



Fiskeri- og kystdepartementet
Fiskeridirektoratet

Vår dato
25112009

Vår referanse
200900303/4-532.6

Vår saksbehandler
Jan Birger Jørgensen, tlf. 73 54 58 68

Deres referanse

REGULERING AV FISKET ETTER LODDE I BARENTSHAVET I 2010.

Landsstyret i Norges Fiskarlag behandlet ovennevnte sak i møte 25. november d.å. og fattet slikt vedtak:

”Beskatningsregel - totalkvote og fordeling på grupper

1. Norges Fiskarlag viser til at Norge og Russland har blitt enig om en loddekvote for 2010 på 360.000 tonn (fratrasket 5.000 tonn til hver av partene til forskningsfiske), som gir en norsk kvote på 210.000 tonn. Gjennom et kvotebytte av lodde og nvg-sild mellom partene har Norge mottatt ytterligere 30.000 tonn lodde, slik at disponibel loddekvote for norske fiskere er på 240.000 tonn. Norges Fiskarlag vil påpeke at slike kvotebytter kan gi uheldige utslag mellom ulike flåtegrupper, og på det grunnlag går Norges Fiskarlag inn for at dette kvotebyttet som en ad hoc løsning for 2010 fordeles som følger:

Norges Fiskarlag viser til at kystgruppen sin andel av norsk vårgytende sild er 36,8%, og med referanse i dette forutsettes at de 10.000 tonn med norsk vårgytende sild skal tas av toppen av norsk totalkvote. Dette betyr at kystgruppen avgir 3.680 tonn norsk vårgytende sild og skal ha tilbake 11.040 tonn lodde. Tilsvarende byttefordeling forutsettes gjennomført for ringnotgruppen og trålgruppen. For øvrig fordeles sildekvoten slik som angitt under.

Det forutsettes at hele den norske loddekvoten stilles til disposisjon for norske fiskere.

Norges Fiskarlag forutsetter at loddekvoten fordeles mellom reguleringsgruppene i henhold til landsmøtevedtak 6/07.

<i>Fartøygruppe</i>	<i>Kvoteandel (%)</i>
<i>Ringnotgruppen</i>	<i>72,0%</i>
<i>Kystgruppen*</i>	<i>16,0%</i>
<i>Trålgruppen</i>	<i>12,0%</i>

**Det legges til grunn at fartøy under 28 meter (eller med ”kystlisens”) som fisker lodde med trålredskap fortsatt reguleres sammen med kystgruppen.”*

2. Når det gjelder deltakelse og kvoteregulering i loddefisket går Norges Fiskarlag inn for følgende:

Kystgruppen

Fiske etter lodde med kystfartøy er ikke adgangsbegrenset og Norges Fiskarlag går derfor inn for at kystgruppen må omfatte kystfartøy iht. den nye definisjonen om lasteromsvolum på inntil 300 m³. Det tilrås videre at de fartøyene som tilhørte gruppen trålere med loddetråltillatelse under 28 meter fortsatt reguleres sammen med kystgruppen, slik som tidligere år.

Norges Fiskarlag viser til at organisasjonen tidligere år har tilrådd at det av hensyn til avviklingen av fisket burde iverksettes tiltak som gir større samsvar mellom antall påmeldte og reelt deltakende fartøy i loddefisket, og at en gebyr- eller depositumordning kunne være et virkemiddel. Fiskarlaget ber derfor på nytt om at dette vurderes for 2010-sesongen. Det må som et minstekrav settes vilkår om at alle deltakende fartøy må være egnet og utrustet til å drive loddefiske, samt føre fangst.

For å oppnå mest mulig reell påmelding og deltakelse i kystgruppens loddefiske, anmodes myndighetene, på samme måte som i år, om å gi forsikringer om at manglende deltakelse i loddefisket i 2010 ikke skal tillegges betydning ved en eventuelle framtidig adgangsregulering av dette fisket.

Det må etableres en påmeldingsordning hvor fristen for påmelding settes til 11. januar 2010.

Av hensyn til den begrensede mottakskapasiteten for lodde tilrås at det gjøres unntak fra turkvotebegrensningen på 250 tonn.

Norges Fiskarlag har foretatt en ny vurdering av kvoteregimet i kystgruppen, og funnet det hensiktsmessig å foreslå en differensiert kvotestige i dette fisket til erstatning for tidligere regulering med like kvote til alle fartøy (bortsett fra noen få over 27,5 meter). Fiskarlaget foreslår følgende kvotestige:

Faktisk lengde	Kvotefaktor
Fartøy under 15,99 m	1,0
Fartøy 16,0-16,99 m	1,1
Fartøy 17,0-17,99 m	1,2
Fartøy 18,0-18,99 m	1,3
Fartøy 19,0-19,99 m	1,4
Fartøy 20,0-20,99 m	1,5
Fartøy 21,0-21,99 m	1,6
Fartøy 22,0-22,99 m	1,7
Fartøy 23,0-23,99 m	1,8
Fartøy 24,0-24,99 m	1,9
Fartøy 25,0-25,99 m	2,0
Fartøy 26 m og over	2,1

Norges Fiskarlag viser til at det har vært benyttet varierende overregulering i kystgruppen i de siste årene det var avviklet loddefiske. Fiskarlaget tilrår etter en totalvurdering at en for 2010 legger inn en overregulering på 50% basert på den fartøymengden som er påmeldt, og at fisket følges nøye for å justere kvotene ved behov.

3. Trålgruppen

Deltakelse i trålgruppen må avgrensnes til trålfartøy med lasteromsvolum over 300 m³ (tidligere 28 meter) og som innehar loddetråltillatelse. Gruppen vil i hovedsak bestå av trålere med pelagisk tråltillatelse.

Det må etableres en påmeldingsordning hvor fristen for påmelding settes til 11. januar 2010.

Norges Fiskarlag tilrår videre at man legger til grunn samme kvotereguleringsnøkkel i loddefisket for trålgruppen som tidligere år. Kvoten til det enkelte trålfartøy fremkommer ved å dividere grupekvoten på summen av basiskvoter til påmeldte fartøy, og deretter multiplisere utregnet faktor med det enkelte fartøys basiskvote pr. 31.12.1998.

4. Konsesjonspliktige ringnotfartøy

Norges Fiskarlag går inn for at alle fartøy med ringnotkonsesjon gis anledning til å delta. Påmeldingsfristen bør settes til 11. januar 2010.

Norges Fiskarlag går inn for at kvoten til det enkelte ringnotfartøy fastsettes gjennom bruk av universalnøkkelen.

5. Åpningstidspunkt, innblanding og 4-mila

Norges Fiskarlag viser til årets erfaringer i loddefisket og anmoder om at loddefisket kan foregå innenfor 4-mila så lenge det ikke skaper vanskeligheter for annet fiskeri, eller at det forekommer uønsket innblanding av andre fiskeslag.

6. Utseiling og refordeling

Det må settes stramme tidsfrister for utseiling og refordeling, og siste frist for utseiling fastsettes i nær dialog med næringa med bakgrunn i utviklingen i fisket. Det må kunne dispenseres fra denne datoen ved forlis og havari.

Refordelinger forusettes å skje i nær dialog med næringen.

7. Ad. spørsmålet om egen konsumregulering

Norges Fiskarlag mener at Norges Sildesalgslaget fortsatt må legge opp til at konsumlodka omsettes ved auksjon. Fiskarlaget vil videre anbefale at i den grad salgslaget anvender turkvoter, så må disse være slik at de er effektive overfor alle fartøygrupper og de respektive gruppenes praktiske leveranserekkevidde. I en slik sammenheng bør salgslaget anvende graderte turkvoter dersom dette blir nødvendig. Det bør også vurderes å sette inn kjøpefartøyer dersom omsetningssituasjonen tilsier det.

Rapporteringsordninger ved fiske i russisk sone

8. Fiskarlaget ber om at myndighetene oppdaterer den norske flåten på relevant regelverk i russisk sone, samt sørge for fleksible og effektive rapporteringsrutiner for norske fartøy dersom norske fartøy skal fangste i begge soner.”

Med hilsen
NORGES FISKARLAG


Jan Birger Jørgensen


Elling Lorentsen

Kopi til: Medlemslagene
Norges Sildesalgslag
Sør-Norges Trålerlag