

## FISKET ETTER BROSME OG LANGE

Fisket etter brosme og lange er i dag ikke regulert. Det er i praksis fritt fiske for alle merkeregistrerte fartøy. Direkte fiske av brosme og lange drives i hovedsak med garn og line, men tas også som bifangst i fiske med andre redskap. Det er i det vesentligste gruppen konvensjonelle havfiskefartøy som fisker brosme og lange av noe omfang, og fisket utgjør en betydelig del av denne gruppens driftsgrunnlag. Fisket foregår i hovedsak langs kontinentalskråningen ("eggakanten"), men det fiskes også brosme og lange i de dype fjordene.

For brosme og lange har en ikke datagrunnlag til å utføre bestandsberegninger og bestandene overvåkes derfor med tidstrender. Det finnes i dag ikke opplysninger om bestandenes størrelse. Tabell 1 viser landet fangst av disse artene i årene 2005-2009. Det har vært en jevn økning i fisket etter brosme og lange i årene 2005 til 2008.

Tabell 1: Totalfangst (tonn) i årene 2005-2009

År	Brosme	Lange
2005	6 959	6 285
2006	9 856	8 807
2007	10 560	10 246
2008	11 747	11 255
2009	8 622	7 931

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret i Fiskeridirektoratet per 6. november 2009

Den konvensjonelle havfiskeflåten er i løpet av de siste årene redusert fra 99 til 37 fartøy gjennom en utstrakt bruk av strukturordningen. Dette har vært en nødvendig prosess for å sikre flåten et tilstrekkelig driftsgrunnlag. I februar 2008 ble begrensningen for å kunne delta i kystfartøygruppens fiske etter torsk, hyse og sei endret fra under 28 meter største lengde til under 300 m<sup>3</sup> lasteromsvolum. Største lengde er følgelig ikke lenger en begrensning for fartøy i denne gruppen ved fiske etter disse artene. En konsekvens av denne regelendringen er at konvensjonelle havfiskefartøy nå kan få deltakeradgang i kystgruppen ved utskifting av fartøy dersom lasteromsvolumet er under 300 m<sup>3</sup> eller reduseres til dette volumet.

Det har i høst fremkommet en økende interesse for utskifting i kystgruppen til fartøy vesentlig større enn 28 meter største lengde. Slike fartøy vil være egnet og gjerne også utrustet til å utvide driftsgrunnlaget mot brosme/lange. I følge næringen er det i dag kommet inn, eller på vei inn, fire - fem tidligere konvensjonelle havfiskefartøy (autolinebåter) i kystgruppen.

Det har vært en relativt stor økning i landet fangst samtidig som den konvensjonelle havfiskeflåten er strukturert ned. En slik utvikling vil kunne undergrave den struktureringen som er gjennomført i gruppen for konvensjonelle havfiskefartøy. Norges Fiskarlag har på denne bakgrunn tidligere foreslått å begrense deltageradgangen til fiske etter brosme og lange for den konvensjonelle kystflåten til fartøy med største lengde under 28 meter. Forslaget vil hindre at kystfartøy som forlenges, eller erstattes etter den nye størrelsesgrensen på 300 m<sup>3</sup>

lasteromsvolum og dermed overskrider en største lengde på 28 meter, kommer inn i det uregulerte fisket etter brosme og lange.

På bakgrunn av henvendelser fra næringen ser ikke Fiskeridirektøren bort fra at det foregår en posisjonering som vil kunne innebære en uheldig økning i fiskeinnsatsen, samtidig som gevinsten av den gjennomførte struktureringen i den konvensjonelle delen av havfiskeflåten reduseres. En ser derfor at det kan være behov for en slik deltakerregulering som Norges Fiskarlag foreslår.

En slik regulering vil måtte forankres i deltakerloven. Fiskeridirektoratet er innstilt på å gjennomføre en høringsprosess om dette spørsmålet over nyttår.

Fiskeridirektøren ber om reguleringsmøtets synspunkter i saken.