



Fiskeri- og kystdepartementet  
Boks 8118 Dep  
  
0032 OSLO

Saksbehandler: Per Ole Sørensen  
Telefon:  
Seksjon: Reguleringsseksjonen  
Vår referanse: 09/22407  
Deres referanse:  
Vår dato: 11.12.2009  
Deres dato:

Att:

## **FORSLAG TIL REGULERING AV VINTERLODDEFISKET I BARENTSHAVET I 2010**

### **1 INNLEDNING OG SAMMENDRAG**

Reguleringen av fisket etter lodde i Barentshavet ble behandlet som sak 29/2009 i Reguleringsmøtet 26. og 27. november 2009.

Fiskeridirektøren foreslår i det vesentlige å videreføre reguleringsopplegget fra 2009.

### **2 RAMMEVILKÅR FOR REGULERING AV FISKET ETTER LODDE I BARENTSHAVET I 2010**

Under den 38. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble Norge og Russland enige om å åpne for fiske etter lodde i Barentshavet i 2010 med en TAC på 360 000 tonn, i tråd med ICES sin tilrådning. Det var enighet om å trekke fra 10 000 tonn til forsknings- og forvaltningsformål før fordeling. I henhold til etablerte fordelingsnøkler fikk Norge 210 000 tonn (60 %), mens Russland fikk 140 000 tonn lodde (40 %).

Norge og Russland ble videre enige om å overføre 30 000 tonn lodde fra den russiske kvoten i bytte mot 10 000 tonn norsk vårgytende sild.

### **3 DELTAGELSEN I FISKET I 2010**

Fartøy med ringnottillatelse har adgang til å delta i fisket etter lodde i Barentshavet med hjemmel i forskrift av 13.oktober 2006 nr 1157 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konsesjonsforskriften) § 4-1.

For å delta i trålgruppen har det tidligere vært krav om at fartøyet er over 27,5 meter, har loddestråltillatelse, samt krav om tidligere deltagelse. Siden lengdebegrepet er erstattet med lasteromsvolum og lasteromsvolum ikke er en størrelse som er registrert i merkeregisteret, har man derfor definert trålgruppen til å omfatte fartøy som ligger i fartøy- og deltagerregisteret med registrert basiskvote på loddestråltillatelsen.

Selv om man har hatt et loddefiske i 2009 der totalt 23 trålere deltok, kan det fremdeles være en mulighet for at det finnes trålere som ikke deltok i fisket i 2009, men som har under 300 m<sup>3</sup> lasteromsvolum og i 2003 hadde største lengde mer enn 27,5 meter. Dersom det forekommer slike tilfeller skal disse fartøyene i 2010 reguleres sammen med trålgruppen.

Det er per 18. november 2009 totalt 27 fartøy med loddestråltillatelse som er registrert med basiskvote i Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltagerregister.

*Fiskeridirektøren* foreslår derfor at trålfartøy som får adgang til å delta i trålgruppens fiske må ha 300 m<sup>3</sup> lasteromsvolum eller mer. Fartøyet må ha loddestråltillatelse og ha deltatt i loddefisket tidligere i samme fartøygruppe.

Dersom man tidligere deltok i loddefisket i trålgruppen, men i 2010 har mindre enn 300 m<sup>3</sup> lasteromsvolum, kan fartøyet likevel delta i trålgruppens fiske i 2010.

*Fiskeridirektøren* foreslår at fartøy som får adgang til å delta i kystgruppens fiske etter lodde må ha mindre enn 300 m<sup>3</sup> lasteromsvolum, samt at eier og høvedsmann må være ført på blad B i fiskemantallet. Dersom fartøyet skal delta med trål må det ha loddestråltillatelse.

*Fiskeridirektøren* foreslår at fartøy som i 2009 har mer enn 300 m<sup>3</sup> lasteromsvolum, men som var under 27,5 m største lengde i 2003, fortsatt skal gis deltagelse i kystgruppen.

## 4 REGULERINGSOPPLEGGET I 2010

### 4.1 Fordeling av norsk totalkvote

Norsk totalkvote for 2010 er satt til 210.000 tonn lodde. I tillegg ble Norge og Russland enige om å overføre 30.000 tonn lodde fra den russiske kvoten i bytte mot 10.000 tonn norsk vårgytende sild. I tillegg kommer 5.000 tonn til forsknings- og forvaltningsformål.

*Reguleringsmøtets behandling.* Det var enighet om at den norske opprinnelige kvote på 210 000 tonn lodde skal fordeles i samsvar med Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 6/07, dvs. 72 % til ringnotgruppen, 12 % til trålgruppen og 16 % til kystgruppen.

Det var videre enighet om tillegget på 30 000 tonn som følge av bytteavtalen med Russland, hvor Russland får 10 000 tonn norsk vårgytende sild, skal fordeles mellom fartøygruppene etter fordelingsnøkkelsen for norsk vårgytende sild. Dette betyr at ringnot får 52,2 % av tilleggskvoten på 30 000 tonn, trålgruppen får 11 % og kystgruppen 36,8 %.

Det kom ingen merknader til Fiskeridirektørens forslag om at det avsettes 2.000 tonn lodde av norsk kvote til kartleggings- og prøvefiske.

Statsråden har i ettertid besluttet at kvotebyttet med Russland, som innebærer at det blir overført 30 000 tonn lodde fra den russiske kvoten i bytte mot 10 000 tonn norsk vårgytende sild, skal gjennomføres på gruppenivå utelukkende for ringnot- og trålgruppen. Kystgruppen skal ikke berøres av transaksjonen.

*Fiskeridirektøren* foreslår at kvantumet til kartleggings- og prøvefiske fratrekkes opprinnelig norsk kvote på 210.000 tonn før fordeling.

*Fiskeridirektøren* foreslår videre en fordeling av den opprinnelige norske kvoten på 210 000, etter fratrett av kvantum til kartleggings- og prøvefiske, i samsvar med Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 6/07, dvs. 72 % til ringnotgruppen, 12 % til trålgruppen og 16 % til kystgruppen.

*Fiskeridirektøren* foreslår videre at tilleggskvoten på 30 000 tonn lodde fordeles mellom ringnot- og trålgruppen etter samme forhold mellom disse to gruppene som ved fordelingen mellom gruppene i henhold Norges Fiskarlags sitt landsmøtevedtak 6/07 vedrørende norsk vårgytende sild.

*Tabell 1: Fordeling av 30 000 tonn lodde på ringnot- og trålgruppens kvote.*

	Andel ihht. 6/07	Forholdstall	Tilleggskvote
	%	%	Tonn
Ringnot	52,2	82,59	24 777
Trål	11,0	17,41	5 223
Kyst	36,8	-	-
Totalt	100,0	100,00	30 000

Fordelingen på gruppenivå vil da bli som vist i tabell 2.

*Tabell 2: Fordeling av gruppekvotene i fisket etter lodde i Barentshavet i 2010.*

	Andel	Kvote	Tilleggskvote	Ny kvote
	%	Tonn	Tonn	Tonn
Ringnot	72,0	149 760	24 777	174 537
Trål	12,0	24 960	5 223	30 183
Kyst	16,0	33 280	-	33 280
Sum	100,0	208 000	30 000	238 000

#### 4.2 Fordeling innad i fartøygruppene

Med tilslutning fra Reguleringsmøtet opprettholder *Fiskeridirektøren* forslaget om at konsesjonspliktige ringnotfartøy tildeles fartøykvoter etter "universalnøkkelen" på samme måte som i 2009 og at trålerne reguleres med maksimalkvoter beregnet med utgangspunkt i antall påmeldte fartøy og på grunnlag av samme nøkkel som i 2009.

Når det gjelder kystfartøygruppen foreslår Norges Fiskarlag at kvoten reguleres i tråd med en differensiert kvotestige basert på fartøyets faktiske lengde, se vedtak i landsstyret i Norges Fiskarlag 25. november 2009, punkt 2. Norges Fiskarlag ønsker en overregulering på 50 % fra årets begynnelse og at kvotene justeres ved behov.

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag om at påmeldte fartøy i kystgruppen reguleres med maksimalkvoter, og at disse er lik for alle fartøy i kystgruppen.

Når det gjelder overregulering av maksimalkvoten for kystfartøy mener Fiskeridirektøren at man bør avvente dette til man ser hvilke fartøy og antall fartøy som har meldt seg på til dette fisket innen fristen.

*Fiskeridirektøren* foreslår å avvente fastsetting av overregulering til liste over påmeldte fartøy foreligger.

#### 4.3 Særskilt turkvotebegrensning

På grunn av omfattende restaurering vil Vadsø Sildoljefabrikk ikke ta i mot råstoff til mel- og oljeproduksjon fra loddefisket i 2010. Eneste mottak i Finnmark vil da være Miljøprosess. Med en kapasitet på 500-700 tonn lodde i døgnet er deres kapasitet ikke tilstrekkelig til å ta unna kystflåtens fangster. I følge Norges Sildesalgslag tar Bodø Sildoljefabrikk imot en del avskjær fra fiskeindustrien og har derfor begrenset kapasitet under loddefisket. For å avhjelpe kystflåten vil Fiskeridirektoratet derfor som en midlertidig ordning i 2010 foreslå å oppheve turkvotebegrensningen for råstoff som ikke skal anvendes til konsum i 2010. Det presiseres at fartøyene fortsatt er begrenset av deltagerforskriftens krav til maksimal lasteromsvolum, se ovenfor.

Norges Fiskarlag ønsket en generell opphevelse av turkvoten.

*Fiskeridirektøren* opprettholder sitt forslag om at fartøy i kystfartøygruppen som fører egen fangst til konsumanvendelse er begrenset av en turkvote på 250 tonn.

#### 4.4 Regulering av leveranser til produksjon av rognlodde

*Reguleringsmøtets behandling.* Sør-Norges Trålerlag ønsker en konsumregulering der det fastsettes en fartøyfaktor for både totalkvoten og konsumloddeandel.

Sametinget, Norges Kystfiskarlag og Bivdi ønsker alle et fiske etter lodde i Barentshavet i 2010 forbeholdt fiske til konsum. Flere av disse er samtidig kritisk til et loddefiske i 2010 og foreslår at norsk totalkvote blir satt til et lavere kvantum enn 240 000 tonn.

*Fiskeridirektøren* har ikke mottatt et omforent ønske om konsumkvoteregulering der myndighetene skal medvirke og foreslår derfor ikke at det fra myndighetenes side fastsettes en konsumregulering i fiske etter lodde i Barentshavet i 2010. Fiskeridirektøren har på denne bakgrunn ikke vurdert spørsmålet om en bestemt anvendelse av lodda, men viser til at salgsorganisasjoner, herunder Norges Sildesalgslag i kraft av sin myndighet etter lov om omsetning av råfisk (råfiskloven), blant annet § 6 i dag har hjemler som gir reguleringsmessige muligheter på området. I tillegg har de hjemmel til å føre kontroll med

landet fangst og de har en tett dialog med fiskeflåten og landsiden. Alle disse elementene er viktig med hensyn til gjennomføringen av en eventuell konsumregulering.

*Fiskeridirektøren* viser for øvrig til innspill fra høringsinstansene og tilråder at det ved behov gis adgang til å innføre konsumpåbud i fisket etter lodde i Barentshavet i 2010.

## 5 FELLESBESTEMMELSER

### 5.1 Åpning

*Reguleringsmøtets behandling.* Det var enighet om å åpne fisket etter lodde når et prøvefiske hadde vist at voksen lodde har skilt seg fra unglodde og at innblanding av bifangst ikke overstiger det lovlige. Det var også enighet om å avsette 2 000 tonn til kartleggings- og prøvefiske.

*Fiskeridirektøren* vil foreslå at loddefisket blir åpnet når resultatene fra kartleggings- og prøvefiske tilsier at det er forsvarlig.

*Fiskeridirektøren* foreslår at kartleggings- og prøvefiske gjennomføres etter mønster fra 2009 og at det avsettes 2 000 tonn av den norske totalkvote til kartleggings- og prøvefiske (se pkt. 4.1).

### 5.2 Påmelding

*Reguleringsmøtets behandling.* Norges Fiskarlag sluttet seg til Fiskeridirektørens forslag om krav til påmelding for trål- og kystfartøy.

*Fiskeridirektøren* tilrår skriftlig påmelding til Norges Sildesalgslag innen 11. januar 2010 for trål- og kystfartøy som ønsker å delta i fisket etter lodde i Barentshavet i 2010.

### 5.3 Teknisk regulering og overvåkning av fangstfelt

Det vises til at de tekniske reguleringstiltakene for lodde fra den 37. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon for 2009 ble videreført under den 38. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon.

#### 5.4.1 Innblanding av fisk under minstemål

Det er enighet i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon om innblanding av artene torsk, hyse, sild og blåkveite under minstemål. Bestemmelsen er tatt inn i forskrift om utøvelse av fiske i sjøen kapittel VII. Innblanding av lodde under minstemål fremgår også av utøvelsesforskriften.

#### 5.4.2 Bifangst

*Reguleringsmøtets behandling.* Norges Fiskarlag støtter et forslag om at området innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene holdes åpent så lenge det ikke skaper vanskeligheter for annet fiskeri, eller at det forkommer uønsket innblanding av andre fiskeslag. Andre høringsinstanser viser til kysttorskvernet og er på denne bakgrunn skeptisk til at det åpnes for et fiske innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene. Fiskeridirektøren presiserer at felt vil bli stengt hvis kriteriene er oppfylt. Det påligger et ansvar hos fiskerne å drive et forsvarlig fiske. Overvåkingen vil foregå i et samarbeid mellom Overvåkningstjenesten og Kystvakten.

*Fiskeridirektøren* foreslår at hjemmelen til å stenge områder på grunnlag av bifangst av tosk over minstemål videreføres i 2010. Kriteriene for slik stengning foreslås tilsvarende som i 2009, nemlig dersom fangstene inneholder mer enn 35 kilo tosk over minstemål per 100 tonn lodde.

#### 5.4.3 Siste utseilingsdato

For å få en økonomisk forsvarlig og hensiktsmessig avvikling av fisket etter lodde mener Fiskeridirektøren at det er nødvendig å fastsette en siste utseilingsdato for trål- og kystgruppen

*Reguleringsmøtets behandling.* Norges Fiskarlag foreslår at det settes stramme tidsfrister for utseiling og refordeling, og at siste frist for utseiling og refordeling fastsettes i nær dialog med næringen med bakgrunn i utviklingen i fisket.

Sør-Norges Trålerlag ønsker fastsettelse av dato og tidspunkt for passering av Tromsø på vei til feltet, for på denne måten å kunne fastsette nøyaktig faktor på bakgrunn av antall deltagende fartøy.

For øvrig var det ingen merknader til Fiskeridirektørens forslag.

*Fiskeridirektøren* opprettholder forslaget for Reguleringsmøtet om at siste utseilingsdato for trål- og kystgruppen blir fastsatt når utviklingen i fisket tilsier det. Melding om utseiling foreslås sendt til Norges Sildesalgslag. Fartøy som ikke allerede har fisket og levert lodde, må ha avsluttet annet fiske, eventuelt levert annen fangst og ha kurs mot feltet ved melding om utseiling til Norges Sildesalgslag. Fartøyet må ha nødvendig redskap for loddefiske om bord.

*Fiskeridirektøren* opprettholder videre forslaget om at det kan dispenseres fra kravet om siste utseilingsdato ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd.

*Fiskeridirektøren* foreslår at det kan foretas refordeling av kvoten etter siste utseilingsdato.

#### 5.5 Dumping og neddreping

Fiskeridirektøren viser til forskrift om utøvelse av fiske i sjøen § 48 hvor forbudet mot utkast av bl.a. lodde er tatt inn.

*Fiskeridirektøren* foreslår at dersom lodde er forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor treffe vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

## 5.6 Meldeplikt ved sprenging av not

*Fiskeridirektøren* foreslår å videreføre påbudet fra 2009 om meldeplikt ved sprenging av not i fisket etter lodde i Barentshavet i 2010. Reguleringsmøtet hadde ikke merknader til dette.

## 5.7 Fangstområde

Det var enighet i den 38. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjonen om et fortsatt forbud om å fiske lodde nord for 74°N i 2010. Denne grensen kan imidlertid justeres på grunnlag av data fra forskningstokt.

En forutsetter at Fiskeri- og kystdepartementet for 2010 vil fastsatte en generell forskrift om forbud mot å fiske lodde i fiskevernsonen ved Svalbard. Fiskeridirektøren legger til grunn at loddefisket vil bli avgrenset til å gjelde sør for 74°N, med unntak av fiskevernsonen rundt Svalbard.

## 6 FORSLAG TIL FORSKRIFT

På grunnlag av det som er fremkommet vil Fiskeridirektøren foreslå følgende:

### FORSKRIFT OM REGULERING AV VINTERLODDEFISKET I BARENTSHAVET I 2010

Fiskeridepartementet har den xx desember 2009 med hjemmel i lov av 6. juni 2008 nr 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 16, 36, 42 og 47, og lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst § 21, jf. kgl. res. av 11. februar 2000 om delegering av Kongens myndighet etter § 21 i lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst, samt delvis delegering av Kongens myndighet etter samme lovs § 12 tredje ledd, bestemt:

#### KAPITTEL 1 FISKEFORBUD OG KVOTER

##### § 1 Forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og levere lodde i 2010.

Forbudet nevnt i første ledd gjelder norske fartøy i det nordøstlige Atlanterhav og i Barentshavet (ICES statistikkområder I og II).

## § 2 Totalkvote og virkeområde

Uten hensyn til forbudet i § 1 kan norske fartøy i perioden fra fisket åpnes og frem til og med 30. april fiske totalt 245 000 tonn i området sør for 74°N, med unntak av fiskevernsonen rundt Svalbard. Av dette kvantumet avsettes 5 000 tonn til forsknings- og undervisningskvoter, og 2 000 tonn til kartleggings- og prøvefiske.

## § 3 Gruppekvote for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse, jf forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konesjonsforskriften) § 4-1, kan fiske og lande inntil 174 537 tonn.

## § 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med loddetråltillatelse, jf forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konesjonsforskriften) § 2-22, kan fiske og lande inntil 30 183 tonn.

## § 5 Gruppekvote for kystfartøy

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen, jf forskrift om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske for 2009 (deltakerforskriften) § 37a, kan fiske og lande inntil 33 280 tonn.

## KAPITTEL 2 FISKE I RINGNOTGRUPPEN

### § 6 Fartøykvote

Fartøy med ringnottillatelse tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende basiskvoter:

1.500 hl	+40 % av konsesjonskapasiteten fra	0 - 4.000 hl
	+30 % av konsesjonskapasiteten fra	4.000 - 6.000 hl
	+20 % av konsesjonskapasiteten fra	6.000 - 10.000 hl
	+10 % av konsesjonskapasiteten over	10.000 hl

Kvoten til det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med den faktoren en får ved å dividere gruppekvoten med summen av basiskvotene. Fiskeridirektoratet fastsetter faktoren og kan endre denne.

Basiskvoten blir omregnet slik at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilogram)

## KAPITTEL 3 FISKE I TRÅLGRUPPEN

### § 7 Maksimalkvote

Fartøy med loddetråltillatelse tildeles maksimalkvoter på grunnlag av følgende basiskvoter:

50 tonn	+50 % av bruttotonnasje fra	0 - 99 tonn
	+40 % av bruttotonnasje fra	100 - 199 tonn
	+30 % av bruttotonnasje fra	200 - 299 tonn
	+20 % av bruttotonnasje fra	300 - 399 tonn
	+10 % av bruttotonnasje fra	400 - 600 tonn

Maksimalkvoten til det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for vedkommende fartøy med den faktoren en får ved å dividere gruppeknoten med summen av basiskvotene.

Ved beregning av basiskvote gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 1998. Øket bruttotonnasje som følge av ombygging eller utskifting etter denne dato skal ikke legges til grunn som beregningsgrunnlag.

Fiskeridirektoratet fastsetter faktoren og kan endre denne.

## KAPITTEL 4 FISKE I KYSTFARTØYGRUPPEN

### § 8 Maksimalkvoter

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen tildeles like maksimalkvoter uavhengig av fartøystørrelse. Maksimalkvote vil bli fastsatt etter at fristen for påmelding er gått ut.

### § 9 Særskilt turkvoteordning

Fartøy i kystfartøygruppen som fører egen fangst til konsumanvendelse er begrenset av en kvote på 250 tonn losset kvantum per tur.

Levering over 250 tonn losset kvantum lodde til konsumanvendelse per tur vil bli inndratt og belastet fartøyets eventuelt gjenstående kvote.

## KAPITTEL 5 FELLESBESTEMMELSER

### § 10 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande en kvote. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Ved kjøp av fartøy kan ny eier ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som fartøyet totalt har fisket og levert i reguleringsåret. Dette gjelder også når fartøyet erverves til utskifting av et annet fartøy. Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra bestemmelsen i dette ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

Ved utskifting av fartøy kan erstatningsfartøyet heller ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som han selv har fisket og landet med annet fartøy i vedkommendes eie i reguleringsåret.

Når det ved utskifting gjøres fradrag etter andre ledd eller tredje ledd, skal det fangstkvantum som er størst av de to alternativene trekkes fra.

### § 11 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Forbudet i første ledd gjelder ikke overføring av fangst mellom notfartøy på feltet for å unngå neddreping. Overføring av fangst som er tatt om bord er likevel ikke tillatt.

### § 12 Åpningsdato

Fiskeridirektoratet kan fastsette åpningsdato for fisket etter lodde i Barentshavet.

### § 13 Påmelding

Fartøy i trål- og kystgruppen som ønsker å delta i loddefisket må være skriftlig påmeldt til Norges Sildesalgslag, innen 11. januar 2010.

Ingen fartøy kan være påmeldt eller delta i mer enn en gruppe.

### § 14 Leiefartøy

Det er forbudt å benytte leiefartøy.

## § 15 Føringsfartøy

Etter godkjenning fra Fiskeridirektoratets regionkontor kan fiskefartøy nyttes som føringsfartøy. Fartøyets kvote skal være fisket og landet. Det kan settes vilkår ved bruk av fartøy som føringsfartøy.

Fiskeridirektoratet er klageinstans

## § 16 Siste utseilingsdato

Fiskeridirektoratet kan fastsette siste utseilingsdato for trål- og kystgruppen. Melding om utseiling skal sendes Norges Sildesalgslag. Fartøy som siste utseilingsdato ikke allerede har fisket og levert lodde, må ha avsluttet annet fiske, eventuelt levert annen fangst og være på feltet eller ha kurs mot feltet siste utseilingsdato. Det er dessuten en forutsetning at fartøyet har nødvendig redskap for loddefiske om bord.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd, dispensere fra kravet om siste startdato. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

## § 17 Omregningsfaktorer

Ved loddeproduksjon er omregningsfaktoren 2,0 slik at 1 tonn rognlodde blir avregnet med 2 tonn fersk lodde på kvoten.

Ved lodderognproduksjon er omregningsfaktoren 7,58 slik at 1 tonn lodderogn avregnes med 7,58 tonn fersk lodde på kvoten.

Summen av alle leverte produkter, inklusive kapp og faks, skal ikke overstige den fastsatte kvote for det enkelte fartøy.

## § 18 Inspektør om bord

Fiskeridirektoratet kan plassere inspektører om bord i det enkelte fartøy for inspeksjonsoppdrag og observatører kan plasseres om bord for observasjon og registrering av fisket.

## § 19 Stengte områder

Ved fare for neddreping eller dersom fangst ikke tilfredsstiller krav om mindre enn 35 kg torsk over minstemål per 100 tonn lodde eller innblanding av fisk under minstemål overskrider det som fremgår av § 46 nr (13) og (14) i forskrift av 22. desember 2004 om utøvelse av fiske i sjøen kan Fiskeridirektoratets regionkontor i Troms stenge og gjenåpne områder i fisket etter lodde i Barentshavet i 2010, herunder sette forbud mot å fiske lodde innenfor 4 nautiske mil av grunnlinjene.



**Kopi til:**

Inger-Anne Arvesen

Aksel Eikemo

Liv Holmefjord

Stein-Åge Johnsen

Lisbeth Plassa

Per Ole Sørensen

Anne Kjos Veim