



## SAK 12a/2009

### REGULERING AV FISKET ETTER TORSK OG HYSE NORD FOR 62°N I 2010

#### 1 SAMMENDRAG

Det avsettes et kvantum på 3 000 tonn torsk for fartøy i åpen gruppe i Finnmark og Nord-Troms, og det foreslås å trekke dette kvantumet fra totalkvoten før fordeling til trålere og konvensjonelle fartøy. Fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 11 meter får etter forslaget en høyere overregulering i fisket etter torsk enn det som ble fastsatt for 2009. For fartøy i åpen gruppe foreslås maksimalkvoter, med garanterte kvoter i bunn. Videre foreslås det å forby fiske av torsk for omsetning i fritidsfisket.

For øvrig innebærer reguleringsforslaget i det vesentlige en videreføring av årets opplegg.

#### 2 GENERELT OM TORSK

##### 2.1 FISKET I 2008

Tabellen nedenfor gir en oversikt over oppfisket kvantum fordelt på de ulike gruppene i 2008.

Tabell 1: Gruppekvoter, fangst og fangstverdi år 2008

Fartøygrupper	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1 000 kr)
<b>Trål</b>	<b>57 842</b>	<b>57 743</b>	<b>99</b>	<b>99,8 %</b>	<b>860 315</b>
<b>Konvensjonelle</b>	<b>137 371</b>	<b>141 234</b>	<b>- 3 863</b>	<b>102,8 %</b>	<b>2 398 262</b>
Avsetning bifangst <sup>1</sup>	5 000				
Lukket gruppe:	102 264	108 117	- 5 853	105,7 %	1 854 767
<i>Under 11 m st.l.</i>	29 656	30 358	- 702	102,4 %	499 721
<i>11 - 14,99 m st.l.</i>	25 566	31 521	- 5 955	123,3 %	539 186
<i>15 - 20,99 m st.l.</i> <sup>2</sup>	20 453	20 053	400	98,0 %	348 344
<i>21 m og over</i> <sup>2</sup>	26 589	26 185	404	98,5 %	467 516
Havfiskefartøy	17 597	17 514	83	99,5 %	299 841
Åpen gruppe	12 510	15 603	-3 093	124,7 %	243 654
<b>Levende fangst</b>	<b>200</b>	<b>230</b>	<b>-30</b>	<b>115,0 %</b>	
<b>Forskning og forvaltning</b>	<b>7 000</b>	<b>6 473</b>	<b>527</b>	<b>92,5 %</b>	<b>97 270</b>
<b>Fritids- og ungdomsfiske</b>		<b>2 132</b>	<b>- 2 132</b>		<b>32 130</b>
<b>Annet</b>		<b>1 793</b>	<b>-1 793</b>		<b>31 713</b>
<b>Totalt</b>	<b>202 413</b>	<b>209 605</b>	<b>-7 192</b>	<b>103,6 %</b>	<b>3 419 690</b>

Kilde: Landings- og sluttседelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 13. november 2009

<sup>1</sup> Fangst innenfor bifangstavsetningen er inkludert i fangsttallene, men på kvotenivå bare for gruppen konvensjonelle fartøy samlet.

<sup>2</sup> 1 588 tonn (964 + 624) ble avsatt til distriktskvote og deretter til dekning av bifangst i andre fiskerier.

Totalt ble det landet 209 605 tonn torsk, noe som innebar et overfiske av den norske totalkvoten på 202 413 med 7 192 tonn (3,6 %).

Av gruppekvoten for trålfartøy var det i utgangspunktet avsatt 1 896 tonn torsk til distriktskvote. Denne avsetningen ble 29. september 2008 fordelt på gruppen gjennom en

økning av fartøykvoten fra 639 til 661 tonn for fartøy med en kvotefaktor på 1,00. Ved årsskiftet stod det igjen 99 tonn av trålerne gruppekvote.

Konvensjonelle fartøy i lukket og åpen gruppe hadde en samlet kvote på 137 371 tonn, inkludert bifangstavsetningen på 5 000 tonn. Totalt fisket fartøy i denne gruppen 141 234 tonn, noe som innebærer et samlet overfiske på 3 863 tonn (2,8 % av gruppekvoten).

Torskekvotene ble ikke refordelt i åpen eller lukket gruppe.

Det ble avsatt 200 tonn til dekning av kvotebonus ved levende fangst av torsk i fisket med konvensjonelle redskap i 2008. Levende fangst avregnes med 80 % av kvantumet på sluttседdelen. I henhold til Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister er totalt 1 552 tonn registrert som levende fangst med konvensjonelle redskap. Av dette er 393 tonn registrert som forskningsfangst, og 7 tonn som fangst fra fritidsfiske. De resterende 1 152 tonn er fisket av konvensjonelle kystfiskefartøy (lukket og åpen gruppe), og kvotebonusen utgjør 230 tonn. Konvensjonelle kystfiskefartøy sin fangst er redusert for kvotebonusen ved levende fangst, men verdien er inkludert i verdioversikten til kystfiskefartøy.

## 2.2 KVOTER OG FANGST I 2009

### 2.2.1 Kvoter i 2009

Tabell 2 viser fordelingen av totalkvoten av torsk i 2009:

*Tabell 2: Kvotesituasjonen for 2009*

<b>Land</b>	<b>Kvote</b>
Norge	243 100 tonn
Russland	231 100 tonn
Tredjeland	71 800 tonn
<b>Totalt</b>	<b>546 000 tonn</b>

Totalkvoten inkluderer 21 000 tonn norsk kysttorsk. Inntil 18 000 tonn, 9 000 tonn til hver av partene kan disponeres til forsknings- og forvaltningsformål. Av den norske kvoten har man valgt å disponere 7 000 tonn til forsknings- og forvaltningsformål. I tillegg er det i gjeldende regulering påplussert 1 000 tonn til den norske flåten som Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon opprinnelig satte av til tredjeland. TAC for nordøstarktisk torsk er på 525 000 tonn.

Norge har tildelt tredjeland 600 tonn mindre i Norges økonomiske sone og 37 tonn mindre i Svalbardsonen enn det tredjelandskvoten gir anledning til. Det er altså til sammen 637 tonn av tredjelandskvoten som ikke er tildelt noe fartøy.

Dette innebærer en disponibel kvote for norske fiskere på 237 100 tonn.

Av Norges kvote er det avsatt 3 500 tonn til ungdomsfiskeordningen/fritidsfiske og 300 tonn til dekning av kvotebonus ved levendefangst av torsk med konvensjonelle redskaper. Den norske kvoten er videre fordelt med 71 343 tonn (30,58 %) til trål og 161 957 tonn (69,42 %) til konvensjonelle redskaper.

Tabell 3 viser kvotefordeling på de ulike gruppene i 2009:

Tabell 3: Gruppekvoter i 2009

Fartøygrupper	Kvoter i tonn
Torsketrål	70 593
Seitrål	750
<b>Sum trål</b>	<b>71 343</b>
Konvensjonelle havfiskefartøy	20 747
Lukket gruppe	120 027
Åpen gruppe	14 683
Avsetning til bifangst	6 500
<b>Sum konvensjonelle redskaper</b>	<b>161 957</b>

### 2.2.2 Utviklingen i fisket i 2009

Tabellen nedenfor gir en oversikt over oppfisket kvantum hittil i 2009, fordelt på de ulike gruppene:

Tabell 4: Gruppekvoter, fangst og fangstverdi år 2009

Fartøygrupper	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1 000 kr)
<b>Trål</b>	<b>71 343</b>	<b>51 497</b>	<b>19 846</b>	<b>72,2 %</b>	<b>507 794</b>
<b>Konvensjonelle</b>	<b>161 957</b>	<b>138 011</b>	<b>23 946</b>	<b>85,2 %</b>	<b>1 649 178</b>
Avsetning bifangst <sup>1</sup>	6 500				
Lukket gruppe:	120 027	113 741	6 286	94,8 %	1 369 933
<i>U 11 m hj.l.</i>	33 188	26 474	6 714	79,8 %	317 826
<i>11 - 14,99 m hj.l.</i>	31 879	32 281	- 402	101,3 %	406 063
<i>15 - 20,99 m hj.l</i>	32 935	32 872	63	99,8 %	398 859
<i>21 m og over</i>	22 025	22 114	- 89	100,4%	247 185
Havfiskefartøy	20 747	13 454	7 293	64,8 %	154 611
Åpen gruppe	14 683	10 816	3 867	73,7 %	124 634
<b>Levende fangst</b>	<b>300</b>	<b>204</b>	<b>96</b>	<b>68,0 %</b>	
<b>Forskning og forvaltning</b>	<b>7 000</b>	<b>4 628</b>	<b>2 372</b>	<b>66,1 %</b>	<b>38 956</b>
<b>Fritids- og ungdomsfiske</b>	<b>3 500</b>	<b>707</b>	<b>2 793</b>	<b>20,2 %</b>	<b>7 810</b>
<b>Annet</b>		<b>129</b>	<b>- 129</b>		<b>1 575</b>
<b>Totalt</b>	<b>244 100</b>	<b>195 176</b>	<b>48 924</b>	<b>80,0 %</b>	<b>2 205 313</b>

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 16. november 2009

<sup>1</sup> Fangst innenfor bifangstavsetningen er inkludert i fangsttallene, men på kvotenivå bare for gruppen konvensjonelle fartøy samlet.

Det er avsatt 300 tonn til dekning av kvotebonus ved levendefangst av torsk i fisket med konvensjonelle redskap. Levendefangst avregnes med 80 % av kvantumet på sluttseddelen. I henhold til Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister er totalt 1 343 tonn torsk registrert som levendefangst med konvensjonelle redskap. Av dette er 315 tonn registrert som forskningsfangst og 6 tonn som fritidsfangst. Disse fangstene er i tabell 5 tatt med under "forskning- og forvaltning" og "fritids- og ungdomsfiske". De resterende 1 022 tonn er fisket av konvensjonelle kystfiskefartøy (lukket- og åpen gruppe), og kvotebonusen utgjør 204 tonn. Konvensjonelle kystfiskefartøy sin fangst er redusert for kvotebousen ved levendefangst, men verdien er inkludert i verdioversikten til konvensjonelle kystfiskefartøy.

Landet kvantum innenfor forsknings- og undervisningskvoten utgjør 1 450 tonn på konvensjonell gruppe og 3 178 tonn på trål.

### 2.3 BESTANDSSITUASJONEN

Toktmålinger, fangststatistikk og biologisk prøvetaking danner grunnlaget for bestandsberegningene. Innsatsdata fra fangstdagbokpliktige fartøyer brukes som støtteinformasjon. Prøvetaking av norske landinger foregår dels ved at Havforskningsinstituttet sender personell rundt på fiskemottak, og dels ved at fiskere selv foretar regelmessige målinger (referanseflåten). I tillegg kommer betydelig prøvemateriale fra Kystvaktens inspeksjoner og fra Overvåkningstjenesten, samt fiskefartøy innleid for spesielle forskningsoppdrag. Referanseflåten er noen utvalgte fiskefartøyer som gjennom en samarbeidsavtale med Havforskningsinstituttet har påtatt seg regelmessig prøvetaking fra sitt fiske.

ICES vurderer bestanden av nordøstarktisk torsk til å ha god reproduksjonsevne, og beskatningen er bærekraftig. Gytebestandens størrelse er over føre-var-grensen ( $B_{pa}$ ), noe den også har vært siden 2002. Fiskedødeligheten har blitt redusert betydelig fra godt over kritisk nivå ( $F_{lim}$ ) i 1999 til føre-var-nivået  $F_{pa}$  i 2008. Toktene indikerer at årsklassene 2006 - 2008 er under gjennomsnittet.

Kritisk verdi for gytebestand ( $B_{lim}$ ) er 220.000 tonn, og kritisk verdi for fiskedødeligheten ( $F_{lim}$ ) er 0,74. Føre-var-grensen for gytebestand ( $B_{pa}$ ) er 460.000 tonn og føre-var-grensen for fiskedødelighet ( $F_{pa}$ ) er 0,40. En gytebestand under kritisk grense gir stor risiko for redusert rekruttering, og en fiskedødelighet over kritisk grense vil i det lange løp bringe gytebestanden under kritisk grense. Sammenliknet med bestandsvurderingen forrige år er bestanden i 2008 justert opp med 11 % for totalbestand og 18 % for gytebestand. Fiskedødeligheten for 2007 er justert ned med 0,05. Forventet fiskedødelighet i 2009 er 0,30, og en videreføring av dette nivået i 2010 vil gi en TAC neste år på 605 000 tonn. Forventet gytebestand i 2010 er 1 353 000 tonn.

ICES påpeker at urapporterte landinger i 2008 er beregnet til å være 15 000 tonn, noe som er en vesentlig reduksjon i forhold til nivået i 2006. Urapporterte landinger reduserer effekten av forvaltningstiltak og undergraver målsettingene i den vedtatte forvaltningsregelen, og ICES understreker derfor viktigheten av å avregne all fangst fra totalkvoten.

### 2.4 KVOTESITUASJONEN I 2010 – FORDELING AV DEN NORSKE KVOTEN

Den forvaltningsregelen som er anvendt de senere år har ICES ansett å være i samsvar med en føre-var-tilnærming. Et element i beskatningsstrategien har vært å fastsette totalkvoten (TAC) slik at den ikke endres med mer enn +/- 10 % av totalkvoten for foregående år. Dette skulle tilsi en totalkvote i 2010 på 577 500 tonn.

I 38. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble det konstatert et behov for å forbedre forvaltningsregelen, slik at den kan brukes i perioder med sterk vekst eller oppskrivninger av bestanden. Partene ble derfor enige om å fastsette et kriterium som tilsier at fiskedødeligheten ( $F$ ) ikke skal være lavere enn 0,30. Det ble lagt til grunn at en slik justering er biologisk forsvarlig, og det ble besluttet å be ICES bekrefte at dette er i tråd med føre-var-prinsippet, slik at råd i fremtiden skal gis i samsvar med den reviderte forvaltningsregelen.

Med grunnlag i den justerte forvaltningsregelen ble partene enige om en totalkvote på 628 000 tonn, inkludert 21 000 tonn ”murmansk torsk” og 21 000 tonn norsk kysttorsk. Det avsettes 83 910 tonn torsk til tredjeland. De resterende 544 090 tonn deles likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6 000 tonn til Norge fra Russland blir fordelingen av torsk kvoten som følger:

Tabell 5: Kvotesituasjonen for 2010

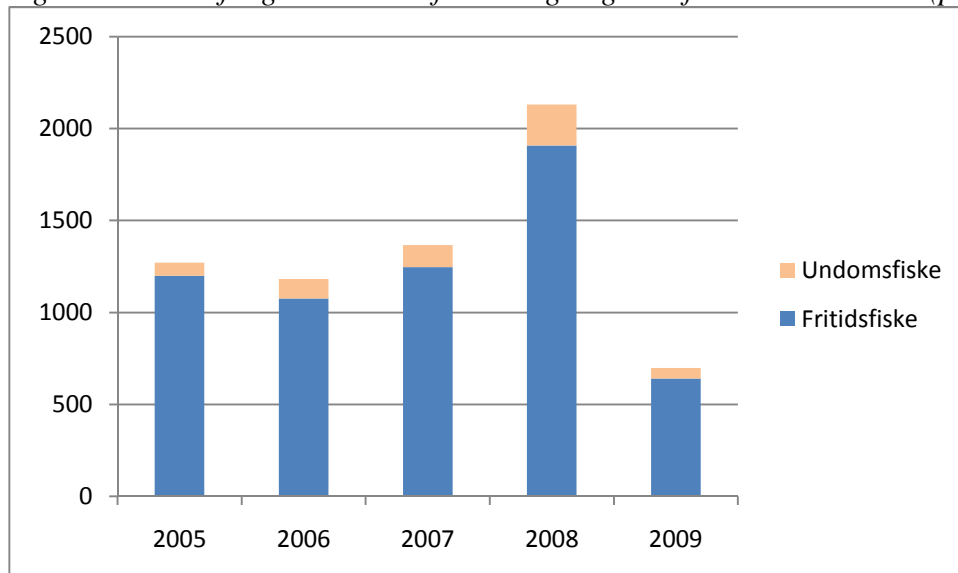
Land	Kvote i tonn
Norge	278 045
Russland	266 045
Tredjeland	83 910
<b>Sum</b>	<b>628 000</b>

Av dette kan inntil 14 000 tonn, 7 000 tonn til Russland og 7 000 tonn til Norge disponeres til forsknings- og forvaltningsformål. Av norsk kvote vil 7 000 tonn bli disponert til forsknings og forvaltningsformål. Disponibel kvote for norske fiskere skulle dermed bli 271 045 tonn.

#### 2.4.1 Fangst innenfor ungdomskvoteordningen og fritidsfiske omsatt gjennom salgslagene

Omsatt torsk fangst fra fritidsfiske og fra ungdomsfiskeordningen har tradisjonelt blitt avregnet gruppeknoten til åpen gruppe. For 2009 er det avsatt 3 500 tonn torsk til dekning av denne fangsten. Avsetningen ble gjort før fordeling av den nasjonale kvoten på trål og konvensjonelle redskap. Som figuren nedenfor viser, er samlet omsatt fangst fra fritids- og ungdomsfiske vesentlig lavere i år enn tendensen foregående år skulle tilsi.

Figur 1: Omsatt fangst av torsk i fritids- og ungdomsfiske 2005 – 2009 (per uke 45 2009)



Vi forventer at torsken blir like tilgjengelig for fangst i kystnære strøk i 2010 som inneværende år. Den generelle utviklingen i fisket vil også være avhengig av markedssituasjonen neste år. På grunn av behovet for redusert uttak av kysttorsk, har Fiskeridirektøren foreslått å forby fangst av torsk for omsetning i fritidsfiske. Med et slikt forbud vil det bare være behov for en egen avsetning til ungdomsfiskeordningen. Dersom omsetningskvoten for fritidsfiskere på 2 000 kg per år likevel skulle bli videreført, antar vi at størrelsen på avsetningen kan settes lavere enn årets nivå.

I utgangspunktet ønsker Fiskeridirektøren forbud mot å fiske torsk for omsetning i fritidsfisket. Dersom omsetningskvoten på 2 000 kg likevel skulle bli videreført neste år, foreslås det å avsette 2.000 tonn til dekning av fangst innenfor ungdomskvoteordningen og fritidsfiske omsatt gjennom salgslagene, og at dette avsettes før fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap. Dersom det kun skal avsettes et kvantum til ungdomsfiskeordningen, foreslås en avsetning på 150 tonn.

#### 2.4.2 Gjennomføringen av regjeringens ferskfiskstrategi – stimulering til levende fangst

I år ble det avsatt 300 tonn til kvotemessig dekning av kvotebonus ved levendefangst. Kvotebonusen utløses ved at endelig kvotebelastning ved levendefanget torsk blir beregnet til 80 % av kvantumet på slutteddelen.

Levendefanget torsk utgjør pr. 16. november 1 022 tonn, noe som utløser en kvotebonus tilsvarende 204 tonn. Dette kvantumet er fisket av den konvensjonelle kystfiskeflåten. Fiskeridirektøren legger til grunn at dette er et tre-årig prosjekt for å få opp omfanget av levendefangst. Første året med kvotebonus var 2008.

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 300 tonn til dekning av kvotebonus ved levendefangst i 2010, og foreslår at dette avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap. Levendefanget torsk avregnes med 80 % av kvantumet på slutteddelen.

#### 2.4.3 Avsetning av 3 000 tonn torsk til fartøy i åpen gruppe i Finnmark og Nord-Troms.

Som en oppfølging av NOU 2008:5 Retten til fiske i havet utenfor Finnmark, har Fiskeri- og kystdepartementet bestemt at det skal avsettes 3 000 tonn torsk for fartøy i åpen gruppe i Finnmark og Nord-Troms.

Fiskeridirektøren foreslår at det avsettes 3 000 tonn til fartøy i åpen gruppe i Finnmark og Nord-Troms før fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap.

#### 2.4.4 Fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap.

Som grunnlag for fordeling av den norske kvoten av torsk, ble følgende stige vedtatt på Norges Fiskarlags Landsmøte i 2001 og anbefalt videreført på Norges Fiskarlags Landsmøte i 2007:

- ved en norsk totalkvote på mindre enn 130 000 tonn får konvensjonelle redskaper 72 % av totalkvoten, mens trålerne får 28 %.
- ved en norsk totalkvote på 130 000 tonn og høyere utvikles gruppens prosentandeler lineært til ved en norsk totalkvote på inntil 330 000 tonn, og fordeles med 67 % til konvensjonelle redskaper og 33 % til trål.
- ved en norsk kvote på 330 000 tonn og høyere fordeles gruppens andeler tilsvarende som ved 330 000 tonn, med 67 % til konvensjonelle redskaper og 33 % til trålerne.

I vedtaket er det lagt til grunn at kvoten av norsk kysttorsk skal inngå i beregningsgrunnlaget for fordelingen mellom konvensjonelle fartøyer og trål. Siden den norske kvoten etter avsetning til dekning av avsetning til fartøy i åpen gruppe i Finnmark/Nord-Troms,

ungdomskvotefiske og kvotebonus ved levendefangst er 267 595 tonn betyr dette at gruppenes prosentandeler skal utvikles lineært.

Fiskeridirektøren foreslår at en for 2010 følger Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 om fordelingen av den norske kvoten. Dette innebærer at konvensjonelle redskaper får 68,56 % og trål 31,44 %. Dette betyr 183 463 tonn til konvensjonelle redskaper og 84 132 tonn til trål.

### 3 REGULERING AV FISKET ETTER TORSK MED KONVENSJONELLE REDSKAPER

#### 3.1 ERFARINGER FRA REGULERINGENE I 2009

Reguleringsopplegget i 2009 har vært tredelt: Konvensjonelle havfiskefartøy, lukket gruppe og åpen gruppe. Nedenfor følger en gjennomgang av de enkelte reguleringsgruppene.

##### 3.1.1 Konvensjonelle havfiskefartøy.

Det er avsatt 20 747 tonn til denne fartøygruppen, noe som utgjør 12,81 % av avsetningen til den konvensjonelle flåten. Fisket er regulert med fartøykvoter og eventuell bifangst må dekkes innenfor fartøykvotene. Kvoteenheten var i utgangspunktet satt til 224 tonn, dvs at et fartøy med kvotefaktor 1,0 hadde en fartøykvote på 224 tonn. Dette utgjorde en overregulering på 0,3 %. Kvoteenheten ble økt den 2. november med 40 tonn, slik at kvoten til et fartøy med kvotefaktor 1,0 nå er på 264 tonn, hvorav 224 tonn er garantert.

Pr. 16. november er det landet 13 454 tonn, det gjenstår dermed 7 293 tonn av gruppekvoten for disse fartøyene. Det forventes at gruppekvoten blir oppfisket. Denne gruppen består av 36 fartøy med totalt 92,8975 kvotefaktorer.

##### 3.1.2 Lukket gruppe.

For fartøy i lukket gruppe med mindre enn 300 m<sup>3</sup> er det i 2009 avsatt 120 027 tonn. Det er dessuten avsatt 6 500 tonn for fartøy i lukket og åpen gruppe til dekning av bifangst av torsk i fisket etter andre arter.

Tabell 6: Overregulering og kvoteenheter i lukket gruppe kyst pr. 1. januar 2009

Hj. lengde	St. lengde	Faktorer	%-andel	Gruppekvote	Overregulering	Kvoteenhet
Under 11 m	Under 11 m	2 481,42	27,65 %	33 188	25,00 %	16,7183
	Over 11 m				12,50 %	15,0464
11 – 14,9 m	Under 11 m	2 383,59	26,56 %	31 879	10,00 %	14,7118
	Over 11 m				5,00 %	14,0431
15 – 20,9 m	Under 11 m	2 462,61	27,44 %	32 935	10,00 %	14,7114
	Over 11 m				5,00 %	14,0427
> 21 m	Under 11 m	1 647,52	18,35 %	22 025	2,00 %	13,6359
	Over 11 m				1,00 %	13,5023
<b>Totalt</b>		<b>8 975,14</b>		<b>120 027</b>		

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 1. januar 2009

Utover på vårparten ble spørsmålet om å refordele kvotene i kystgruppen aktualisert. Det ble imidlertid ikke foretatt noen refordeling, ut fra en erkjennelse av at det var markedsmessige grunner som lå bak den svake omsetningsutviklingen, med svikt i etterspørselen i eksportmarkedene. En refordeling kunne ventes å gi ytterligere press på fiskemottakene, og ville favorisere de som allerede hadde fisket kvotene sine og hadde leveringsavtaler, til skade for de som ikke hadde hatt leveringsmuligheter.

Det ble imidlertid åpnet for å benytte bifangstordningen allerede fra 15. april. Dette ga mulighet for inntil 30 % bifangst av torsk i fisket etter andre arter avregnet per uke.

Etter en diskusjon i Reguleringsmøtet 18. juni 2009, fikk fartøy med hjemmelslengde under 11 meter fritt fiske fra 19. juni 2009. Øvrige fartøy i lukket gruppe fikk økt kvotene med 30 % fra samme dato. Fartøy med hjemmelslengde over 11 meter fikk økt kvotene med 20 % igjen fra 25. august, og med ytterligere 40 % fra 2. oktober. Det ble gitt fritt fiske fra 26. oktober.

Alle fartøy i lukket gruppe er i utgangspunktet regulert med fartøykvoter, mens kvoteøkningene er gitt som maksimalkvotetillegg.

Tabellen nedenfor viser antall deltakeradganger (aktive og passive) for fartøy i lukket gruppe med lasteromskapasitet under 300 m<sup>3</sup> ved årets begynnelse og pr. 19. november 2009 fordelt etter hjemmelslengde og største lengde.

Tabell 7: Antall deltakeradganger i lukket gruppe (kyst) fordelt på reguleringsgruppene pr. 1. januar og pr. 19. november 2009

Hjemmelslengde	Største lengde	Antall deltakeradganger pr. 01.01.09	Antall deltakeradganger pr. 19.11.09
Under 11 m	Under 11 m	1 109	1 077
	Over 11 m	62	78
<b>Totalt</b>		<b>1 171</b>	<b>1 155</b>
11 – 14,9 m	Under 11 m	30	26
	Over 11 m	498	489
<b>Totalt</b>		<b>528</b>	<b>515</b>
15 – 20,9 m	Under 11 m	3	3
	Over 11 m	225	209
<b>Totalt</b>		<b>228</b>	<b>212</b>
> 21 m	Under 11 m		
	Over 11 m	102	102
<b>Totalt</b>		<b>102</b>	<b>102</b>
<b>Totalt</b>		<b>2 029</b>	<b>1 984</b>

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 19. november 2009

### 3.1.3 Åpen gruppe.

Gruppekvoten for åpen gruppe er på 14 683 tonn torsk (bifangstavsetning ikke inkludert). Tabellen nedenfor viser kvotetildelingen per 1. januar 2009.

Tabell 8: Fartøykvoter i åpen gruppe pr. 1. januar 2009

Fartøylengde	Fartøykvoter 2009
Under 8 m	12
8 – 9,99 m	15
Over 10 m	16

Fartøy i åpen gruppe fikk fritt fiske fra 19. juni, med de opprinnelige kvotene som garanterte.

Åpen gruppe har pr. 16. november i følge Landings- og sluttседdelregisteret landet 10 816 tonn torsk, noe som innebærer en rest på 3 867 tonn.

#### 3.1.4 Bifangstordning for konvensjonelle kystfartøy

Det er i 2009 avsatt 6 500 tonn torsk til dekning av bifangst av torsk i fisket etter andre arter. Ordningen er for fartøy i lukket gruppe under 300 m<sup>3</sup> lasteromsvolum og åpen gruppe. Som nevnt ble det fra og med 15. april 2009 åpnet for å ha inntil 30 % torsk bifangst regnet i rundvekt per uke fra mandag til søndag. Bifangstprosenten har ikke blitt justert.

### 3.2 REGULERINGSFORSLAG FOR 2010

Etter forslaget i punkt 2.4. blir gruppekvoten til konvensjonelle fartøy 183 463 tonn.

#### 3.2.1 Generelle deltakerkriterier.

Reguleringen av adgang til å delta i fisket etter torsk, hyse og sei med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap nord for 62°N, forventes i all hovedsak videreført i 2010.

#### 3.2.2 Forslag til regulering av konvensjonelle havfiskefartøy.

Det legges til grunn at reguleringsopplegget for denne fartøygruppen i all hovedsak videreføres.

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med fartøykvoter innenfor en egen gruppekvote.

Fiskeridirektøren foreslår at en følger Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 hvor det foreslås at andelen av den konvensjonelle gruppekvoten for konvensjonelle havfiskefartøy settes til 12,81 %, det vil si 23 502 tonn.

Fartøy i denne gruppen har sine tildelte kvotefaktorer og det er således bare nødvendig å fremme forslag om kvoteenhet for denne fartøygruppen, det vil si hvor stor kvote et fartøy med kvotefaktor lik 1,0 vil ha i 2010. Erfaringsvis utnytter alle fartøy sine fartøykvoter, det er således ikke behov for å legge inn overregulering av betydning. Fartøyene har dessuten anledning til å gjøre bruk av slumpfiskeordningen, noe som ytterligere reduserer behovet for overregulering. Dersom kvoteenheten settes til 255 tonn innebærer dette en overregulering på 0,7 %. Pr. 19. november 2009 er det til sammen 92,8975 kvotefaktorer i gruppen.

Fiskeridirektøren foreslår at systemet med kvotefaktorer videreføres, og at kvoteenheten for denne fartøygruppen settes til 255 tonn. Dette innebærer at et fartøy med kvotefaktor lik 1,0 (det vil si et fartøy med hjemmelslengde mellom 28 og 28,9 meter) vil ha en kvote på 255 tonn i 2010.

### 3.2.3 Bifangstordning for konvensjonelle kystfartøy

Gruppekvoten for konvensjonelle kystfartøy blir på 159 961 tonn. Opplegget med en bifangstavsetning av torsk har som formål å stimulere til fiske etter hyse, sei og andre arter, og å legge til rette for aktivitet i ellers roligere perioder, særlig om høsten. Bifangstordningen trådte som nevnt i kraft allerede 15. april i år som følge av den vanskelige markedssituasjonen for torskefiskeriene, og bifangstprosenten ble satt til 30 %.

Fiskeridirektøren foreslår at det avsettes 6 500 tonn til dekning av bifangst av torsk i åpen og lukket gruppe fra 1. august.

Fiskeridirektøren foreslår at bifangstprosenten settes til 30 % med adgang til å justere den etter behov utover høsten.

Etter avsetning til bifangst utgjør kvoten til kystflåten 153 461 tonn.

### 3.2.4 Lukket gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at lukket gruppe får samme andel som tidligere. Dette utgjør 136 734 tonn, det vil si 89,1 %.

Det enkelte fartøys kvote beregnes med utgangspunkt i en kvotefaktor som korresponderer med fartøyetts hjemmelslengde.

Forutsetningen for kondemneringsordningen for fartøy under 15 meter og strukturkvoteordningen, var at strukturgevinsten skulle komme de øvrige fartøyene i vedkommende hjemmelslengdegruppe til gode. Strukturgevinstene vil bli fordelt i nær framtid.

Fiskeridirektøren foreslår at en benytter Finnmarksmodellen med gruppeinndeling i fire reguleringsgrupper etter hjemmelslengde som vist i tabell 8 under. Gruppekvote fastsettes på grunnlag av summen av kvotefaktorene i de ulike hjemmelslengdegruppene per 1. januar 2009.

Tabell 9: Gruppeinndeling og gruppekvotes i 2010

Grupper	Gruppekvote	Andel
Under 11 meter hjemmelslengde	37 807	27,65 %
11 - 14,99 meter hjemmelslengde	36 317	26,56 %
15 – 20,99 meter hjemmelslengde	37 520	27,44 %
21 – 27,99 meter hjemmelslengde	25 090	18,35 %
<b>Totalt</b>	<b>136 734</b>	<b>100,00 %</b>

Deltakelse og utnytting av kvoten i kystflåten er avhengig av hvor god tilgjengeligheten av torsk er i fjorder og kystnære strøk. Det forventes like god tilgjengelighet i 2010 som i år. Det ligger et usikkerhetsmoment i hvordan markedssituasjonen vil utvikle seg fremover. Værforholdene i hovedsesongen har også stor betydning for kvoteutnyttelsen, særlig for de mindre fartøyene.

Fiskeridirektøren mener det er grunnlag for en økt overregulering for fartøy med hjemmelslengde under 11 meter fra årets begynnelse, og foreslår å sette denne til 35 %. For

øvrig foreslås 10 % for gruppene 11 – 14,9 meter og 15 – 20,9 meter, samt 2 % for gruppen på eller over 21 meter. I tråd med reguleringsopplegget for 2009, vil en slik overregulering gjelde for fartøy med største lengde under 11 meter. For fartøy med største lengde over 11 meter, vil overreguleringen være halvparten så stor som for fartøy med største lengde under 11 meter. Det foreslås å dele ut kvotene som fartøykvoter (garanterte kvoter).

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i lukket gruppe kyst reguleres med fartøykvoter, slik som det fremgår av i tabellen nedenfor.

Fiskeridirektøren kan endre størrelsen på kvoteenheten. Fartøy kan fortsette fisket innenfor garantert kvote etter at fisket eventuelt er stoppet.

Tabell 10: Fartøykvoter lukket gruppe (kyst) i 2010

Hjemmels lengde	Kvotefaktor 2010	Fartøykvote st.l. u 11 m	Fartøykvote st.l. o 11 m
under 7 meter	1,18	24,3	21,1
7 - 7,9	1,40	28,8	25,1
8 - 8,9	1,66	34,1	29,7
9 - 9,9	2,03	41,8	36,3
10 - 10,9	2,20	45,3	39,4
11 - 11,9	2,99	50,1	47,8
12 - 12,9	3,55	59,5	56,8
13 -13,9	4,30	72,1	68,8
14 -14,9	4,90	82,1	78,4
15 - 15,9	5,78	96,9	92,5
16 - 16,9	6,43	107,8	102,9
17 -17,9	7,10	119,0	113,6
18 - 18,9	7,84	131,4	125,4
19 - 19,9	8,50	142,5	136,0
20 - 20,9	9,09	152,3	145,4
21 - 21,9	8,75	135,9	134,6
22 - 22,9	9,13	141,8	140,4
23 - 23,9	9,49	147,4	146,0
24 - 24,9	9,86	153,2	151,7
25 - 25,9	10,15	157,7	156,1
26 - 26,9	10,53	163,6	162,0
27 - 27,9	10,82	168,1	166,4

Markert område i tabellen over viser kvotene til fartøy som har hjemmelslengde og største lengde under 11 meter eller som har hjemmelslengde og største lengde over 11 meter. Fartøy som har hjemmelslengde under 11 meter og en største lengde over 11 meter, har halvparten så stor overregulering som fartøy som har både en største lengde og hjemmelslengde under 11 meter. Fartøy med hjemmelslengde over 11 meter og største lengde under 11 meter, har

dobbelt så stor overregulering som fartøy som både har hjemmelslengde og største lengde over 11 meter.

### 3.2.5 Regulering av fisket i åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe får samme andel som tidligere. Dette utgjør 16 727 tonn torsk, det vil si 10,9 %

For fartøy i Finnmark og Nord-Troms kommer i tillegg avsetningen på 3 000 tonn. Fiskeridirektoratet legger til grunn at Nord-Troms omfatter kommunene i tiltakssonen: Kåfjord, Skjervøy, Nordreisa, Kvænangen, Karlsøy, Lyngen og Storfjord.

Fiskeridirektøren foreslår at en for 2010 regulerer fisket etter torsk for fartøy i åpen gruppe med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn fra årets begynnelse. Kvotene fremgår av tabellen nedenfor. Fartøy i Finnmark og Nord-Troms vil bli regulert særskilt, jf. avsetningen på 3 000 tonn.

Tabell 11: Kvoter for fartøy i åpen gruppe (kyst) 2010

Fartøylengde	Kvotefaktor	Maks.kvoter 2010	Herav garantert
Under 8 m	1,0	18	12
8 – 9,99 m	1,4	25	17
Over 10 m	1,6	29	19

## 4 GENERELT OM HYSE

### 4.1 FISKET I 2008

Tabellen nedenfor gir en oversikt over landet kvantum av hyse i 2008.

Tabell 12: Gruppekvoter, fangst og fangstverdi år 2008

Fartøygrupper	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1 000 kr)
<b>Trål</b>	<b>29 070</b>	<b>27 583</b>	<b>1 487</b>	<b>94,9 %</b>	<b>227 215</b>
<b>Konvensjonelle</b>	<b>47 430</b>	<b>43 734</b>	<b>3 696</b>	<b>92,2 %</b>	<b>394 941</b>
Lukket gruppe:	35 098	25 328	9 770	72,2 %	202 967
<i>U 11 m st.l.</i>		5 278			44 866
<i>11 - 14,99 m st.l.</i>		6 836			56 032
<i>15 - 20,99 m st.l.</i>		7 411			60 678
<i>21 m og over</i>		5 803			41 391
Havfiskefartøy	8 538	16 401	- 7 863	192,1 %	175 747
Åpen gruppe	3 794	2 005	1 789	52,8 %	16 227
<b>Forskning og forvaltning</b>	<b>2 000</b>	<b>966</b>	<b>1 034</b>	<b>48,3 %</b>	<b>6 909</b>
<b>Fritids- og ungdomsfiske</b>		<b>158</b>	<b>- 158</b>		<b>1 257</b>
<b>Annet</b>		<b>110</b>	<b>- 110</b>		<b>1 402</b>
<b>Totalt</b>	<b>78 500</b>	<b>72 551</b>	<b>5 949</b>	<b>92,4 %</b>	<b>631 724</b>

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 17. november 2009

Landet kvantum innenfor forsknings- og forvaltningskvoten utgjør 152 tonn på konvensjonell gruppe og 814 tonn på trål.

## 4.2 FISKET I 2009.

### 4.2.1 Kvotesituasjonen i 2009.

I 37. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble det enighet om en totalkvote for 2009 på 194 000 tonn hyse. 8 900 tonn ble avsatt til tredjeland. De resterende 185 100 tonn ble fordelt likt mellom Norge og Russland.

Etter en overføring på 4 500 tonn til Norge fra Russland ble fordelingen av hysekvoten som følger:

Tabell 13: Kvotesituasjonen for 2009

Land	Kvote i tonn
Norge	97 050
Russland	88 050
Tredjeland	8 900
<b>Sum</b>	<b>194 000</b>

Av dette kan inntil 8 000 tonn, 4 000 til Russland og 4 000 tonn til Norge disponeres til forsknings- og undervisningsformål.

Av den norske kvoten ble det besluttet å disponere 2 000 tonn til forsknings- og undervisningsformål.

Trål har en gruppekvote på 36 119 tonn (38 %), mens konvensjonelle fartøy har en gruppekvote på 58 931 tonn (62 %).

### 4.2.2 Utviklingen i fisket i 2009

Tabellen nedenfor gir en oversikt over oppfisket kvantum hittil i 2009, fordelt på de ulike gruppene.

Tabell 14: Gruppekvoter, fangst og fangstverdi år 2009

Fartøygrupper	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)
<b>Trål</b>	<b>36 119</b>	<b>52 966</b>	<b>-16 847</b>	<b>146,6</b>
<b>Konvensjonelle</b>	<b>58 931</b>	<b>28 386</b>	<b>30 545</b>	<b>48,2</b>
Lukket gruppe:	43 609	16 568	27 041	38,0
Havfiskefartøy	10 608	10 458	150	98,6
<i>Under 11 m hj.l.</i>		3 209		
<i>11 - 14,99 m hj.l.</i>		4 274		
<i>15 - 20,99 m hj.l.</i>		6 857		
<i>21 m og over</i>		2 228		
Åpen gruppe	4 714	1 309	3 405	27,7
<b>Forskning og forvaltning</b>	<b>2 000</b>	<b>809</b>	<b>1 191</b>	<b>40,5</b>
<b>Fritids- og ungdomsfiske</b>		<b>48</b>		
<b>Annet</b>		<b>144</b>		
<b>Totalt</b>	<b>97 050</b>	<b>82 353</b>	<b>14 697</b>	<b>84,9</b>

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 17. november 2009

#### 4.3 BESTANDSSITUASJONEN.

ICES klassifiserer hysebestanden til å ha god reproduksjonsevne og beskatningen er bærekraftig. Gytebestandens størrelse har vært over føre-var-grensen ( $B_{pa}$ ) siden 1990. Fiskedødeligheten ble redusert fra et nivå over det kritiske ( $F_{lim}$ ) i 1988 til under føre-var-nivået i 2006 og 2007. Rekruttering som 3-åring av hyse har vært ved eller over gjennomsnittet siden 2000, og årsklassene 2004 – 2006 er vurdert som meget sterke. Toktene viser at årsklassene 2007 – 2008 er under gjennomsnittet.

Kritisk verdi for gytebestanden ( $B_{lim}$ ) er 50.000 tonn og kritisk verdi for fiskedødeligheten ( $F_{lim}$ ) er 0,49. Føre-var-grensen for gytebestanden ( $B_{pa}$ ) er 80.000 tonn og føre-var-grensen for fiskedødelighet ( $F_{pa}$ ) er 0,35. På bakgrunn av en antatt fiskedødelighet på 0,36 i 2009, har ICES beregnet at gytebestanden i 2010 vil være 363 000 tonn.

Forvaltningsregelen vedtatt av Den norsk-russiske fiskerikommisjonen i 2007 er av ICES vurdert å være i samsvar med før-var-tilnærmingen.

Forvaltningsregelen tilsier en totalfangst (TAC) i 2010 på 243.000 tonn, når en tar hensyn til maksimum 25 % årlig endring i totalkvoten. Dette forutsetter at all fangst, inkludert urapportert fiske, avregnes mot totalkvoten. ICES påpeker at urapporterte landinger reduserer effekten av forvaltningstiltak og undergraver målsetningen i den vedtatte forvaltningsregelen.

#### 4.4 KVOTESITUASJONEN I 2010 - FORDELING AV DEN NORSKE KVOTEN

I 38. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble det enighet om å fastsette en totalkvote for 2010 på 243 000 tonn. Det avsettes 11 200 tonn til tredjeland. De resterende 241 800 tonn deles likt mellom Norge og Russland.

Etter en overføring på 4 500 tonn til Norge fra Russland blir fordelingen av hysekvoten som følger:

Tabell 15: Kvotesituasjonen for 2010

Land	Kvotestørrelse i tonn
Norge	120 400
Russland	111 400
Tredjeland	11 200
<b>Sum</b>	<b>243 000</b>

Av dette kan inntil 8 000 tonn, 4 000 til Russland og 4 000 tonn til Norge disponeres til forsknings- og forvaltningsformål.

Det er i inneværende år avsatt 2 000 tonn til forsknings- og forvaltningsformål, og det legges til grunn at Fiskeri- og kystdepartementet vil fastsette en forskningskvote for 2010 på samme nivå som for 2009. Dette innebærer en disponibel kvote av nordøstarktisk hyse for norske fiskere på 118 400 tonn.

Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 foreslår en ressursfordeling som gir en trålandel på 38 %. Dette ble anbefalt videreført på Norges Fiskarlags Landsmøte i 2007. Forslaget vil gi en gruppekvote til trålerne på 44 992 tonn, mens konvensjonelle fartøy kan fiske inntil 73 408 tonn.

Fiskeridirektøren vil tilrå at trål får en gruppekvote på 44 992 tonn (38 %), mens konvensjonelle fartøy får en gruppekvote på 73 408 tonn (62 %).

## 5 REGULERING AV FISKET ETTER HYSE MED KONVENSJONELLE REDSKAP

### 5.1 ERFARINGENE FRA REGULERINGENE I 2009

#### 5.1.1 Konvensjonelle havfiskefartøy

Gruppekvoten for konvensjonelle havfiskefartøy er på 10 608 tonn. I utgangspunktet var reguleringen slik at fartøy med en kvotefaktor på 1,0 kunne fiske 160 tonn, hvorav 119 tonn var garanterte. Dette innebar en overregulering på 35 %.

På grunn av utviklingen i fisket ble det gitt fritt fiske 15. mai i år. Pr. 17. november er det landet 10 458 tonn, og det gjenstår således bare 150 tonn.

#### 5.1.2 Lukket gruppe

Gruppekvoten for lukket gruppe er på 43 609 tonn. For fartøy som har mindre enn 300m<sup>3</sup> lasteromsvolum har det – på samme måte som i fjor – vært et fritt fiske fra årets start med garanterte kvoter i bunn. Dersom det mot formodning skulle bli nødvendig å stoppe fisket, kan fartøyene som ikke har fisket den garanterte kvoten fortsette fisket inntil denne er oppfisket.

Pr. 17. november er det landet 16 568 tonn, det gjenstår således 27 041 tonn av gruppekvoten i lukket gruppe.

#### 5.1.3 Åpen gruppe

Fartøy i åpen gruppe har også hatt et fritt fiske etter hyse fra årets start. Pr. 17. november er det landet 1 309 tonn, det gjenstår således 3 405 tonn av gruppekvoten i åpen gruppe. I tillegg er det sluttseddelført 2 tonn hyse i ungdomsfiskeordningen og 46 tonn i fritidsfisket.

### 5.2 REGULERINGSFORSLAG FOR 2010

#### 5.2.1 Konvensjonelle havfiskefartøy

Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 foreslår at 18 % av den konvensjonelle kvoten tildeles havfiskefartøy. Dette er det samme som denne fartøygruppen har hatt i år.

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøy blir tildelt en kvote på 13 213 tonn (18 %).

Fiskeridirektøren ønsker å videreføre ordningen med at man regulerer denne gruppen med maksimalkvoter med et garantert kvantum i bunn. Dette legger til rette for en smidigere justering av kvotene i løpet av året.

Før det ble åpnet for fritt fiske 15. mai, var kvotene overregulert med 35 %. Pr. 19. november 2009 er det 92,8975 kvotefaktorer i gruppen. En maksimalkvote på 192 tonn innebærer en overregulering på 35 %.

Fiskeridirektøren foreslår at fisket for konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med maksimalkvoter, og at fartøy med kvoteenhet 1,0 får en maksimalkvote på 192 tonn, hvorav 142 tonn er å gis som et garantert kvantum.

#### 5.2.2 Fartøy i lukket gruppe

Fiskeridirektøren legger til grunn at lukket gruppe får samme kvoteandel som i inneværende år, det vil si 74 %, noe som gir en gruppekvote på 54 322 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at lukket gruppe får en gruppekvote på 54 322 tonn.

På bakgrunn av erfaringene fra inneværende år og tatt i betraktning gruppekvotes størrelse, foreslår Fiskeridirektøren at fartøy i lukket gruppe gis et fritt fiske etter hyse innenfor gruppekvoten.

En foreslår å fastsette garanterte kvoter uten overregulering slik at dersom det mot formodning skulle være nødvendig å stoppe fisket kan fartøyene som ikke har fisket den garanterte kvoten fortsette fisket inntil denne er oppfisket.

#### 5.2.3 Regulering av fartøy i åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe får tilsvarende andel av konvensjonell kvote som i inneværende år, det vil si 8 %. Dette utgjør 5 873 tonn.

I år har fartøy i åpen gruppe hatt et fritt fiske etter hyse.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe gis et fritt fiske innenfor gruppekvoten.

#### 5.2.4 Innblanding av småfisk hyselinefisket i Øst-Finnmark

Fiskeridirektøren har i år åpnet for at det kan tillates en noe høyere innblanding av hyse under minstemål i Øst-Finnmark i fisket etter hyse med line. Generelt er det tillatt med inntil 15 % torsk, hyse og sei under minstemål i antall i de enkelte fangster, men i hyselinefisket i Øst-Finnmark er det tillatt med inntil 30 %.

Fiskeridirektøren mener det fortsatt bør legges til rette for et linefiske i Øst-Finnmark og vil videreføre ordningen med en større tillatt innblanding av hyse under minstemålet i fisket etter hyse med line i Øst-Finnmark.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre en større tillatt innblanding av hyse under minstemål i fisket etter hyse med line i Øst-Finnmark.

## 6 REGULERING AV TRÅLFISKE ETTER TORSK OG HYSE

### 6.1 OVERSIKT OVER REGULERINGEN I 2009

#### 6.1.1 Torsk og hyse

Etter avsetning til seitrålerne tilsvarende 750 tonn torsk og 750 tonn hyse, ble torsketrålernes gruppekvoter 70 593 tonn torsk og 35 369 tonn hyse.

Av torsketrålernes kvote av torsk ble det avsatt 2 000 tonn til distriktskvoter. Trålernes gruppekvote av torsk, uten avsetningen til distriktskvoteordningen var fordelt som fartøykvoter uten overregulering. Fartøy med kvotefaktor 1,0 kunne fiske og lande innenfor en fartøykvote på inntil 776 tonn torsk. Kvoten ble satt uten overregulering. Det ble ikke gjennomført en distriktskvoteordning i år, og fartøykvoten ble derfor økt til 816 tonn den 2. oktober.

Torsketrålerne kunne fra årets begynnelse fiske og lande innenfor en maksimalkvote på inntil 480 tonn hyse, hvorav 400 tonn var garantert. Dette tilsvarte en overregulering på 20 %. Maksimalkvoten ble økt til 560 tonn hyse den 15. mai. For å sikre at totalkvoten av hyse skulle bli oppfisket ble det gitt fritt fiske fra 10. juli.

Pr. 16. november er det i Landings- og sluttseddelregisteret registrert landet 51 281 tonn torsk og 52 672 tonn hyse av trålere med torsketrålkonsesjon.

#### 6.1.2 Regulering av seitrålerne

Seitrålerne har i år som tidligere avsetninger på 750 tonn torsk og 750 tonn hyse til dekning av bifangst.

Fartøy med seitråltillatelse kan ved hver enkelt landing til sammen ha en innblanding av inntil 15 % torsk og hyse regnet i rund vekt av landet fangst.

Pr. 16. november er det i Landings- og sluttseddelregisteret registrert landet 216 tonn torsk og 294 tonn hyse av fartøy med seitrålkonsesjon.

### 6.2 REGULERINGEN I 2010

Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 vedrørende forslag til trålstige innebærer at trålernes gruppekvote i 2010 for torsk vil utgjøre 31,44 % og for hyse 38 %.

Trålernes gruppekvote av torsk vil utgjøre 84 132 tonn. Gruppekvoten av hyse vil ut fra en andel på 38 % utgjøre 44 992 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at det fortsatt avsettes 750 tonn torsk og 750 tonn hyse til seitrålerne.

Fiskeridirektøren foreslår at bifangstregelen for seitrålerne i 2009 videreføres i 2010, dvs at det ved hver enkelt landing er tillatt med inntil 15 % bifangst av torsk og hyse regnet i rund vekt av landet fangst.

Avsetningen til seitrålerne innebærer at torsketrålernes andel av gruppekvotene i 2010 blir henholdsvis 83 382 tonn torsk og 44 242 tonn hyse.

Fiskeridirektøren foreslår at omtrent samme kvantum fra torsketrål sin gruppekvote som i inneværende år avsettes til en eventuell distriktskvoteordning i 2010, det vil si 2 000 tonn. Det betyr at 81 382 tonn torsk kan fordeles som fartøykvoter til torsketrålerne.

Fartøykvotene på torsk foreslås fordelt uten overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at man også i 2010 regulerer torsketralernes fiske etter hyse med maksimalkvoter med et garantert kvantum i bunn.

Ved årets start var overreguleringen satt til 20 %. Fiskeridirektøren vil antyde 30 % overregulering på maksimalkvoten og at det garanterte kvantumet fastsettes uten overregulering.

Fiskeridirektøren foreslår at man i 2010 regulerer torsketralernes fiske etter hyse med maksimalkvoter med et garantert kvantum i bunn.

## 7 ANDRE REGULERINGSTILTAK

### 7.1 PÅSKESTOPP

Til forskjell fra 2007 og 2008 ble det i år ble det gjennomført en fiskestopp. Den ble gitt virkning innenfor 12-milen fra onsdag 8. april kl. 13.00 til mandag 13. april kl. 16.00. For trålere og fartøy som fisker med snurrevad gjaldt den til tirsdag 14. april kl. 10.00. Stoppen gjaldt ikke for direkte fiske etter sei, og ved direktefiske etter sei var det tillatt å ha totalt inntil 10 % bifangst av torsk og hyse i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Ved direkte fiske etter lange/blålange og brosme var det tillatt å ha totalt inntil 10 % bifangst av torsk, hyse og sei i vekt i de enkelte fangster og ved landing.

Kysttorskgruppen foreslår en kort påskestopp innenfor 12-milen, det vil si fra 1. april til og med 5. april, og begrunner dette med at dette vil gi både skrei og kysttorsk fred under gytingen.

Fiskeridirektøren ber om Reguleringsmøtets synspunkter på en eventuell påskestopp og hvilken utstrekning i tid og område en eventuell påskestopp skal ha.

## 8 UNGDOMSFISKEORDNINGEN

Ungdomsfiskeordningen ble lansert som en prøveordning i 1995. Denne gikk opprinnelig ut på at ungdom skulle gis adgang til å delta i et sommerfiske etter torsk og hyse. I et reguleringsopplegg hvor det ikke var tillatt for fritidsfiskere å selge sine fangster av torsk, ble ordningen sett på som en mulighet til å bli kjent med næringen og til å ha fiske som sommerjobb.

I tillegg til de fordelene ungdom gis ved en slik ordning, kan ordningen også ha en motiverende effekt i forhold til rekrutteringen til yrket.

Ordningen omfattet i 2009 ungdom mellom 12 og 25 år (men ikke for manntallsførte fiskere), og fisket kunne foregå i perioden 22. juni - 14. august. Det kan nyttes merkeregistrert fartøy, men bare innenfor de redskapsbegrensninger som i alminnelighet gjelder for fritidsfiskere. I årets regulering ble det presisert at merkeregistrerte fartøy ikke kan nyttes til ordinær drift eller ha redskap i sjøen utover det som tillates innenfor ungdomsfiskeordningen i den perioden fartøyet benyttes til ungdomsfiske.

Det har deltatt atskillig færre i ungdomsfiskeordningen i år sammenlignet med de siste foregående år, og landet fangst er også mye lavere.

Tabell 16: Antall deltakere og fangst i ungdomsfiskeordningen 2007 - 2009

År	Antall fiskere	Torsk	Hyse	Sei	Annet	Total fangst
2007	221	120	21	57	21	219
2008	292	223	31	50	33	337
2009	80	57	2	24	6	89

Kilde: Norges Råfisklag

Det er grunn til å anta at omsetningsvanskelighetene i år også har hatt betydning for bruken av ungdomsfiskeordningen.

Fiskeridirektøren foreslår at ungdomsfiskeordningen videreføres i 2010.

## 9 BIFANGST TIL FARTØY SOM IKKE KAN DELTA I LUKKET ELLER ÅPEN GRUPPE

I utgangspunktet er det et vilkår for å delta i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62°N at fartøyet har en største lengde under 11 meter. Fartøy som ikke fyller vilkårene for å delta i åpen gruppe, og som heller ikke kan delta i lukket gruppe, kan ved fiske etter andre arter ha inntil 10 % bifangst til sammen av torsk, hyse og sei ved landing. Samlet torskefangst må i løpet av året ikke overstige 2 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av bifangstreguleringen for fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe.