

TELEFAKS

| | | | |
|----------------|---|----------------|---|
| Til: | Fiskeri- og kystdepartementet Boks 8118 Dep 0032 OSLO | Faksnr.: | |
| Att: | | | |
| Dato: | 07.12.2009 | Postadresse: | Postboks 185 - Sentrum 5804 BERGEN Norge |
| Vår ref.: | 09/20606 | Besøksadresse: | Strandgaten 229 |
| Saksbehandler: | Kathrine Kannelønning | Telefon: | (+ 47) 03495 |
| Telefon: | 46803184 | Telefaks: | (+ 47) 55238090 |
| Side 1 av | | E-postadresse: | postmottak@fiskeridir.no |

Hvis det oppstår feil under sending, vennligst ring (+ 47) 94804416

FORSLAG TIL FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER NORSK VÅRGYTENDE SILD I 2010

1 INNLEDNING OG SAMMENDRAG

Regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2010 ble drøftet i Reguleringsmøtet 26. og 27. november 2009 under sak 24/2009.

Fiskeridirektøren har forelagt forslaget til regulering av fisket etter norsk vårgytende sild i 2010 for Sametinget som ledd i gjennomføringen av avtalen om administrative konsultasjoner.

Det vises til saksdokumentet fremlagt for Reguleringsmøtet og behandlingen av Fiskeridirektørens forslag under møtet. Fiskeridirektøren foreslår på denne bakgrunn at prøveordningen med adgang for ringnotfartøy med flytetråltillatelse å drive partråling gjøres permanent. For kystfartøy foreslås adgangen til å partråle videreført til 1. mai 2010 i samsvar med ordningen for bruk av flytetrål, jf konsesjonsforskriftens § 2-25 andre ledd.

Når det gjelder stengte områder i Nordland foreslår Fiskeridirektøren at tidligere stengte områder i Nordland oppheves i 2010. Forbudet mot å fiske med trål, samt forbud for fartøy på eller over 21,35 meter størsete lengde som fisker med not å fiske i Vestfjorden og innenforliggende fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68°18'N 15°39'Ø og 68°11'N 15°36'Ø (Offersøya-Tranøy) foreslås imidlertid opprettholdt. Tilvarende gjelder også for området i Hellemo fjorden.

Fiskeridirektøren foreslår videre at det i perioden 1. januar til 30. april blir tillatt for alle fartøy å drive fiske etter norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 12 nautiske mil fra grunnlinjene i området fra 62°N til 61°N.

Fiskeridirektøren foreslår til slutt at kystfartøy får lik adgang til å overføre fangst mellom fartøy tilsvarende som ringnot- og trålfartøy.

For øvrig foreslår Fiskeridirektøren en videreføring av reguleringsopplegget fra 2009.

2 RAMMEVILKÅR FOR REGULERINGEN AV FISKET I 2010

2.1 BESTANDSSITUASJONEN

Basert på tilrådninger fra en felles arbeidsgruppe, vedtok de fem kyststatene (Norge, Russland, EU, Færøyene og Island) i 1999 en langsiktig forvaltningsstrategi for norsk vårgytende sild. Et viktig element er at en tar sikte på å holde fiskedødeligheten lavere enn 0,125. Videre ble partene i 2001 enige om at fiskedødeligheten skal reduseres dersom gytebestanden blir mindre enn 5 millioner tonn.

ICES kom i oktober 2009 med følgende kvoteanbefaling for norsk vårgytende sild for 2010:

ICES vurderer bestanden av norsk vårgytende sild til å ha full reproduksjonsevne og at den høstes bærekraftig. ICES har beregnet at gytebestanden i 2009 er 13,3 millioner tonn. Gytebestanden i 2010 er estimert til å være ca. 12,2 millioner tonn, det ventes at bestanden synker til 10,8 millioner tonn i 2011.

Gytebestanden består av mange sterke årsklasser, imidlertid tyder toktdata på at årsklassene etter 2004 er svake.

ICES mener at forvaltningsplanen er i tråd med føre-var-tilnærmingen. ICES anbefaler at fisket forvaltes i henhold til avtalt forvaltningsplan. Dette innebærer en kvote på 1 483 millioner tonn for 2010.

3 REGULERINGSOPPLEGGET FOR DE ENKELTE FARTØYGRUPPER I 2009

3.1 FORDELING AV NORSK TOTALKVOTE

Norsk totalkvote for 2010 er satt til 904 630 tonn norsk vårgytende sild.

Under den 38. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble Norge og Russland enig om å overføre 30 000 tonn lodde fra den russiske kvoten i bytte mot 10 000 tonn norsk

vårgytende sild. Etter denne overføringen er norsk totalkvote for 2010 på 894 630 tonn norsk vårgytende sild.

3.1.1 Avsetning til forsknings- og undervisningsformål, samt agn

I samsvar med Fiskeri- og kystdepartementet beslutning om at for samtlige kvotebelagte arter skal forsknings- og undervisningskvoter inngå i totalkvoten, ble det for Reguleringsmøtet foreslått at totalkvoten tildeles de enkelte fartøygrupper etter fradrag av forsknings- og undervisningskvoter, samt kvoter avsatt til agn. Fiskeridirektøren foreslo tilsvarende avsetning til forskning, undervisning og agn som i 2009. Se tabell 1 nedenfor.

- Reguleringsmøtets behandling

Norges Fiskarlag forutsatte at avsetningene til agn, forskning og undervisning reduseres til det som er høyst nødvendig, jf landsstyrevedak 60/07. Norges Kystfiskarlag gikk inn for videreføring av avsetningen til agnformål som i 2009.

- Fiskeridirektørens tilrådning

Fiskeridirektøren foreslår at man før fordeling til fartøygruppene gjør fradrag for 3 090 tonn til forsknings- og undervisningsformål, samt 1 000 tonn avsetning til agn tilsvarende som i 2009.

3.1.2 Kvotefordeling

Fiskeridirektøren foreslo for Reguleringsmøtet at man også i 2010 fordeler norsk totalkvote av norsk vårgytende sild mellom fartøygruppene i tråd med Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 6/07, se tabell 1.

- Reguleringsmøtets behandling

Norges Kystfiskarlag foreslo som i 2009 en annen fordeling mellom fartøygruppene som innebærer at kystfartøygruppen kvote økes til 50 %, mens ringnotgruppens og trålgruppens kvote reduseres ned til henholdsvis 43 % og 7 %.

Tabell 1: Fordeling av norsk totalkvote i følge landsmøtevedtak 6/07.

| Gruppe | Gruppekvote (tonn) | Andel (%) |
|-----------------------------------|--------------------|-----------|
| Konsesjonspliktige ringnotfartøy | 464 862 | 52,2 |
| Trålere | 97 959 | 11,0 |
| Kystfartøy | 327 719 | 36,8 |
| Sum | 890 540 | 100,0 |
| Forsknings- og undervisningskvote | 3 090 | |
| Agn | 1 000 | |

Sametinget hadde til Reguleringsmøtet spilt inn følgende forslag når det gjelder fordeling av totalkvoten:

"Bytte mellom Norge og Russland, hvor Norge byttet bort 10 000 tonn sild mot 30 000 tonn lodde fra Russland, må ikke føre til at den konvensjonelle gruppen i praksis får redusert sin andel av norsk vårgytende sild."

Landsstyret i Norges Fiskarlag viser til at slike kvotebytter kan gi uheldig utslag mellom ulike flåtegrupper og har som ad hoc løsning for 2010 foreslått følgende fordeling:

"Norges Fiskarlag viser til at kystgruppen sin andel av norsk vårgytende sild er 36,8 %, og med referanse til dette forutsettes at det 10.000 tonn med norsk vårgytende sild skal tas av toppen av norsk totalkvote. Dette betyr at kystgruppen avgir 3.680 tonn norsk vårgytende sild og skal ha tilbake 11.040 tonn lodde. Tilvarende byttefordeling forutsettes gjennomført for ringnotgruppen og trålgruppen. For øvrig fordeles sildekvoten slik som angitt i punkt 3."

Fiskeridirektøren bemerker at punkt 3 referer til landsmøtevedtak 6/07.

- Fiskeridirektørens tilrådning

Fiskeridirektøren følger forslaget til Norges Fiskarlag og foreslår at fordelingen av norsk totalkvote på norsk vårgytende sild fordeles mellom fartøygruppene i tråd med Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 6/07 som i 2009.

3.2 RINGNOTGRUPPENS FISKE ETTER NORSK VÅRGYTENDE SILD

3.2.1 Fartøykvoter

Forslaget om å legge Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 6/07 til grunn for tildeling av totalkvote i fisket etter norsk vårgytende sild i 2010, innebærer at fartøy med ringnottillatelse tildeles en gruppekvote på 464 862 tonn i 2010. Fiskeridirektøren foreslår at ringnotflåten tildeles fartøykvoter etter "universalnøkkelen" på samme måte som i 2009.

- Fiskeridirektørens tilrådning:

Det var enighet i Reguleringsmøtet vedrørende forslaget til Fiskeridirektoratet.

3.2.2 Partråling

Fiskeridirektøren viser til redegjørelsen for prøveordningen for ringnotfartøy å partråle etter norsk vårgytende sild i saksdokumentet til Reguleringsmøtet.

Fiskeridirektøren foreslo at ringnotfartøy med flytetråltillatelse, jf konsesjonsforskriftens § 2-25 første ledd gis permanent adgang til å partråle etter norsk vårgytende sild.

- Fiskeridirektørens tilrådning:

Med tilslutning fra Reguleringsmøtets deltakere tilrår Fiskeridirektoratet at adgangen for ringnotfartøy å drive partråling gjøres permanent i 2010. Vilkårene for partråling gjøres tilsvarende som for fartøy i trålgruppen.

3.3 TRÅLERE

For trålgruppens fiske etter norsk vårgytende sild innebærer Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 6/07 at fartøy som har tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål tildeles en gruppekvote på 97 959 tonn i 2010.

- Fiskeridirektørens tilråding:

Med tilslutning fra Reguleringsmøtet foreslår Fiskeridirektøren at trålfartøy tildeles fartøykvoter etter samme nøkkel og på samme måte som i 2009. Det forutsettes at trålernes basiskvote forankret i bruttotonnasjen i henhold til fartøyets målebrev per 31. desember 1998 ligger fast.

3.4 KYSTFARTØYGRUPPENS FISKE ETTER NORSK VÅRGYTENDE SILD

Ved å legge Norges Fiskarlag sitt landsmøtevedtak 6/07 til grunn for tildeling av gruppeknoten, vil kystgruppen få en kvote på 327 719 tonn i 2010.

3.4.1 Avsetning til åpen gruppe

Fiskeridirektøren ba i Reguleringsmøtets om synspunkt på om fartøy i åpen gruppen skal få kvote etter garantert kvoteenhet.

Fiskeridirektøren foreslo videre at det avsettes et kvantum på 2 000 tonn til åpen gruppe. Fartøyene får kvote etter største lengde, dog ikke større kvote enn fartøy med maksimal hjemmelslengde på 14,99 meter.

Sametinget foreslo følgende:

”Hvis det er behov for et større kvantum i åpen gruppe, må det straks åpnes for dette.”

- Reguleringsmøtets behandling

Reguleringsmøtets deltakere fremsatte ingen synspunkt på om fartøy i åpen gruppen skal få kvote etter garantert kvoteenhet. På den bakgrunn vil Fiskeridirektøren foreslå at åpen gruppe får kvote etter garantert kvoteenhet.

Norges Fiskarlag var enig i Fiskeridirektørens forslag om avsetning og kvotefordeling. Norges Kystfiskarlag påpekte at det er viktig at avsetningen til åpen gruppe holdes på et nivå slik at det er kvantum tilgjengelig dersom silda skulle bli tilgjengelig for fartøy tilhørende åpen gruppe.

Fiskeridirektøren viste til at åpen gruppe de siste par årene ikke har greid å fiske hele avsetningen på 2.000 tonn. Dersom dette likevel skulle vise seg å være tilfelle i kommende år minner Fiskeridirektøren om at åpen gruppe tildeles en avsetning og at dette innebærer at fisket ikke vil bli stoppet dersom avsetningen overskrides.

- Fiskeridirektørens tilråding

Fiskeridirektøren tilrår at det fortsatt avsettes 2.000 tonn til fartøy som fisker norsk vårgytende sild med landnot og garn. For øvrig foreslår Fiskeridirektøren at kriteriene for å delta i fisket i åpen gruppe videreføres som i 2009.

3.4.2 Fartøykvoter for fartøy i lukket gruppe

Dersom Fiskeri- og kystdepartementet slutter seg til Fiskeridirektørens tilrådning om en avsetning på 2.000 tonn norsk vårgytende sild til åpen gruppe vil fartøy som har adgang til å delta i fisket i lukket gruppe få en gruppekvote på 325 719 tonn i 2010.

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy i kystfartøygruppen reguleres med differensierte maksimalkvoter etter samme stige som i 2009, med et garantert kvantum i bunn.

I 2008 har maksimalkvoten til kystfartøygruppen vært overregulert med 54 % fra årets begynnelse. Dette ga 80 tonn i kvoteenhet. I 2009 ble kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten satt til 90 tonn fra årets begynnelse, noe som betydde en overregulering på 58 %. Kvoteenheten før beregning av garantert kvote ble fastsatt til 57 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo for 2010 en kvotestige i tråd med landmøtevedtak 06/07 basert på en overregulering på 28 %, tilsvarende maksimalkvote basert på en kvoteenhet på 65 tonn og en garantert kvote basert på en kvoteenhet på 51 tonn.

- Reguleringsmøtets behandling

Norges Fiskarlag og Fiskeri- og havbruksnæringens landsforening sluttet seg til Fiskeridirektørens forslag til kvotestige og kvoteenheter for lukket gruppe.

Representanter for Sør-Norges Notfiskarlag og Rederiforeningen for kystringnotfartøy mente at Fiskeridirektøren måtte vurdere å øke overreguleringen. Dette for å sikre at fartøyene har tilstrekkelig kvote når de ønsker å drive dette fisket og unngå refordelinger om høsten når fartøyene var gått over til andre fiskeri. De viste også til at det under årets fiskeri hadde vært svært gunstige værforhold. De foreslo på denne bakgrunn at maksimalkvoten for 2010 skal baseres på en kvoteenhet 70-75 tonn.

Norges Fiskarlag presiserte at de gjennom sitt forslag til kvoteenhet hadde tatt i betraktning at alle fartøyene skulle ha en reell sjanse til å få tatt sin kvote.

Fiskeridirektøren lovet at direktoratet skulle se på forslaget til kvoteenheten for maksimalkvoten nok en gang.

- Fiskeridirektørens tilrådning

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i kystfartøygruppen reguleres med differensierte maksimalkvoter etter samme stige som i 2009, med et garantert kvantum i bunn.

Fiskeridirektøren tilrår at kvoteenhet for beregning av maksimalkvoten settes til 67 tonn i 2010, dvs. en overregulering på 32 %. Med bakgrunn i sum kvotefaktorer i Fiskeridirektoratets Konesjons- og deltakerregister per 5. desember 2008 vil en flat kvoteenhet være 51 tonn.

Tabell 2 viser foreslått maksimalkvote og fartøykvote for 2009.

Det foreslås videre at Fiskeridirektøren kan endre størrelsen på kvoteenheten og at fartøy kan fortsette fisket innenfor garantert kvote etter at fisket eventuelt er stoppet.

Når det gjelder hjemmelen for å benytte kvotefleksibilitet for fartøy i kystgruppen presiserer Fiskeridirektøren på bakgrunn av forespørsler fra næringen i 2009 at et kystfartøy først begynner

å fiske på kvotefleksibiliteten enten etter at fartøyet har fisket sin maksimalkvote, eller etter at fisket er stoppet og fartøyet garanterte kvote er oppfisket.

Tabell 2: Forslag for 2010 (kvotestige i tråd med landmøtevedtak 06/07, maksimalkvote (kvoteenhet 67 tonn) og garantert kvote (kvoteenhet 51 tonn))

| Hjemmelslengde | Kvotefaktor | Maksimalkvote (tonn) | Herav garantert (tonn) |
|-----------------------|-------------|----------------------|------------------------|
| Fartøy under 7,00 m | 1,25 | 83,75 | 63,75 |
| Fartøy 7,0 – 7,99 m | 1,88 | 125,96 | 95,88 |
| Fartøy 8,0 – 8,99 m | 2,50 | 167,50 | 127,50 |
| Fartøy 9,0 – 9,99 m | 3,75 | 251,25 | 191,25 |
| Fartøy 10,0 – 10,99 m | 4,38 | 293,46 | 223,38 |
| Fartøy 11,0 – 11,99 m | 5,00 | 335,00 | 255,00 |
| Fartøy 12,0 - 12,99 m | 5,63 | 377,21 | 287,13 |
| Fartøy 13,0 - 13,99 m | 6,25 | 418,75 | 318,75 |
| Fartøy 14,0 - 14,99 m | 7,50 | 502,50 | 382,50 |
| Fartøy 15,0 - 15,99 m | 8,05 | 539,35 | 410,55 |
| Fartøy 16,0 - 16,99 m | 8,48 | 568,16 | 432,48 |
| Fartøy 17,0 - 17,99 m | 9,00 | 603,00 | 459,00 |
| Fartøy 18,0 - 18,99 m | 10,0 | 670,00 | 510,00 |
| Fartøy 19,0 - 19,99 m | 11,0 | 737,00 | 561,00 |
| Fartøy 20,0 - 20,99 m | 12,0 | 804,00 | 612,00 |
| Fartøy 21,0 - 21,99 m | 13,5 | 904,50 | 688,50 |
| Fartøy 22,0 – 22,99 m | 15,0 | 1 005,00 | 765,00 |
| Fartøy 23,0 – 23,99 m | 16,5 | 1 105,50 | 841,50 |
| Fartøy 24,0 – 24,99 m | 18,0 | 1 206,00 | 918,00 |
| Fartøy 25,0 – 25,99 m | 19,5 | 1 306,50 | 994,50 |
| Fartøy 26,0 m og over | 21,0 | 1 407,00 | 1 071,00 |

3.4.3 Samfiske i forbindelse med låsetting

Fiskeridirektøren foreslo en videreføring av vilkårene for samfiske som i 2009.

- Reguleringsmøtets behandling

Norges Fiskarlag støttet Fiskeridirektørens forslag, men gjentok kravet om at reglene for å kunne føre sild fra steng/egget steng må forenkles og liberaliseres slik at denne type fiske kan utøves på en måte som gir adgang til leveringsmuligheter for alle anvendelser. Det ble i Reguleringsmøtet vist til problemer med tilgang på godkjente føringsfartøy.

Fiskeridirektøren viser til anmodning fra Norges Fiskarlag og Norges Sildesalgslag vedrørende innføring av adgang til samfiske i fisket etter makrell og sild sør for 62°N og at Fiskeridirektøren i den forbindelse vil ta initiativ til et møte med de ulike partene etter nyttår.

- Fiskeridirektørens tilrådning

Fiskeridirektøren foreslår at bestemmelsen om samfiske inntil videre videreføres som i 2009.

3.4.4 Partråling

På bakgrunn av at adgangen til å benytte flytetral er utvidet til 1. mai 2010 fant Fiskeridirektøren det hensiktsmessig å foreslå at prøveordningen for kystnotfartøy å partråle etter norsk vårgytende sild videreføres til samme dato.

Fiskeridirektøren ba likevel om Reguleringsmøtets vurdering av behovet for at kystnotfartøy i fremtiden skal kunne drive partråling i fisket etter norsk vårgytende sild, da det viser seg at ingen kystnotfartøy med flytetraltillatelse har benyttet adgangen til å drive partråling siden prøveordningen kom i stand.

- Reguleringsmøtets behandling

Norges Fiskarlag anmodet om at ordningen for kystfartøy å benytte flytetral i fisket etter norsk vårgytende sild må videreføres i 2010. Fiskarlaget legger videre til grunn at kystnotfartøy med flytetraltillatelse som partråler kan fordele kvantum ved landing.

Reguleringsmøtet hadde for øvrig ingen merknad til behovet for videreføring av prøveordningen for å drive partråling.

- Fiskeridirektørens tilråding

Med henvisning til Fiskeri- og kystdepartementets vedtak om utvidelse av adgangen til å drive fiske etter bl.a. norsk vårgytende sild med flytetral til 1. mai 2010, jf konsesjonsforskriftens § 2-25 andre ledd foreslår Fiskeridirektøren med tilslutning fra Reguleringsmøtet at prøveordningen med adgang til å drive partråling videreføres til 1. mai 2010.

4 STENGTE OMRÅDER

4.1 SPERRING AV OMRÅDER OG REGULERT INNSEILING

4.1.1 Sperring av områder og regulert innseiling

På bakgrunn av at silda har endret vandringsmønster har Norges Fiskarlag anmodet om en gjennomgang av de stengte områdene angitt som i en årrekke har vært fastsatt i reguleringsforskriften for norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektøren har foretatt en slik gjennomgang og foreslo på denne bakgrunn for Reguleringsmøtet at tidligere stengte områder i Nordland oppheves i 2010. Forbudet mot å fiske med trål, samt forbud for fartøy på eller over 21,35 meter største lengde som fisker med not å fiske i Vestfjorden og innenforliggende fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68°18'N 15°39'Ø og 68°11'N 15°36'Ø (Offersøya-Tranøy) foreslås imidlertid opprettholdt. For nærmere begrunnelse viser vi til redegjørelsen i saksdokumentene til Reguleringsmøtet, se punkt 6.7.2.

- Reguleringsmøtets behandling

Norges Fiskarlag er positiv til forslaget, men ønsker også området i Vestfjorden skal åpnes.

Norges Kystfiskarlag støtter fortsatt stenging av området innenfor Offersøy-Tranøy, men mener at oppheving av øvrige områder utelukkende må gjelde fartøy under 21,35 meter. Norges Kystfiskarlag mener åpningen av områder for sildefiske slik Fiskeridirektøren har foreslått er vanskelig å forstå særlig i lys av kysttorskproblematikken og de strenge områdebegrensningene som i den forbindelse foreslås for den mindre kystflåten.

Fiskeridirektøren presiserte at de områdene det her er snakk om har vært holdt stengt i en årrekke og viste til at sildens vandringsmønster har endret seg de siste årene. Hun anså det derfor som viktig at man etablerer en mer dynamisk ordning der Fiskeridirektoratets regionkontor kan stenge visse områder ved behov.

- Fiskeridirektørens tilrådning

Fiskeridirektøren tilrår at tidligere stengte områder i Nordland oppheves i 2010.

Dette gjelder imidlertid ikke forbudet mot å fiske med trål, samt forbud for fartøy på eller over 21,35 meter største lengde som fisker med not å fiske i Vestfjorden og innenforliggende fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68°18'N 15°39'Ø og 68°11'N 15°36'Ø (Offersøya-Tranøy). I tillegg mener Fiskeridirektøren at det er nødvendig å beholde begrensningen av notfisket innerst i Hellemofjorden.

4.1.1.2 Stenging av felt grunnet fare for neddreping

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre hjemmelen for Fiskeridirektoratets regionkontor til å stenge og åpne områder for fiske ved fare for neddreping, innblanding m.m. slik som i 2009.

Sametinget foreslo en

”Styrking av kontroll med bifangst og med påfølgende stenging/åpning av felt.”

- Reguleringsmøtets behandling

Som følge av at omfanget av permanent stengte felt i Nordland foreslås redusert (se ovenfor), presiserte Fiskeridirektøren at det er viktig at regionkontoret har mulighet til å stenge felt når det er fare for notsprenging, neddreping av sild o.l. Videre ble det presisert at det nå påligger den enkelte fisker å utøve et ansvarlig fiske også når myndighetene ikke er i området for å drive kontroll. Dersom fisket ikke utøves ansvarlig vil Fiskeridirektoratets regionkontor benytte hjemmelen til å stenge områder.

- Fiskeridirektørens tilrådning

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre bestemmelsen om at Fiskeridirektoratets regionkontor ved fare for neddreping, innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål eller innblanding av torsk, sei og uer, kan forby fiske i bestemte områder og til bestemte tider, og kan sette nærmere vilkår, herunder forby omsetning direkte fra notkast og anviser fiske til andre områder.

Tilsvarende kan Fiskeridirektoratets regionkontor forby fiske i visse områder langs kysten med fartøy over 28 meter største lengde dersom det oppstår fare for redskapskollisjoner.

Fiskeridirektoratet kan påby bruk av rist ved eventuell adgang til å fiske i stengte områder.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

4.2 DEN SØRLIGE GRENSEN FOR FISKET ETTER NORSK VÅRGYTENDE SILD

Etter anmodning fra Sør-Norges Trålerlag foreslo Fiskeridirektøren at det i perioden 1. januar til 30. april blir tillatt for alle fartøy å drive fiske etter norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 12 nautiske mil fra grunnlinjene i området fra 62°N til 61°N. Se nærmere begrunnelse i saksdokumentet til Reguleringsmøtet, punkt 6.6.

For øvrig foreslo Fiskeridirektøren at bestemmelsen videreføres i 2010 som i 2009.

- Reguleringsmøtets behandling

Norges Fiskarlag anmodet på bakgrunn av vedtak i landstyremøte 25. november 2009 at det må gis adgang for alle redskapsgrupper til å fiske norsk vårgytende sild innenfor 12 nautiske mil mellom 62°N og 60°N. Fiskeridirektøren viste i møtet til at reguleringen i området mellom 61°N og 62°N er forskjelling fra området sør for 61°N. I førstnevnte område gjelder unntaket for alle fartøy innenfor 6 nautiske mil fra grunnlinjen, mens for området sør for 61°N der det kun gjort unntak for kystfartøy å fiske norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjen. Dette oppfatter Fiskeridirektøren å være av biologiske grunner. Norges Fiskarlag sluttet seg i møtet til Fiskeridirektørens forslag.

- Fiskeridirektørens tilråding

Fiskeridirektøren foreslår på denne bakgrunn at det i perioden 1. januar til 30. april blir tillatt for alle fartøy å drive fiske etter norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 12 nautiske mil fra grunnlinjene i området fra 62°N til 61°N. For øvrig foreslår Fiskeridirektøren at bestemmelsen videreføres i 2010 som i 2009.

5 FELLESBESTEMMELSER

5.1 BRUK AV RINGNOT- OG TRÅLFARTØY SOM FØRINGSFARTØY

Fiskeridirektøren foreslo for Reguleringsmøtet at ordningen med at ringnot- og trålfartøy etter godkjenning fra Fiskeridirektoratets regionkontor kan nyttes som føringsfartøy, blir videreført i 2010. Ringnot- og trålfartøy som nyttes som føringsfartøy skal ikke samtidig kunne fiske på egen kvote. Redskap og eventuelt produksjonsutstyr som befinner seg om bord skal være plombert av Fiskeridirektoratet. Det kan stilles ytterligere vilkår for godkjenningen.

- Reguleringsmøtets behandling

Norges Fiskarlag anmodet om at kystfartøy ved behov må kunne benyttes for føring av sild. Dette vil avhjelpe problemer med føringskapasitet.

- Fiskeridirektørens tilråding

Fiskeridirektøren mener at begrunnelsen for å unnta kystfartøy fra adgangen til å føre fangst ikke lengre er reell og Fiskeridirektøren foreslår derfor at det i 2010 åpnes for at også fartøy tilhørende kystfartøygruppen får adgang til å nyttes som føringsfartøy på samme vilkår som ringnot- og trålfartøy.

5.3 BIFANGST OG INNBLANDING AV FISK UNDER MINSTEMÅL

5.3.1 Notsprenging

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre plikten til å melde fra til Fiskeridirektoratets regionkontor ved notsprenging i fisket etter norsk vårgytende sild.

- Reguleringsmøtets behandling

I Reguleringsmøtet ble det påpekt at Fiskeridirektoratet mottar færre meldinger om notsprenging enn det vi har grunn til å anta faktisk skjer. Dette antas å skyldes at fiskerne er redd for at en slik melding vil kunne medføre sanksjoner fra myndighetene. Det ble fra Fiskeridirektøren presisert at fartøy som rapporterer i henhold til forskriften ikke vil bli straffesanksjonert. Myndighetene har imidlertid stor nytte av å bli informert om omfanget av slike hendelser for å få en oversikt over ressursuttaket. Det er derfor viktig at fiskerne rapporterer om notsprenging. Manglende overholdelse av meldeplikten vil derfor vurderes straffesanksjonert.

For øvrig orienterte Fiskeridirektøren om at det planlegges avholdt et skippermøte, fortrinnsvis i slutten av desember 2009.

- Fiskeridirektørens tilrådning

Med tilslutning fra Reguleringsmøtet foreslår Fiskeridirektøren å videreføre plikten til å melde fra til Fiskeridirektoratets regionkontor ved notsprenging i fisket etter norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektøren tar sikte på å avholde skippermøte i løpet av desember 2009.

5.4 FISKE AV NORSK VÅRGYTENDE SILD I DEN NORDØSTLIGE DEL AV NORGES ØKONOMISKE SONE

5.4.1 Fiske innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene vest for 29°05'Ø

Fiskeridirektøren foreslo i Reguleringsmøtet at det også i 2010 åpnes for et fiske etter norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjen vest for Ø 29° 05 fra 1. januar, jf forskrift av 3. september 1998 om forbud mot å fiske norsk vårgytende sild i den nordøstlige del av Norges økonomiske sone. Dette skal fortsatt kun gjelde for fartøy som har adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske etter norsk vårgytende sild og som er under 21,35 meter største lengde eller har lasteromsvolum under 150 m³. For nærmere begrunnelse, se saksdokumentet pkt 6.9 fremlagt for Reguleringsmøtet.

Fartøy som er på eller over 21,35 meter største lengde, men under 150 m³ lasteromsvolum, må søke om dispensasjon hos Fiskeridirektoratet for å få adgang til å delta i dette fiske.

Fiskeridirektøren foreslår videre at Fiskeridirektoratet gis hjemmel til å stoppe fisket, innskrenke eller utvide tidsperioden det kan fiskes, og stenge hele eller deler av området for fiske.

- Reguleringsmøtets behandling

Norges Fiskarlag gjentok anmodningen om at fisket etter norsk vårgytende sild i den angjeldende området utvides til å gjelde alle fartøy til hørende kystfartøygruppen.

I tillegg mener Norges Fiskarlag at den østlige grensen ikke må stå fast, men kunne flyttes dersom det viser seg at det er forsvarlig å drive et sildefiske lenger øst.

- Fiskeridirektørens tilråkning

Fiskeridirektøren begrunnet adgangskriteriet med ønsket om at kun de minste fartøyene som grunnnet fartøyetets størrelse eller utforming ikke har anledning til å fiske sild andre steder enn nært kysten i Finnmark. Målgruppen for dette fisket er antatt å omfattes av Fiskeridirektørens forslag til kriterier.

Når det gjelder den østlige grensen er Fiskeridirektoratet åpen for at denne kan flyttes dersom den biologiske situasjonen tilsier at dette er forsvarlig.

Fiskeridirektøren opprettholder på denne bakgrunn forslaget om å videreføre bestemmelsen i 2010 som i 2009.

5.4.2 Sperrelinje

Norges Fiskarlag forutsetter som følge av gjeldende utbredelse og fiskeområder for norsk vårgytende sild at sperrelinjen videreføres på permanent basis slik den var i perioden 24. juni til 15. oktober d.å. og senere gjeninnført fra 30. oktober og ut året.

- Fiskeridirektørens tilråkning

Fiskeridirektøren viser til at sperrelinjen nevnt ovenfor er hjemlet i forskrift av 3. september 1998 om forbud mot å fiske norsk vårgytende sild i den nordøstlige del av Norges økonomiske sone. Forskriften er ikke del av den årlige reguleringen av fisket. Det vises også til at ansvaret for forskriften har vært tillagt Fiskeri- og kystdepartementet og vi henviser derfor anmodningen fra Norges Fiskarlag videre til Fiskeri- og kystdepartementet for vurdering.

5.5 BEMYNDIGELSE

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gjeldende bestemmelser om Fiskeridirektoratets bemyndigelse.

5.6 ÅPNINGSDATO

Fiskeridirektøren foreslår at fisket etter norsk vårgytende sild åpnes 1. januar 2010.

6 FORSLAG TIL FORSKRIFT

På grunnlag av overnevnte og sakspapirer til Reguleringsmøtet foreslår Fiskeridirektøren følgende forslag til forskrift om regulering av fiske etter norsk vårgytende sild i 2010:

Forskrift om regulering fisket etter norsk vårgytende sild 2010

Fiskeri- og kystdepartementet har den ... desember 2009 med hjemmel i lov av 6. juni 2008 nr 37 om forvaltning av villlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 13, 16, 22, 27, 36, og 42, og lov av 26. mars 1999 nr 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 21, jf. Fiskeri- og kystdepartementets delegasjonsvedtak av 11. februar 2000 nr 99 fastsatt følgende forskrift:

KAPITTEL 1 FISKEFORBUD OG KVOTER

§ 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande norsk vårgytende sild.

§ 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta i fisket etter norsk vårgytende sild, fiske og lande inntil 894 630 tonn norsk vårgytende sild i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62°N, i fiskerisonen ved Jan Mayen, i EU-sonen, Færøyenes fiskerisone, Islands økonomiske sone og i internasjonalt farvann på de vilkår som er fastsatt i denne forskrift. Av dette kvantum avsettes 3 090 tonn til forsknings og undervisningskvoter, samt 1 000 tonn til agn.

Av totalkvoten kan inntil 86 889 tonn fiskes i EU-sonen.

Av totalkvoten kan inntil 34 758 tonn fiskes i Færøyenes fiskerisone.

Av totalkvoten kan inntil 104 273 tonn fiskes i Islands økonomiske sone.

§ 3 Gruppekvote for ringnotfartøy

Fartøy med ringnottillatelse kan fiske og lande inntil 464 862 tonn norsk vårgytende sild.

§ 4 Gruppekvote for trålfartøy

Fartøy med adgang til å fiske med trål kan fiske og lande inntil 97 959 tonn norsk vårgytende sild.

§ 5 Gruppekvote for fartøy i kystfartøygruppen

Fartøy med adgang til å delta i kystfartøygruppen kan fiske og lande inntil 327 719 tonn norsk vårgytende sild. Av dette kvantum avsettes 2 000 tonn til fartøy som har adgang til å delta med landnot eller garn i medhold av § 29 i forskrift av 27. november 2009 om deltakelse i kystfartøygruppens fiske for 2010 (deltakerforskriften).

§ 6 Kvotefleksibilitet over årsskiftet

Ved overfiske eller underfiske i 2010 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive gruppekvoteene med et tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2011.

Dersom det gjenstår mer enn 10 % av en fartøygruppes restkvote, kan den overskytende kvoten reforderes til de andre fartøygruppene.

Ved overfiske eller underfiske på inntil 10 % av kystfartøygruppens kvote i 2009 kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive gruppekvoteen fastsatt i § 5 med et tilsvarende kvantum i 2010.

KAPITTEL 2 FISKE I RINGNOTGRUPPEN

§ 7 Fartøykvoter

Fartøy med ringnottillatelse iht. § 4-1 i forskrift av 13. oktober 2006 om spesielle tillatelser til å drive enkelte former for fiske og fangst (konesjonsforskriften), tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende basiskvoter:

| | | | |
|-----------|------------------------------------|-----------|-----------|
| 1500 hl + | 40 % av konsesjonskapasiteten fra | 0 – | 4000 hl |
| | 30 % av konsesjonskapasiteten fra | 4000 – | 6000 hl |
| | 20 % av konsesjonskapasiteten fra | 6000 – | 10 000 hl |
| | 10 % av konsesjonskapasiteten over | 10 000 hl | |

Basiskvoten blir omregnet til tonn ved at 1 hektoliter = 0,1 tonn (100 kilo).

Kvotene til det enkelte fartøy fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med den faktoren en får ved å dividere de respektive gruppekvoteene med summen av basiskvotene.

Fiskeridirektoratet fastsetter faktoren og kan endre denne.

Fartøy med ringnottillatelse som er tildelt kvote etter denne bestemmelsen kan overfiske eller underfiske denne kvoten med inntil 10 % i 2010. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2011.

Fartøy som benytter slumpfiskeordningen i tråd med strukturkvoteforskriftens § 15 i 2010 kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 8 Partråling

Uten hinder av forbudet i § 23 kan ringnotfartøy med flytetrållatelse etter konsesjonsforskriftens § 2-25 som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.

b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålrødet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.

c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.

d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.

e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av 2010. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

KAPITTEL 3 FISKE I TRÅLGRUPPEN

§ 9 Fartøykvoter

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål iht. konsesjonsforskriftens § 2-20, tildeles fartøykvoter på grunnlag av følgende basiskvoter:

| | | | |
|-----------|----------------------------|-------|-----|
| 50 tonn + | 50 % av bruttotonnasje fra | 0 – | 100 |
| | 40 % av bruttotonnasje fra | 101 – | 200 |
| | 30 % av bruttotonnasje fra | 201 – | 300 |
| | 20 % av bruttotonnasje fra | 301 – | 400 |
| | 10 % av bruttotonnasje fra | 401 – | 600 |

Kvotene til det enkelte fartøyet fremkommer ved å multiplisere basiskvoten for fartøyet med den faktoren en får ved å dividere de respektive gruppekvotene med summen av basiskvotene.

Fiskeridirektoratet fastsetter faktoren og kan endre denne.

Ved beregning av fartøyets basiskvote gjelder tonnasje i henhold til Skipskontrollens målebrev/identitetsbevis utstedt senest 31. desember 1998. Ved eierskifte nyttes bruttotonnasje per nevnte tidspunkt for det fartøy reder hadde konsesjon på ved årets begynnelse eller tidligere.

Fartøy med tillatelse til å fiske norsk vårgytende sild med trål som er tildelt kvote etter denne bestemmelsen kan overfiske eller underfiske denne kvoten med inntil 10 % i 2010. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet eller godskrevet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2011.

Fartøy som benytter slumpfiskeordningen i tråd med strukturkvoteforskriftens § 15 i 2010 kan ikke benytte adgangen til kvotefleksibilitet på fartøynivå.

§ 10 Partråling

Uten hinder av forbudet i § 23 kan fartøy som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn tre andre fartøy i løpet av 2010. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

KAPITTEL 4 FISKE I KYSTFARTØYGRUPPEN

§ 11 Fartøykvoter

Fartøy med adgang til å delta iht. § 28 i forskrift 27. november 2009 om deltakelse i kystfartøygruppens fiske for 2010 (deltakelsesforskriften), kan fiske og lande følgende kvanta norsk vårgytende sild:

Kvoteenheten for beregning av maksimalkvoten er satt til 67 tonn. Den garanterte kvoteenheten er satt til 51 tonn.

| Hjemmelslengde | Kvotefaktor | Maksimalkvote (tonn) | Herav garantert kvote (tonn) |
|-----------------------|-------------|----------------------|------------------------------|
| Fartøy under 7,00 m | 1,25 | 83,75 | 63,75 |
| Fartøy 7,0 – 7,99 m | 1,88 | 125,96 | 95,88 |
| Fartøy 8,0 – 8,99 m | 2,50 | 167,50 | 127,50 |
| Fartøy 9,0 – 9,99 m | 3,75 | 251,25 | 191,25 |
| Fartøy 10,0 – 10,99 m | 4,38 | 293,46 | 223,38 |
| Fartøy 11,0 – 11,99 m | 5,00 | 335,00 | 255,00 |
| Fartøy 12,0 – 12,99 m | 5,63 | 377,21 | 287,13 |
| Fartøy 13,0 – 13,99 m | 6,25 | 418,75 | 318,75 |
| Fartøy 14,0 – 14,99 m | 7,50 | 502,50 | 382,50 |
| Fartøy 15,0 – 15,99 m | 8,05 | 539,35 | 410,55 |
| Fartøy 16,0 – 16,99 m | 8,48 | 568,16 | 432,48 |
| Fartøy 17,0 – 17,99 m | 9,00 | 603,00 | 459,00 |
| Fartøy 18,0 – 18,99 m | 10,0 | 670,00 | 510,00 |
| Fartøy 19,0 – 19,99 m | 11,0 | 737,00 | 561,00 |
| Fartøy 20,0 – 20,99 m | 12,0 | 804,00 | 612,00 |
| Fartøy 21,0 – 21,99 m | 13,5 | 904,50 | 688,50 |
| Fartøy 22,0 – 22,99 m | 15,0 | 1 005,00 | 765,00 |
| Fartøy 23,0 – 23,99 m | 16,5 | 1 105,50 | 841,50 |
| Fartøy 24,0 – 24,99 m | 18,0 | 1 206,00 | 918,00 |
| Fartøy 25,0 – 25,99 m | 19,5 | 1 306,50 | 994,50 |
| Fartøy 26,0 m og over | 21,0 | 1 407,00 | 1 071,00 |

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe iht. deltakelsesforskriftens § 29, kan ikke ha en høyere kvote enn tilsvarende 7,5 kvotefaktorer. Faktoren beregnes etter fartøyets faktiske lengde.

Fartøy med adgang til å delta iht. § 28 i deltakerforskriften kan overfiske den garanterte kvoten av norsk vårgytende sild med inntil 10 % i 2010. Fartøy som benytter denne adgangen vil bli belastet tilsvarende kvantum for reguleringsåret 2011.

§ 12 Særskilt turkvoteordning

Fartøy som fører egen fangst er begrenset av en kvote på 250 tonn losset kvantum per tur.

Leveringer over 250 tonn losset kvantum per tur vil bli inndratt og belastet fartøyets eventuelt gjenstående kvote.

§ 13 Partråling

Uten hinder av forbudet i § 23 kan kystfartøy med flytetråltillatelse etter konsesjonsforskriftens § 2-25 som partråler på følgende vilkår fordele kvantumet ved landing, uavhengig av hvilket fartøy som fører fangsten:

- a) Fartøyene må være skriftlig påmeldt som partrållag til Norges Sildesalgslag før fisket tar til.
- b) Fartøyene i partrållaget må fiske med samme redskap, og to fartøy kan dra med inntil 2 wire i hver sin vinge av trålredskapet. Det er ikke tillatt å nytte tråldører under partråling.
- c) Dersom fangst som tas i forbindelse med partråling deles, skal minimum 20 % av fangsten per landing fordeles til de aktuelle fartøyene. Det skal alltid føres fangst på det fartøy som lander fangsten.
- d) Ved innmelding av fangst til Norges Sildesalgslag og ved landing skal det gis oppgave over at fangsten er tatt som partrållag.
- e) Et fartøy kan ikke dele fangst med mer enn to andre fartøy i løpet av 2010. Et fartøy kan likevel dele fangst med nytt fartøy dersom tidligere fartøy i partrållaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.

Før oppstart av fisket med partrål skal det sendes melding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den region hvor fisket skal pågå. Fiskeridirektoratets regionkontor kan kreve at fartøy som meldes som partrållag fremstiller seg for godkjenning. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Retten til å drive partråling gjelder som en prøveordning til 1. mai 2010. Fiskeridirektoratet kan avvikle prøveordningen på kort varsel.

§ 14 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging

Fartøy som ved utskifting eller ombygging får endret sin faktiske lengde, får sin kvote beregnet etter lengde ført i merkeregisteret senest 31. desember 2001, eller godkjent målebrev datert senest samme dato.

§ 15 Endring av hjemmelslengde for fartøy med største lengde på eller over 11 meter og hjemmelslengde mellom 10 og 10,99 meter

Fartøy som 15. mars 2007 var registrert i Fiskeridirektoratets fartøyregister med største lengde på eller over 11 meter og kvote med hjemmelslengde fra og med 10 til og med 10,99 meter, kan få hjemmelslengden endret til 11 meter. Det er et vilkår at eieren av fartøyet samtykker. Dersom fartøyet er skiftet ut, kan endringen i stedet fastsettes for erstatningsfartøyet.

Tilsvarende gjelder for erstatningsfartøy med største lengde på eller over 11 meter som erstatter fartøy som før 15. mars 2007 hadde kvote med hjemmelslengde fra og med 10 til og med 10,99 meter. Det er et vilkår at erstatningsfartøyet ble kjøpt eller kontrahert før 16. mars 2007. Det er videre et vilkår at Fiskeridirektoratet mottok søknad om ervervstillatelse for dette fartøyet før samme dato. Det kan gjøres unntak for sist nevnte vilkår dersom det er åpenbart at øvrige vilkår er oppfylt.

Dersom deltakeradgangen til fartøy som ellers kunne fått endret hjemmelslengde etter denne paragrafen er oppgitt som følge av tildeling av strukturkvote, kan det eller de fartøy som er tildelt

strukturkvote få endret kvotefaktoren forholdsmessig. Det er et vilkår at eieren av mottakende fartøy samtykker.

Vedtak om endring av hjemmelslengde og kvotefaktor treffes av Fiskeridirektoratet.

§ 16 Samfiske i forbindelse med låssetting

To notfartøy i kystfartøygruppen som er utrustet og bemannet for samfiske kan gå sammen om kast og fiske for låssetting inntil en kvote tilsvarende summen av 2 x 12 kvotefaktorer. Kvantum utover dette må det enkelte fartøy fiske og lande alene.

For øvrig gjelder følgende vilkår:

- a) Ingen kan gå sammen om kast uten på forhånd å være skriftlig påmeldt til Norges Sildesalgslag for samfiske til låssetting. Ved påmelding må samfiskerne utpeke en av deltakerne som ansvarshavende. Fiskere som har gått sammen om kast plikter å oppgi alle nødvendige opplysninger om deltakende fartøyer, eiere, registreringsmerke, ansvarshavende, nøyaktig fangststed osv. til salgslaget.
- b) Fartøy kan bare delta i ett samfiskelag i 2010. Et fartøy kan likevel delta i ett nytt samfiskelag dersom tidligere fartøy i samfiskelaget er utgått av merkeregisteret som følge av en strukturordning.
- c) Fartøy som har deltatt i direktehåvingsfiske kan ikke delta i samfiske i samme kalenderår, med mindre fartøyet har minst 20 % igjen av egen kvote.
- d) Låssettingen skal skje innenfor grunnlinjen, og samfiskere plikter å føre daglig tilsyn med låset frem til fangsten er levert. Bruket skal merkes på forsvarlig måte med minimum en blåse fra hver enkelt deltaker.
- e) Landing av fangst som er låssatt kan bare skje ved opptak fra lås/pose i sjøen til godkjent førings-/kjøperfartøy. Låset/posen skal være oppankret/fortøyd til land før overføring til førings-/kjøperfartøy finner sted.

Adgangen til å gå sammen om kast gjelder ikke i sperrede områder med puljevis innseiling.

Fiskeridirektoratets regionkontor avgjør om samfiske kan utøves og hvordan samfiske kan utøves i sperrede områder med puljevis innseiling. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Landing til førings- eller kjøperfartøy

Kystfartøy som selv fører fangsten, kan lande den til førings- eller kjøperfartøy. Slik landing kan bare skje ved kai i havner med fiskemottak som tar i mot norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan tillate landing andre steder enn det som følger av første ledd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

KAPITTEL 5 STENGTE OMRÅDER

§ 18 Stengte områder i Nordland

Det er forbudt å fiske med trål, samt forbudt for fartøy på eller over 21,35 meter største lengde som fisker med not å fiske i Vestfjorden og innenforliggende fjordsystemer, innenfor en linje trukket mellom punktene 68°18' N 15°39' Ø og 68°11' N 15°36' Ø (Offersøya – Tranøy). I nord er området avgrenset av en rett linje lands 68°40' N tvers av Tjeldsundet.

Det er forbudt å fiske med not (unntatt landnot) i Hellemofjorden sør for en linje trukket mellom punktene 68°01,12' N 16°11,62' Ø til 68°00,95' N 16°10,20' Ø (Hestneset sør til Hellandsberg).

§ 19 Områdefastsettelse

Uten hensyn til bestemmelsene i § 18, kan fartøy som har fått tillatelse fra Fiskeridirektoratets regionkontor fiske norsk vårgytende sild innenfor områdene nevnt i denne bestemmelsen etter puljevis innseiling. Det kan settes vilkår om inspektør om bord.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

§ 20 Fiske sør for 62°N

Det er forbudt å fiske norsk vårgytende sild sør for 62°N i statistikkområde IV og i statistikkområde IIIa.

I området mellom 62°00'N og 60°30'N er det hele året forbudt å fiske sild fra grunnlinjene og ut til 12 nautiske mil.

I perioden fra og med 15. februar til og med 30. april er det forbudt å fiske sild i området mellom 62°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr innenfor 12 nautiske mil regnet fra grunnlinjene.

Uten hensyn til forbudet i første, annet og tredje ledd er det i perioden fra og med 1. januar til og med 30. april likevel tillatt for alle fartøygrupper å fiske norsk vårgytende sild innenfor en linje regnet fra 12 nautiske mil av grunnlinjene i området fra 62°N til 61°N.

Uten hensyn til forbudet i første, annet og tredje ledd er det i perioden fra og med 16. februar til og med 30. april tillatt for fartøy i kystfartøygruppen å fiske norsk vårgytende sild innenfor 4 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og en rett linje mellom Lindesnes fyr og Hanstholm fyr. Fangstene belastes det enkelte fartøys kvote av norsk vårgytende sild.

Fiskeridirektoratet kan endre og oppheve bestemmelsene i denne paragrafen, herunder begrense deltakelsen eller sperre områder.

§ 21 Stenging av fiskefelt ved fare for neddreping, innblanding m.m.

Uten hensyn til bestemmelsene i §§ 18 – 20 kan Fiskeridirektoratets regionkontor ved fare for neddreping, innblanding av norsk vårgytende sild under minstemål eller innblanding av torsk, hyse, sei og uer, i alle områder hvor det fiskes etter norsk vårgytende sild, stenge og gjenåpne

områder for fiske i bestemte områder og til bestemte tider, og kan sette nærmere vilkår, herunder forby omsetning direkte fra notkast og anwise til fiske i andre områder.

Tilsvarende kan Fiskeridirektoratets regionkontor forby fiske med fartøy over 28 meter største lengde i nærmere avgrensede områder dersom det oppstår fare for redskapskollisjoner. Fiskeridirektoratets regionkontor kan påby bruk av rist ved eventuell adgang til å fiske i stengte områder.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

KAPITTEL 6 FELLESBESTEMMELSER

§ 22 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande en kvote. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger.

Ved kjøp av fartøy kan ny eier ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som fartøyet totalt har fisket og levert i reguleringsåret. Dette gjelder også når fartøyet erverves til utskiftning av et annet fartøy. Fiskeridirektoratets regionkontor kan gjøre unntak fra bestemmelsen i dette ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

Ved utskiftning av fartøy kan erstatningsfartøyet heller ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som han selv har fisket og landet med annet fartøy i vedkommendes eie i reguleringsåret.

Når det ved utskifting gjøres fradrag etter andre ledd eller tredje ledd, skal det fangstkvantum som er størst av de to alternativene trekkes fra.

§ 23 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes med det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og å lande fangst som er fisket av et annet fartøy.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi tillatelse til overføring av fangst som ikke er tatt om bord dersom fartøyet befinner seg på feltet på opptakstidspunktet og er utrustet og bemannet for fiske.

Utenfor sperrede områder kan fartøy i ringnotgruppen og trålgruppen overføre fangst som ikke er tatt om bord fra notkast/slep seg i mellom. Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak truffet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

§ 24 Bifangst

Fiskeridirektoratet kan fastsette hvilken bifangst av sild som kan tas i andre fiskerier og gi tillatelse på nærmere vilkår for omsetning av sild tatt som bifangst.

Uten hinder av forbudet i § 1 kan det i forbindelse med brislingfisket tas inntil 50 % sild som bifangst regnet etter rommål.

Ved fiske etter sild med trål, snurrevad eller not er det forbudt å ha bifangst av torsk, hyse, sei og uer.

§ 25 Avkortning av kvote ved dumping og neddrepning

Er fangst forsettlig eller uaktsomt dumpet eller på annen måte drept ned, kan Fiskeridirektoratets regionkontor fatte vedtak om en forholdsmessig avkortning av kvoten.

Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 26 Meldeplikt ved sprenging av not

Fartøy med ringnottillatelse og kystnotfartøy med deltakeradgang i fisket etter norsk vårgytende sild skal melde fra til Fiskeridirektoratet ved notsprenging.

Ved hendelser nord for Nord-Trøndelag fylke sendes meldingen til Fiskeridirektoratet region Troms (telefaks 77 63 23 94 eller postmottak.troms@fiskeridir.no). Ved hendelser sør for Nordland fylke sendes meldingen til Fiskeridirektoratet region Møre og Romsdal (telefaks 70 12 35 21 eller postmottak.alesund@fiskeridir.no).

§ 27 Bruk av føringsfartøy

Fiskeridirektoratets regionkontor kan gi tillatelse til at fartøy nyttes som føringsfartøy i fisket etter norsk vårgytende sild. Fartøy som nyttes som føringsfartøy kan ikke samtidig drive fiske på egen kvote. Redskap og eventuelt produksjonsutstyr skal være plombert av Fiskeridirektoratets regionkontor.

Fiskeridirektoratet er klageinstans for vedtak fattet av Fiskeridirektoratets regionkontor.

§ 28 Omregningsfaktorer for ombordprodusert sild

Ved sildefiletproduksjon er omregningsfaktoren 2,0 slik at 1 tonn sildefilet blir avregnet med 2 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved silderognproduksjon er omregningsfaktoren 9,0 slik at 1 tonn silderogn blir avregnet med 9 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved produksjon av hel, saltet sild er omregningsfaktoren 1,0 slik at 1 tonn hel, saltet sild blir avregnet med 1 tonn rund sild på fartøykvoten.

Ved produksjon av hodekappet, saltet sild er omregningsfaktoren 1,2 slik at 1 tonn hodekappet, saltet sild blir avregnet med 1,2 tonn rund sild på fartøykvoten.

Summen av alle leverte produkter, inklusive avfall/avskjær og hel sild som er utsortert fra ombordproduksjon av silderogn (biprodukter), må ikke overstige fartøykvoten.

Levering av biprodukt må kontrolleres av Fiskeridirektoratets regionkontor, og føres særskilt på sluttseddelen.

§ 29 Agnfisket

Innenfor grunnlinjene nord for 62°N er det tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn. Slikt fiske kan bare drives av fiskere som er ført i fiskermanntallet og bare med ett merkeregistrert fartøy. Omsetning av fangsten er forbudt.

Fra og med 1. januar til og med 30. april er det også tillatt å fiske norsk vårgytende sild til eget forbruk av agn innenfor 6 nautiske mil fra grunnlinjene mellom 61°N og 62°N.

§ 30 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvotene eller gruppekvotene er beregnet oppfisket, samt innføre konsumpåbud.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendige for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

KAPITTEL 7 STRAFF OG IKRAFTTREDELSE

§ 31 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift straffes i henhold til lov av 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 60, 61, 62, 63 og 64 og lov av 26. mars 1999 nr 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 31. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 32 Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft 1. januar 2010 og gjelder til og med 31. desember 2010.

Kopi til:

Inger-Anne Arvesen

Einar Ellingsen

Liv Holmefjord

Stein-Åge Johnsen

Truls Konow

Lisbeth Plassa

Per Sandberg

Anne Kjos Veim