havforskningsinstituttet har ingen sterke motforestillinger for å prøve å stimulere til fiske av makrell nord for 62N i perioden før 31 juli. Derimot fraråder vi å fiske makrell sør for 62N i perioden før 31. juli, for å beskytte Nordsjøkomponenten og juvenil makrell.”

Fiskeridirektoratet anbefaler i utgangspunktet at det ikke åpnes for et ordinært fiske etter makrell i Nordsjøen før 1. august 2010, men de ekstraordinære forholdene i 2010 tilsier at det ordinære fisket bør kunne åpnes på et tidligere tidspunkt. Et kompromissforslag kan derfor være at det åpnes for et fiske nord for 60°N fra 1. juni og at resten av område IVa i Nordsjøen åpnes 1. juli 2010.

I tillegg foreslår Fiskeridirektoratet at fartøy i kystgruppen og trålfartøy får starte sitt fiske i den del av ICES område IVa som ligger innenfor Norges økonomiske sone fra 1. januar 2010.

Fiskeridirektoratet foreslår videre at ringnotfartøy uten konsesjon mellom 21,35 og 28 meter største lengde kan fiske inntil 350 tonn av sin tildelte fartøykvote i den del av ICES område IVa som ligger innenfor Norges økonomiske sone fra og med 1. januar 2010 og frem til det ordinære fisket åpner.

Fiskeridirektoratet foreslår også at konsesjonspliktige ringnotfartøy kan fiske inntil 500 tonn av sin tildelte fartøykvote i den del av ICES område IVa som ligger innenfor Norges økonomiske sone fra og med 1. januar 2010 og frem til det ordinære fisket åpner.

Det enkelte fartøys fangst frem til det ordinære fisket åpner går til fradrag på den kvoten fartøyet totalt tildeles for 2010.

5 Fellesbestemmelser

5.1 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy med ringnottillatelse og kystnotfartøy med deltakeradgang i fisket etter makrell skal ved notsprenging melde fra til Fiskeridirektoratet Region Møre og Romsdal.

5.2 Samfiske

Fiskeridirektøren viser til anmodning fra Norges Fiskarlag og Norges Sildesalgslag vedrørende innføring av adgang til samfiske i fisket etter makrell og sild sør for 62°N og at Fiskeridirektøren i den forbindelse vil ta initiativ til et møte med de ulike partene etter nyttår.

6 Forslag til forskrift

Fiskeridirektøren foreslår at reguleringen av fisket etter makrell i 2010 fastsettes som følger:

Forskrift om regulering av fisket etter makrell i 2010

Fiskeri- og kystdepartementet har den ... desember 2009 med hjemmel i lov om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) av 6. juni 2008 nr. 37 § 11, 12, 16 og 36 andre ledd, og lov om retten til å delta i fiske og fangst av 26. mars 1999 nr. 15 § 21, jf kgl. res. av 11. februar 2000 om delegering av Kongens myndighet etter § 21 i lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst, samt delvis delegering av Kongens myndighet etter samme lovs § 12 tredje ledd, fastsatt følgende forskrift:

KAPITTEL I. FISKEFORBUD OG KVOTER

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande makrell i 2010.

§ 2 Totalkvote og områdekvoter

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy som har adgang til å delta, fiske og lande 180 424 tonn makrell i Norges indre farvann, sjøterritorium, økonomiske sone, fiskerisone ved Jan Mayen, fiskevernsonen ved Svalbard og i internasjonalt farvann. Av dette kvantum avsettes 3 150 tonn til forsknings- og undervisningsformål, samt 1 000 tonn til agn.

Av totalkvoten kan inntil 151 578 tonn fiskes i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone i ICES statistikkområde IVa, hvorav 3 000 tonn kan fiskes i ICES statistikkområde IIIa.

§ 3 Gruppekvoter og områdekvote for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse, jf § 4-1 i forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften), kan fiske og lande inntil 104 961 tonn makrell.

Ringnotfartøy uten konsesjon (SUK) med adgang til å delta, jf § 17 i forskrift av 27. november 2009 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske for 2010 (deltakerforskriften), kan fiske og lande inntil 9 376 tonn makrell.

I tillegg til gruppekvoten kommer ufisket kvantum i 2009 som kan overføres til 2010 på fartøynivå.

Før kvoten i første ledd belastes kan fartøy med ringnottillatelse fiske inntil 20 734 tonn i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone i nord for 62°N. Før kvoten i andre ledd belastes kan ringnotfartøy uten konsesjon (SUK) fiske inntil 1 852 tonn i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone i nord for 62°N.

§ 4 Gruppekvote og områdekvote for trålfartøy

Fartøy med makrelltråltillatelse, jf konsesjonsforskriften § 2-21 kan fiske og lande inntil 4 718 tonn makrell til konsum i ICES statistikkområde IVa og i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62°N.

I tillegg til gruppekvoten kommer ufisket kvantum i 2009 som kan overføres til 2010 på fartøynivå.

Før kvoten i første ledd belastes kan fartøy med makrelltråltillatelse fiske inntil 923 tonn i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone i nord for 62°N.

§ 5 Gruppekvoter og områdekvote for fartøy i kystfartøygruppen

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen, jf deltakerforskriften §§ 16 og 18, kan fiske og lande totalt 28 374 tonn makrell, hvorav:

- a) fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 27 874 tonn.
- b) fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande innenfor en avsetning på 400 tonn.
- c) ikke-manntallsførte fiskere som fisker med landnot kan fiske og lande inntil 100 tonn.

I tillegg til gruppekvoten kommer ufisket kvantum i 2009 som kan overføres til 2010 på fartøynivå for fartøy med adgang til å delta med not med største lengde på eller over 13 meter, og på gruppenivå for fartøy med adgang til å delta med not med største lengde under 13 meter og fartøy med adgang til å delta med garn og snøre.

Før kvoten i første ledd belastes kan fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe i kystfartøygruppen fiske inntil 5 337 tonn i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone i nord for 62°N.

KAPITTEL 2. FISKE I RINGNOTGRUPPEN

§ 6 Fartøykvoter

Fartøy i ringnotgruppen tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende basiskvoter:

1500 hl +	40 % av konsesjonskapasiteten fra	0-	4000 hl
	30 % av konsesjonskapasiteten fra	4000-	6000 hl
	20 % av konsesjonskapasiteten fra	6000-	10 000 hl
	10 % av konsesjonskapasiteten	over	10 000 hl

Basiskvoten blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvotene til det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med den faktoren en får ved å dividere de respektive gruppekvotene med summen av basiskvotene. Fiskeridirektoratet fastsetter faktoren og kan endre denne.

For ringnotfartøy uten konsesjon (SUK) legges fastsatt basiskvote per 19. november 2006 til grunn for utregning av fartøykvoten.

§ 7 Periodekvoter

Det enkelte fartøy med ringnottillatelse og ringnotfartøy uten konsesjon (SUK) kan fra og med 1. januar fiske og lande makrell innenfor fartøyets kvote i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62°N.

Det enkelte fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil 500 tonn makrell fra og med 1. januar til og med 30. mai i den del av ICES statistikkområde IVa som ligger innenfor Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 60°N. Fra og med 1. januar til og med 30. juni kan dette kvantum også fiskes i den del av ICES statistikkområde IVa som ligger innenfor Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone sør for 60°N

Det enkelte ringnotfartøy uten konsesjon (SUK) kan fiske og lande inntil 350 tonn makrell fra og med 1. januar til og med 30. mai i den del av ICES statistikkområde IVa som ligger innenfor Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 60°N. Fra og med 1. januar til og med 30. juni kan dette kvantum også fiskes i den del av ICES statistikkområde IVa som ligger innenfor Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone sør for 60°N

Det enkelte fartøys fangst etter denne bestemmelsen går til fradrag på den kvoten fartøyet totalt tildeles for reguleringsåret.

Fiskeridirektoratet kan fastsette totalkvote for fisket etter denne paragraf.

KAPITTEL 3. FISKE I TRÅLGRUPPEN

§ 8 Fartøykvoter

Fartøy med tillatelse til å fiske med trål, tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende basiskvoter:

50 tonn +	50 % av bruttotonnasje fra	0 – 100
	40 % av bruttotonnasje fra	101 – 200
	30 % av bruttotonnasje fra	201 – 300
	20 % av bruttotonnasje fra	301 – 400
	10 % av bruttotonnasje fra	401 – 600

Kvotene til det enkelte fartøyet fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med den faktoren en får ved å dividere de respektive gruppekvoteene med summen av basiskvotene. Fiskeridirektoratet fastsetter faktoren og kan endre denne.

Ved beregning av fartøyets basiskvote gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis utstedt senest 31. desember 2001, eventuelt fartøyets tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev eller identitetsbevis etter foretatt utskifting eller ombygging i overensstemmelse med utskifting- eller ombyggingstillatelse gitt senest samme dato. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Fartøy med makrelltrållatelse som deltar som ringnotfartøy eller som kystfartøy, kan ikke delta i trålgruppens fiske etter makrell.

§ 9 Partråling

Uten hinder av forbudet i § 18 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.

- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av 2010. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

KAPITTEL 4. FISKE I KYSTFARTØYGRUPPEN

§ 10 Kvote for fartøy med adgang til å delta med not med største lengde under 13 meter

Fartøy med største lengde under 13 meter og fartøy med største lengde mellom 13 og 14,99 meter med hjemmelslengde mellom 10 og 12,99 meter, med adgang til å delta i fisket med not, kan fra og med 1. januar fiske og lande følgende kvanta makrell:

Fartøyets hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimal kvote (tonn)	Herav garantert (tonn)
0 - 9,99	1,2145	74	39
10 - 12,99	1,5303	94	49
13 - 14,99	4,4617	273	142

Kvoteenheten for fartøy under 13 meter største lengde er 61,149 tonn.

§ 11 Kvote for fartøy med adgang til å delta med not med største lengde på eller over 13 meter

Fartøy med største lengde på eller over 13 meter med adgang til å delta i fisket med not kan fra og med 1. januar fiske og lande følgende kvanta makrell:

Fartøyets hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote
0 - 9,99	1,2145	25
10 - 12,99	1,5303	26
13 - 14,99	4,4617	75
15 - 17,99	6,5555	110

18 - 21,35	10,5897	178
------------	---------	-----

Kvoteenheten for fartøy på eller over 13 meter største lengde er 16,809 tonn.

§ 12 Kvote for fartøy med adgang til å delta med garn eller snøre

Fartøy med adgang til å delta med garn eller snøre kan fra og med 1. januar fiske og lande følgende kvanta makrell:

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimal kvote	Herav garantert
0 - 9,99	1,00	34,87	28
10 - 10,99	1,75	61,03	49
11 - 14,99	1,75	61,03	49
15 - 21,35	2,13	74,28	59

Kvoteenheten er 34,873 tonn.

§ 13 Kvote for fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande inntil 5 tonn makrell.

§ 14 Kvote for ikke-manntallsførte fiskere som fisker makrell med landnot

Ikke-manntallsførte fiskere som fisker makrell med landnot kan fiske og lande inntil 15 tonn makrell. Garantert kvantum er 5 tonn.

§ 15 Kvoteskjæringsdato og refordeling

Fiskeridirektoratet kan tidligst endre og oppheve kvotene for kystfartøygruppen 16. september 2010, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato.

Uten hinder av første ledd kan Fiskeridirektoratet tidligst endre og oppheve kvotene for fartøy under 13 meter største lengde i kystnotgruppen 1. september 2010, med mindre særlige forhold tilsier en tidligere dato.

§ 16 Redskapsfleksibilitet

Fartøy med adgang til å delta i fisket etter makrell med not kan også fiske notkvoten med garn eller snøre.

§ 17 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy under 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret sin faktiske lengde, får sin kvote beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

Fartøy på eller over 13 meter største lengde som ved utskifting eller ombygging får endret sin faktiske lengde, får sin kvote beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 9. juli 1998, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

§ 18 Endring av hjemmelslengde

Fartøy som 15. mars 2007 var registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister med største lengde på eller over 11 meter og kvote med hjemmelslengde fra og med 10 til og med 10,99 meter, kan få hjemmelslengden endret til 11 meter. Det er et vilkår at eieren av fartøyet samtykker. Dersom fartøyet er skiftet ut, kan endringen i stedet fastsettes for erstatningsfartøyet.

Tilsvarende gjelder for erstatningsfartøy med største lengde på eller over 11 meter som erstatter fartøy som før 15. mars 2007 hadde kvote med hjemmelslengde fra og med 10 til og med 10,99 meter. Det er et vilkår at erstatningsfartøyet ble kjøpt eller kontrahert før 16. mars 2007. Det er videre et vilkår at Fiskeridirektoratet mottok søknad om ervervstillatelse for dette fartøyet før samme dato. Det kan gjøres unntak for sist nevnte vilkår dersom det er åpenbart at øvrige vilkår er oppfylt.

Dersom deltakeradgangen til fartøy som ellers kunne fått endret hjemmelslengde etter denne paragrafen er oppgitt som følge av tildeling av strukturkvote, kan det eller de fartøy som er tildelt strukturkvote få endret kvotefaktoren forholdsmessig. Det er et vilkår at eieren av mottakende fartøy samtykker.

Vedtak om endring av hjemmelslengde og kvotefaktor treffes av Fiskeridirektoratet.

KAPITTEL 5. FELLESBESTEMMELSER

§ 19 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande en kvote. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Ved salg og utskifting av fartøy innenfor reguleringsåret skal kvoten beregnes etter bestemmelsene i tredje til sjette ledd.

Ved kjøp av fartøy kan ny eier ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som fartøyet totalt har fisket og levert i reguleringsåret. Dette gjelder også når fartøyet erverves til utskifting av et annet fartøy. Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak for fartøy som erverves til utskifting av fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd som oppfyller vilkårene for bruk av leiefartøy.

Ved utskifting av fartøy kan erstatningsfartøyet heller ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som han selv har fisket og landet med annet fartøy i vedkommendes eie i reguleringsåret.

Når det ved utskifting gjøres fradrag etter tredje ledd eller fjerde ledd, skal det fangstkvantum som er størst av de to alternativene trekkes fra.

Det kvantum som eier av fartøy i åpen gruppe har fisket og landet kommer til fradrag på fartøyskvoten ved en eventuell deltakelse i lukket gruppe.

§ 20 Særskilt turkvoteordning

Ringnotfartøy uten konsesjon (SUK) og fartøy i kystfartøygruppen som fører egen fangst er begrenset av en kvote på 250 tonn losset kvantum per tur.

Leveringer over 250 tonn losset kvantum per tur vil bli inndratt og belastet fartøys eventuelle gjenstående kvote.

§ 21 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom notfartøy for å unngå neddreping. Et vilkår for slik overføring er at fartøyene er utrustet og bemannet for fiske. Dette gjelder ikke for fartøy i åpen gruppe.

§ 22 Bifangst

Makrellfangster kan inneholde bifangst av sild med inntil 10 % i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

Sildefangster kan inneholde bifangst av makrell med inntil 10 % i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

Hestmakrellfangster kan inneholde bifangst av makrell med inntil 10 % i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

Hestmakrellfangster kan inneholde bifangst av sild med inntil 10 % i vekt i de enkelte fangster, av hele fangsten om bord og ved landing.

§ 23 Avkortning av kvote ved dumping eller neddreping

