

## **Reguleringen av fisket etter makrell i 2010**

Reguleringen av fisket etter makrell i kystfartøygruppen har vært på høring med høringsfrist 7. oktober 2009. Norges Kystfiskarlag har i den forbindelse avgitt følgende høringsuttalelse:

### **Landsstyrets vedtak:**

#### **Reguleringen av fisket etter makrell i kystfartøygruppen – høringsuttalelse**

Det vises til høringsnotat av 9. juli 2009. Det vises videre til avtale om forlenget høringsfrist frem til 14. oktober d.å.

Formålet med høringsprosessen er å etablere en ”ny” regulering for kystfartøygruppens fiske etter makrell gjeldende f.o.m 2010. Bakgrunnen for dette arbeidet er at det over tid har utviklet seg et svært komplekst reguleringssystem for dette fiskeriet, der ulike modeller har vært prøvd ut. En viktig foranledning for høringen er videre erfaringene i forhold til avviklingen av fisket i 2008 relatert til utprøvingen av Finnmarksmodellen i makrellfisket i 2008, og der reguleringsmyndighetene inneværende år valgte å gå tilbake til den gruppeinndelingen som var gjeldende for garn/snøre gruppen i 2007.

Norges Kystfiskarlag gikk i mot endringen av gruppeinndelingen i makrellfisket ut fra den vurdering at dette ville medføre vanskeligere forhold for den minste delen av flåten. Det ble blant annet påpekt at organisasjonen så det som urimelig at fartøy under 11 meter skulle konkurrere med større svært effektive fartøygrupper som også har gjennomgått en betydelig strukturering. Det ble samtidig påpekt at eventuelle ”feil” i kvantumsfordelingen måtte kunne rettes opp uten endring av gruppeinndelingen. Norges Kystfiskarlag har videre påpekt at den minste flåten i større grad burde vært skjermet gjennom fastsetting av egne gruppekvoter.

Selv om dårlig tilgjengelighet for kystflåten inneværende sesong har bidratt til å dempe utslagene av reguleringsendringen, står Norges Kystfiskarlag fast ved denne vurderingen.

Norges Kystfiskarlag gikk i forkant av fastsettelsen av reguleringene for 2009 inn for en regulering av makrellfisket basert på kvotetildeling etter hjemmelslengde. Det ble imidlertid påpekt at *forutsetningen* for en slik regulering var at det måtte fastsettes *ufravikelige sperregrenser* på henholdsvis 15 og 21 meter *faktisk lengde* for å stanse flyten av kvantum fra små til større fartøy. For å sikre likverdige konkurransevilkår ble det videre forutsatt at fartøy med faktisk lengde over 15/21 meter og hjemmelslengde under 15/21 meter, ikke måtte få ta del i eventuelle refordelinger.

Fiskeri og kystdepartementet har fremsatt en tredelt målsetting for den nye makrellreguleringen;

- å sikre jevn konkurranse mellom små og store fartøy
- at reguleringen skal fremstå som mest mulig rettferdig, og en
- vesentlig forenkling av reguleringen.

Etter å ha vurdert de skisserte løsningsforslagene mener Norges Kystfiskarlag fortsatt at en regulering i tråd med organisasjonens tidligere anbefalinger, vil være best egnet til å nå de skisserte målsettingene. I så måte anses departementets Forslag 1 å være nært opp mot Norges Kystfiskarlags tidligere anbefalinger. Av hensyn til å verne de minste fartøyene mot konkurranse og kvotenedgang som følge av tapt overregulering, og samtidig sikre mulighetene til flåteutvikling mener Norges Kystfiskarlag imidlertid at det er behov for mer differensierte og andre reguleringsgrenser enn det Fiskeri og kystdepartementet i sitt forslag legger opp til. Hensynet til en naturlig flåteutvikling og en harmonisering av regelverket mellom makrellfisket og øvrige fiskeri tilsier at det bør fastsettes sperregrenser for kvoteoverføring på 15 og 21 meter, og der disse grensene til dels også gjøres gjeldende for fastsetting av overregulering og for eventuelle refordelinger. En slik regulering innebærer at deltakere med hjemmelslengde under henholdsvis 15 og 21 meter fritt vil kunne velge fartøystørrelse opp til 15/21 meter uten kvoteavkortning. Dette anses hensiktsmessig basert på det faktum at makrellfisket i kystflåten ut fra tilgjengelighet har utviklet seg til å foregå stadig lengre til havs.

Når det gjelder forslaget om en felles regulering for garn/snøregruppen og notfartøy vil Norges Kystfiskarlag ikke anbefale en slik regulering basert på tidligere erfaringer.

### **Norges Kystfiskarlag går på denne bakgrunn inn for følgende regulering av kystfartøygruppens fiske etter makrell gjeldende f. o. m 2010:**

- Kystflåten må sikres en årlig avsetning på minimum 40.000 tonn makrell.
- Norges Kystfiskarlag går inn for at fartøy i kystflåten tildeles kvoter i henhold til sin hjemmelslengde. Det må videre fastsettes en gruppeinndeling på 11, 15 og 21 meter for tildeling av kvantum/overregulering og refordeling i garn og snøregruppen, og der refordeling først må skje innad i lengdegruppene før det eventuelt kan refordeles i hele reguleringsgruppen. For notfartøy bør dagens gruppeinndeling på over og under 13 meter beholdes for tildeling av kvantum og overregulering.
- Det må fastsettes ufravikelige sperregrenser for kvoteoverføring på 15 og 21 meter *faktisk lengde* for å stanse flyten av kvantum fra små til større fartøy gjeldende både for not og garn/snøre fartøy. En slik sperregrense må være en forutsetning for en regulering basert på fartøyets hjemmelslengde.
- For å sikre likeverdige konkurransevilkår i notfisket forutsettes det videre at de fartøy som i dag har faktisk lengde over 15 og hjemmelslengde under 13 meter ikke får ta del i eventuelle refordelinger.
- Makrellfiskets økonomiske betydning for kystflåten tilsier at fiskere som har kystfiske som hovedinntekt må prioriteres for deltakelse i lukket gruppe.
- Fartøy i åpen gruppe må sikres en avsetning på minimum 10 tonn pr fartøy. Garantert kvantum for fartøy under 10 meter må tilsvarende ikke settes lavere enn 10 tonn.

- Eventuell økning i den norske totalkvoten i løpet av kvoteåret må først og fremst komme kystflåten til gode. Det må innarbeides en forholdsmessig lik økning i gruppekvoten for alle fartøygrupper i kystflåten – også åpen gruppe.
- Ved eventuell stopp i dorgefisket må dette varsles senest innen kl 18.00 dagen før iverksettelse og iverksettes tidligst fra kl 18.00 neste dag.
- Maksimal og fartøykvotene for not må økes basert på en økning av kystflåtens kvoteavsetning og endring av konkurranseforholdene i kystflåten.

#### Periodisering:

Norges Kystfiskarlag har særskilt vurdert spørsmålet om periodisering. På bakgrunn av erfaringene fra inneværende års fiske der tilgjengeligheten av makrell for den minste flåten har vært dårlig, stiller Norges Kystfiskarlag spørsmål ved hvorvidt fortsatt bruk av periodisering i reguleringen av garn/snøre gruppen er hensiktsmessig, spesielt for den mindre flåten. I år med begrenset tilgjengelighet vil bortfall av periodiseringen i større grad åpne for at mindre fartøy som har tilgang på mottak, kan fiske sine kvoter når ressursen er tilgjengelig. I den forbindelse vises det til at Norges Kystfiskarlag tidligere har støttet opp om en regulering av notfartøy under 13 meter uten periodisering. Eventuelle markeds- og omsetningsmessig hensyn antas ivaretatt av mottakssiden uavhengig av slik forskriftsfastsettelse. Imidlertid bør det vurderes hvorvidt et bortfall av periodisering i garn/snøre gruppen vil kunne få uheldige konkurransemessige utslag mellom regioner ved høy overregulering.

Landsstyret slutter seg til ovennevnte forslag til regulering av fisket etter makrell i 2010.

**Innstillingen enstemmig vedtatt.**