



*Sørhauggt. 128
N - 5527 Haugesund
telefon 00 47 52 86 69 80
mobil 00 47 91 55 55 62
e-post post@tralerlaget.no
web <http://www.tralerlaget.no/>*

Reguleringsmøtet
Fiskeridirektoratet
postboks 2009 Nordnes

5817 Bergen

Haugesund, den 03. november 2009

REGULERING AV KOLMULEFISKET I 2010.

Styret i Sør-Norges (SNT) har i møte behandlet ovennevnte sak og fattet følgende enstemmige vedtak:

1. Styret forutsetter at trålerne får 22 % av norsk kvote i alle soner i 2010.
2. Når størrelsen på kolmulekvoten i 2010 er kjent, vil styret be om at det fastsettes en faktor totalt og delfaktorer for adgang i de forskjellige sonene. Styret går inn for at den totale fartøyfaktoren settes med tilnærmet ingen overregulering.
3. Styret peker på muligheten til og praksisen med kvotefleksibilitet over årsskiftet i h. t. den internasjonale avtalen, og forutsetter at en eventuell gjenstående gruppekvote fra 2009 overføres til trålgruppens kvote for 2010.
4. Styret vil peke på at det I 2009 er gjort en endring i konsesjonsforskriften slik at fartøy med pelagisk tråltillatelse kan få bygge nye fartøy eller utvide eksisterende fartøy eller skifte ut fartøy, slik at faktisk lastekapasitet kan bli maksimalt 2.000 tonn, dvs. at fartøy med pelagisk tråltillatelse får anledning til tilpassing av fartøyenes lastekapasitet i tråd med reglene for ringnotgruppen.
5. Styret kan ikke godta regelen om kun å tillate 5 % uunngåelig bifangst av sei i kolmulefisket. Dette finner styret uholdbart. Dette skal riktignok kun gjelde når bifangsten ikke skilles ut og leveres til konsum, men det vil vanskeliggjøre et kolmulefiske hvis vi ser på bifangststatistikken. Den viser at det i enkelte trålhal og fangster kan være mer enn 5 % bifangst av sei. Fiskeridirektoratets prøvetaking av industritrålfangster er svært upålitelig, men vi ser likevel for oss at en bifangstprosent på 5 kan medføre atskillige problem for så vel Fiskeridirektoratets kontrollpersonell som fiskerne. Styret har imidlertid forståelse for at tillatt 20 % bifangst i leveranser til fiskemelfabrikk kan synes for høy. Styret vil derfor foreslå en prosent på 10 for uunngåelig bifangst.
6. Styret ser positivt på arbeidet Fiskeridirektoratet driver med utvikling av sorteringsrist, men er svært skeptisk til et eventuelt påbud om innmontering av rist i trålen.
7. Styret har registrert at EU har utvist en viss fleksibilitet i forhold til sjekkpunktene. Styret vil likevel oppfordre FKD til å forhandle bilateralt med EU om å etablere to nye

sjekkpunkt i tillegg til de eksisterende. Det ene sjekkpunktet bør være vest av Irland mot grensen til internasjonalt farvann i ruten mellom 55.00 N – 014.00 W og 55.30 N – 015.00 W. Det andre bør etableres i nord på Tampen vest for grensen mellom NØS og EU i ruten mellom 61.30 N – 001.00 E og 62.00 N – 00.00 E i ICES rektangel 52F0 avsnitt IVa.

8. Styret vil oppfordre Norges Sildesalgslag til å forberede seg på kommende kolmulesesong med tanke på at det forventes økt press på å få levere kolmule til konsum, slik at man bør være forberedt på en eventuell regulering av leveransene.

Med hilsen
sign.
Valter Rasmussen
styreleder

sign.
Harald Østensjø
daglig leder

Kopi til: Fiskeri- og kystdepartementet
Norges Fiskarlag
Fiskebåtredernes Forbund
Diverse fylkesfiskarlag
Diverse salgslag
Havforskningsinstituttet
FHL