

Regulering av fisket etter torsk og kysttorsk nord for 62° N i 2010

Det vises til havforskningsinstituttets sammendrag av ICES anbefalingene fra våren 2009 som oppsummerer status, nøkkeltall og forvaltningsråd for bestanden av nordøst arktisk torsk og norsk kysttorsk nord for 62°N.

Norsk Totalkvote:

På bakgrunn av at torskebestanden er vurdert å være i svært god forfatning har den norsk-russiske fiskerikomisjonen justert forvaltningsregelen og fastsatt en TAC på 607.000 tonn for 2010. Det utgjør en økning på 82.000 tonn sammenlignet med 2009. I tillegg kommer 21.000 tonn kysttorsk. Hver av partene kan benytte inntil 7.000 tonn torsk til forskningsformål.

Den norske kvoteandelen vil utgjøre 271.000 tonn torsk etter fratrekk av forskningsfangst. Dette tilsvarer en økning på 16%.

Reguleringen i 2009:

Den norske totalkvoten har i 2009 vært på 237.100 tonn etter fratrekk av avsatt kvantum til forsknings og forvaltningsformål. 300 tonn har vært avsatt til dekning av kvotebonus ved levendefangst og 3.500 tonn avsatt til fangst for omsetning i fritidsfisket og innenfor ungdomsfiskeordningen. Den resterende kvoten har vært fordelt på følgende måte:

Trål	71. 343 tonn	30,58 %
Konvensjonelle redskaper <i>- inkl. konv. havfiskefartøy og åpen gruppe</i>	161.957 tonn	69,42 %

Følgende gruppekvoter har vært gjeldende f.o.m januar 2009:

Lukket gruppe	Gruppekvote
Under 11 m	33.188
11 - 14,9 m	31.879
15 - 20,9 m	32.935
21 m – 300m3	22.025
Åpen gruppe	14.683
Konv. havfiskefartøy	20.747

Den konvensjonelle flåten over 28 meter har en kvoteandel på ca 9 %. Dette gir en reell fordeling på ca 39 % til havgående fartøy (trål og konvensjonelle havfiskefartøy) og ca 61 % til kystflåten.

I tillegg kommer kvotebytte med 3. land som ytterligere styrker havfiskeflåtens driftsgrunnlag på bekostning av kystflåten.

Av den samlede avsetningen til konvensjonelle fartøy er 6.500 tonn avsatt til bonusordning. F. o. m 7. april ble denne avsetningen endret til å dekke bifangst i andre fiskerier. Samtidig ble det åpnet for å ha inntil 30 % bifangst av torsk ved landing i fisket etter andre arter.

Avviklingen av torskefisket har i 2009 vært sterkt preget av mottaksbegrensinger grunnet en vanskelig markedssituasjon, og prisnedgang. Dette har påvirket fisketakten i stor grad, og mange spesielt mindre fartøy, hadde problemer med å oppnå avsetning for sin fangst sist vinter. Av hensyn til de mange fartøy med leveringsproblemer var det derfor enighet om å avvente refordeling av torskekvoten sist vinter til tross for det lave fisketempoet.

Fra og med 19. juni ble imidlertid fisket sluppet fritt for fartøy med hjemmelslengde under 11 meter og for åpen gruppe, mens fartøy med hjemmelslengde fra og med 11 til og med 27,99 meter fikk en kvoteøkning på 30 %. F.o.m. 25. august ble kvoten økt med ytterligere 20% for fartøy med hjemmelslengde på eller over 11 meter. Den 2. oktober fikk kystfartøy i lukket gruppe økt sine kvoter med ytterligere 40 %. Fisket ble deretter sluppet fritt for fartøy mellom 11 og 28 meter f.o.m. 26. oktober. Samtlige kvotetillegg har vært gitt som maksimalkvoter, og der garantert andel tilsvarer fartøykvoten pr januar 2009.

Regulering av fisket etter torsk og kysttorsk nord for 62°N i 2010:

Torskefiskets betydning for kystfiskeriene, bosetting og sysselsetting tilsier at kystflåten må tilgodeses med en ressursandel som sikrer opprettholdelse av flåten på minimum dagens nivå, og som legger til rette for en nødvendig rekruttering.

Dette innebærer at kystflåten må prioriteres i fordelingen.

En slik prioritering vil være i tråd med hensynet til en bærekraftig ressursutnyttelse. Reguleringen må legge til rette for en langsiktig bærekraftig forvaltning som kan sikre en fortsatt god ressurstilgang. Høsting av ressursene må skje ut fra en langsiktig strategi om å sikre maksimalt utbytte av den totale produksjonen i havet.

En bør vente med å høste bestanden inntil individene har utnyttet sitt vekstpotensial, og/eller har en størrelse og kvalitet som betinger best mulig pris på marked.

Norges Kystfiskarlag ser innføringen av fri lengdebegrensning i kystflåten som det alvorligste grepet som er gjort i fiskerireguleringen siden innføringen av strukturkvoteordningene. Bruk av lasteromsvolum som størrelsesbegrensning legger til rette for en utvikling i retning av stadig større kystfartøy, reduserer skillet mellom kyst og havflåte, og legitimerer i praksis oppbyggingen av en ny havgående flåte som fisker på kystflåtens ressursgrunnlag. Over tid vil dette gi økt konkurranse og ressurspress i kystflåten, og undergrave effekten av allerede gjennomført strukturering. Samtidig er det grunn til å forventes at den fastsatte volumgrensen vil bli satt under press, med en ytterligere utglidning av skillelinjene mellom hav og kyst som resultat.

Norges Kystfiskarlag mener derfor at kystflåten fortsatt må defineres som fartøy opp t.o.m 27,99 meter.

Fartøy over denne størrelsesorden har en slik mobilitet og effektivitet at de naturlig må anses som havgående fartøy, selv ved konvensjonell drift.

Det må i henhold til dette skilles klart mellom havgående fartøy og kystfartøy i reguleringene.

Ressursfordelingen mellom fartøygruppene er en nøkkelfaktor for å oppnå en lønnsom og bærekraftig avvikling av torskefisket.

Riksrevisjonens analyse av norsk fiskerinæring viste at havfiskeflåten tar 77 % av all norsk fangst (2002-tall), mens kystflåten samlet har under 25 % av ressursgrunnlaget (alle fiskeslag sett under ett). Dette forholdet viser viktigheten av at kystflåten prioriteres i fordelingen av norsk arktisk torsk som utgjør hoveddriftsgrunnlaget for størstedelen av norsk kystflåte.

I første omgang må kystflåten sikres en ressursandel som tilsier en reell 30-70 fordeling av den norske totalkvoten av torsk, der konvensjonelle havfiskefartøy og kvotebytte med 3.land avregnes havfiskeflåtens andel.

Det kan ikke aksepteres at kystflåten skal være med å betale gjennom redusert totalkvote for et kvotebytte som i sin helhet går til å sikre norsk havfiskeflåte ressurstilgang i andre lands farvann.

Økt miljøfokus fra marked og forbrukere taler også for at kystflåten generelt bør prioriteres i ressursfordelingen.

I en situasjon med god ressurstilgang må det videre legges til rette for å rette opp uheldige utslag av tidligere adgangsbegrensinger ved å etablere opprykksordninger som gjør det mulig for deltakere i åpen gruppe å kvalifisere seg til deltakelse i lukket gruppe. Et slikt grep må sees i sammenheng med de rekrutteringsutfordringer kystfiskeriene står overfor.

Fordeling:

Norges Kystfiskarlag går på denne bakgrunn inn for følgende fordeling av fastsatt kvote av nordøst arktisk torsk og norsk kysttorsk i 2010:

Fartøygruppe	Nordøst arktisk torsk		Norsk kysttorsk	
	250.000 tonn		21.000 tonn	
	Prosent	Tonn	Prosent	Tonn
Havfiskeflåten	30,0 %	75.000		
<i>Trålere</i>	20,0 %	50.000		
<i>Konv. Fartøy over 28 m</i>	10,0 %	25.000		
Kystflåten	70,0 %	175.000	100 %	21.000
<i>Konv. Fartøy under 28 m</i>				

Regulering:

Norges Kystfiskarlag er prinsipielt av den oppfatning at kystflåten som fisker med passive og selektive redskaper som garn, line og juksa, samt små snurrevad (mindre enn 5 kveiler tau) bør få fiske mest mulig fritt. Det er uakseptabelt at kystflåten som fanger stor fisk, skaffer mest arbeidsplasser på sjø og land, skaper størst verdi i forhold til kilo fanget fisk, og som forurenser minst i forhold til landet kvantum, gang på gang skal måtte bære belastningen av en feilslått fiskeriforvaltning og andre nasjoners ulovlige fiske, gjennom knallharde regulerings- og strukturiltak. Reguleringene må også i størst mulig grad vektlegge utnyttelse av kystflåtens samlede ressursgrunnlag som utgangspunkt for å sikre økonomi og sysselsetting.

Norges Kystfiskarlag mener det fortsatt er viktig å skjerme den minste flåten mot innstramminger i reguleringene.

I en situasjon med kvoteøkning, og der det fortsatt er stor usikkerhet knyttet til avviklingen av neste års sesong i forhold til pris-, mottaks- og markedsituasjon, mener Norges Kystfiskarlag man bør være forsiktig med å fastsette en for stram kvoteregulering fra årsskiftet. Dette også sett i forhold til at store deler av kystflåten har sitt hovedpotensial i 1. halvår.

Fartøyreduksjonen gjennom strukturordninger tilsier videre at en eventuell reduksjon i tilgjengeligheten av torsk langs kysten vil kunne medføre problemer med å utnytte kystflåtens gruppekvoter dersom ikke reguleringene på fartøynivå legger til rette for det fra årets begynnelse.

Norges Kystfiskarlag står derfor fast ved at det må sikres en friest mulig regulering for den minste kystflåten allerede fra reguleringsårets begynnelse.

Totalkvoter, minstemål, redskaps- og områdebegrensninger og en reduksjon i fisket med aktive redskaper må i større grad vektlegges som innsatsregulerende midler, fremfor strenge fangst- og adgangsreguleringer i den minste kystflåten som fisker med passive og selektive redskaper.

Lukket gruppe:

Det har siden torskefisket ble kvoteregulert i 1990 vært utprøvd en rekke ulike reguleringsmodeller. Den stadige omleggingen av reguleringene med der tilhørende varierende kvoteutslag for den enkelte, har medført stor grad av usikkerhet for næringsaktørene, gitt ustabile rammevilkår og variable økonomiske utslag. Det har i tillegg medført en rekke uheldige tilpasninger som igjen har fått konsekvenser for senere reguleringer. I 2007 og 2008 var flåten inndelt i reguleringsgrupper etter faktisk lengde og gruppekvoten fastsatt etter antallet kvotefaktorer i gruppen. Mens hjemmelslengden var avgjørende for fartøyets grunnkvote har overreguleringen vært bestemt av den faktiske lengden. Grunnet at dette systemet premierte fartøy med faktisk lengde lavere enn hjemmelslengden, mens fartøy med større faktisk lengde enn hjemmelslengden fikk redusert driftsgrunnlag ble praksisen rundt overregulering justert i 2009.

Norges Kystfiskarlag har tidligere krevd en opprydding i reguleringene for flåten under 15 meter basert på en endelig skjæringsdato for kvote etter faktisk lengde og tette skott for overføring av kvoter fra små til store fartøy. Det er sterkt beklagelig at en slik opprydding aldri ble gjennomført og at det i stedet ble innført strukturering ned til 11 meter og en endring av lengdeinndelingen med ny grense på 11 meter. Norges Kystfiskarlag tar imidlertid til

etterretning at denne endringen er gjennomført, og at departementet på denne bakgrunn har forutsatt videre regulering basert på hjemmelslengde.

I forkant av 2009 reguleringene ba Norges Kystfiskarlag derfor om at følgende punkter ble lagt til grunn for reguleringen av torskefiskeriene:

- 1. Norges Kystfiskarlag anbefaler at alle fartøy i kystflåten gis garanterte fartøykvoter i henhold til sin hjemmelslengde.*
- 2. Det forutsettes fastsatt lik overregulering for alle fartøy innenfor hver av de to reguleringsgruppene under 11 meter og 11 til 15 meter.*
- 3. Det må fastsettes en ufravikelig sperregrense på 15 meter faktisk lengde som sikrer at fartøy over 15 meter ikke kan kjøpe kvoter med hjemmelslengde under 15 meter. Dette for å stanse flyten av kvantum fra små til større fartøy. Uten en slik sperregrense vil hjemmelslengdeordningen ikke være i stand til å ivareta hensynet til en differensiert flåtestruktur. Innføring av sperregrense vil derfor måtte være en forutsetning for en regulering basert på fartøyets hjemmelslengde. For å sikre likeverdige konkurransevilkår forutsettes det videre at de fartøy som i dag har faktisk lengde over 15 meter og hjemmelslengde under 15 meter ikke får ta del i eventuelle refordelinger.*
- 4. Det bes fastsatt en ufravikelig sperregrense på 21 meter faktisk lengde, der spesielt den frie fartøyutformingen i kystflåten gjør det vesentlig å sikre at kvantum ikke overføres mellom lengdegruppene.*

Det ble vist til at en slik regulering ville innebære en vesentlig forenkling og ivareta hensynet både til de med lik - og de med ulik hjemmelslengde i forhold til faktisk lengde. Da med unntak av eksisterende fartøy med faktisk lengde over 15 meter og hjemmelslengde under 15 meter som ikke ville kunne ta del i eventuelle refordelinger. Samlet sett ville imidlertid også disse fartøyene komme bedre ut gjennom en økning i fartøykvoten.

Norges Kystfiskarlag står fast ved de vurderinger som ble gjort i forkant av 2009 reguleringen. Det vises i den forbindelse til vår høringsuttalelse av 7. oktober 2008.

Åpen gruppe:

Norges Kystfiskarlag har aldri støttet dagens inndeling av yrkesfiskere i åpen og lukket gruppe, og mener alle yrkesfiskere i utgangspunktet bør ha like muligheter til å livberge seg av havets ressurser.

Innenfor gjeldende reguleringssystem står Norges Kystfiskarlag fast på at helårsfiskere prinsipielt hører hjemme i lukket gruppe med fulle kvoterettigheter, mens åpen gruppe bør forbeholdes deltidsfiskere og som en naturlig rekrutteringsarena til adgangsbegrensede fiskerier.

Norges Kystfiskarlag mener det fortsatt er behov for en grundig gjennomgang av sammensetningen av åpen gruppe med sikte på å legge til rette for en opprydding i gruppesammensetningen som sikrer at gruppeinndelingens intensjoner overholdes.

Det vises i den forbindelse til det fokus som har vært på åpen gruppe i forhold til problemstillinger som blant annet overføring av kapasitet fra lukket til åpen gruppe gjennom rettighetssalg og strukturering, kombinasjon av deltakelse i åpen gruppe og hyre som mannskap på større fartøy/offshore, generelt driftsgrunnlag samt manglende mulighet for

deltakere i åpen gruppe til å ”kjøpe seg opp” i lukket gruppe dersom de er hjemmehørende i geografiske områder med få torskerettigheter.

Norges Kystfiskarlag står fast på at det må etableres opprykksordning som gjør det mulig for fiskere i åpen gruppe å oppnå deltageradgang i lukkede fiskerier.

Det vises i den forbindelse til vårt hørings svar av 21. august 2008 vedr. rekruttering i fiskeflåten og etablering som fartøyeiere.

Åpen gruppe bør videre i større grad enn i dag fungere som en naturlig rekrutteringsarena for nye fartøyeiere i adgangsbegrensede fiskerier. For å gi en slik ordning legitimitet er det viktig at fartøyeiere som tidligere har fraskrevet seg/solgt slik deltageradgang holdes utenfor. Videre at det er *de mest aktive utøverne i åpen gruppe* og som ellers tilfredsstillende fastsatte kriterier, som gis deltakeradgang gjennom ordningen. Fartøyeiere som over tid har sikret seg utkomme fra driftsgrunnlaget i åpen gruppe har vist at de er kvalifiserte, og utgjør den mest stabile ressursen for næringen.

Det vises i den forbindelse til arbeidsutvalgets vedtak av 11. september 2009:

Norges Kystfiskarlag ser positivt på at det er etablert rekrutteringstiltak med sikte på stimulere til økt rekruttering av ungdom som fartøyeiere i kystflåten. Ordningene er rettet inn mot personer under henholdsvis 30 og 35 år som kan vise til minimum ett års fartstid eller dokumentert fiskerifaglig kompetanse. Arbeidsutvalget i Norges Kystfiskarlag vil imidlertid påpeke viktigheten av at ikke eldre fiskere – over 30-35 år, med lang erfaring fra deltakelse i åpen gruppe, utestenges fra muligheten til å kvalifisere seg til deltakeradgang i lukkede fiskerier.

Det vises i den forbindelse til landsstyrets vedtak av 7.- 8. november 2008, samt tidligere fremsatte krav om etablering av en opprykksordning for deltakere i åpen gruppe.

Det påpekes spesielt at det for fartøyeiere hjemmehørende i fylker med et begrenset antall deltakeradganger er vanskelig å oppnå innpass i lukkede fiskerier gjennom kjøp av fartøy med kvote, som en konsekvens av gjeldende fylkesbindinger. Det understrekes videre at næringen står overfor en betydelig rekrutteringsutfordring fremover som taler for å ta i bruk flere typer rekrutteringstiltak for å opprettholde målsettingen om en differensiert flåtestruktur. Åpen gruppe bør i den forbindelse inngå som en naturlig rekrutteringsarena til adgangsbegrensede fiskerier.

Arbeidsutvalget ber på denne bakgrunn fiskerimyndighetene arbeide videre med å få på plass en opprykksordning som gjør det mulig for deltakere i åpen gruppe å kvalifisere seg til deltakeradgang i lukkede fiskerier.

Norges Kystfiskarlag står videre fast på følgende krav for å styrke driftsgrunnlaget i åpen gruppe:

Fritidsfiskekvoten må avregnes totalkvoten før fordeling.

Dette ble praktisert i 2009 og må videreføres.

Norges Kystfiskarlag kan ikke se at det finnes viktige argumenter som tilsier at fritidsfiskernes andel skal avregnes kvotegrunnlaget for fartøy som deltar i åpen gruppe all den tid fritidsfiske omfatter alle lag av befolkningen og ikke har noen relevant sammenheng med det yrkesfisket som pågår i åpen gruppe.

Det må i større grad enn i dag fokuseres på kontroll av landinger for å hindre ulovlige/uriktige landinger på ikke-aktive fartøy i åpen gruppe.

Det bør fastsettes en minimumsavsetning på 15.000 tonn til åpen gruppe.

En slik avsetning antas å dekke fangstbehovet for gruppen i de fleste situasjoner, og vil sikre tilstrekkelig driftsgrunnlag også i perioder med lav totalkvote. Det vises i den forbindelse til at gruppeknoten i 2009 utgjør 14.683 tonn torsk.

Det er ønskelig å komme tilbake til en lengdegrense på 15 meter i åpen gruppe i tråd med Norges Kystfiskerlags tidligere krav.

Det må generelt legges til rette for å styrke driftsgrunnlaget i åpen gruppe ved at også denne flåtegruppen må få ta del i en friere regulering av kystflåten når forholdene ligger til rette for det, slik det blant annet har skjedd i 2009. Det understrekes at en friere regulering av den minste kystflåten generelt vil fjerne grunnlaget for dagens forskjellsbehandling av kystfiskere.

Landsstyrets vedtak:

Norges Kystfiskerlag går på denne bakgrunn inn for følgende regulering av fisket etter torsk og kysttorsk nord for 62°N i 2010:

Fordeling:

Fartøygruppe	Nordøst arktisk torsk		Norsk kysttorsk	
	250.000 tonn		21.000 tonn	
	Prosent	Tonn	Prosent	Tonn
Havfiskeflåten	30,0 %	75.000		
<i>Trålere</i>	<i>20,0 %</i>	50.000		
<i>Konv. Fartøy over 28 m</i>	<i>10,0 %</i>	25.000		
Kystflåten	70,0 %	175.000	100 %	21.000
<i>Konv. Fartøy under 28 m</i>				

En større andel av totalkvoten må tildeles kystflåten slik Norges Kystfiskerlag definerer grensene mellom kyst- og havfiskeflåten. Dette også som en konsekvens av myndighetenes ferskfisksatsing. For å sikre at intensjonen med trålerens leveringsplikt ikke svekkes må en større andel av totalkvoten overføres kystfiskeflåten. Det vises i den forbindelse til at Fiskeri og kystdepartementet har åpnet for at trålerflåten kan kjøpe seg fri fra leveringsplikten til bestemte kommuner og landanlegg. I den forbindelse advares det mot etablering av private ressurselskap slik det blant annet planlegges i Hasvik. Kvantumet må i stedet overføres direkte til kystflåten.

Regulering:

- Norges Kystfiskerlag anbefaler at alle fartøy i kystflåten gis garanterte fartøykvoter i henhold til sin hjemmelslengde.
- Det forutsettes fastsatt lik overreguleringsgrad for alle fartøy med hjemmelslengde under 11 meter. Tilsvarende forutsettes det fastsatt lik overreguleringsgrad for alle

fartøy med hjemmelslengde mellom 11 til 15 meter. Overreguleringen bes satt vesentlig høyere enn inneværende år fra årets begynnelse.

- Det må fastsettes en ufravikelig sperregrense på 15 meter faktisk lengde som sikrer at fartøy over 15 meter ikke kan kjøpe kvoter med hjemmelslengde under 15 meter. Dette for å stanse flyten av kvantum fra små til større fartøy. Uten en slik sperregrense vil hjemmelslengdeordningen ikke være i stand til å ivareta hensynet til en differensiert flåtestruktur. Innføring av sperregrense vil derfor måtte være en forutsetning for en regulering basert på fartøyets hjemmelslengde. For å sikre likeverdige konkurransevilkår forutsettes det videre at de fartøy som i dag har faktisk lengde over 15 meter og hjemmelslengde under 15 meter ikke får ta del i eventuelle refordelinger.
- Det bes fastsatt en ufravikelig sperregrense på 21 meter faktisk lengde, der spesielt den frie fartøyutformingen i kystflåten gjør det vesentlig å sikre at kvantum ikke overføres mellom lengdegruppene.
- Basert på en regulering med faste sperregrenser for overføring av kvantum fra små til større fartøy anbefales fisket etter torsk regulert som et fritt fiske for fartøy med hjemmelslengde under 11 meter, innenfor et kvotetak på 80 tonn.
- Fartøy med største lengde over 28 meter må ikke tillates å fiske torsk eller annen hvitfisk på kystflåtens kvoteandel som en konsekvens av at myndighetene har lagt til rette for fri fartøyutforming i kystflåten. Fartøy over 28 må reguleres som havgående, og avregnes havflåtens kvoteandel.
- Dagens inndeling i fire reguleringsgrupper må videreføres også i 2010. Det må ikke innføres strukturering i gruppen under 11 meter.
- Det bes avsatt en bifangstkvote tilsvarende 2009-nivå for å legge til rette for et høstfiske etter andre arter, og der det åpnes for bifangstfiske f.o.m 1.juli. En slik bifangstkvote forutsettes å erstatte distriktskvoteordning i kystflåten.
- Med bakgrunn i den vanskelige markedssituasjonen bes det vurdert å åpne for ordninger med kvotebank der fartøy som ikke får fisket opp sine kvoter gis mulighet til å overføre kvantum til året etter på *gruppenivå*, og der fartøy som eventuelt når kvotetaket kan "forskuttere" av det neste års kvote på *fartøynivå*, innenfor et samlet restkvantum av torsk. Et slikt grep vil være et rent norsk anliggende, og ikke berøre fiskeriatvalen med Russland. En slik løsning kan sees i sammenheng med en eventuell fleksibel bifangstkvote
- Det må etableres opprykksordning som gjør det mulig for fiskere i åpen gruppe å oppnå deltageradgang i lukkede fiskerier. For å gi en slik ordning legitimitet er det viktig at fartøyeiere som tidligere har fraskrevet seg/solgt slik deltageradgang holdes utenfor.
- Norges Kystfiskarlag står fast ved at det må gjeninnføres en lengdegrense i åpen gruppe på 15 meter. Økninger i totalkvantum må gjenspeiles i en forholdsmessig økning av kvantum også i åpen gruppe. Avsetningen til åpen gruppe må ikke

understige 15.000 tonn. Fritidsfiskekvoten og ungdomskvoten må avregnes totalkvoten før fordeling.

- Dersom påkestopp vurderes som aktuelt i 2010 må denne begrenses til perioden onsdag 31. mars 2010 kl 24.00 til mandag 5. april 2010 kl 16.00 og omfatte hele norsk økonomisk sone og Svalbard sonen.
- Stortinget har bestemt at strukturkvoter skal tilbake til fellesskapet. Dette er Norges Kystfiskarlag enig i. For å unngå en brå innskrenkning av driftsgrunnlaget når tiden for tilbakeføring skal skje, foreslår Norges Kystfiskarlag at dokumenterte kjøpte strukturkvoter skal gis anledning til frivillig å avskrive inntil 10% av kvoteverdien per år i sitt regnskap. Det skal samtidig skje en tilsvarende avkorting av strukturkvoter med inntil 10%. Denne avkorting skal gå tilbake til gruppen som den hører hjemme i.

Det vises for øvrig til ovennevnte momenter vedr. regulering og fordeling i fisket etter torsk nord for 62N i 2010.

Forvaltningskrav:

Norges Kystfiskarlag vil nok en gang gjenta følgende forvaltningskrav for nordøst arktisk torsk:

- Fiskemønsteret må endres i retning av en mer bærekraftig beskatning. Uttaket av små fisk må reduseres gjennom økt minstemål i trålfisket og omlegging til mer bruk av passive og selektive redskaper. Maskevidden i trål må økes til 155mm, og det generelle minstemålet for nordøst arktisk torsk bør økes til 55 cm. Det må føres et strengere regime med stengning av felt med mye ungfisk.
- Norges Kystfiskarlag krever at myndighetene hyrer flere inspektører i aktivt bruk for å føre kontroll med fartøyaktiviteten i norsk sone, slik at en får bedre kontroll med at kvote- og reguleringsbestemmelsene blir fulgt, og at fisk ikke dumpes. Arbeidet mot ulovlig og urapportert fiske i Barentshavet må videreføres og intensiveres. Det må iverksettes tiltak som sikrer at samtlige norskkontrollerte fartøy blir underlagt norsk lov hva angår minstemålsbestemmelser og bestemmelser om utkast etc.
- En må i sterkere grad skille mellom havfiskeflåte og kystflåte, og mellom aktive og passive redskaper for å legge grunnlaget for et bedre reguleringsregime for lokale ressurser. Lokale kysttorskbestander må i sin helhet forbeholdes kystflåten.
- Den teknologiske utviklingen i snurrevadfisket tilsier at stor snurrevad må reguleres som trål, og ikke som konvensjonelt redskap. Innenfor 4 n.mil må det være størrelsesbegrensning på snurrevad tilsvarende maksimalt 5 kveiler tau. Det må kunne åpnes for andre løsninger innenfor oppsynshav og basert på lokale forhold og kunnskaper i samråd med alle redskapsgrupper. På gytefelt må all bruk av aktive redskaper forbys. For øvrig bes grensedragningsutvalgets innstilling lagt til grunn.
- Fartøy over 28 meter samt trålere må henvises til å fiske utenfor 12 – mils grensen hele året. Også autolinefartøy under 28 meter med fryseri om bord må henvises til å fiske utenfor 12 n. mil hele året.

- For å hindre at det fiskes og leveres torsk av dårlig kvalitet anbefales det å skjerpe kravet til kvalitet herunder bløgging og nedkjøling. Det må innføres sanksjoner mot ”destruktivt” fiske. Dette gjelder i alle ledd, også i industrien.
- Det må i større grad enn i dag fokuseres på kontroll av landinger for å hindre ulovlige/urikte landinger på ikke-aktive fartøy i åpen gruppe.
- Forskningskvantumet er de siste år blitt redusert. Norges Kystfiskarlag vil likevel påpeke at en større andel av forskningen generelt bør gå over statsbudsjettet og ikke forutsettes finansiert i form av kvoter.

Enstemmig vedtatt.