



REGULERING AV FISKET ETTER SEI I NORDSJØEN OG SKAGERRAK I 2010

1 SAMMENDRAG

Fiskeridirektoratet foreslår at faktorstigen for fartøy i nordsjøtrålgruppen¹ endres.

For øvrig foreslår Fiskeridirektoratet en videreføring av reguleringsopplegget fra 2009 til 2010.

2 FISKET ETTER SEI I 2008

I henhold til den bilaterale avtalen mellom Norge og EU kunne Norge fiske inntil 70 668 tonn i Nordsjøen og Skagerrak i 2008, hvorav 2 292 tonn ble avsatt til tredjeland sitt fiske i Nordsjøen og Skagerrak, og 250 tonn til forskning og undervisningskvoter. Tabell 1 viser at det i 2008 gjensto 7 029 tonn av totalkvoten. Total fangst i tabellen inkluderer bifangst av sei som er gått til oppmaling. I 2008 er dette estimert til å utgjøre 1 107 tonn, basert på prøvetaking fra industrifangster. Estimater er beheftet med betydelig usikkerhet.

Tabell 1: Fangst, restkvote og førstehandsverdi i 2008

Fartøygrupper	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1 000 kr)
Not	5 500	1 617	3 883	29,4	4 645
Konvensjonelle	8 000	4 727	3 273	59,1	30 087
Over 28 m		2 507			
Under 28 m		2 220			
Trål	54 626	54 909	-283	100,4	334 996
Torsketrålere	36 227	38 101	-1 797	105,0	246 610
Seitrålere	9 429	9 912	-483	105,1	59 062
Nordsjøtrålere o.a	3 970	5 789	-1 819	64,5	32 325
Bifangst industritrål ²	5 000	1 107	3 893	22,1	
Forskning/skole	250	21	229	8,3	28
Annet (inkl. agn og fritidsfiske)		73			99
Totalt	68 376	61 347	7 029	90	369 855

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 27. oktober 2009

¹ Fartøy med pelagisk tråltillatelse, nordsjøtråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse.

² Kvantum viser estimert innblanding av sei i industritrålfisket 1. januar 2008- 31. desember 2008 og er et resultat av Havforskningsinstituttet sin prøvetaking..

3 FISKET ETTER SEI I NORDSJØEN OG SKAGERRAK I 2009

I henhold til bilaterale avtalen mellom Norge og EU kan Norge fiske inntil 65 736 tonn sei i Nordsjøen og Skagerrak i 2009. Av den norske totalkvoten ble det avsatt 2 550 tonn sei til dekning for tredjelands fiske i Nordsjøen og Skagerrak, samt 250 tonn til forskning og undervisningskvoter. Dette ga en kvote på 62 936 tonn til fordeling mellom de ulike fartøygruppene, som vist i tabell 2.

Tabell 2: Grupperkvoter i 2009

Fartøygrupper	Gruppekvote
Not	5 500
Konvensjonelle	8 000
Trål	49 436
Torsketrål	32 438
Seitrål	8 443
Nordsjøtrål ³	8 555
Totalt	62 936

Av gruppekvoten til nordsjøtrålerne er det avsatt 1 000 tonn til dekning av bifangst av sei i industritrålfisket.

Tabell 3: Fangst, restkvote og førstehandsverdi

Fartøygrupper	Kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1 000 kr)
Not	5 500	2 632	2 868	47,9	8 732
Konvensjonelle	8 000	5 537	2 463	69,2	36 430
Over 28 m		3 812			
Under 28 m		1 725			
Trål	49 436	48 862	574	98,8	331 214
Torsketrålere	32 438	38 077	-5 639	117,4	270 325
Seitrålere	8 443	2 888	5 555	34,2	20 912
Nordsjøtrålere o.a	7 555	6 049	1 506	80,1	39 977
Bifangst industritrål ⁴	1 000	1 848	-858	185,8	
Forskning/skole	250		250	0,0	
Annet (inkl. fritidsfiske)		140	-140		
Totalt	63 186	57 171	6 015	90,5	376 376

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 12. november 2009

³ Fartøy med pelagisk tråltillatelse, nordsjøtråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse

⁴ Kvantum viser estimert innblanding av sei i industritrålfisket fra og med 1. januar til og med 31. oktober 2009 og er et resultat av Havforskningsinstituttet sin prøvetaking.

3.1 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED TRÅL

3.1.1 Torsketrålere

Fabrikktrålere var fra årets begynnelse regulert med en maksimalkvote på 1 400 tonn, mens ferskfisk- og rundfrystrålere eller småtrålere (andre torsketrålere) var regulert med en maksimalkvote på 1 000 tonn per fartøy.

Fiskeridirektoratet besluttet å foreta en refordeling for denne gruppen 18. februar 2009 ved å øke maksimalkvotene med 25 %. Det vil si at maksimalkvoten ble satt til 1 750 tonn for fabrikktrålerne og 1 250 tonn for andre torsketrålere. Maksimalkvotene ble 23. april økt med ytterligere 50 % til 2 625 tonn for fabrikktrålere og 1 875 tonn for andre torsketrålere. Fra og med 22. mai 2009 ble maksimalkvotene for fabrikktrålerne og andre torsketrålere opphevet. På dette tidspunktet hadde fisket etter sei sør for 62°N totalt sett gått noe tregere enn i 2008 samtidig som enkelte fartøy begynte å nærme seg den gjeldende maksimalkvoten.

I 2009 har 33 torsketrålere deltatt i fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak. I 2008 deltok 34 fartøy i denne gruppen i fisket etter sei, mens 42 fartøy deltok i 2007. Denne gruppen har per 12. november 2009 fisket 38 077 tonn sei. Denne fartøygruppen er foreløpig ikke stoppet da de øvrige gruppene neppe vil utnytte sine kvoter fullt ut.

3.1.2 Seitrålere

Fartøy med seitråltillatelse med kvotefaktor 1,00 var fra årets begynnelse regulert med en maksimalkvote på 1 000 tonn. Maksimalkvoten ble økt i takt med torsketrålerne til henholdsvis 1 750 tonn 18. februar 2009 og til 1 875 tonn 23. april 2009 før maksimalkvotene ble opphevet 22. mai 2009.

Denne gruppen har i per 12. november 2009 fisket 2 888 tonn sei.

3.1.3 Nordsjøtrålere

Fartøy med nordsjøtråltillatelse og fartøy med pelagisk tråltillatelse var fra årets begynnelse regulert med en maksimalkvote på 400 tonn per fartøy, mens fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse var regulert med en maksimalkvote på 60 tonn fra årets begynnelse.

For enkelte fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse har fisket etter sei vært en viktig del av driftsgrunnlaget de siste årene. Disse fartøyene hadde fisket opp sin maksimalkvote på 60 tonn allerede i januar 2009.

I samråd med Norges Fiskarlag og Sør-Norges Trålerlag besluttet Fiskeridirektoratet 13. februar 2009 at disse fartøyene kunne fiske 100 tonn utover det enkelte fartøys fangst per 13. februar 2009.

Fra og med 22. mai 2009 ble maksimalkvoten for fartøy med pelagisk tråltillatelse, nordsjøtråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse opphevet.

Som nevnt ovenfor er 1 000 tonn av gruppeknoten avsatt til å dekke bifangst av sei som går til oppmaling i industrifisket. Denne avsetningen ble redusert med 4 000 tonn fra fjorårets sesong. Bakgrunnen for dette var at det fra årets begynnelse ble gitt adgang til å bruke rist i

kolmulefisket, noe som skal bidra til at en kan sortere ut tilnærmet all bifangst av fisk større enn 45cm. Samtidig ble adgangen til å levere sei til oppmaling redusert til 5 %. Det var Fiskeridirektoratets vurdering at etter dette ville et vesentlig mindre kvantum sei gå til oppmaling i kolmulefisket. Fiskeridirektoratet registrerer også at kolmuleristen i løpet av sesongen er blitt benyttet i fisket etter øyepål.

Denne gruppen har per 12. november 2009 fisket 6 049 tonn sei. I tillegg var det ved utgangen av august estimert et kvantum på 1 858 tonn sei tatt som bifangst i industritrålfisket. Estimater er som nevnt beheftet med stor usikkerhet, men tyder på at avsetningen på 1 000 til dekning av bifangst i 2009 har vært i minste laget.

3.2 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap var fra årets begynnelse regulert med en maksimalkvote på 600 tonn per fartøy.

Fiskeridirektoratet opphevet maksimalkvotene for denne gruppen 16. oktober 2009. Fisket etter sei med konvensjonelle redskap foregår tradisjonelt i første halvår.

Per 12. november har konvensjonelle redskaper fisket 5 537 tonn av gruppeknoten på 8 000 tonn, slik at det gjenstår 2 463 tonn av gruppeknoten.

3.3 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED NOT

Fartøy som fisker etter sei med not er regulert med en gruppekvote på 5 500 tonn, og per 12. november 2009 er det fisket 2 632 tonn, dvs. det gjenstår 2 868 tonn av gruppeknoten.

4 BESTANDSSITUASJONEN

ICES gir samlet råd for fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak (ICES statistikkområde IIIa og IV) og havområdene vest av 4°V (ICES statistikkområde VI). ICES vurderer bestanden til å ha god reproduksjonsevne. Bestanden blir også høstet på en bærekraftig måte.

Gytebestandene har siden 2001 blitt vurdert til å ligge over en føre-var grense (B_{pa}) på 200.000 tonn. I tillegg har fiskedødeligheten fra 2001 lagt på eller under 0,3, som er forvaltningsplanens mål.

Norge og EU har siden 2002 vært enig om gjeldende forvaltningsstrategi for sei i Nordsjøen og Skagerrak. ICES har vurdert forvaltningsplanen til å være i tråd med føre-var-prinsippet og anbefaler på dette grunnlag en TAC på 118.000 tonn i 2010, en nedgang fra 139.000 tonn i 2009. Dette gir en TAC for Nordsjøen og Skagerrak på 106 908 tonn i 2010.

5 FORSLAG TIL REGULERING AV FISKET ETTER SEI I NORDSJØEN OG SKAGERRAK I 2010

De bilaterale forhandlingene mellom Norge og EU er ikke avsluttet. Forslag til regulering av fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak i 2010 er derfor basert på en anbefalt TAC på 118 000 tonn i ICES statistikkområde IIIa, IV og VI.

Dersom Norge og EU blir enige om TAC på dette nivået vil det gi en TAC i Nordsjøen og Skagerrak på 106 908 tonn, hvorav Norge har en andel på 52 % som vil gi en norsk kvote på 55 592 tonn i 2010. Etter avsetninger på omtrent samme nivå som i 2009, det vil si 2 550 tonn til tredjeland og 250 tonn til forskningsfangst, vil som et regneeksempel en norsk disponibel kvote kunne bli 52 792 tonn.

Dette vil gi en reduksjon av den norske seikvoten i Nordsjøen og Skagerrak på 10 144 tonn i forhold til årets kvote på 62 936 tonn.

5.1 NOTFISKET

I tråd med landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 i Norges Fiskarlag, vil Fiskeridirektøren foreslå at gruppekvoten til not for 2010 fastsettes til 5 500 tonn.

5.2 FISKET MED KONVENSJONELLE REDSKAPER

I tråd med Landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 i Norges Fiskarlag foreslår Fiskeridirektøren at gruppekvoten for seifisket med konvensjonelle redskaper i 2010 settes til 8 000 tonn.

For å sikre et kvantum for kystfisket, foreslår Fiskeridirektøren at fisket for konvensjonelle havfiskefartøy kan stoppes når det gjenstår 1 400 tonn av gruppekvoten.

Fiskeridirektøren vil foreslå at fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper reguleres med en generell maksimalkvote på 600 tonn.

5.3 TRÅLFISKET

Fiskeridirektøren foreslår at den resterende del av den norske seikvoten i Nordsjøen og Skagerrak, det vil si 39 292 tonn, tildeles fartøy som fisker etter sei med trål. Norges Fiskarlag har i landsmøtevedtak 7/01 gått inn for at det først avsettes 5 000 tonn til nordsjøtrålerne før det resterende kvantum av trålkvoten fordeles prosentvis på hver trålgruppe.

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av fordelingen av trålernes gruppekvote:

Tabell 4: Fordeling av gruppekvote til fartøy som fisker etter sei med trål i 2010

Gruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Gruppekvote trål		39 292
Nordsjøtrålere fast andel		5 000
Til fordeling		34 292
Herav:		
Torsketrålere	73,0	25 033
Seitrålere	19,0	6 516
Nordsjøtrålere	8,0	2 743
Sum nordsjøtrålere		7 743

5.3.1 Torsketrålere

Fiskeridirektoratet er av den oppfatning at det er mest hensiktsmessig å regulere torsketrålernes fiske etter sei i Nordsjøen og Skagerrak med maksimalkvoter. Det vises til at det er relativt stor variasjon mellom fartøyene når det gjelder oppfisket kvantum og at antall deltakende fartøy har gått ned de siste årene.

Tidligere har denne gruppen blitt regulert med maksimalkvoter og garanterte kvoter. I 2008 ble de garanterte kvotene fjernet på bakgrunn av innspill næringen. Erfaringer fra de to siste årenes fiske etter sei tilsier at det ikke er behov for garanterte kvoter i torsketrålernes fiske etter sei.

Reduksjonen i den norske kvoten i 2010 tilsier i utgangspunktet at maksimalkvotene fra årets begynnelse burde reduseres. Men erfaringene fra utviklingen i fisket de siste årene har imidlertid vist at det er nødvendig å foreta refordelinger for å sikre at torsketrålernes gruppekvote og den samlede trålkvoten fiskes opp. Dette tilsier at overreguleringsgraden kan settes noe høyere fra årets begynnelse i forhold til foregående årene. I sum taler dette for at maksimalkvotene ved årets begynnelse kan settes på samme nivå som i inneværende år.

Fiskeridirektøren foreslår at trålgruppen reguleres med følgende maksimalkvoter i 2010:

Tabell 5: Maksimalkvoter for torsketrålere i 2010

Gruppe	Kvotefaktor	Maksimalkvote
Fabrikktrålere	1,4	1 400
Andre torsketrålere	1,0	1 000

5.3.2 Seitrålere

Dersom Norge og EU blir enige om en kvote i tråd med ICES anbefaling vil seitrålerne få en gruppekvote på 6 516 tonn i Nordsjøen og Skagerrak i 2010.

Erfaringer fra årets fiske tilsier at seitrålerne reguleres med maksimalkvoter på samme nivå som i 2009. Ettersom totalkvoten går noe ned i 2010 gir dette en høyere overregulering enn i inneværende år.

Fiskeridirektøren foreslår at maksimalkvoten for fartøy med seitråltillatelse med kvotefaktor 1,0 settes til 1 000 tonn sei.

Denne maksimalkvoten vil utgjøre en overregulering av gruppekvoten på ca 98 %, som er en god del høyere enn i 2009 da overreguleringen var på ca 48 %. Som for torsketrålernes del medfører dette en høyere sannsynlighet for stopp i fisket.

5.3.3 Nordsjøtrålere

Nordsjøtrålere er en samlebetegnelse for tre ulike grupper av trålere som alle har sitt viktigste fiskeområde i Nordsjøen og delvis i Skagerrak. Denne gruppen omfatter fartøy med nordsjøtråltillatelse, pelagisk tråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse.

Regneeksemplet basert på ICES sin rådgivning vil gi en gruppekvote til nordsjøtrålerne på 7 743 tonn i 2010.

5.3.3.1 Avsetning til bifangst av sei i industritrålfisket

For å ta høyde for bifangst av sei i industritrålfisket, har det de siste årene blitt avsatt et kvantum av den samlede gruppekvoten til dekning for den mengde av sei som har gått til oppmaling. Med utgangspunkt i prøvetaking av industrifangstene har kvantum av oppmalt sei blitt estimert og deretter lagt til slutseddelført fangst. Disse estimatene er imidlertid beheftet med betydelige svakheter både når det gjelder antall prøver og kvaliteten på de enkelte prøvene, og kan således ikke brukes til å gi et fullstendig bilde av innblandingen av sei i industrifisket fordelt på de enkelte fartøy.

Denne avsetningen ble fra og med 2009 redusert fra 5 000 til 1 000 tonn. Dette på bakgrunn av adgangen til å benytte rist i fisket etter kolmule. Samtidig ble adgangen til å levere sei til oppmaling begrenset til 5 %. Bifangsten av sei i industritrålfisket i 2009 har imidlertid vist seg å være høyere enn forventet, og ved utgangen av oktober var det estimert hele 1 848 tonn innblandet sei. Dette tyder på at en avsetning på 1 000 tonn i 2010 vil være for lav. Dessuten kan en betydelig større øyepåkvote neste år medføre at bifangsten av sei til oppmaling vil trolig øke. Dermed er det etter Fiskeridirektørens oppfatning nødvendig å øke bifangstavsetningen til neste år.

Fiskeridirektøren foreslår at det av gruppekvoten på 7 743 tonn avsettes et kvantum på 3000 tonn sei til dekning av bifangst av sei i industritrålfisket som går til oppmaling.

Dersom det skulle vise seg at oppmalt kvantum skulle bli lavere enn dette vil overskytende kvantum kunne tilbakeføres til gruppens fiske til konsum.

5.3.3.1 Fordeling av kvoter på fartøynivå

Et generelt problem med å regulere de tre gruppene som inngår i samlebetegnelsen ”nordsjøtrålere”, er at det stor spredning i seifangstene i alle tre gruppene. På fartøynivå har fisket de senere årene blitt regulert med en generell maksimalkvote fra årets begynnelse som i

utgangspunktet medfører en stor overregulering i forhold til gruppekvoten. Utviklingen i fisket har ført til at alle begrensninger på fartøynivå har blitt opphevet i løpet av året.

Fartøy med nordsjøtråltillatelse og pelagisk tråltillatelse er relativt sammenlignbare med hensyn på både størrelse, fiskemuligheter og driftsmønster. De seifangtene som er registrert på sluttsedlene til disse to gruppene, er stort sett bifangst av sei i industrifiske som er sortert ut og levert til konsum.

Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse består for en stor del av mindre fartøy der de fleste driver et trålfiske etter reke og sjøkreps. Disse fartøyene har i henhold til konsesjonen adgang til å fiske etter sei. I utgangspunktet var denne adgangen ment å dekke behovet for bifangst i trålfisket etter reke og kreps. For å begrense seifisket til fartøy i denne gruppen, har de blitt regulert med en svært lav maksimalkvote (60 tonn) fra årets begynnelse. Ved refordelinger har imidlertid disse maksimalkvotene blitt hevet eller opphevet for å bidra til at trålernes gruppekvote skulle kunne bli oppfisket. De liberale reguleringene av fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak har gjort det mulig for et lite antall fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse, på linje med andre trålere, til å kunne drive et tilnærmet fritt fiske etter sei. De årvisse liberaliseringene de siste årene har ført til en ekspansjon i seifisket ved at flere fartøy i denne gruppen i løpet av 2008 og 2009 har lagt om til et direkte seifiske.

I saksdokumentene til Reguleringsmøtet i november i fjor, foreslo Fiskeridirektøren at nordsjøtrålernes fiske etter sei i 2009 ble regulert med en generell maksimalkvote på 400 tonn. Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse som hadde fisket mer enn 400 tonn i ett av årene 2006, 2007 og 2008 skulle få en kvote på samme nivå som fartøy med nordsjøtråltillatelse og pelagisk tråltillatelse. Forslaget ville fått konsekvenser for to fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse.

Dette forslaget fikk ikke tilslutning på Reguleringsmøtet.

For å hindre videre ekspansjon i dette fisket, nedsatte Norges Fiskarlag en arbeidsgruppe som i løpet av første halvår i 2009 skulle foreta en vurdering og gi en tilrådning om en framtidig kvotereguleringsmodell for de tre gruppene, som bl.a. ivaretok en målsetting om å hindre videre ekspansjon i et direkte seifiske for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse samtidig som man tok hensyn til driftsmulighetene til fartøy som hadde drevet et betydelig seifiske i flere år, se vedlagt brev av 23. september 2009 fra Norges Fiskarlag (./.).

Med bakgrunn i arbeidsgruppens konklusjoner foreslo landsstyret i Norges Fiskarlag følgende tiltak når det gjelder reguleringstiltak på fartøynivå:

- fartøy som i ett av årene 2006, 2007 eller 2008 som har fisket mer enn 400 tonn sei gis en kvotefaktor på 1,0
- fartøy som ikke har fisket ovennevnte kvantum i ett av de nevnte år og som innehar pelagisk tråltillatelse gis en kvotefaktor på 0,8
- fartøy som innehar avgrenset nordsjøtråltillatelse og som ikke har fisket ovennevnte kvantum i ett av de nevnte år gis en kvotefaktor på 0,5

I tillegg forslår Landstyret i Norges Fiskarlag at:

- fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse kan bare skiftes ut med et fartøy som er innenfor samme lengdegruppe, slik disse er definert i "Finnmarksmodellen"

- for å sikre en bedre forutsigbarhet i fisket, bør det settes en refordelingsdato, og denne bør være i månedsskiftet juni/juli
- det er nødvendig å se på regelverket for avgrenset nordsjøtråltillatelse om det er forhold som må justeres slik at det ikke skjer en oppbygging av fartøy i denne gruppen rettet mot konsumtråling
- fartøy som har hatt anledning til å fortsette fisket innenfor en garantert kvote på 30 tonn ("de minste fartøyene") selv om gruppeknoten har vært tatt, skal fortsatt gis en slik mulighet

Videre tilrår Norges Fiskarlag at gruppen fortsatt blir behandlet med en felles gruppekvote så fremt myndighetene hindrer at det foretas utskiftninger innenfor avgrenset nordsjøtrål som har som intensjon å bli "konsumtråler".

Når det gjelder reguleringene på fartøynivå, vil Fiskeridirektøren i tråd med forslaget fra Norges Fiskarlag, gå inn for at de fartøy som har hatt fiske etter sei som en viktig del av sitt driftsgrunnlag, gis en kvotefaktor like 1,0. I følge Fiskeridirektoratets Landings- og sluttseddelregister per 9. november 2009 er det fem fartøy innenfor denne gruppen som tilfredsstillt kravet om å ha fisket mer enn 400 tonn i ett av årene 2006, 2007 eller 2008.

Fiskeridirektøren vil foreslå å gi fartøy med Nordsjøtråltillatelse, pelagisk tråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse som har fisket mer enn 400 tonn i ett av årene 2006, 2007 eller 2008, gis en kvotefaktor på 1,0.

Når det gjelder de to neste reguleringsforslagene, dvs. forslaget om å gi fartøy som ikke har fisket ovennevnte kvantum i ett av de nevnte år og som innehar pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse en kvotefaktor på 0,8, og at fartøy som innehar avgrenset nordsjøtråltillatelse og som ikke har fisket ovennevnte kvantum i ett av de nevnte år gis en kvotefaktor på 0,5.

Etter Fiskeridirektørens vurdering vil dette gi en alt for stor overregulering, og vil i praksis kunne medføre en sterk ekspansjon i fisket for begge disse fartøygruppene.

For å unngå for høy overregulering og tidlig stopp i fisket, vil Fiskeridirektøren foreslå at fartøy med nordsjøtråltillatelse eller pelagisk tråltillatelse som ikke har fisket over 400 tonn i ett av årene 2006, 2007 eller 2008, gis en kvotefaktor lik 0,5.

Når det gjelder fartøy med avgrenset tråltillatelse som har fisket under 400 tonn i samme periode, forslår Fiskeridirektøren at disse fartøyene gis en kvotefaktor lik 0,15 det samme som fra årets begynnelse i år.

Med utgangspunkt i en maksimalkvote på 400 tonn til fartøy med kvotefaktor lik 1,0 vil maksimalkvoten for de tre faktorgruppene bli som følger:

Tabell 6: Maksimalkvoter for nordsjøtrålerne i 2010

Kvotefaktor	Maksimalkvote
1,0	400
0,5	200
0,15	60

Med utgangspunkt i deltakelsen i 2009 gir dette en overregulering på hele 300 %.

I tillegg er Fiskeridirektøren enig forslaget om garantert kvote til ”de minste fartøyene” fra Norges Fiskarlag og foreslår at:

Fartøy som har hatt anledning til å fortsette fisket innenfor en garantert kvote på 30 tonn selv om gruppekvoten har vært tatt, skal fortsatt gis en slik mulighet.

Fiskeridirektøren ber Reguleringsmøtet diskutere behovet for en særskilt refordelingsdato.