



Region Møre og Romsdal
Postboks 185 Sentrum
Nedre Strandgt. 4
5804 BERGEN
P.O.box 185 Sentrum

Saksbehandler: Håvard Holder
Telefon: 97432127
Seksjon: Fartøy- og deltakerseksjonen
Vår referanse: 09/13712
Deres referanse:
Vår dato: 24.06.2009

UTFYLLING AV INSTRUKS - STØRRELSSEBEGRENSNING FOR STORE KYSTFARTØY

Vi viser til instruks fra Fiskeri- og kystdepartementet av 11.2.2008 vedrørende ”Størrelsesbegrensning for store kystfartøy – hva som regnes som lasteromsvolum” og vår påminnelse om instruksens jf vårt brev av 21.08.2008 ref. 08/11890.

I instruksens er det et krav at rom som skal holdes utenfor lasteromsvolumet på 300 kbm, må stå i et ”rimelig forhold” til fartøyets lasteromsvolum for føring av fangst. Saksbehandlingen viser imidlertid at kravet om ”rimelig forhold” er problematisk å håndtere og kan skape uensartet praksis. Vi har på denne bakgrunnen besluttet å utfylle instruksens ved å presisere kravet om ”rimelig forhold” mellom lasteromsvolum for føring av fangst og øvrige rom. Presiseringen innebærer at tilleggsrom/tanker større enn 200 kbm ikke kan sies å stå i et rimelig forhold til fartøyets lasteromsvolum.

Dette innebærer imidlertid at 300 kbm-grensen fortsatt gjelder, jf departementets instruks. De rom som lovlig kan benyttes til føring av fangst, skal alle inngå i beregningen her og kan ikke overskride 300 kbm.

1. Rom som lovlig kan benyttes til føring av fangst (fangsten i tradisjonell forstand) og som må være innenfor 300 kbm:

- Fryserom
- Kasserom
- Rom tilkoblet RSW-anlegg
- Andre rom som lovlig kan nyttes til føring av fangst.

2. Øvrige rom/tilleggsrom som til sammen må være under 200 kbm:

- Rom for biprodukter (eks lever, rogn, torskehoder osv) og melrom.
- Rom for inntak av fisk, blødetank og for slog.
- Rom for bearbeiding av fangsten.
- Ensillasjetank.
- Vannballasttanker.
- Islagre/Isrom.

- Rom som er lasterom for føring av fangst, men som søker på forskjellige måter vil gjøre ubrukelig siden lasterommene overstiger 300 kbm.
- Lasterom som ikke kan nyttes til føring fangst.
- Redskapsrom.

Dette innebærer at det under ingen omstendigheter skal innvilges vedtak for kystfartøygruppen når summen av rommene under punkt 1 og punkt 2 overstiger 500 kbm.

Rom som da åpenbart ikke skal telle med er maskinrom, styrhus, bysse, lugarer og andre mannskapslokaliteter og rom som er nødvendige til framdriften av fartøyet.

Hvis det er rom i fartøyet som ikke er nevnt her og det er tvil om hvor et rom skal innplasseres kan fartøy- og deltakerseksjonen kontaktes for avklaring av dette spørsmålet.

Når det gjelder fartøy som allerede er innført i merkeregisteret og som overstiger den presiserte størrelsesbegrensningen skal følgende gjelde:

- Søknad om utskiftning av fiskefartøy: Erstatningsfartøyet må oppfylle kravene nevnt her og for øvrig departementets instruks.
- Søknad om ervervstillatelse for fortsatt drift: Slike søknader skal avslås. Rederiet som allerede eier fartøyet kan eventuelt vurdere å selge det som utskiftningsfartøy til rederi i havfiskeflåten, eller selge det til utlandet. Unntak fra dette kan bare gjøres når eierendringen er ledd i et generasjonsskifte, eller det dreier seg om en rent formell selskapsrettslig endring som ikke medfører at det kommer inn nye personer som eiere.
- Innehavere av fartøy som allerede er gitt ervervstillatelse i kystfartøygruppen ovenfor kan fortsette å benytte fartøyet i fiske eller gjennom søknad skifte det ut til et fartøy som oppfyller kravene nevnt her.
- Rederi som av eget tiltak velger å bygge om sine fartøy må holde seg innenfor kravene her.

Med hilsen

Truls Konow
seksjonssjef

Håvard Holder
rådgiver

Kopi til:

Fartøy- og deltakerseksjonen	Postboks 185 - Sentrum	5804	BERGEN
Norges Fiskarlag		7462	TRONDHEIM
Norges Kystfiskarlag	Postboks 97	8380	RAMBERG
Reguleringsseksjonen	Postboks 185 - Sentrum	5804	BERGEN
Sør Norges Trålerlag	Sørhauggt. 128	5527	HAUGESUND
Utviklingsseksjonen	Postboks 185 - Sentrum	5804	BERGEN