

Regulering av fisket etter hyse nord for 62°N i 2010

Forvaltning:

De samme forvaltningsmål må legges til grunn for nordøst arktisk hyse, som for nordøst arktisk torsk. Det må fortsatt arbeides for å endre fiskemønsteret i retning av en mer bærekraftig beskatning for å sikre en fortsatt god og stabil utvikling i bestanden, og uttaket av småfisk må fortsatt søkes redusert. Det må arbeides videre for å få redusert andelen av urapportert fiske slik at bestandspotensialet i større grad kan komme norske fiskere til gode.

Den norske kvoteandelen må fordeles i tråd med målsettingen om en bærekraftig utvikling. Kystflåten som i all hovedsak driver et kystnært fiske etter stor, voksen hyse, må prioriteres i ressursfordelingen. Det er kun ved norskekysten at det drives et direktefiske etter hyse av kystfartøy med passive redskaper, og det er viktig at denne tradisjonen ivaretas. Tidvis har det vært fisket inntil 35.-50.000 tonn hyse med passive redskaper. Både av økologiske, økonomiske og sosiale grunner må denne flåtegruppen fremdeles prioriteres i kvotefordelingen.

God rekruttering til hysebestanden tilsier at det fortsatt vil kunne være store andeler av hyse under minstemålet i fangstene fremover. Behovet for yngelvern vil derfor fortsatt være stort og fokus på fangstsammensetning og stengning av felt vil derfor være viktig. Norske havforskere har tidligere påpekt viktigheten av å bevare det potensialet for fremtidig fangst som ligger i disse årsklassene. For å sikre en biologisk forsvarlig beskatning må også andre biologiske forhold enn lengde, så som alder, gytemodenhet og en biologisk optimal bestandssammensetning, legges til grunn.

En betydelig andel hyse fiskes fremdeles med trål. Det vil være avgjørende å redusere trålnes kvoteandel for å oppnå en mer bærekraftig ressursutnyttelse.

Videre anses det viktig å øke fokuset på kvalitet og redusere fangsten av småhyse for å styrke markedsverdi og pris på hyse, og derigjennom legge til rette for en lønnsom avvikling av fisket.

Økt markedspris på hyse vil være en forutsetning for å kunne utnytte det fangstpotensialet som dagens sterke hysebestand representerer.

Reguleringene for torsk og sei vil ha reguleringseffekt også for hyse. En økning av maskevidden i torsketrål til 155 mm vil føre til at det også blir tatt større hyse i trålfisket. Mobilitet og driftsmønster tilsier at flåten over 28 meter må anses som havgående fartøy også ved konvensjonell drift, og må reguleres som havfiskeflåte.

På bakgrunn av at myndighetene har åpnet for fri størrelsesbegrensning innenfor en lasteromsbegrensning på 300m³ i kystflåten, må det utarbeides reguleringer som sikrer at fartøy med en største lengde over 28 meter *adferdsreguleres* som havgående fartøy.

Norges Kystfiskarlag finner det videre uakseptabelt at fartøy av denne størrelsen tillates å fiske hvitfisk på kystflåtens kvoteandel.

Det vises i den forbindelse til at fjerningen av lengdegrensen på 28-meter først og fremst ble gjennomført av hensyn til de pelagiske fiskeriene. I en prosess der det søkes å bygge ned kapasitet på hvitfisksidene kan det ikke aksepteres at en flåte av en slik størrelse og kapasitet tillates å komme inn og bygge seg opp kvotegrunnlag i hvitfisksektoren på bekostning av kystflåtens kvotegrunnlag.

Fordeling:

Norges Kystfiskarlag går på denne bakgrunn inn for følgende fordeling av fastsatt kvote av nordøst arktisk hyse i 2010:

Fartøygruppe	Nordøst arktisk hyse	
	116.000 tonn	
	Prosent	Tonn
Havfiskeflåten	25,0 %	29.000
<i>Trålere</i>	20,0 %	23.200
<i>Konv. Fartøy over 28 m</i>	5,0 %	5.800
Kystflåten	75,0 %	87.000
<i>Konv. Fartøy under 28 m</i>		

En eventuell kvote av kysthyse må i sin helhet forbeholdes kystflåten.

Regulering:

Det er viktig å legge til rette for en regulering som sikrer at kystflåten kan utnytte en sterk hysebestand, og som samtidig bidrar til å dempe fiskepresset på torsk og særlig kysttorsk.

Fangststatistikken viser at det er grunnlag for å videreføre et fritt fiske etter hyse for kystflåten også i 2010.

Det må derfor legges vekt på reguleringstiltak som stimulerer til økt utnyttelse av hyseresursen innen kystflåten basert på et fortsatt fritt fiske fra årets begynnelse.

En slik regulering innebærer at det legges til rette for et naturlig fangst- og driftsmønster, og at hensynet til driftsplanlegging og å tilrettelegge for mannskap også i den minste flåten

ivaretas. Under normale markedsforhold virker et fritt fiske også dempende på det økte torskefokuset som strukturkvoteordningen tidligere år har medført.

Det understrekes at et fritt hysefiske innebærer en bedre utnyttelse av kystflåtens *samlede ressursgrunnlag* og styrker økonomi og sysselsetting i flåten.

Det må videre legges vekt på reguleringstiltak som kan bidra til å styrke pris og markedsverdi for hyse og derigjennom legge til rette for en lønnsom avvikling av fisket.

Landsstyrets vedtak:

Norges Kystfiskarlag går inn for følgende regulering av fisket etter hyse nord for 62N i 2010:

- Fisket etter hyse nord for 62°N må reguleres som et fritt fiske for kystflåten under 28 meter.
- Det må fastsettes en garantert minsteandel pr fartøy, jf. reguleringen i 2009.
- For å hindre at det fiskes, og leveres hyse av dårlig kvalitet anbefales det å skjerpe kravet om bløgging, og å innføre døgn/uke kvoter ved behov. Det må videre innføres sanksjoner mot ”destruktivt” fiske.
- Autoline og stor snurrevad forutsettes regulert ut av kystsonen, og fartøy med største lengde over 28 meter forutsettes atferdsregulert som havgående fartøy.
- Fartøy med største lengde over 28 meter må ikke tillates å fiske hyse på kystflåtens kvoteandel som en konsekvens av at myndighetene har lagt til rette for fri fartøyutforming i kystflåten.
- Dersom påsestopp vurderes som aktuelt i 2010 må denne begrenses til perioden onsdag 31. mars 2010 kl 24.00 til mandag 5. april 2010 kl 16.00 og omfatte hele norsk økonomisk sone og Svalbard sonen.

Det vises for øvrig til ovennevnte momenter vedr. forvaltning, regulering og fordeling i fisket etter hyse nord for 62N i 2010.

Enstemmig vedtatt.