

HØRINGSNOTAT

**FORSLAG TIL FORSKRIFT OM
POSISJONSRAPPORTERING
OG ELEKTRONISK RAPPORTERING**

1	INNLEDNING	3
2	HISTORIKK	4
2.1	POSISJONSRAPPORTERING	4
2.2	ELEKTRONISKE FANGST- OG AKTIVITETSMELDINGER.....	4
2.3	ELEKTRONISK FANGSTDAGBOK.....	5
3	SAMMENDRAG	6
3.1	POSISJONSRAPPORTERING	6
3.2	ELEKTRONISK FANGSTDAGBOK.....	6
3.3	ANDRE ELEKTRONISKE MELDINGER	6
3.4	FORHÅNSMELDING.....	6
4	POSISJONSRAPPORTERING	7
4.1	GJELDENDE REGELVERK.....	7
4.1.1	<i>Stedlig og saklig virkeområde</i>	7
4.1.2	<i>Flaggstatsprinsippet</i>	7
4.1.3	<i>Meldingens innhold</i>	7
4.1.4	<i>Feil i forbindelse med sporing</i>	7
4.1.5	<i>Tilgang til sporingsopplysninger</i>	8
4.2	BEHOVET FOR Å SENKE NEDRE GRENSE FOR SPORINGSPLIKT	8
5	ELEKTRONISK RAPPORTERING	10
5.1	INNLEDNING	10
5.2	GRUNNLEGGENDE PRINSIPPER FOR ELEKTRONISK RAPPORTERING	10
5.3	STEDLIG VIRKEOMRÅDE	11
5.4	SAKLIG VIRKEOMRÅDE.....	12
5.5	BEHOV FOR ELEKTRONISK RAPPORTERING AV FANGSTDAGBOKOPPLYSNINGER	13
5.6	BESKRIVELSE AV ELEKTRONISK RAPPORTERING AV FANGSTDAGBOKOPPLYSNINGER	13
5.6.1	<i>Meldingenes innhold</i>	13
5.6.2	<i>Tidsfrister</i>	15
5.6.3	<i>Korreksjonsadgang</i>	16
5.6.4	<i>Feilsituasjoner</i>	16
5.7	TILGANG PÅ OPPLYSNINGER	17
5.8	ANDRE TYPER ELEKTRONISKE MELDINGER	18
5.9	ADGANG TIL Å KANSELLERE MELDINGER OM PLANLAGT AKTIVITET	18
5.10	FORENKLET FANGSTDAGBOK OG FORHÅNSMELDING	19
6	OVERSIKT OVER EKSISTERENDE OG NYE RAPPORTER	20
6.1	DEP(ARTURE) – MELDING OM AT FARTØYET FORLATER HAVNEN	21
6.2	COE (CATCH ON ENTRY) – MELDING OM FISKESTART	21
6.3	LOG – MELDING OM FANGST.....	21
6.4	COX (CATH ON EXIT) – MELDING OM AVSLUTNING AV FISKE	22
6.5	POR – MELDING OM HAVNEANLØP.....	22
6.6	TRA(NSHIPMENT) – MELDING OM OMLASTING.....	23
6.7	RET – RETURMELDING FRA FISKERIDIREKTORATET	23
7	KRAV TIL UTSTYR OG KOSTNADER	24
7.1	KRAV TIL SPORINGSUTSTYR	24
7.2	LEVERANDØRER AV ELEKTRONISK FANGSTDAGBOK LØSNINGER	24
7.3	KOSTNADER FOR NÆRINGEN	25
7.3.1	<i>Kommunikasjonsutstyr</i>	25
7.3.2	<i>Elektronisk fangstdagbok</i>	26
8	FORSLAG TIL FORSKRIFT OM POSISJONSRAPPORTERING OG ELEKTRONISK RAPPORTERING FOR NORSKE FISKE- OG FANGSTFARTØY	27

1 INNLEDNING

Fiskeridirektøren foreslår å samle regelverket knyttet til posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy ved aktivitet i farvann under norsk fiskerijurisdiksjon i en forskrift.

Dagens forskifter bærer preg av å være fastsatt før innføring av elektronisk rapportering. En kartlegging av ulike tidsfrister og regler for rapportering viser således at det finnes et vell av ulike regler for når man skal rapportere og hva man er pålagt å rapportere i ulike soner.

Fiskeridirektøren har som målsetting å forenkle og harmonisere rapporteringen på en slik måte at informasjon primært rapporteres elektronisk, at den rapporteres kun en gang og at reglene for når og hva man skal rapportere blir identisk uansett hvor man fisker.

Fiskeridirektørens forslag omfatter derfor innføring av regelverk knyttet til elektronisk fangst dagbok, revisjon og utvidelse av obligatorisk fangst- og aktivitetsrapportering, samt revisjon og utvidelse av regler knyttet til posisjonsrapportering.

Det er fem hovedhensyn bak de nye reglene:

- **Kontrollhensyn.** Elektronisk rapporteringssystemer bidrar til bedre kontroll med ressursuttaket. Rapporteringssystemene gir opplysninger om hvor et fartøy er, hva slags aktivitet som drives og hvor mye som er fangstet. Dette er viktig for å sikre at aktiviteten skjer innenfor gjeldende regelverk. Videre gjør systemene det enklere å kontrollere om fisket skjer på lovlig tid, sted og måte, samt innenfor tildelt kvote.
- **Reguleringshensyn.** Elektroniske rapporteringssystemer bidrar til en mer effektiv regulering av fiskeriene. Data som angir hvor fartøyer befinner seg til enhver tid og hvor mye som er fisket gjør det mulig å holde løpende oversikt over hvor mye som er fisket totalt. Videre gjør systemene det enklere å produsere statistikk for reguleringsformål
- **Forskning.** Forskning isolert sett er avhengig av et tilstrekkelig datagrunnlag. Elektronisk rapportering vil i langt større grad enn tidligere gjøre datagrunnlaget mer tilgjengelig for forskning og utarbeidelse av statistikk.
- **Elektronisk rapporteringsmulighet.** Overgangen til elektronisk innmelding av fangst og aktivitetsdata som den nye forskriften medfører er en del av gjennomføringen av regjeringens e-Norge planer. I disse har det vært fokusert på at offentlige etater skal gi sine brukere muligheter til å rapportere alle pålagte innmeldinger elektronisk.
- **Forenkling og effektivisering.** Fiskeridirektoratets forslag vil bidra til forenkling av regelverk og forenkling av rapporteringsforpliktelser.

Innledningsvis gis et sammendrag av historikk og forslagene som fremmes. I kapittel 4, 5 og 6 drøftes de ulike forslagene, før det gis en oversikt over krav og kostnader til utstyr i kapittel 7. Utkast til ny forskrift presenteres i kapittel 8.

2 HISTORIKK

2.1 Posisjonsrapportering

Fiskeridepartementet ble 17. juli 1998 gitt hjemmel til å pålegge fiskefartøy å ha om bord og anvende satellittsporingsutstyr ved endring i lov om saltvannsfiske m.v. av 3. juni 1983 nr. 40 § 4 bokstav s.

Bakgrunnen for dette er at sporingsopplysninger anses som personopplysninger ettersom opplysningene sammenholdt med for eksempel mannskapslistene innebærer at man kan utlede opplysninger om hvor enkeltpersoner til enhver tid oppholder seg, det vil si overvåkning. Det var derfor nødvendig med hjemmel i lov for å innføre sporing av norske fartøy.

Satellittsporing for fartøy over 24 meter største lengde ble innført med virkning fra 1. juli 2000. Fra og med 1. juli 2008 ble denne plikten utvidet til å omfatte fartøy fra og med 21 meter største lengde.

2.2 Elektroniske fangst- og aktivitetsmeldinger

Forsøk med elektronisk innmelding av fangst- og aktivitetsrapporter ble gjennomført første gang i 1993. Det ble konkludert med at det var teknisk mulig å gjennomføre slik innmelding, men at fartøyene foreløpig ikke var tilstrekkelig teknisk utrustet. I 1997 utviklet Fiskeridirektoratet programpakken SatRap for å gjennomføre nye forsøk på elektronisk innmelding.

Satellittsporingssystemet som ble innført i 2000 kunne også anvendes til elektronisk overføring av andre typer meldinger. Dette medførte at fartøy som var pålagt å spore nå var teknisk utrustet til å foreta elektronisk innmelding av fangst- og aktivitetsrapporter.

Gjennombruddet for elektronisk innmelding av fangst- og aktivitetsrapporter kom imidlertid først i 2004 da fartøy ved rekefiske i NAFO ble delvis fritatt for krav om observatør om bord dersom fartøyet tok i bruk elektronisk innmelding. Samme år ble det også innført krav om slik innmelding for norske fartøy som deltok i fisket i Sørishavet (CCAMLR). I tillegg ble det i Regjeringens IT plan "E-Norge 2005" stilt krav til offentlige myndigheter om å legge til rette for elektronisk innmelding som et alternativ til tradisjonell manuell innmelding.

Elektronisk innmelding av fangst- og aktivitetsrapporter ble for norske fiske- og fangstfartøy likestilt med tradisjonell innmelding ved fiske i farvann under norsk fiskerijurisdiksjon i februar 2005.

Etter dette er avtale inngått med nærliggende stater slik at norske fartøy kan benytte elektronisk innmelding av påkrevde rapporter ved fiske i disse lands soner. Norske fartøy kan på nåværende tidspunkt sende elektroniske fangst- og aktivitetsrapporter ved fiske i EU-, færøysk-, grønlandsk- og islandsk sone, samt ved fiske i NEAFC, NAFO og CCAMLR. Det arbeides for å få etablert tilsvarende ordning i russisk sone.

I overkant av 100 norske fartøy er i dag utstyrt med SatRap eller annen programvare for elektronisk overføring av fangst- og aktivitetsrapporter.

Det er også gitt mulighet for elektroniske innmelding fra utenlandske fartøy ved fiske i norske farvann. Det er i dag kun tre fartøy fra Danmark som benytter denne muligheten basert på en bilateral avtale mellom Danmark og Norge.

2.3 Elektronisk fangst dagbok

Fiskeridirektoratet har arbeidet med elektronisk innmelding av fangst dagbokdata parallelt med utviklingen av Satrap. Fiskeridirektoratets utgangspunkt har vært at innmelding av slike rapporter skal gjøres ved en utvidelse av allerede eksisterende system for elektronisk innmelding av fangst- og aktivitetsrapporter..

Fiskeridirektoratet inngikk i 2007 avtale om et pilotprosjekt for elektronisk fangst dagbok med det norske firmaet Fisknett AS. Pilotprosjektet involverte i utgangspunktet kun torsketralere, men er etter hvert utvidet til også å omfatte to konvensjonelle linefartøy. Den elektroniske dagbokløsningen som er utviklet av Fisknett gir fartøy mulighet til å sende elektroniske dagbokrapporter til Fiskeridirektoratet samtidig som systemet gir fartøyet mulighet til å oppfylle andre lands rapporteringsforpliktelser, samt sende andre typer rapporter til rederi og omvendt.

Fiskeridirektoratet har i den tiden dette pilotprosjektet har pågått mottatt fangst dagbokmeldinger daglig etter de spesifikasjoner som var lagt til grunn i prosjektavtalen.

EU har allerede 3. november 2008 fastsatt en egen regulering angående elektronisk fangst dagbok. Denne reguleringen vil gjelde for fartøy over 24 meter største lengde fra 1. januar 2010 og for fartøy over 15 meter største lengde fra 1. juli 2011.

3 SAMMENDRAG

3.1 Posisjonsrapportering

Posisjonsrapportering eller VMS (Vessel Monitoring System) er en teknologi som gir sanntidsinformasjon om hvor et fartøy er og hvilken aktivitet det utøver.

VMS skal benyttes som primærkilde til informasjon om hvor fartøyet er på ett bestemt tidspunkt og til en viss grad hva slags aktivitet som utøves.

Fiskeridirektøren foreslår å utvide plikten for posisjonsrapportering til å omfatte alle norske fartøy over 15 meter største lengde fra og med 1. oktober 2009.

3.2 Elektronisk fangstdagbok

Elektronisk fangstdagbok skal benyttes som primærkilde til informasjon om hva slags aktivitet som er utøvet, hvilken fangsttynnsats som er lagt ned og fangstutbyttet.

Fiskeridirektøren foreslår å innføre plikt til å føre elektronisk fangstdagbok. I første omgang for fartøy over 21 meter største lengde fra og med 1. januar 2010 og i andre omgang for fartøy med største lengde fra 15 til 21 meter største lengde fra og med 1. januar 2011.

3.3 Andre elektroniske meldinger

Elektronisk rapportering skal benyttes som primærkilde til informasjon om hva slags aktivitet som skal utføres i nær fremtid.

Fiskeridirektøren foreslår at regelverket for fangst og aktivitetsrapportering forenkles og harmoniseres, samt samordnes med posisjonsrapportering og elektronisk fangstdagbok. Det foreslås også at all elektronisk rapportering skal være obligatorisk for alle fartøy over 21 meter fra og med 1. januar 2010. Fiskeridirektoratet ønsker også at hele eller deler av det elektroniske rapporteringssystemet skal være obligatorisk for fartøy over 15 meter fra 1. januar 2011.

3.4 Forhåndsmelding

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy under 15 meter pålegges plikt til å sende forhåndsmelding til Fiskeridirektoratet før landing. Det foreslås at denne meldingen sendes per SMS.

4 POSISJONSRAPPORTERING

4.1 Gjeldende regelverk

4.1.1 Stedlig og saklig virkeområde

I henhold til gjeldende forskrift er alle norske fiske- og fangstfartøy over 21 meter største lengde pliktig til å spore.¹ Denne plikten gjelder uansett hvor fartøyet oppholder seg.

Med fiske- og fangstfartøy forstås fartøy av ethvert slag som er utstyrt for eller driver fiske og fangst i ervervsøyemed, eller fartøy som bistår fiskeflåten, herunder transportfartøy som mottar fangst, og lete- og forsøksfartøy.

I tillegg er norske fiske- og fangstfartøy over 15 meter største lengde som oppholder seg i EU-sonen, samt fartøy uansett størrelse som skal drive fiske eller fangst utenfor noen stats fiskerijurisdiksjon, sporingspliktig. Videre er alle utenlandske fartøy over 24 meter (15 meter for EU-fartøy) som oppholder seg i farvann under norsk fiskerijurisdiksjon sporingspliktig.

4.1.2 Flaggstatsprinsippet

Flaggstatsprinsippet ligger til grunn for posisjonsrapportering. Dette innebærer at Fiskeridirektoratet mottar og videresender sporingsdata fra norske fartøy til andre lands fiskerimyndigheter når de fisker i vedkommende lands soner. Tilsvarende får Fiskeridirektoratet oversendt posisjoner fra flaggstaten når utenlandske fartøy fisker i norske farvann.

4.1.3 Meldingens innhold

Fartøy som er underlagt sporingsplikt skal ha installert utstyr om bord som automatisk sender melding som inneholder følgende opplysninger:

- entydig identifikasjon av fartøyet,
- fartøyets geografiske posisjon i rapporteringsøyeblikket med en posisjonsfeil på under 500 meter med et konfidensintervall på 99 %,
- dato og tidspunkt for fartøyets posisjon,
- fart og kurs i rapporteringsøyeblikket,
- identifikasjon av hvilken rapporttype som sendes.

4.1.4 Feil i forbindelse med sporing

Det er forbudt å slå av, skade, ødelegge eller på annen måte manipulere sporingsutstyret. Det er skippers ansvar å påse at dataene ikke blir endret, at antenner som er tilkoblet sporingsutstyret ikke blokkeres, at strømforsyningen til sporingsutstyret ikke brytes eller at sporingsutstyret ikke fjernes fra fartøyet. Unntak fra regelen om at strømforsyningen ikke skal brytes gjelder dersom dette er nødvendig på grunn av vedlikehold av sporingsutstyret

¹ Forskrift om endring av forskrift om satellittbasert overvåking av fiske- og fangstfartøys aktivitet av 15. april 2008 §§ 1 og 2.

eller ved verkstedopphold. Det skal da sendes skriftlig melding på fastsatt skjema til Fiskeridirektoratet.

Dersom det oppstår feil i forbindelse med satellittsporing (for eksempel tekniske problemer med utstyret) eller at fartøyet befinner seg i områder utenfor satellittens dekningsområde, slik at Fiskeridirektoratet ikke mottar posisjonsmeldinger, skal fartøyet minst en gang hver 12 time sende slik melding via telefaks. Dersom dette skjer ved fiske i EU-sonen skal slik melding sendes en gang hver fjerde time.

Det er videre et krav at defekt utstyr skal repareres eller erstattes innen en måned. Etter denne fristen kan ikke fartøyet starte fiske eller fangst uten satellittsporingssystem som virker. Dersom det oppstår slik feil mens fartøyet er på fiskefeltet og turen varer i mer enn en måned, må utstyret repareres eller erstattes så snart fartøyet kommer til havn.

4.1.5 Tilgang til sporingsopplysninger

Sporingsopplysninger mottatt fra fartøyene lagres i et sporingsregister i Fiskeridirektoratet.² Registeret og reglene om anvendelse av opplysningene ble opprettet i samråd med Datatilsynet for å sikre at personvern hensyn blir tilstrekkelig ivaretatt. Registerets primære brukere er autorisert personell i Fiskeridirektoratet og Kystvakten. Opplysningene i dette registeret er beskyttet i henhold til forvaltningslovens regler om taushetsplikt³, offentlighetsloven⁴, personopplysningsloven⁵, samt registreringsforskriften⁶.

Sporingsopplysninger kan også benyttes av myndigheter ansvarlig for sjøredningsoppdrag og sjøtrafiksikkerhet, samt av Havforskningsinstituttet til forskning og statistikkformål.

4.2 Behovet for å senke nedre grense for sporingsplikt

Sporing av fiskefartøy ble innført for å effektivisere kontrollen med fiskefartøy. Med økt behov for kontroll og stadig strengere prioritering når det gjelder bruk av offentlige midler var det behov for å finne frem til kontrolltiltak som var minst mulig kostnadskrevende. Sporing har etter innføringen vist seg som et effektivt verktøy for Kystvaktens og Fiskeridirektoratets kontrollvirksomhet.

Ved hjelp av sporingssystemet innhentes opplysninger om fartøyenes geografiske posisjon, fart og kurs på ulike tidspunkt. Formålet er å få bedre oversikt over fiskeflåten sin aktivitet på havet og på den måten sikre en rasjonell ressurskontroll. Opplysningene kan benyttes både for å oppnå rask adkomst til fartøyet og som en indikasjon i ettertid på at fartøyet har befunnet seg på et bestemt område, eksempelvis for å avdekke forhold som er i strid med regelverket.

² Forskrift om register for lagring av opplysninger innsamlet ved bruk av satellittsporingssystem på fiskefartøy av 7. april 1999.

³ Lov om behandlingsmåten i forvaltningssaker (forvaltningsloven) av 10. februar 1967

⁴ Lov om rett til innsyn i dokument i offentlig virksomhet av 19. mai 2006.

⁵ Lov om behandling av personopplysninger (personopplysningsloven) av 14. april 2000.

⁶ Forskrift om register for lagring av opplysninger innsamlet ved bruk av satellittsporingssystem på fiskefartøy.

Sporing er som vist ovenfor et effektivt verktøy. Fiskeridirektoratet foreslår derfor en videre senking av grensen for hvilke fiske- og fangstfartøy som er sporingspliktig. Det foreslås at alle fartøy med største lengde over 15 meter forpliktes til å spore.

Denne endringen vil gjøre Fiskeridirektoratet og andre kontrollmyndigheter i bedre stand til å kontrollere og håndheve gjeldende regelverk, blant annet i kysttorskfisket. Videre tilsier den teknologiske utviklingen at en større gruppe fartøy enn tidligere vil være i stand til å gjennomføre dette pålegget.

Det vises også til at Norge og EU er enig om å innføre et Real Time Closure regime i Nordsjøen. Sporingsopplysninger vil være et viktig verktøy ved håndhevelse av et slikt regime. Sporingsopplysninger vil kunne benyttes som grunnlag både for å vurdere om et fartøy har drevet fiske innenfor et stengt område og som grunnlag for å fritta fartøy for slike beskyldninger. Det påpekes imidlertid at posisjonsrapporter bare kan anvendes som indikatorer på ulovlig aktivitet.

Fiskeridirektoratet er også av den oppfatning at sporingsplikten har en preventiv effekt ved at ulovlig fangstaktivitet i stengte og vernede områder lettere kan avdekkes. Fiskeridirektoratet vil legge til rette for en automatisk identifisering av fartøy som går inn i eller oppholder seg i slike områder. På dette grunnlag vil det igangsettes rutiner for å avdekke hvorvidt det faktisk er en ulovlig aktivitet.

Fiskeridirektoratets forslag er også i samsvar med den internasjonale utviklingen og vil bidra til harmonisering på dette området. Det påpekes at EU fartøy over 15 meter største lengde har vært sporingspliktig siden 1. januar 2005.

Fiskeridirektoratet peker også på de sikkerhetsmessige hensynene. Ved utvidelse av sporingsplikten vil for eksempel hovedredningssentralen få oversikt over hvor et langt større antall fartøy oppholder seg. Det vises også til at VMS gir et bedre informasjonsgrunnlag enn andre tilgjengelige sporingssystemer. I denne sammenheng er det en fordel at flest mulig fartøy opererer innenfor samme system.

Fiskeridirektoratets forslag innebærer at antall sporingspliktige fartøy øker med anslagsvis 250 fartøy, hvoretter rundt 700 fartøy vil være omfattet av sporingsplikten.

5 ELEKTRONISK RAPPORTERING

5.1 Innledning

Elektronisk rapportering vil i fremtiden inkludere store deler av dagens elektroniske rapporteringssystemer samt elektronisk fangstdagbok. Fiskeridirektoratets forslag vil blant annet innebære at det vil innføres obligatorisk elektronisk rapportering. Det vil si at det ikke lenger vil gis tilbud om å rapportere manuelt.

Videre tilsier forenkling- og harmoniseringshensyn, samt den teknologiske utviklingen, at regler som omhandler samme forhold samles i en forskrift. Den grunnleggende ide er også at informasjon som en hovedregel kun skal rapporteres en gang. En annen grunn til å forenkle er å se de ulike informasjonskilder i sammenheng og å gi autoriserte brukere tilgang til relevante data på en hensiktsmessig måte.

Inntil det er inngått avtale med andre kyststater om utvekling av elektroniske fangstdagbokdata vil fartøyene måtte føre papirdagbok i henhold til de krav som stilles av den enkelte kyststat.

5.2 Grunnleggende prinsipper for elektronisk rapportering

Elektronisk rapportering involverer fartøy, flaggstat og kyststat. Hver av disse har et selvstendig ansvar for at informasjonen gjøres tilgjengelig. Kapteinen vil være ansvarlig avgiver av data, mens flaggstat vil være videreformidler og kyststat vil være mottaker. Ved utvidelse av elektronisk rapportering til å omfatte fangstdagbokdata vil flaggstaten få en sentral rolle ved at all informasjon mellom fartøy og relevant kyststat skal sendes via flaggstat. Flaggstatens myndigheter får med dette tilgang til rapporter som i stor grad har gått direkte mellom fartøy og kyststat.

For at et slikt elektronisk meldingssystem skal fungere etter hensikten er det visse sentrale prinsipper som må følges. Disse er kort skissert nedenfor.

- **Flaggstatsprinsippet:** Det legges til grunn at metoden for utveksling av rapporter eller data som ble innført i forbindelse med posisjonsrapportering også skal gjelde for all elektronisk rapportering. Det vil si at det enkelte fartøy skal rapportere til flaggstat. Flaggstat skal videre være ansvarlig for å videresende disse til korrekt endelig mottaker.
- **Integrert rapporteringssystem:** Det legges til grunn at elektronisk rapportering skal være en integrert del av en fremtidig elektronisk fangstdagbok. Det vil si at dagens elektroniske rapportering og elektronisk fangstdagbok skal fungere innenfor samme system.
- **Sikkerhet/Kryptering:** Informasjon eller meldinger som skal sendes fra norske fartøy til flaggstat skal sikres mot manipulering ved at meldingene autentiseres og krypteres. Videresending av meldinger til annen stats myndigheter skal foregå på sikre linjer (HTTPS).

- **Sikkerhet/autentisering:** Avsender av melding skal entydig identifiseres av "hardware lock" (Wibu key) eller annen unik identifikator, mens mottaker eller avsender i annet land skal entydig identifiseres av HTTPS sertifikat. Meldinger autentiseres ved en kode som er knyttet opp mot innholdet i meldingen.
- **Sikkerhet/levering:** Det legges til grunn at det ved mottak av ulike elektroniske meldinger skal sendes en returnmelding (RET) tilbake til avsender. Melding er ikke å anse som mottatt av Fiskeridirektoratet før avsender har mottatt slik returnmelding eller kvittering.
- **Virtuell/offisiell fangstdagbok:** Offisielle dagbokdata skal oppbevares i og være tilgjengelig fra Fiskeridirektoratets databaser.
- **Standardiserte rapporter:** Basert på erfaring fra de utviklingsprosjekt direktoratet har gjennomført knyttet til elektronisk innmelding samt erfaring nasjonalt og internasjonalt konkluderes det med at all rapportering skal baseres på standardiserte rapporter.
- **Oversendingsformat:** Informasjon eller meldinger som sendes fra fartøy til norsk FMC skal sendes i North Atlantic Format (NAF-format)

Fiskeridirektoratet foreslår at elektronisk fangstdagbok følger de samme prinsipper som er lagt til grunn for utviklingen av dagens elektroniske rapportering. Det vil blant annet si at dagboksopplysninger skal oversendes til Fiskeridirektoratet som enkle meldinger i det Nord Atlantiske Format (NAF- format).

5.3 Stedlig virkeområde

Regler som pålegger norske fartøy rapporteringsplikter finnes i dag i en rekke forskjellige forskrifter og følger i hovedsak de geografiske områdene fisket utøves i. Disse bærer preg av å være etablert på et tidspunkt hvor elektronisk rapportering ikke var innført, men ettersom meldingene som skal sendes fra fartøyet i stor grad er like uansett hvor fisket skjer ligger det til rette for å samle reglene i en forskrift.

Fiskeridirektoratet foreslår derfor at de ulike rapporteringsforskriftene i størst mulig grad samles. Utgangspunktet vil være at forskriften vil gjelde for norske fartøy uansett hvor det måtte oppholde seg. Det vil si at norske fartøy vil kunne forpliktes til å rapportere uansett hvor det er.

Det er likevel nødvendig å gjøre enkelte tilpasninger. Norske fartøy som allerede er forpliktet til å rapportere ved fiske i farvann rundt Svalbard må fremdeles rapportere i henhold til gjeldende forskrifter. Dette har sammenheng med likhetsprinsippet for hvordan ulike nasjoners fiskefartøy skal behandles i dette området.

Det vises også til at norske fartøy er pålagt rapporteringsplikt av andre lands myndigheter ved fiske i andre lands soner, og siden bruk av elektronisk fangstdagbok og elektronisk rapportering skal skje i henhold til flaggstatsprinsippet vil det være nødvendig med

harmonisering i forhold til andre lands regelverk. Fiskeridirektoratet vil arbeide for at norsk regelverk og andre lands regelverk i størst mulig grad blir harmonisert.

Fiskeridirektoratet vil understreke at det ikke er tatt hensyn til rapporteringsforpliktelser i andre lands farvann i dette forslaget til forskrift om elektronisk rapportering. Dette innebærer at det kan eksistere rapporteringsforpliktelser i andre lands farvann som det ikke er tatt hensyn til i vårt forslag. Systemene som velges for å gjennomføre den elektroniske rapporteringen bør derfor være såpass fleksible at de også kan benyttes til elektronisk rapportering ved fiske i andre lands soner. Fiskeridirektoratet vil i sin godkjenning av de ulike dagbokløsningene sikre systemene kan oppfylle de krav som stilles til rapportering av ulike kyststater og internasjonale fiskeriorganisasjoner.

Dette påpekes at fartøyene har en selvstendig plikt til å holde seg oppdatert om rapporteringsforpliktelser i andre lands farvann.

5.4 Saklig virkeområde

I henhold til gjeldende forskrift om føring av fangstdagbok er alle fartøy med største lengde over 21 meter største lengde forpliktet til å føre fangstdagbok.⁷ Videre er en del fartøygrupper forpliktet til å rapportere melding om fiskestart, fangstmelding, melding om omlasting, melding om havneanløp og melding om avslutning av fiske elektronisk eller manuelt.⁸

Fiskeridirektoratet er av den oppfatning at plikten til å rapportere elektronisk, herunder plikten til å føre elektronisk fangstdagbok, bør følge grensen for sporingsplikt. Fiskeridirektoratet foreslår derfor at alle fartøy over 21 meter største lengde skal føre elektronisk fangstdagbok fra og med 1. januar 2010.

Fiskeridirektoratet er i utgangspunktet av den oppfatning at denne plikten bør utvides til å gjelde alle fartøy over 15 meter største lengde fra og med 1. januar 2011, i hvert fall når det gjelder fangstdagbok (LOG) og havnemelding (POR). Hvorvidt denne gruppen bør pålegges full elektronisk rapportering eller om deler av rapporteringssystemet er tilstrekkelig vil vurderes av Fiskeridirektoratet etter hvert som erfaringer på dette området vinnes. Forenklingshensyn tilsier et ensartet regelverk for alle fartøy som omfattes av sporingsplikten, men samtidig er det nødvendig å vurdere hvilke faktiske behov brukerne av informasjonen som gjøres tilgjengelig har.

Fiskeridirektoratet forslag innebærer også en harmonisering av gjeldende regelverk ved å fjerne område- og redskapsbaserte særregler, for eksempel i Skagerrak og i forhold til reketrål. Det kan likevel være behov for at fartøy under 21 meter i enkelte grupper som i dag er forpliktet til å føre fangstdagbok fortsetter med slik føring av en papirbasert fangstdagbok. Det kan også være behov for at enkelte av disse gruppene pålegges en plikt til å rapportere elektronisk på lik linje med fartøy over 21 meter. Fiskeridirektoratet ber om innspill i forhold til dette.

⁷ Forskrift om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy av 26. juli 1993.

⁸ Forskrift om rapportering av fangst for norske fartøy av 16. februar 2005.

5.5 Behov for elektronisk rapportering av fangstdagbokopplysninger

I henhold til gjeldende regelverk skal informasjon om hvilken aktivitet som er utøvd, hvilken fangststinsats som er lagt ned (type redskap, antall redskap, antall timer med trålredskap i sjøen) og hvor mye fisk som er fanget registreres i dagens papirbaserte fangstdagbok.⁹ Kystvakten og Fiskeridirektoratets inspektører har tilgang til denne informasjon i form av oppslag i papirdagboken under kontroll. I tillegg samler Fiskeridirektoratet inn papirdagbok for en del fartøygrupper, men da primært for statistiske formål.

Fiskeridirektoratet foreslår å innføre elektronisk rapportering av fangstdagbokopplysninger. Dette vil gi Fiskeridirektoratet og Kystvakten et helt nytt informasjonsgrunnlag, som vil gi kontrollmyndighetene helt nye muligheter til å planlegge og gjennomføre kontroll både på sjø og ved landing, ettersom kontrollorganene får tilgang til opplysningene mens fartøyet enda er på sjøen. Dersom det ikke føres korrekte opplysninger i dagboken legges det til rette for svarte landinger. Ressurskontrollen vil ved innføring av elektronisk fangstdagbok rettes mot å kontrollere informasjon som er oppgitt på forhånd i motsetning til tidligere hvor inspektøren ikke kjenner opplysningene før han står om bord. Dette vil forplikte fartøyene i langt større grad enn tidligere siden det ikke blir like enkelt å føre inn manglende opplysninger eller foreta korrigeringer mens inspektørene er på vei om bord.

Flaggstatsprinsippet tilsier at den offisielle versjonen av elektronisk fangstdagbok vil ligge i Fiskeridirektoratets databaser. Informasjonen i dagbokmeldingene er i sin natur nær fortid, men vil ha detaljinformasjon om aktiviteten på havet som langt overstiger det Fiskeridirektoratet har i dag av nær sanntidsinformasjon. Dette åpner for nye muligheter i forhold til regulering, kontroll, statistikk og internasjonal rapportering. Det vises blant annet til at den elektroniske fangstdagboken kan benyttes til løpende avregning av kvoter, både totalkvoter og fartøykvoter.

Elektronisk fangstdagbok vil også være et viktig verktøy når EUs regelverk om fangstsertifisering er implementert. Opplysninger om fangst om bord vil stå sentralt når sertifikater skal utstedes og valideres. Den eneste kilden til dette er fangstdagboken.

Den elektroniske fangstdagboken åpner for å kunne utstede, validere og sende de nevnte sertifikatene elektronisk. For å unngå å måtte etablere to systemer for utstedelse av sertifikater foreslår Fiskeridirektoratet at fartøy under 15 meter som lander i et EU land skal kunne pålegges å rapportere elektronisk.

5.6 Beskrivelse av elektronisk rapportering av fangstdagbokopplysninger

5.6.1 Meldingenes innhold

I gjeldende forskrift er det angitt en rekke opplysninger som fangstdagboken skal inneholde.¹⁰ Hovedregelen er at fartøy som er forpliktet til å føre fangstdagbok, med unntak av enkelte fartøygrupper som skal føre en side per fiskedag i papirdagboken, skal føre opp

⁹ Forskrift om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy av 26. juli 1993.

¹⁰ Forskrift om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy av 26. juli 1993 § 3

hvert enkelt hal/kast. Dette fremgår av Fiskeridirektoratet instruks for føring av fangstdagbok.

Det foreslås i hovedsak en videreføring i forhold til innhold av fangstdagboken, men Fiskeridirektoratet er av den oppfatning at innføring av elektronisk fangstdagbok må benyttes til å forenkle rapporteringen i størst mulig grad. Hensikten er nettopp å kunne se de informasjonselementer som rapporteres inn i de ulike ordninger i sammenheng.

Innføring av elektronisk fangstdagbok vil ikke være til hinder for at fartøyet ønsker å registrere ytterligere opplysninger i dagboken for å dekke fiskernes eller rederienes egne behov. Fiskeridirektoratet ønsker ved innføring av elektronisk fangstdagbok å etablere minimumskriterier for hva som skal rapporteres til myndighetene.

Hovedregelen bør være at informasjon kun skal rapporteres til Fiskeridirektoratet en gang. Informasjonen som rapporteres inn skal gjøre direktorat og andre samarbeidende etater i stand til å ha en løpende kontroll med det enkelte fartøy. Samordningshensynet tilsier videre at opplysninger som angir hvor et fartøy er blant annet kan utledes fra sporingsopplysningene. Tilsvarende vil opplysninger om fangst og elektroniske meldinger kunne utledes av tidligere innsendte meldinger.

Fiskeridirektoratet ser ikke lenger behov for å stille krav om føring av ”turnummer” i den elektroniske fangstdagboken og foreslår derfor at dette informasjonselementet ikke inngår i den informasjonen som fartøyet er pliktig til å sende til Fiskeridirektoratet. Dette begrepet er av en annen type enn andre informasjonselement angitt i forskriften, og bærer preg av å gi en mulighet til enkelt å kunne husholdere med ulike kvoter tildelt fartøyet og å kunne relatere fangstaktivitet med landing av fangst. Begrepet vil imidlertid, avhengig av aktør, kunne ha en annen betydning enn den som er lagt til grunn i instruksene. ”Turnummer” kan blant annet også anvendes for å husholdere med avlønning av mannskap om bord i fiskefartøyene.

Fiskeridirektoratet foreslår også å ta ut elementet ”dagens utkast” fra den elektroniske fangstdagboken. Det vises til at det som hovedregel er utkastforbud eller ilandføringsplikt i norske farvann. Fiskeridirektoratet kan ikke se hvilken verdi denne informasjonen vil ha i en fangstdagbok ettersom få fartøy vil rapportere handlinger som ikke er lovlig.

Fiskeridirektoratet forslår derfor at følgende informasjonselementer bør inngå i en elektronisk fangstdagbok;

- Redskap, ved fiske med krok skal antall krok oppgis ved hver fiskeoperasjon
- Dato, klokkeslett og posisjon i lengde og bredde ved start av hver fiskeoperasjon, samt fiskeoperasjonens posisjon ved avslutning og varighet.
- Fangst for hver enkelt fiskeoperasjon oppgitt i kilo rund vekt og spesifisert på art.
- Fisk under minstemål
- Redskapsskade, dersom fiskeoperasjonen blir avbrutt på grunn av skade på redskapet skal dette oppgis.

Fartøy vil som oftest benytte samme type redskap på en ”tur”, men innsatsen kan likevel endres i løpet av ”turen” ved at det byttes mellom enkel, dobbel eller trippeltrål og ved å benytte garn eller line med ulik utforming eller lengde. Fiskeridirektoratet ønsker å fange opp

en slik endring i innsats og foreslår at dette skal føres i den elektroniske fangst dagboken og meldes inn etter bestemte retningslinjer.

Fiskeridirektoratet foreslår med dette at alle fartøy skal pålegges å registrere opplysninger for hver enkelt fiskeoperasjon i den elektroniske fangst dagboken. En fiskeoperasjon defineres fra et sammenhengende fiskeredskap settes i sjøen til det er tatt helt opp av sjøen.

Dette innebærer at oppløsningen av data for garn-, linefartøy og skjellskrapere økes ettersom disse fartøygruppene i dag kan føre samlet døgnfangst på en linje i fangst dagboken. Fartøy som omfattes av bestemmelser knyttet til føring av forenklet fangst dagbok er pålagt om lag samme krav til spesifisering av fangsten.

Forenklingshensynet i forhold til regelverket tilsier at alle fartøygrupper bør behandles likt slik at hver fiskeoperasjon bør føres inn i fangst dagboken. For garn- linefartøy og skjellskrapere som opererer med store antall sammenhengende fiskeredskap innebærer denne regelforenklingen økt kompleksitet i forhold til oppløsningen av dataene.

Fiskeridirektoratet er av den oppfatning at forenkling av regelverket og muligheten for kontroll av den enkelte fiskeoperasjon i utgangspunktet taler for at hver enkelt fiskeoperasjon føres i fangst dagboken, men direktoratet ber om høringsinstansenes innspill angående dette.

Fiskeridirektoratet har, som nevnt, tatt mål av seg å etablere minimumskriterier for hva som skal rapporteres til myndighetene. Dette vil også danne en nedre grense for hva som skal kreves registrert i dagboken om bord i fartøyet. Slike bestemmelser vil imidlertid ikke være til hinder for å registrere andre opplysninger i dagboken om bord i fartøyet for å dekke andre behov for fisker / rederi.

5.6.2 Tidsfrister

I pilotprosjekt som Fiskeridirektoratet har gjennomført er deltakende fartøy pålagt å sende dagbokmelding senest kl. 08.00 UTC. Bakgrunnen for dette var å gi fisker en mulighet til å produsere ferdig siste hal før informasjonen ble oversendt Fiskeridirektoratet. Hensikten var også å redusere behovet for korreksjon av allerede sendte dagbokmeldinger. EU har besluttet at den elektroniske fangst dagboken skal sendes senest kl. 24.00.¹¹

Fiskeridirektoratet foreslår at det fastsettes en frist for oversendelse av fangst dagbokdata kl 23.59. Dette skal gjøres uavhengig av om fartøyet har fisket siden forrige melding. Av kontrollhensyn foreslås det at fangst dagboken i tillegg sendes inn når Fiskeridirektoratet krever det, umiddelbart etter at siste fiskeoperasjon er avsluttet, før fartøyet når havn, før fartøyet sender melding om avslutning av fisket eller ved inspeksjon på sjøen.

For fartøy som produserer fangsten om bord 24 timer i døgnet vil en slik frist ikke ha noen betydning. Det vil derimot være vanskeligere å få fastsatt korrekte fangsttall før produksjonen om bord er avsluttet. Etableringen av en tidsfrist må imidlertid sees i sammenheng med Fiskeridirektoratets forslag om å kunne korrigere informasjon som allerede er sendt.

¹¹ Commission Regulation (EC) No 1077/2008 of 3 November 2008.

Fiskeridirektoratet har vurdert hvorvidt det skulle være mulig å sende inn fangst dagboken forsinket, det vil si at dagboken ble sendt inn for eksempel kl 12 dagen etter. Fiskeridirektoratet har valgt å ikke tillate forsinkede meldinger. Det vises til at det her foreligger to motstridende hensyn. Hensyn til statistikk, det vil si ønske om å ha mest mulig korrekte tall tilsier at forsinket innmelding bør tillates, men hensyn til kontroll som er det avgjørende i dette tilfellet tilsier at det ikke bør tillates forsinket innmelding.

5.6.3 Korreksjonsadgang

I henhold til gjeldende forskrift skal fangstopplysninger føres inn i fangst dagboken etter at hver fiskeoperasjon er fullført.¹² Fiskeridirektoratet foreslår en videreføring av eksisterende regel ved at opplysningene føres inn i den elektroniske fangst dagboken etter at hver fiskeoperasjon er fullført.

Fiskeridirektoratet foreslår videre at alle opplysninger som er ført inn i den elektroniske fangst dagboken siste døgn skal sendes inn senest kl.23.59. I utgangspunktet sendes en melding per døgn.

I en del tilfeller er det behov for å kunne korrigere opplysninger om fangsten. Så lenge meldingen for det aktuelle døgnet ikke er sendt vil det være mulig å korrigere. Det finnes imidlertid også situasjoner hvor behovet for å korrigere avdekkes etter at meldingen er sendt inn. I slike tilfeller foreslås det at korreksjon kan tillates inntil kl 08.00 UTC så lenge fartøyet ikke har avsluttet fisket i sonen, herunder foreslås det at områdene nord og sør for 62°N anses som to soner i denne sammenheng, eller gått til havn. I disse tilfellene skal det sendes en melding om avslutning av fiske. Denne meldingen vil avskjære ytterligere korrigerings.

All korrigerings skal være relatert til den fiskeoperasjonen, for eksempel tråltrekk eller kast, som feilen er knyttet til. Alle korreksjoner vil bli koblet til den opprinnelige melding og blir dermed tilgjengelig for kontrollmyndighetene.

Adgang til korreksjon endrer ikke plikten til å føre opplysningene inn i dagboken etter hver fangstoperasjon. Det vil si at fiskers aktsomhet vil bli vurdert etter samme praksis som i dag på dette området. Korreksjonsadgangen vil derimot gjøre det lettere å utføre de korreksjoner som faktisk er nødvendige, men vil ikke legge til rette for korreksjoner utover dette.

Det legges opp til at en korrigerings melding gjenkjennes ved at det legges til et kodefelt (RE) i LOG-meldingen ved korreksjon. Korreksjonsmeldingen blir også identifisert ved et ekstra kodefelt, meldingsversjon (MV).

5.6.4 Feilsituasjoner

Dersom det oppstår feil med utstyret om bord i fartøyet slik at det er umulig å bruke dette til å føre inn opplysninger om fiskeoperasjonen vil Fiskeridirektoratet foreslås at fartøyet forpliktes til å føre opplysningene manuelt, tilsvarende dagens system. Opplysningene skal sendes til Fiskeridirektoratet per telefaks etter at den er utfylt og senest ved midnatt.

¹² Forskrift om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy av 26. juli 1993 §

Fiskeridirektoratet foreslår også at fartøyet forpliktes til å gjøre direktoratet oppmerksom på at de ikke kan sende meldinger elektronisk.

Dersom kommunikasjonslinjene ikke fungerer foreslår Fiskeridirektoratet at fartøyene er forpliktet til å fylle inn påkrevde opplysninger. Fiskeridirektoratet legger til grunn at systemene som benyttes lagrer opplysningene for automatisk sending når kommunikasjonslinjene fungerer igjen.

5.7 Tilgang på opplysninger

I henhold til gjeldende regelverk skal ett eksemplar eller kopi av fangstdagboken beholdes om bord i fartøyet i minst 2 år.¹³ Dette innebærer i utgangspunktet at opplysninger ført i fangstdagboken bare er tilgjengelig for fiskeren selv eller for kystvakten eller Fiskeridirektoratets inspektører ved inspeksjon. Men en del fartøygrupper er også forpliktet til å sende inn originalarkene av fangstdagboken til Fiskeridirektoratet. De innsendte fangstdagbøkene benyttes i hovedsak til statistikk formål og i liten grad til kontrollvirksomhet

Elektronisk fangstdagbok innebærer store endringer i forhold til tilgjengeligheten av slike opplysninger. Fartøy som er pliktig til å føre elektronisk fangstdagbok vil daglig sende fangstdagbokopplysninger til Fiskeridirektoratet, hvoretter opplysningene vil registreres og lagres i et register. Etter dette vil den offisielle fangstdagboken ligge i Fiskeridirektoratets register.

Spørsmål videre er hvem som skal ha tilgang til dette registeret. Fiskeridirektoratet foreslår at innsendte opplysninger gjøres tilgjengelig for fartøyeier ved at det kan bes om skriftlig rapport av innmeldte opplysninger. Det forutsettes uansett at rapporteringssystemene tillater at fiskerne oppbevarer kopier av innsendte opplysninger, men ettersom Fiskeridirektoratets register vil gi de offisielle fangstopplysningene er det naturlig at den enkelte fisker eller fartøyeier gis tilgang til å kontrollere de opplysninger de selv har sendt inn. Fiskeridirektoratet vil arbeide for at dette skal kunne skje via internett. En slik mulighet vil kreve gode rutiner for identifisering av den enkelte bruker. For å klare dette vil Fiskeridirektoratet måtte avvente ferdigstillingen av den planlagte offentlig godkjente måten å identifisere brukere (offentlig PKI). WIBU nøkkelen som brukes ved innsending av data kan ikke brukes til denne typen identifisering av brukere.

Elektronisk fangstdagbok vil i hovedsak være et kontrollverktøy. Fiskeridirektoratet foreslår derfor at de organ som arbeider med ressurskontroll gis direkte tilgang til opplysninger i registeret. I utgangspunktet vil dette si personell i Fiskeridirektoratet og Kystvakten.

Forvaltningsloven gjelder som hovedregel for all virksomhet som drives av forvaltningsorganer. Behandling av fangstdagbokopplysninger er således underlagt de generelle reglene i forvaltningsloven, hvorav det fremgår at forvaltningen er pålagt taushetsplikt vedrørende ”drifts- eller forretningsforhold som det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde av hensyn til den som opplysningen angår”. Fangstdagbokopplysningene vil kunne gi opplysninger om hvor vedkommende fartøy fisker.

¹³ Forskrift om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy av 26. juli 1993 § 6

Slik informasjon vil det være av ”konkurransmessig betydning å hemmeligholde” for å verne om egen fiskeplass.

Dette innebærer at fangstdagbokopplysninger ikke kan gjøres tilgjengelig for enhver. Fiskeridirektoratet foreslår likevel å gi andre organer begrenset adgang til opplysninger i registeret dersom det kan påvises et tilstrekkelig behov basert på kontroll-, statistikk- eller forskningshensyn. Det må vurderes konkret opp mot behovet hvor begrenset adgangen skal være, for eksempel hvor langt opplysningen skal anonymiseres eller vaskes.

5.8 Andre typer elektroniske meldinger

I henhold til gjeldende forskrift skal en del fartøygrupper sende melding om fiskestart, fangstmelding, melding om omlasting, melding om havneanløp og melding om avslutning av fiske.¹⁴ De nevnte meldingene kan sendes elektronisk eller manuelt.

Fiskeridirektoratet foreslår i utgangspunktet en videreføring av meldingstypene, men for å samordne og harmonisere med innføring av elektronisk fangstdagbok foreslår Fiskeridirektoratet en del endringer i forhold til innhold, hvem som skal sende slike meldinger og når slike meldinger skal sendes.

Fiskeridirektoratet foreslår også at elektronisk innrapportering av de nevnte meldingene gjøres obligatorisk. Hittil har det vært mulig å sende slike meldinger manuelt. Denne ordningen vil av hensyn til forenkling og muligheten til utnytte datagrunnlaget på en effektiv måte ved kontrollvirksomhet fjernes. Manuell rapportering skal kun tillates dersom det oppstår feil med systemene.

Fiskeridirektoratets forslag innebærer videre en utvidelse i forhold til hvem som skal sende elektroniske rapporter. Det vil si at alle fartøy over 21 meter største lengde fra og med 1. januar 2010 vil være forpliktet til å sende elektroniske rapporter til Fiskeridirektoratet. Fra og med 1. januar 2011 vil alle fartøy over 15 meter største lengde være omfattet av denne plikten. Fiskeridirektoratets foreslår derimot at omlastingsmeldingen videreføres både i forhold til innhold og hvem som skal rapportere.

5.9 Adgang til å kansellere meldinger om planlagt aktivitet

Melding om fiskestart eller avslutning av fiske er eksempler på meldinger om aktivitet som skal utføres i nær fremtid, men enkelte ganger inntreffer situasjoner der det ikke lengre er ønskelig eller mulig å utføre den planlagte aktiviteten. I slike situasjoner er det behov for å kunne kansellere de meldinger som er sendt. Dette er også nødvendig for å avslutte eventuell videresending av opplysninger til annet land, og vil samtidig bidra at det ikke benyttes unødvendige kontrollressurser.

Fiskeridirektoratet foreslår derfor å innføre en adgang til å kansellere meldinger av denne typen. Ved kansellering nulles meldingen helt. Det vil si at ny melding må sendes innen de tidsfrister som gjelder dersom fartøyet igjen ønsker å utføre aktiviteten. Det vil ikke bli

¹⁴ Forskrift om rapportering av fangst for norske fartøy av 16. februar 2005.

foreslått å åpne for at enkeltopplysninger i slike meldinger kan korrigeres, ettersom en slik ordning ikke vil fungere i forhold til andre land.

Fiskeridirektoratet foreslår også at det fastsettes tidsfrister for hvor lenge etter at aktivitetsrapporten er sendt den kan kanselleres. Dette for å hindre at unødvendig bruk av kontrollressurser og for å hindre manipulasjon av kontroller.

Det påpekes at en slik korreksjonsadgang ikke er avtalt med andre land. Korreksjonsadgangen vil derfor bare gjelde ved fiske innenfor norsk jurisdiksjon.

5.10 Forenklet fangstdagbok og forhåndsmelding

I henhold til gjeldende regelverk skal fartøy over 13 meter største lengde som ikke er pliktig til å føre fangstdagbok føre en forenklet fangstdagbok.¹⁵ I forbindelse med at grensen for hvilke fartøy som skal rapportere elektronisk senkes først til 21 meter, og deretter til 15 meter vil det bare være en liten fartøygruppe som fremdeles vil være forpliktet til å føre forenklet fangstdagbok. Fiskeridirektoratet er derfor av den oppfatning at den forenklete fangstdagboken ikke lenger vil være et hensiktsmessig verktøy i kontrollsammenheng.

Fiskeridirektoratet foreslår derfor at de fartøy som etter innføring av elektronisk rapportering fremdeles vil være forpliktet til å føre forenklet fangstdagbok pålegges en plikt til å sende en forhåndsmelding før landing til Fiskeridirektoratet. Kontrollhensyn tilsier at denne plikten også bør pålegges fartøy under 15 meter som ikke er forpliktet til å rapportere elektronisk eller føre forenklet fangstdagbok.

Fiskeridirektoratet ønsker å legge opp til at denne forhåndsmeldingen sendes til Fiskeridirektoratet per SMS og at meldingen har et innhold som beskrevet under:

”§ xx Rapporteringsplikt for fartøy under 15 meter største lengde

Fartøy under 15 meter største lengde skal sende melding til Fiskeridirektoratet per SMS (telefon 1933) senest 2 timer før anløp havn. Fartøyet skal sende slik melding uavhengig om det skal landes fangst. Meldingen skal inneholde følgende elementer i angitt rekkefølge og med mellomrom:

- a) Radiokallesignal,
- b) Registreringsmerke,
- c) Navn på fartøy,
- d) Dato og klokkeslett og
- e) Fangst om bord.

Fiskeridirektoratet er av den oppfatning at en naturlig plassering av denne regelen er i forskrift om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy. Fartøy over 15 meter som ikke omfattes av plikten til å rapportere elektronisk vil fremdeles måtte føre en forenklet fangstdagbok, inntil elektronisk rapportering er innført også for denne gruppen.

¹⁵ Forskrift om oppgaveplikt for fiske- og fangstfartøy av 26. juli 1993 §§ 2 og 4

6 OVERSIKT OVER EKSISTERENDE OG NYE RAPPORTER

Fiskeridirektoratet har i dette høringsnotatet foreslått å endre noen av meldingene i forhold til innhold, tidsfrister og hvem som er forpliktet til å sende slike rapporter. Bakgrunnen for dette er som nevnt tidligere et ønske om å harmonisere og forenkle de gjeldende rapportene. Dette innebærer at noen av meldingene som foreslås beholdt vil endre "karakter" eller innhold ved at de i fremtiden primært vil fungere som "signal" for utløsning eller avslutning av spesielle handlinger.

Hittil er reglene og de tilhørende systemene laget slik at et fartøy må sende melding om avslutning av fiske, COX, i en sone før det sendes melding om fiskestart, COE, i en annen sone. Dette skaper enkelte ganger problemer for fartøyene, ettersom fastsettelsen av tidsfristen for COE ligger under jurisdiksjonen til sonelandet der fisket skal skje. Tilsvarende ligger fastsettelsen av tidsfristen for COX under jurisdiksjonen til sonelandet der fisket har skjedd.



Figur 1: Eksempel på meldingsflyt

Fiskeridirektoratet har vurdert muligheten for å løse opp meldingsrekkefølgen, herunder vurderes muligheten for å åpne for at COE kan sendes først, innen den frist som er satt, og at fisket deretter kan fortsette inntil COX må sendes innen den frist som gjelder for dette. Konsekvensen vil bli at dagbokmeldinger som sendes mellom disse "signalene" må videresendes til kyststat der fisket skal startes opp igjen, for å sikre at fangst om bord i fartøyet ved inngang til sonen blir korrekt.

Nedenfor vil de ulike rapporter og tidsfrister for når disse skal sendes bli skissert. Det legges til grunn at leverandører av programvare lager hensiktsmessige løsninger for sending av ulike rapporter. Det legges også til grunn at programvareleverandørene sikrer og legger til rette for å sende rapporter som har et innhold som kreves av den enkelte kyststat og internasjonale organisasjoner.

Fiskeridirektoratets forslag om å senke grensen for fartøy som skal rapportere elektronisk innebærer at fartøygrupper som er på sjøen mindre enn 24 timer vil måtte sende fem meldinger i løpet av et døgn. Dette innebærer en økt kompleksitet for denne gruppen fartøy. Fiskeridirektoratet er likevel av den oppfatning at dette er nødvendig for å sikre at kontrollhensynene ivaretas og for å sikre et helhetlig og oversiktlig system hvor alle fartøy faller innenfor samme regelverk. Det legges også vekt på at elektronisk rapportering i seg

selv bidrar til forenkling og videre forutsettes det at systemene legges opp slik at minst mulig opplysninger må føres manuelt før sending av meldingene.

Fiskeridirektoratet har vurdert å innføre en melding som ga detaljert informasjon om redskapet som benyttes i fiskeoperasjonen. Fiskeridirektoratet har derimot ikke funnet det hensiktsmessig å innføre en slik melding i denne omgang. Det vises til at Fiskeridirektoratet og andre kontrollorgan vil ha et langt bedre informasjonsgrunnlag tilgjengelig etter innføring av elektronisk rapportering enn tidligere. En utfordring fremover vil derfor være å kunne benytte seg av all denne informasjonen. Fiskeridirektoratet finner det derfor ikke hensiktsmessig å innføre en så kompleks meldingstype i denne omgang. Det påpekes at enkelte opplysninger om redskapet uansett vil inngå i fangstdagbokmeldingen.

Nedenfor følger en gjennomgang av de ulike meldingstypene Fiskeridirektoratet ønsker skal inngå i det elektroniske rapporteringssystemet:

6.1 DEP(arture) – Melding om at fartøyet forlater havnen

Fiskeridirektoratet foreslår å innføre en melding som angir når et fartøy forlater havnen. Denne meldingen skal sendes umiddelbart etter at fartøyet har forlatt havnen og skal sendes uansett årsak til at fartøyet går fra land. Hovedhensikten for denne meldingen er å legge til rette for kontroll ved at kontrollmyndighetene blir varslet om at en aktivitet påbegynnes. Meldingen er også ment for å være et signal eller grenseverdi for hvilken informasjon som eventuelt skal utveksles med andre land.

6.2 COE (Catch on entry) – Melding om fiskestart

Fiskeridirektoratet foreslår å videreføre melding om fiskestart. Denne meldingen skal sendes senest 1 time før fisket starter, ved skifte av sone og når fartøyet krysser 62°N i Norges økonomiske sone. Hovedhensikten med denne meldingen er å angi fangst om bord før fisket i sonen starter.

Fiskeridirektoratet foreslår også at det i denne meldingen må angis hvilket fiske som skal påbegynnes. Dette kan være til hjelp for kontrollorganene i forhold til risikovurdering og bruk av kontrollressurser. Det påpekes at en slik angivelse likevel ikke skal være bindende for den aktivitet fartøyet skal gjøre, men kun være et signal til kontrollorganene.

Fiskeridirektoratet foreslår at melding om fiskestart kan kanselleres dersom det viser seg at fartøyet av en eller annen grunn ikke lenger intenderer å starte fiske. Dette innebærer at aktivitetsrapporten nulles ut. Fartøyet må deretter sende ny melding i henhold til gjeldende tidsfrister.

6.3 LOG – Melding om fangst

Fiskeridirektoratet foreslår å innføre en ny melding om fangst. Denne meldingen vil sammenholdt med de øvrige meldingene erstatte dagens papir fangstdagbok.

Fiskeridirektoratet foreslår at denne meldingen skal sendes daglig og senest klokken 23.59 UTC etter at melding om fiskestart er sendt. Meldingen skal inneholde data for alle

fangstoperasjoner gjennomført siden forrige melding. Opplysninger om fiskeoperasjoner som pågår på dette tidspunktet skal sendes i neste melding.

I tillegg skal slik melding sendes når Fiskeridirektoratet krever det, umiddelbart etter at siste fiskeoperasjon er avsluttet, før fartøyet når havn, før fartøyet sender melding om avslutning av fiske og ved inspeksjon på sjø. Ved skifte av sone eller når 62°N krysses i Norges økonomiske sone, territorialfarvann eller indre farvann skal melding om fangst (LOG) sendes før melding om avslutning av fiske (COX).

Fiskeridirektoratet foreslår at melding om korleksjon kan sendes inntil klokken 08.00 UTC dagen etter at LOG melding er sendt eller inntil melding om avslutning av fiske er sendt.

6.4 COX (Cath on exit) – Melding om avslutning av fiske

Fiskeridirektoratet foreslår å videreføre melding om avslutning av fiske. Denne meldingen skal sendes så snart fisket avsluttes og senest 1 time før vedkommende sone forlates, samt 1 time før fartøyet krysser 62°N i Norges økonomiske sone, territorialfarvann eller indre farvann. Hovedhensikten med meldingen er å varsle kontrollmyndighetene om at fisket er avsluttet. Meldingen skal også angi navnet på havnen der det skal landes. Dette vil gjøre det enklere å planlegge bruk av begrensede kontrollressurser.

Fiskeridirektoratet foreslår at melding om avslutning av fiske kan kanselleres dersom det viser seg at fartøyet av en eller annen grunn ikke lenger ønsker å avslutte fiske. Dette innebærer at aktivitetsrapporten nulles ut. Fartøyet må deretter sende ny melding i henhold til gjeldende tidsfrister.

6.5 POR – Melding om havneanløp

Fiskeridirektoratet foreslår en videreføring av innholdet i melding om havneanløp. Det foreslås derimot å endre de ulike tidsfristene for når slik melding skal sendes.

Fiskeridirektoratet foreslår at melding om havneanløp skal sendes senest 4 timer (pelagisk) eller 2 timer (bunnfisk) før man går til land. Dersom man skal lande fangst angis det som skal landes (art og mengde), men dersom fartøyet går til land av andre årsaker angis fangst som skal landes til 0. Total fangst om bord spesifisert på art skal uansett angis i denne meldingen.

Det er i dag en forpliktelse til å sende forhåndsmelding 4 timer før landing for pelagiske landinger. Avstand til fiskefelt kan bli et problem i noen tilfeller også dersom det er 4 timer. Det må legges til grunn at håndheving kan ta seg av mindre avvik fra fastsatte grenser. 2 timer brukes i dag i praksis i Finnmark.

Forhåndsmelding ved landing vil på en effektiv måte forhindre at fisk landes svart. Det at skipperen må forplikte seg til et kvantum fisk som han har om bord vil gjøre det vanskeligere å skjule eventuell fisk som ikke er oppgitt siden han ikke vet om det vil bli gjennomført kontroll eller ikke når han kommer til land. For fartøy over 15 meter vil det elektroniske rapporteringssystemet også inneholde regler om forhåndsmelding ved havneanløp og landing (POR-rapport). For disse kan dette også ses som en videreføring av regelen om å føre papirdagboken ferdig før ankomst havn.

Fiskeridirektoratet foreslår at melding om havneanløp kan kanselleres dersom det viser seg at fartøyet av en eller annen grunn ikke lenger ønsker å gå til havn eller hvilken havn fartøyet skal til endres. Dette innebærer at aktivitetsrapporten nulles ut. Fartøyet må deretter sende ny melding i henhold til gjeldende tidsfrister.

6.6 TRA(nshipment) – Melding om omlasting

Fiskeridirektoratet foreslår å videreføre melding om omlasting (TRA). Meldingen skal angi informasjon om hvor og når overføring av fangst skal gjennomføres. Det foreslås at meldingen utvides til også å omfatte opplysninger om fangst som skal overføres samt total fangst ombord i fartøyet på meldingstidspunktet.

Fiskeridirektoratet foreslår at melding om omlasting kan kanselleres dersom det viser seg at fartøyet av en eller annen grunn ikke lenger intenderer å foreta omlasting. Dette innebærer at aktivitetsrapporten nulles ut. Fartøyet må deretter sende ny melding i henhold til gjeldende tidsfrister.

Ordlyden i forskrift om rapportering av fangst for norske fartøy tilsier at alle norske fartøy som driver fiske i farvann under norsk jurisdiksjon, inkludert mindre fartøy som foretar omlasting av fersk fisk, skal rapportere om omlasting. Det var ikke intensjonen å pålegge mindre fartøy en slik rapportering. Fiskeridirektoratets forslag er derfor en videreføring i forhold til hvem som skal være omfattet av elektronisk rapportering av omlasting.

Fiskeridirektoratet er likevel av den oppfatning at det kan være ønskelig med en eller annen form for rapportering når det foretas omlasting også fra mindre fartøy. Fiskeridirektoratet vil derfor foreslå at mindre fartøy som foretar omlasting av fersk fisk skal rapportere om omlasting per SMS.

6.7 RET – Returnmelding fra Fiskeridirektoratet

Fiskeridirektoratet foreslår å videreføre bruken av returnmelding. Det er lagt til grunn i dette arbeidet at en melding ikke kan anses mottatt av Fiskeridirektoratet før avsender har mottatt en returnmelding.

7 KRAV TIL UTSTYR OG KOSTNADER

7.1 Krav til sporingsutstyr

Sporingsutstyr som skal benyttes om bord i fartøy som er sporingspliktig skal være typegodkjent av Fiskeridirektoratet og for øvrig tilfredsstillende en rekke krav.¹⁶ I tillegg til at utstyret må være godkjent er det et krav at utstyret skal være installert av personell autorisert av Fiskeridirektoratet.¹⁷

Fiskeridirektoratet har godkjent sendere som benytter Inmarsat-C, Iridium og VHF-data for sporing av norske fiskefartøy. De 2 førstnevnte systemene passer for fartøy med stor aksjonsradius. De aller fleste fartøyene benytter Inmarsat-C. I underkant av 30 norske fartøy benytter Argos-utstyr. Argos har tidligere hatt en midlertidig godkjenning, men systemet tilfredsstillende ikke dagens krav til regularitet. Fiskeridirektoratet har derfor besluttet at inntil systemet er utbedret vil ikke flere Argos-sendere godtas.

Fartøy under 21 meter vil, avhengig av fartøystørrelse og fiskeri, ha en annen og mer begrenset aksjonsradius og kan derfor benytte seg av andre typer utstyr med begrenset rekkevidde. Fiskeridirektoratet har, som nevnt, nå godkjent sendere som benytter VHF-data i oversendingen av posisjonsmeldinger. Disse senderne ble gitt en midlertidig godkjenning i inntil 2 år. Slikt utstyr er basert på VHF-teknologien og har en rekkevidde som er begrenset til 50 – 80 nautiske mil. Dette antas å være tilstrekkelig for å dekke kommunikasjonsbehovet for kystflåten med en begrenset aksjonsradius fra kysten. Den midlertidige godkjenningen ble gitt under forutsetning av at systemet har en tilfredsstillende dekningsgrad fra indre Oslofjord til Kirkenes. Telenor Maritim Radio har i tillegg etablert 10 basestasjoner i Nordsjøen og på Haltenbanken.

Det vil være fiskernes eget ansvar å velge det system for sporing av fartøyet som oppfyller kravet om oversending av sporingsrapporter minst 1 gang per time uansett hvilket område fartøyet oppholder seg i. Dersom et fartøy utelukkende vil operere i nære kystfarvann vil de tekniske kravene til utstyret være mindre omfattende, og dermed vil kostnadene kunne begrenses. En antar at den enkelte fartøyeiers valg av kommunikasjonssystem vil være avhengig av driftsmønster og eventuelle tjenester som fartøyeieren vil ønske å benytte seg av i tillegg til å oppfylle selve sporingsplikten.

Kontakt med ulike leverandører indikerer at de ønsker å tilby fiskerne også andre elektroniske kommunikasjonsmuligheter enn ren sporing av fartøyet. I tillegg vil innføringen av elektronisk fangstdagbok kunne påvirke de valg av løsning som fartøyeier foretar.

7.2 Leverandører av elektronisk fangstdagbok løsninger

Fiskeridirektoratet skal være uavhengig i forhold til valg av leverandør. Det overlates derfor til fisker selv å bestemme hvilke tekniske løsninger som velges.

¹⁶ Forskrift om krav til utstyr som skal benyttes om bord i fiskefartøy til sporing av 23. desember 1999.

¹⁷ Forskrift om installasjon av satellittsporingsutstyr om bord i fiske- og fangstfartøyer av 13. juni 2000

Det er imidlertid en grunnleggende forutsetning at fisker velger et produkt som oppfyller de krav som stilles av Fiskeridirektoratet. For det første stilles det krav om toveis kommunikasjon da avsender av meldinger skal motta returmelding eller kvittering fra Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet vil også stille krav til at systemet som anvendes kan sende e-post og videre at elektronisk rapportering utover den elektroniske fangst dagboken er integrert i hverandre. Det vil si at det ikke skal være to separate systemer. Det vil også stilles krav i forhold til autentisering av systemet.

Fiskeridirektoratet har under utviklingen av den elektroniske fangst dagboken vært i kontakt med følgende firma:

- Fisknett AS
- Marinesoftware AS(WinCatch)
- Maritech AS
- Telenor Maritime Radio
- Innovasjon Consult
- Trackwell (Island)
- Catchlog (Australia)
- Sirius (Danmark)
- Argos / CLS (Frankrike)

Fisknett AS er i dag eneste firma som oppfyller de krav som stilles til elektronisk fangst dagbok i forbindelse med pilotprosjekt, men også denne løsningen vil måtte modifiseres sett hen til Fiskeridirektoratets forslag. Andre firma har utviklet løsninger tilpasset de krav som stilles av fiskerimyndigheter i andre land.

Fiskeridirektoratet vil på bakgrunn av forskriften utarbeide en beskrivelse som vil gjøre flere leverandører, både norske og utenlandske, i stand til å foreta en vurdering om hvorvidt de vil utvikle en dagbokløsning som oppfyller de krav Fiskeridirektoratet stiller.

7.3 Kostnader for næringen

Omkostninger i forbindelse med anskaffelse, installasjon og bruk av satellittsporingsutstyr skal i dag dekkes av fartøyeier.¹⁸ Fiskeridirektoratet foreslår at dette også vil gjelde for nye fartøygrupper som blir pålagt satellittsporing og annen elektronisk rapportering.

Kostnader ved investeringer i nødvendig kommunikasjonsutstyr må sees i sammenheng med Fiskeridirektoratets forslag om å innføre elektronisk fangst dagbok for alle fartøy over 15 meter. Fiskeridirektoratets forslag er lagt opp slik at samme kommunikasjonsutstyr kan benyttes til å rapportere elektronisk og til å sende posisjonsrapporter.

7.3.1 Kommunikasjonsutstyr

Fiskeridirektoratet legger til grunn at nødvendig utstyr for å sende til og motta meldinger fra direktoratet er på plass i fartøy som er pålagt sporing. I de tilfeller hvor fartøy i dag benytter ARGOS/CLS ved kommunikasjonen av sporingsopplysninger er det nødvendig å anvende

¹⁸ Forskrift om satellittbasert overvåkning av fiske- og fangstfartøys aktivitet av 7. april 1999 § 8.

annen type kommunikasjonssystem for å kunne oversende dagbokmeldinger og andre rapporter elektronisk.

Kostnadene ved kjøp av Inmarsat-C utstyr varierer fra i underkant av 40.000 kroner for en full Inmarsat-C løsning, mens kostnadene ved kjøp av enklere utstyr (Mini-C) vil beløpe seg til i underkant av 20.000 kroner. Årlige kommunikasjonskostnader knyttet til sporing utgjør 5-6.000 kroner. Argos /CLS tilbyr en løsning hvor utstyret koster rundt 12 000 kroner i innkjøp mens årlige kommunikasjonsutgifter anslås til i overkant av 10 000 kroner.

VHF Data tilbyr utstyr til om lag 24.000 kroner, mens årlige kommunikasjonsutgifter vil utgjøre om lag 5.000 kroner. Prisen på det svenske firmaet Iridium sitt produkt foreligger ikke på nåværende tidspunkt.

7.3.2 Elektronisk fangstdagbok

Kostnadene ved innføring av elektronisk fangstdagbok kan for øvrig deles opp i tre kostnadskomponenter:

- PC/ datamaskin

Uansett hvilken elektronisk fangstdagboksløsning fisker anskaffer, vil det kreves en PC-løsning om bord i fartøyet for å kunne registrere den informasjon som kreves. De aller fleste større fartøy har i dag slike datamaskiner, men Fiskeridirektoratet legger til grunn at programvareleverandørene stiller tydelige krav til hvilket datautstyr som kan anvendes.

- Programvare

I og med at det kun er en programvareleverandør som oppfyller de krav Fiskeridirektoratet stiller til en dagbokløsning i dag er det vanskelig å si eksakt hva fisker må påregne å betale for nødvendig programvare for å dekke de krav direktoratet stiller til dagbokrapportering. Et sannsynlig kostnadsnivå anslås å ligge rundt 25.000 kroner.

- Kommunikasjonskostnader

Kostnaden for å kommunisere påkrevde meldinger vil avhenge av meldingsfrekvens, størrelsen på meldingen og hvilken kommunikasjonsbærer som benyttes.

Størrelsen på meldingen avhenger av formatet som velges. Fiskeridirektoratet foreslår å anvende NAF-formatet. Fiskeridirektoratets erfaringer fra pilotprosjektet viser at meldinger med et normalt innhold har hatt en størrelse under 1 Kb, hvorav 83 % av meldingene som er mottatt har hatt en størrelse på mindre enn 0,5 Kb. For de eksisterende systemene vil kostnaden for en melding opp til 1 Kb være rundt 1 USD. Et fiskefartøy vil anslagsvis måtte sende 250-300 elektroniske meldinger i løpet av et normalår.

Det er naturlig at fartøy som er utrustet med VHF-data i forbindelse med sporingsplikten fortsetter å benytte denne kommunikasjonsbæreren.

8 FORSLAG TIL FORSKRIFT OM POSISJONSRAPPORTERING OG ELEKTRONISK RAPPORTERING FOR NORSKE FISKE- OG FANGSTFARTØY

Fiskeri- og kystdepartementet har den ... 2009 med hjemmel i § 34 første ledd bokstav d og § 36 i lov av 6. juni 2008 nr 37 om forvaltning av viltlevende marine ressurser (havressurslova) bestemt:

KAPITTEL 1. GENERELLE BESTEMMELSER

§ 1 Stedlig virkeområde

Forskriften gjelder for norske fiske- og fangstfartøy som oppholder seg i farvann under norsk fiskerijurisdiksjon, i farvann under fremmed stats fiskerijurisdiksjon eller i farvann utenfor noen stats fiskerijurisdiksjon med mindre annet er bestemt.

Med fiske- og fangstfartøy forstås fartøy av ethvert slag som er utstyrt for eller driver fiske og fangst i ervervsøyemed, eller fartøy som bistår fiskeflåten, herunder transportfartøy som mottar fangst og lete- og forsøksfartøy.

§ 2 Krav til norske fiske- og fangstfartøy

Norske fiske og fangstfartøy som omfattes av denne forskrifts kapittel II skal ha posisjonsrapporteringsutstyr ombord som tilfredsstillende kravene Fiskeridirektoratet til enhver tid stiller, jf forskrift om krav til utstyr som skal benyttes om bord i fiskefartøy til sporing via satellitt av 23. desember 1999. Det er forbudt å slå av, skade, ødelegge eller på annen måte manipulere posisjonsrapporteringsutstyret. Ansvarshavende om bord på fartøyet skal påse at:

- f) dataene ikke blir endret,
- g) antenner som er tilkoblet posisjonsrapporteringsutstyret ikke blokkeres,
- h) strømforsyningen til posisjonsrapporteringsutstyret ikke brytes og at
- i) posisjonsrapporteringsutstyret ikke fjernes fra fartøyet.

Norske fiske- og fangstfartøy skal sende meldinger i henhold til denne forskrift elektronisk til Fiskeridirektoratet. Det skal kun benyttes rapporteringssystem som til enhver tid oppfyller Fiskeridirektoratets gjeldende krav til generering, autentisering og sikring av elektroniske meldinger og som er bekreftet tillatt av Fiskeridirektoratet.

Ansvarshavende for fartøy omfattet av denne forskrifts kapittel III skal før fiskestart forvisse seg om at rapporteringssystem installert om bord fungerer tilfredsstillende ved å sende minst to elektroniske testmeldinger.

Testmeldingen skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement:	Kode:	Påkrevd / Valgfritt	Forklaring:
Meldingstype	TM	P	AUD, Testmelding
Mottaker	AD	P	ISO-3 kode for mottaker av AUD meldingen
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer i Merkeregisteret
Inspektør	AI	P ¹	Inspektørkode
Skippers navn	MA	V	Skippers navn
Fritekst	MS	V ²	0-255 karakterer lang tekst
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)

1 Nødvendig bare dersom en inspektør sender meldingen

2 Mottakende FMC har ingen forpliktelse til å sjekke teksten dersom dette ikke er eksplisitt avtalt

§ 3 Returmelding ved elektronisk rapportering

Elektronisk melding sendt i henhold til denne forskrifts kapittel III og IV bekreftes automatisk av Fiskeridirektoratet med en returmelding med meldingsidentifikasjon "RET". Dersom meldingen er mottatt uten vesentlig feil vil returmeldingen angi meldingsstatus "ACK". Dersom meldingen mottas med vesentlig feil vil returmeldingen angi meldingsstatus "NAK".

Elektronisk melding i henhold til denne forskrift anses som ikke mottatt av Fiskeridirektoratet dersom sender ikke mottar returmelding.

Returmeldingen skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement:	Kode:	Påkrevd/ Valgfritt	Forklaring:
Meldingstype	TM	P	RET, Returmelding fra Fiskeridirektoratet
Meldingsnummer	RN	P	Nummeret på den kvitterte meldingen
Avsender	FR	P	NOR for norsk kvotekontroll
Mottaker	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Meldingsstatus	RS	P	ACK for godkjent / NAK for ikke godkjent
Returnert feilmelding	RE	P	Feilmeldingsnummer: Se vedlegg
Meldingsdato	DA	P	Dato RET meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når RET meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Meldings versjonsnummer	MV	O	Heltall som viser versjonsnummer hentet fra kvittert melding dersom denne inneholder et versjonsnummer.
Sekvensnummer	SQ	O	Sekvensnummer hentet fra kvittert melding dersom den inneholder et sekvensnummer

§ 4 Omkostninger

Omkostninger i forbindelse med anskaffelse, installasjon og bruk av utstyr som nevnt i denne forskrift skal dekkes av fartøyets eier. Fiskeridirektoratet kan i særlige tilfeller dekke utgifter til bruk av slikt utstyr.

KAPITTEL II. POSISJONSRAPPORTERING

§ 5 Saklig virkeområde for posisjonsrapportering

Norske fiske- og fangstfartøy angitt i bokstav a til c er omfattet av reglene i dette kapittel:

- Fartøy på eller over 21 meter største lengde
- Fartøy på eller over 15 meter største lengde fra og med 1. oktober 2009
- Fartøy under 15 meter største lengde som driver fiske og fangst i farvann utenfor noen stats fiskerijurisdiksjon.

Fiskeridirektoratet kan for bestemte grupper av norske fiske- og fangstfartøy fastsette påbud som nevnt i første ledd, dersom internasjonale forpliktelser eller særlige grunner tilsier dette.

Fiskeridirektoratet kan for bestemte grupper av norske fiske- og fangstfartøy gjøre unntak fra påbudet i første ledd for nærmere avgrensede tidsperioder.

§ 6 Posisjonsrapportering

Fartøy som nevnt i § 5 skal en gang per time automatisk sende melding om fartøyets posisjon til Fiskeridirektoratet. Fiskeridirektoratet kan innhente melding om posisjonen for det enkelte fartøy oftere enn en gang per time.

Melding om posisjon skal inneholde følgende opplysninger:

- a) entydig identifikasjon av fartøyet,
- b) fartøyets geografiske posisjon i rapporteringsøyeblikket med en posisjonsfeil på under 500 meter med et konfidensintervall på 99 %,
- c) dato og tidspunkt for fartøyets posisjon,
- d) fart og kurs i rapporteringsøyeblikket,
- e) identifikasjon av hvilken rapporttype som sendes.

Når et fartøy har sendt automatiske posisjonsmeldinger i henhold til første og annet ledd fra samme posisjon i mer enn fire timer, kan slike meldinger sendes en gang hver tolvte time.

KAPITTEL III. ELEKTRONISK RAPPORTERING

§ 7 Saklig og stedlig virkeområde for elektronisk rapportering

Omfattet av reglene i dette kapittel er norske fiske- og fangstfartøy angitt i bokstav a til c:

- a) Fartøy på eller over 21 meter største lengde fra og med 1. januar 2010
- b) Fartøy på eller over 15 meter største lengde fra og med 1. januar 2011
- c) Fartøy under 15 meter største lengde som driver fiske og fangst i EU-sonen og i farvann utenfor noen stats fiskerijurisdiksjon.

Norske fiske- og fangstfartøy som skal rapportere i henhold til denne forskrifts §§ 9, 11 og 12 skal ved opphold i Svalbards fiskevernsoner, territorialfarvann og indre farvann rapportere tilsvarende meldinger elektronisk i henhold til forskrift om rapportering og kontroll m.v. ved fiske og fangst m.v. i fiskevernsonen ved Svalbard av 21. september 1994 og forskrift om rapportering og kontroll m.v. ved fiske i Svalbards territorialfarvann og indre farvann av 17. mars 2005 ved fiske i fiskevernsonen ved Svalbard og i Svalbards territorialfarvann og indre farvann.

Fiskeridirektoratet kan for bestemte grupper av norske fiske- og fangstfartøy fastsette påbud som nevnt i første ledd, dersom internasjonale forpliktelser eller særlige grunner tilsier dette.

Fiskeridirektoratet kan for bestemte grupper av norske fiske- og fangstfartøy gjøre unntak fra påbudet i første ledd for nærmere avgrensede tidsperioder.

§ 8 Melding om at fartøyet forlater havnen

Fartøy som nevnt i § 7 første ledd skal umiddelbart etter at fartøyet har forlatt havnen sende melding om dette til Fiskeridirektoratet.

Melding om at fartøyet forlater havnen skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement	Kode	Påkrevd/ Valgfritt	Innhold
Meldingstype	TM	P	DEP, Melding om at fartøyet forlater havnen
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen i inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og endelig mottaker
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer i Merkeregisteret
Avgangshavn	PO	P	Internasjonal kode for havnen som forlates som består av fem bokstaver, hvor de to første er en landkode.
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)

§ 9 Melding om fiskestart

Fartøy som nevnt i § 7 første ledd skal sende melding om fiskestart. Slik melding skal sendes senest 1 time før fisket starter ved skifte av sone og når fartøyet krysser 62°N i Norges økonomiske sone, territorialfarvann eller indre farvann.

Melding om fiskestart skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement	Kode	Påkrevd/ Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	COE, Melding om fiskestart
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og endelig mottaker
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer
Kvantum om bord	OB	P	Fangst ombord fordelt på fiskesort i kilo rund vekt. Parvis angitt.
Dato	PD	P	Dato for fiskestart i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Tid	PT	P	Antatt tidspunkt for fiskestart i UTC (TTMM)
Posisjon lengde	LA	P	Antatt posisjon lengde for fiskestart
Posisjon bredde	LO	P	Antatt posisjon bredde for fiskestart
Målart	DS	P	Planlagt målart
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (Coordinated universal time)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Kanselleringskode	RE	V ¹	Feilkode som viser at det er en kansellering, se vedlegg.

¹ Dette feltet skal anvendes dersom fartøyet ønsker å kansellere tidligere sendt melding. Dette innebærer at tidligere melding nulles ut. Meldingen som inneholder kanselleringskoden må være lik meldingen som skal kanselleres og derav også ha samme RN som den meldingen som skal kanselleres. Ny melding må sendes i henhold til gjeldende regelverk med nytt RN.

§ 10 Melding om fangst

Fartøy som nevnt i § 7 første ledd skal, etter at melding om fiskestart er sendt, daglig og senest før klokken 23.59 UTC (Coordinated Universal Time) sende melding om fangst. Meldingen skal sendes uavhengig om fartøyet har fisket siden forrige melding og ellers:

- når Fiskeridirektoratet krever det eller ved inspeksjon på sjø,
- umiddelbart etter at siste fiskeoperasjon er avsluttet,
- før fartøyet når havn,
- før fartøyet sender melding om avslutning av fisket.

Melding om fangst skal inneholde opplysninger angitt i blokk A og B. Opplysninger angitt i blokk B skal angis for hver enkelt fiskeoperasjon og skal registreres fortløpende etter at hver fiskeoperasjon er fullført. Med fiskeoperasjon menes fra det tidspunkt et sammenhengende fiskeredskap settes i sjøen til det er tatt opp fra sjøen. Fiskeoperasjonen er fullført når fiskeredskapet er tatt opp av sjøen.

Blokk A Dataelement	Kode	Påkrevd/ Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	LOG, Fangstmelding
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og endelig mottaker.
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer
Sone	ZO	P	Sone der fangsten er tatt (ISO-3)
Fiskeritillatelse	QI	P	1 = Normalt Fiske 2 = Forskningsfangst 3 = Skolekvote 4 = Agnkvote 5 = Annet
Fiskeriaktivitet	AC	P	FIS – i fiske, STE –stimer (NEAFC koder)
Utvalgt art	WS	P ¹	Utvalgt art som det fiskes på. Oppgitts i NS kode for fiskeart.
Redskap	GE	P	FAO redskapskode
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Korrigeringskode	RE	V ²	Feilkode som viser at det er en korrigering, se vedlegg
Meldingsversjon	MV	V ³	Ny meldingsversjon vil fullstendig erstatte forrige versjon og må derfor inneholde alle meldingsdata i korrekt form, alle versjoner av en melding skal ha samme RN

¹ Dette feltet skal anvendes dersom AC feltet er FIS.

² Dette feltet skal anvendes dersom fartøyet ønsker å korrigere tidligere sendt melding.

³ Dette feltet angir hvilken versjon meldingen er. Tidligere innsendte meldinger lagres i Fiskeridirektoratets databaser.

Blokk B Dataelement	Kode	Påkrevd/ Valgfritt	Forklaring
Dato	BD	P	Dato for start av fiskeoperasjon (ÅÅÅÅMMDD) i UTC
Tid	BT	P	Tidspunkt for start av fiskeoperasjon (TTMM) i UTC
Posisjon bredde	LT	P	Posisjon bredde ved start av fiskeoperasjon
Posisjon lengde	LG	P	Posisjon lengde ved start av fiskeoperasjon
Redskapsspesifikasjon	GS	P ¹	1 = enkeltrål 2 = dobbeltrål 3 = trippeltrål
Redskapsproblemer	GP	P	1 = bomkast 2 = notsprenging 3 = splitt 4 = hull i sekk
Posisjon bredde	XT	P	Posisjon bredde ved avslutning av fiskeoperasjon
Posisjon lengde	XG	P	Posisjon lengde ved avslutning av fiskeoperasjon
Varighet	DU	P	Varighet for fiskeoperasjonen i minutter
Innsats	FO	P ²	Antall krok
Fangst	CA	P	Total fangst fra denne fiskeoperasjonen fordelt på fiskesort i kilo rund vekt. Parvis angitt.
Fisk under minstemål	US	P	Fisk under minstemål fra denne fiskeoperasjonen fordelt på fiskesort i kilo rund vekt. Parvis angitt.

1 Kun for fartøy som fisker med trål

2 Kun for fartøy som fisker med line

§ 11 Melding om avslutning av fiske

Fartøy som nevnt i § 7 første ledd skal sende melding om avslutning av fiske så snart fisket avsluttes og senest en time før vedkommende sone eller område forlates. Slik melding skal også sendes en time før fartøyet krysser 62°N i Norges økonomiske sone, territorialfarvann eller indre farvann.

Meldingen skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement	Kode	Påkrevd/Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	COX, Melding om avslutning av fiske
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen i inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og endelig mottaker
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer
Havn	PO	P ¹	Navnet på havnen der det skal landes
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Kanselleringskode	RE	V ²	Feilkode som viser at det er en kansellering, se vedlegg

¹ Påkrevd dersom det skal landes i havn som ikke er norsk eller russisk

² Dette feltet skal anvendes dersom fartøyet ønsker å kansellere tidligere sendt melding. Dette innebærer at tidligere melding nulles ut. Meldingen som inneholder kanselleringskoden må være lik meldingen som skal kanselleres og derav også ha samme RN som den meldingen som skal kanselleres. Ny melding må sendes i henhold til gjeldende regelverk med nytt RN.

§ 12 Melding om havneanløp

Fartøy som nevnt i § 7 første ledd skal sende melding om havneanløp senest 4 timer før anløp havn ved landing av pelagisk fisk og senest 2 timer før anløp havn ved landing av bunnfisk. Fartøyet skal sende slik melding selv om det ikke skal landes fangst.

Fartøy som driver fiske i farvann under norsk jurisdiksjon, i internasjonalt farvann og i andre lands soner når de fryser inn hele eller deler av fangsten om bord og skal lande eller omlaste den i utenlandsk havn skal sende melding om havneanløp ved anløp i utenlandsk havn dersom fangst skal landes. Meldingen skal sendes minst 3 virkedager før ankomst havn. Kopi av meldingen skal sendes vedkommende salgslag per telefaks.

Fartøy, herunder transportfartøy, som skal lande frossen fisk fanget av utenlandske fartøy i NEAFCs konvensjonsområde til norske havner skal sende melding i henhold til § 13 i forskrift av 13. mai 1977 om utlendingers fiske og fangst i Norges økonomiske sone og landinger til norsk havn.

Melding om havneanløp skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement	Kode	Påkrevd/ Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	POR, Melding om havneanløp
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen i inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og en utenlandsk FMC.
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal
Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer i Merkeregisteret
Kyststat	CS	P	Landingshavnens kyststat
Havn	PO	P	Navnet på havnen der det skal landes
Landingsanlegg		P	Navnet på landingsanlegget
Dato	PD	P	Dato for havneanløp i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Tid	PT	P	Tidspunkt for havneanløp i UTC (TTMM)
Kvantum som skal landes	KG	P	Kvantum som skal landes fordelt på fiskesort i kilo rund vekt. Parvis angitt.
Kvantum om bord	OB	P	Fangst om bord fordelt på kilo rund vekt. Parvis angitt.
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Kansellering	RE	V ¹	Feilkoder:

1 Dette feltet skal anvendes dersom fartøyet ønsker å kansellere tidligere sendt melding. Dette innebærer at tidligere melding nulles ut. Ny melding må sendes i henhold til gjeldende regelverk.

KAPITTEL IV. OMLASTING OG ANNEN TYPE RAPPORTERING

§ 13 Saklig og stedlig virkeområde for omlastingsmelding

Norske fiske- og fangstfartøy angitt i bokstav a til c er omfattet av reglene i dette kapittel:

- a) Fartøy som foretar omlasting i farvann under norsk fiskerijurisdiksjon, i internasjonalt farvann og i andre lands soner
- b) Fartøy som driver fiske i farvann under norsk fiskerijurisdiksjon, i internasjonalt farvann eller i andre lands soner når de fryser inn hele eller deler av fangsten om bord og skal lande eller omlaste den i utenlandsk havn.
- c) Fartøy, herunder transportfartøy, når det skal lande frossen fisk fanget av utenlandske fartøy i NEAFC sitt konvensjonsområde, til norske havner.

Fiskeridirektoratet kan for bestemte grupper av norske fiske- og fangstfartøy gjøre unntak fra påbudet i første ledd for nærmere avgrensede tidsperioder.

Det er tillatt å foreta omlasting til fartøy fra medlemsstater i EU, Russland, Færøyene, Grønland, Island og Norge, samt fartøy fra NEAFC-samarbeidsland.

§ 14 Omlastingsmelding

Fartøy som nevnt i § 13 som skal avgi fangst skal senest 24 timer før omlastingen påbegynnes sende elektronisk melding om omlasting til Fiskeridirektoratet.

Fartøy som nevnt i § 13 som har mottatt fangst skal senest en time etter at den enkelte omlasting er avsluttet sende elektronisk melding om omlasting til Fiskeridirektoratet.

Melding om omlasting skal inneholde følgende opplysninger:

Dataelement	Kode	Påkrevd/ Valgfritt	Forklaring
Meldingstype	TM	P	TRA, Melding om omlasting
Meldingsnummer	RN	P	Serienummer for meldingen i inneværende år
Sekvensnummer	SQ	V	Serienummer for meldingen inneværende år mellom et fartøy og endelig mottaker.
Radiokallesignal	RC	P	Fartøyets radiokallesignal

Fartøynavn	NA	V	Fartøyets navn
Registreringsmerke	XR	V	Fartøyets registreringsnummer
Kvantum om bord	OB	P ¹	Fangst om bord fordelt på kilo rund vekt. Parvis angitt.
Kvantum som skal overføres	KG	P	Kvantum som skal overføres fordelt på fiskesort i kilo rund vekt. Parvis angitt
Overført fra	TF	P ²	Radiokallesignal på fartøyet det overføres fra
Overført til	TT	P ²	Radiokallesignal på fartøyet det overføres til
Dato	PD	P ³	Antatt dato for omlasting i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Tid	PT	P ³	Antatt tidspunkt for omlasting i UTC (TTMM)
Meldingsdato	DA	P	Dato meldingen er sendt i UTC (ÅÅÅÅMMDD)
Meldingstid	TI	P	Tidspunkt når meldingen er sendt i UTC (TTMM)
Kanselleringskode	RE	V ⁴	Feilkode som viser at det er en kansellering, se vedlegg

1 Dette feltet skal anvendes av det fartøy det overføres fangst fra.

2 Etter hva som er relevant

3 Valgfritt ved meldinger sendt av mottaksfartøyet etter omlastingen

4 Dette feltet skal anvendes dersom fartøyet ønsker å kansellere tidligere sendt melding. Dette innebærer at tidligere melding nulles ut. Meldingen som inneholder kanselleringskoden må være lik meldingen som skal kanselleres og derav også ha samme RN som den meldingen som skal kanselleres. Ny melding må sendes i henhold til gjeldende regelverk med nytt RN.

KAPITTEL V. TILGANG PÅ OPPLYSNINGER, KORREKSJON, KANSELLERING OG TEKNISKE FEIL

§ 15 Fangstdagbokregister

Fiskeridirektoratet skal legge til rette for at innsendte opplysninger i henhold til kapittel IV, som er lagret i Fiskeridirektoratets databaser gjøres tilgjengelig for fartøyeier ved forespørsel.

§ 16 Adgang til å korrigere melding

Fartøy omfattet av § 10 kan korrigere innsendt melding om fangst frem til klokken 08.00 UTC (Coordinated Universal Time) dagen etter at slik melding er sendt eller inntil melding om avslutning av fiske er sendt. Melding om korreksjon fremgår av § 10.

§ 17 Adgang til å kansellere melding

Fartøy omfattet av §§ 9, 11, 12 og 14 kan kansellere melding om fiskestart, melding om avslutning av fiske, melding om havneanløp og melding om omlasting. Dersom slik melding er kansellert må det sendes inn ny melding i henhold til denne forskrifts bestemmelser.

§ 18 Tekniske feil og feil med kommunikasjonslinjene

Dersom det oppstår teknisk feil i de elektroniske rapporteringssystemene skal fartøyene:

- a) Føre posisjonsrapportene manuelt og sende de via telefaks til Fiskeridirektoratet minst en gang hver fjerde time.
- b) Føre meldinger angitt i kapittel III og IV manuelt og sende de via telefaks til Fiskeridirektoratet innen ordinær tidsfrist.

Dersom det oppstår feil med kommunikasjonslinjene, som umuliggjør innsending av posisjonsrapporter og meldinger, skal de skrives ut eller føres manuelt og sendes via telefaks til Fiskeridirektoratet innen ordinær tidsfrist. Posisjonsrapportene og meldingene skal også lagres i rapporteringssystemet for sending når kommunikasjonslinjene fungerer.

§ 19 Krav til utbedring av feil

Dersom det har oppstått feil ved fartøyets elektroniske rapporteringsutstyr kan ikke fartøyet starte fisket på nytt uten rapporteringsutstyr som tilfredstiller kravene i denne forskrift.

Dersom det oppstår feil ved fartøyets elektroniske rapporteringsutstyr mens fartøyet er på fiskefeltet må utstyret repareres eller erstattes så snart fartøyet kommer til havn.

KAPITTEL VI. REGULERINGSFULLMAKT, STRAFF OG IKRAFTTREDELSE

§ 20 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere rapporteringsbestemmelser, herunder regler som følger av internasjonale avtaler og folkeretten ellers, regler om etablering, gjennomføring, tilsyn og kontroll av ordningen, og regler om krav til utstyr.

Fiskeridirektoratet kan gi nærmere regler om etablering, gjennomføring, herunder regler om krav til satellittsporingsutstyr, tilsyn og kontroll av ordningen.

§ 21 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser i denne forskriften straffes etter §§ 62 og 64 i lov om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) av 6. juni 2008 nr. 37. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 22 Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft straks. Samtidig oppheves forskrift om rapportering av fangst for norske fartøy av 16. februar 2005 nr. 151 og forskrift om satellittbasert overvåkning av fiske- og fangstfartøys aktivitet av 7. april 1999 nr. 387.

13. mars 2009

Vedlegg 1

Rapporteringssystem som er bekreftet tillatt av Fiskeridirektoratet

Vedlegg 2**Feilkoder**

Koder som brukes for å varsle, enten om at noe er feil eller om at avsender ønsker å kansellere eller korrigere en sendt melding. Verdiene under vil forekomme i feltet RE:

Koder		
Aksjon kreves	Advarsel, men aksjon kreves ikke	Beskrivelse
101		Meldingen er ikke lesbar
102		Dataformat feil
104		Påkrevd data mangler
106		Uautorisert avsender
	150	Sekvensfeil
	151	Data er fram i tid
301		CAT mottatt før COE
302		TRA mottatt før COE
303		COX mottatt før COE
304		POS ikke mottatt (CAT, TRA, COX)
	350	POS uten at COE er mottatt
501		Kansellering/korrigerings kan ikke gjennomføres fordi meldingen ikke finnes lagret hos Fiskeridirektoratet
511		Denne meldingen skal korrigeres
512		Meldingen er korrigert
513		Meldingen kan ikke korrigeres p.g.a. feil
521		Denne meldingen skal kanselleres
522		Meldingen er kansellert
523		Meldingen kan ikke kanselleres p.g.a. feil

RE kodene som er større enn 500 er ikke internasjonale NAF koder.

Flere feilkoder vil kunne komme under utarbeidelse av sjekkrutiner.

Vedlegg 3

Sending av manuelle meldinger på telefaks

Dersom det oppstår feil i forbindelse med posisjonsrapportering eller elektronisk rapportering mens fisket pågår skal meldingene sendes manuelt via telefaks til Fiskeridirektoratet (+47 55 23 82 76). Dersom det ikke er mulig å sende melding om at fartøyet forlater havnen kan ikke fartøyet starte opp fisket. Meldingene skal i disse tilfellene utformes som vist nedenfor:

1. MELDING OM FISKESTART (COE)

Manuell melding om fiskestart skal utformes slik:

Eksempel 1 (Når fartøyet har fangst om bord ved fiskestart):

TM = COE
RN
SQ
RC = OWAA
NA= KONTIKI
XR= S458 eller M-101-AK
OB= TORSK 50000, HYSE 13000, SEI 25600, LANGE 11300
PD = 20040312
PT = 1430
LA = N6132
LO = E00415
DA
TI
RE
MV

Eksempel 2 (Når fartøyet ikke har fangst om bord ved fiskestart):

Som over, med unntak av
OB= 0

2. MELDING OM FANGST (LOG)

Manuell fangstmelding skal utformes slik:

Blokk A
TM=LOG
RN=
SQ=
RC = OWAA
NA= KONTIKI
XR= S458 eller M-101-AK

ZO=
??=
??=
GE=
DA
TI
RE
MV

Blokk B
BD=
BT=
LT=
LG=
GS=
??=
??=
??=
DU=
FO=
CA=
US=

3. MELDING OM AVSLUTNING AV FISKE (COX)

Manuell melding om avslutning av fiske skal utformes slik:

Eksempel 1 (Når fangst er tatt siden forrige melding):

TM = COX
RC = OWAA
NA= KONTIKI
XR= S458
LA= N6130
LO= E00400
OB= TORSK 110000, HYSE 24000, SEI 31400, LANGE 11300, UER 1200
CA= TORSK 15000, HYSE 2500
RA= 4A
ZO= NOR
PO= HULL
DA= 20040321
TI = 1700

Eksempel 2 (Når ingen fangst er tatt siden forrige melding):

Som over, med unntak av CA= 0

4. MELDING OM HAVNEANLØP

Manuell melding om havneanløp skal utformes slik:

Eksempel 1 (...):

TM= POR
RC= JXHB
NA= OTTAR BIRTING
XR= S458 eller M-101-AK
LA= N6130
LO= E00400
CS = NOR
PO = ÅLESUND
PD = 20040322
PT = 1000
KG= TORSK 65000, HYSE 14000
OB= TORSK 100000, HYSE 14000
DA= 20040321
TI = 0830

Eksempel 2 (Når fangst ikke skal leveres):

Som over, med unntak av KG = 0.

NB! Ved havneanløp regnes fisket som avsluttet og det skal også sendes melding om avslutning av fisket.

5. OMLASTINGSMELDING

Manuell omlastingsmelding skal utformes slik:

Eksempel 1 (Når fangst er omlastet fra et annet fartøy):

TM = TRA
RC = OWAA
NA= KONTIKI
XR= S458 eller M-101-AK
KG= TORSK 10000
TF = LMHJ
LA= N6130
LO= E00400
PD= 20050617
PT = 1430
DA= 20040321
TI = 0600

13. mars 2009

Eksempel 2 (Når fangst er omlastet til et annet fartøy):

Som over, men TF erstattes med TT og radiokallesignalet til fartøyet fangst er omlastet til.