



FISKERIDIREKTORATET

MELDING FRA FISKERIDIREKTØREN

Oppdatert 27.05.2002
VJO/DEL

BEHANDLING AV SKADE PÅ UTESTÅENDE FISKEREDSKAPER

Krav om erstatning fremmes gjennom fiskeriadministrasjonen. For skader påført fiskeredskaper forårsaket av utenlandske trålere gjelder følgende:

Anmeldelse av påført skade

1. Inntrufne redskapstap meldes omgående til kystvakten. Kystvakten sender videre sin rapport direkte til Fiskeridirektoratet så snart som mulig.
2. Skaden anmeldes snarest mulig til distriktets politimyndighet som opptar forklaring av skadelidte. Politiet fritas for å innhente rapport eller forklaring av sjef for kystvaktfartøy dersom ikke særlige grunner tilsier at dette er nødvendig. Politiet fritas også for å innhente vitneforklaringer fra mannskap o.a. dersom rapporten fra skipper på skadelidte fartøy inneholder alle nødvendige opplysninger, og dersom det antas at vitneforklaringer ikke kan frembringe ytterligere opplysninger av verdi for oppklaring av saken. For å få de mest betydningsfulle faktiske opplysninger skal anmelderen gi de opplysninger som utbes på vedlegg 1, anmeldesskjema ("Skjema for anmeldelse av skade på fiskeredskaper"). Dette skjema fylles ut av vedkommende politimyndighet som mottar anmeldelsen.
3. Vedkommende politimyndighet sender snarest mulig rapporten til Fiskeridirektoratet, Postboks 185 Sentrum, 5804 BERGEN.
4. Trålnemnder er opprettet i henhold til avtaler med Storbritannia, Forbundsrepublikken Tyskland, Danmark og Den Russiske Føderasjonen. Nemndene består av en representant fra hver av de to land. Trålnemndenes oppgave er i kontakt med partene å søke og oppnå forlik om erstatning for påstått skade.
5. Er skadevolder fra et land som det ikke er opprettet trålnemnd med, sender Fiskeridepartementet kravet om erstatning med de foreliggende faktiske opplysninger til Utenriksdepartementet som gjennom sine ambassader og konsulater søker å oppnå erstatning hos rederiet til det skadevoldende fartøy. For at dette kan gjøres er det nødvendig at skadevolderen er tilfredsstillende identifisert.

6. For å oppnå erstatning er det av vesentlig betydning at skadelidtes redskaper har vært tilfredsstillende merket etter gjeldende norske lovbestemmelser. Det må heller ikke foreligge noe som tyder på at skadelidte selv er skyld i skaden.
7. I henhold til overenskomst med Den Russiske Føderasjonen og Norge vedrørende saksbehandling av brukskollisjonssaker i våre to lands trålnemnder er foreldelsesfristen 7 måneder fra skaden oppsto til saken skal være i hende hos trålnemndens medlemmer. Behandling av saker som er eldre enn 7 måneder kan kun tas opp til behandling dersom medlemmene i nemnden enstemmig godtar dette.
8. Dersom erstatning oppnåes gjennom trålnemnd eller Utenriksdepartementet, skal erstatningen utbetales til den skadelidte gjennom Fiskeridirektoratet.

Vedlegg 1: HEO-001 Skjema for anmeldelse av skade på fiskeredskaper

Vedlegg 2: HEO-002 Skjema for opplysninger fra sakssøkte ved krav i forbindelse med skade på fiskeredskaper

Oppdatert den 23.05.2002

**SKJEMA FOR ANMELDELSE AV SKADE PÅ FISKEREDSKAPER
(UTFYLLES AV SAKSØKER)**

1. Saksøker.

a) Fartøyets navn, reg.nr. og hjemsted:

.....
.....
.....

b) Eiers navn og adresse:

.....
.....

c) Skipperens navn og adresse:

.....
.....

2. Saksøkte.

Fartøyets navn, reg.nr., hjemsted og nasjonalitet:

.....
.....

3. Nøyaktig tidspunkt for hendelsen. Det opplyses om klokkeslett i norsk tid og UTC (GMT)

.....
.....

4. Sted hvor hendelsen inntraff.

a) Feltets navn:

.....

b) Posisjon i bredde- og lengdegrader:

.....

c) På hvilken måte er posisjonen for beskadigelsesstedet bestemt:

.....

d) Dato og klokkeslett for utsettelse av redskaper:

.....

e) Posisjon for endebøyer og midtbøyer med dybdeangivelse for redskapene:

.....

.....

f) Hvilken utstrekning hadde redskapene, og i hvilken retning var de satt og med hvilken avstand mellom bøyene:

.....

.....

g) Var det andre fiskefartøy eller bruksvaktfartøy på feltet. Ble det allerede fisket på feltet av andre fiskefartøyer før skadelidte begynte sitt fiske:

.....
.....
.....

h) Hvem hadde oppsyn med de utsatte redskaper:

.....
.....

5. Nøyaktig beskrivelse av merking, lys, flagg, radarreflektorer og bøynes synlighet:

.....
.....
.....
.....

6. Ble hendelsen observert av kystvaktfartøy eller andre fartøyer? (oppgi navn og reg.nr.)

.....
.....
.....

7. Er redskapstapet meldt Kystvakten eller Havnekaptein, og når? I tilfelle når?

.....
.....

8. Ble skadevolderen underrettet om det inntrufne på stedet? (Eventuelle bemerkninger fra skadevolderen)

.....
.....
.....
.....

9. Beskrivelse av skadelidte fartøys oppmerksomhetssignaler (bruk av lyskaster og eventuelt andre midler) for å hindre skaden og påkalle oppmerksomhet:

.....
.....
.....
.....

10.Hvem ga melding om utsettelsen av de faststående redskaper, til hvem ble meldingen gitt og tidspunkt når meldingen ble gitt?

.....
.....
.....
.....

11.Værforhold, siktbarhet, strøm, radarforhold m.v.

.....
.....
.....

12. Skisse som viser hendelsen på et maritimt merkator-kart av største målestokk med posisjonsrammer, plassering av fartøyer og redskaper, redskapenes lengde m.v. på det tidspunkt hendelsen fant sted, og før hendelsen fant sted (peilinger, avstand mellom de berørte fartøyene og til andre fartøyer – utarbeidelse av særskilt skisse)

13. Kan det hevdes av skadevolderen har utvist uaktsomhet?

.....
.....

14. Ble det forsøkt berging eller sokning etter de tapte/skadete redskaper?

.....
.....

15. Var de tapte/skadete redskapene nye?

.....
.....
.....

16. Ønskes det utbetalt forskottserstatning?

.....
.....

17.

a) Dato for skipperens personlige fremmøte for angivelse av rapport til politiet eller havnekaptein?

.....
.....

- b) Dersom det er forløpt mer enn 1 måned fra hendelsen inntraff til angivelse av rapport til politiet eller havnekaptein finner sted, må årsaken til forsinkelsen begrunnes nærmere:

.....
.....

18. Skadete redskaper eller rester av redskaper som er berget, må oppbevares for besiktigelse. Dersom dette ikke er mulig, skal dette begrunnes. Av resultatet av besiktelsen må det blant annet gå frem hvor mange garn, liner og lignende det er berget rester av, og om disse kan repareres og deres verdi. For redskaper eller deler av redskaper som er forsvunnet i sjøen, eller som ikke er oppbevart, skal det ved siden av skipperens bekreftelse også foreligge en skriftlig bekreftelse fra to av mannskapet om størrelsen av dette tap.

Opplysninger om skadens omfang og verdi og erstatningskravets størrelse inklusiv fangst- og tidstap utarbeides i særskilt spesifisering. For størrelsen av fangst- og tidstapet opplyses det nærmere hvordan dette er beregnet.

I tillegg til de ovennevnte opplysninger gir skadelidte en personlig fremstilling av begivenheten med de nærmere omstendigheter i forbindelse med hendelsen.

19. Når norske fiskere er skadelidende fritas politiet fra å innhente rapport eller forklaring av sjef for kystvakt- eller bruksvaktfartøy dersom ikke særlige grunner tilsier at dette er nødvendig. Politiet fritas også fra å innhente vitneforklaringer fra mannskap o.a. dersom rapporten fra skipper på skadelidte fartøy inneholder alle nødvendige opplysninger, og dersom

det antas at vitneforklaringer ikke kan frembringe ytterligere opplysninger av verdi for oppklaring av saken.

Politiet sender sakens dokumenter til:

Fiskeridirektoratet

Postboks 185, Sentrum

5804 BERGEN

Kystvakten sender sin rapport om redskapstap omgående direkte til Fiskeridirektoratet.

.....den.....

.....

Politimyndighet

.....

Skadelidt

Oppdatert den 23.05.2002

**SKJEMA FOR OPPLYSNINGER FRA SAKSØKTE VED KRAV I
FORBINDELSE MED SKADE PÅ FISKEREDSKAPER**

1. Saksøkte fartøys navn, reg.nr. og hjemsted:

.....
.....
.....

2. Eier av fartøyet og hans adresse:

.....
.....

3. Skippers navn og adresse:

.....
.....

4. Feltets navn:.....

 Posisjon:.....

 Dato – Fartøyets tid og UTC(GMT):.....

.....

5. Når ankom De fiskefeltet nevnt i pkt. 4, dato og klokkeslett – Fartøyets tid og UTC (GMT)?

.....
.....

6. Var det andre fiskefartøy eller fiskeredskaper på feltet da De ankom?

.....
.....
.....

7. Kontaktet De Kystvakt eller andre fartøy for å undersøke posisjon og utstrekning til fiskeredskaper som allerede var satt ut på feltet?

.....
.....
.....

8. Opplysninger om tråling eller utsetting av fiskeredskaper:

a. Dato og klokkeslett når trål/redskap ble satt ut? – skipets tid og UTC (GMT):

.....
.....

b. Hvor ble trål/redskap satt ut?

Posisjon:.....

Dyp:.....

c. Trålkurs og dybdeområde eller retning og utstrekning for fiskeredskap?

.....
.....

d. Dato og klokkeslett når trål/redskap ble hevet inn – skipets tid og UTC (GMT)?

.....
.....

e. Hvor ble trål/redskap hevet/halt inn?

Posisjon:.....

Dyp:.....

f. Hvor mange nautiske mil ble det trålet?

.....

g. Ble det under tråling/utsetting observert andre fartøy/redskap?

Oppgi peiling og avstand:

.....
.....
.....

Opplysningene i punkt 8 skal bekreftes med fotokopier eller avskrifter av fangst- og/eller skipsjournaler og andre dokumenter som kartskisse med avtegning av situasjonen med trålkurser og plasseringer av

redskaper. Ved flere hal/utsettinger av fiskeredskaper på feltet, skal de nevnte opplysninger gis for hvert enkelt hal/utsetting av fiskeredskaper.

9. Ble det under tråling/utsetting observert oppmerksomhetssignaler eller anrop over radio fra andre fartøyer?

.....
.....

10. Ble det funnet indikasjoner på berøring eller skade på andre redskaper?

.....
.....
.....

11. Ble redskapstap observert av andre fartøy i området? Oppgi navn, reg.nr. og nasjonalitet:

.....
.....
.....

12. Beskriv lanterneføring og/eller merking av fiskeredskaper og redskapenes avgrensning:

.....
.....
.....

13.Værforhold, siktbarhet, strøm, radarforhold m.v.:

.....
.....

I tillegg til ovennevnte opplysninger skal skipper gi en personlig fremstilling av omstendighetene i forbindelse med hendelsen, samt legge frem forklaringer fra andre medlemmer av mannskapet.

Sted:..... dato.....

Underskrift