

Regulering av fisket etter torsk og kysttorsk nord for 62° N i 2009

Det vises til havforskningsinstituttets sammendrag av ICES anbefalingene fra våren 2008 som oppsummerer status, nøkkeltall og forvaltningsråd for bestanden av nordøst arktisk torsk og norsk kysttorsk nord for 62°N.

Norsk Totalkvote:

På bakgrunn av at torskebestanden er vurdert å være i svært god forfatning har den norsk-russiske fiskerikomisjonen fastsatt en TAC på 525.000 tonn for 2009. I tillegg kommer 21.000 tonn kysttorsk. Hver av partene kan benytte inntil 9.000 tonn torsk til forskningsformål. Kvotefastsettelsen innebærer en fravikelse av forvaltningsregelen, men ligger likevel innenfor føre-var-nivå. En kysttorskvote på 21.000 tonn antas å ligge innenfor reelt fangstnivå.

Den norske kvoteandelen vil utgjøre 234.100 tonn torsk før fratrekk av forskningsfangst. Det forventes at den reelle avsetningen til forskningsformål av den norske kvoten vil ligge rundt 7.000 tonn også i 2009. Det vil gi en disponibel kvote til norske fiskere på rundt 227.100 tonn.

Reguleringen i 2008:

Den norske totalkvoten har i 2008 vært på 195.413 tonn etter fratrekk av avsatt kvantum til forsknings og forvaltningsformål. 200 tonn har vært avsatt til dekning av kvotebonus ved levendefangst. Den resterende kvoten har vært fordelt på følgende måte:

<i>Trål</i>	57.842 tonn	29,63 %
Konvensjonelle redskaper <i>- inkl. fartøy over 28 m og gr. II</i>	137.371 tonn	70,36 %

Lengdeinndelingen i kystflåten ble for 2008 endret i henhold til Finnmarksmodellen som følge av innført strukturering ned til 11 meter.

Gruppekvote ble justert 21. mai som en konsekvens av gjennomførte utskiftninger av fartøyer med ulik hjemmelslengde og faktisk lengde.

Lukket gruppe	Gruppekvote	"Gruppekvote"
	pr 1.jan. 08	pr 21. mai 08*
Under 11 m	29.656	26.476
11 - 14,9 m	25.566	28.141
15 - 20,9 m	20.453	18.053
21 - 27,9 m	26.589	28.006
Åpen gruppe	12.510	
Over 28 meter	17.597	

* Gruppekvote beregnet på grunnlag av sum kvotefaktorer i hver gruppe pr 21.05.08.

5000 tonn av den samlede gruppeknoten for konvensjonelle fartøy under 28 meter har vært avsatt til dekning av bifangst i andre fiskerier.

Av gruppeknotene for konvensjonelle fartøy over 15 meter har 964 tonn fra gruppa 15-20,99 meter og 624 tonn fra gruppa 21-22,99 meter til distriktskvote vært avsatt til bifangst i andre fiskerier. Samlet avsetning til bifangst utgjør dermed 6.588 tonn torsk.

Den konvensjonelle flåten over 28 meter har en andel av totalkvoten på 9 %. Dette gir en reell fordeling på ca 38,6 % til havgående fartøy (trål og konvensjonelle fartøy over 28 meter) og ca 61,4 % til kystflåten. I tillegg kommer kvotebytte med 3. land som ytterligere styrker havfiskeflåtens driftsgrunnlag på bekostning av kystflåten.

Regulering av fisket etter torsk og kysttorsk nord for 62°N i 2009:

Torskefiskets betydning for kystfiskeriene, bosetting og sysselsetting tilsier at kystflåten må tilgodeses med en ressursandel som sikrer opprettholdelse av flåten på minimum dagens nivå og legger til rette for en nødvendig rekruttering.

Kystflåten må prioriteres i fordelingen.

En slik prioritering vil være i tråd med hensynet til en bærekraftig ressursutnyttelse.

Reguleringen må legge til rette for en langsiktig bærekraftig forvaltning. Høsting av ressursene må skje ut fra en langsiktig strategi om å sikre maksimalt utbytte av den totale produksjonen i havet.

En bør vente med å høste bestanden inntil individene har utnyttet sitt vekstpotensial, og/eller har en størrelse og kvalitet som betinger best mulig pris på marked.

Norges Kystfiskarlag ser innføringen av fri lengdebegrensning i kystflåten som det alvorligste grepet som er gjort i fiskerireguleringen siden innføringen av strukturkvoteordningene. Bruk av lasteromsvolum som størrelsesbegrensning legger til rette for en utvikling i retning av stadig større kystfartøy, reduserer skillet mellom kyst og havflåte, og legitimerer i praksis oppbyggingen av en ny havgående flåte som fisker på kystflåtens ressursgrunnlag. Over tid vil dette gi økt konkurranse og ressurspress i kystflåten, og undergrave effekten av allerede gjennomført strukturering. Samtidig er det grunn til å forventes at den fastsatte volumgrensen vil bli satt under press, med en ytterligere utglidning av skillelinjene mellom hav og kyst som resultat.

Norges Kystfiskarlag vil fortsatt definere kystflåten som fartøy opp t.o.m 27,99 meter.

Fartøy over denne størrelsesorden har en slik mobilitet og effektivitet at de naturlig må anses som havgående fartøy, selv ved konvensjonell drift.

Det må i henhold til dette skilles klart mellom havgående fartøy og kystfartøy i reguleringene.

Kystflåten må i første omgang sikres en ressursandel som tilsier en reell 30-70 fordeling av den norske totalkvoten av torsk, der konvensjonelle fartøy over 28 meter og kvotebytte med 3.land avregnes havfiskeflåtens andel.

Kvotetryttet med 3. land utgjorde for 2008 24.070 tonn torsk i norsk økonomisk sone. I tillegg kommer 16.320 tonn torsk i Svalbardsonen. Kvotetryttet går i sin helhet til å sikre norsk havfiskeflåte ressurstilgang i andre lands farvann, men der kystflåten må være med å betale i form av redusert totalkvote.

Ressursfordelingen mellom fartøygruppene er en nøkkelfaktor for å oppnå en lønnsom og bærekraftig avvikling av torskefisket.

Riksrevisjonens analyse av norsk fiskerinæring viste at havfiskeflåten tar 77 % av all norsk fangst (2002-tall), mens kystflåten samlet har under 25 % av ressursgrunnlaget (alle fiskeslag). Dette forholdet underbygger viktigheten av at kystflåten prioriteres i fordelingen av norsk arktisk torsk som utgjør hoveddriftsgrunnlaget for størstedelen av norsk kystflåte.

Fordeling:

Norges Kystfiskarlag går på denne bakgrunn inn for følgende fordeling av fastsatt kvote av nordøst arktisk torsk og norsk kysttorsk i 2009:

Fartøygruppe	Nordøst arktisk torsk		Norsk kysttorsk	
	Prosent	Tonn	Prosent	Tonn
Havfiskeflåten	30,0 %	68.130		
<i>Trålere</i>	20,0 %	45.420		
<i>Konv. Fartøy over 28 m</i>	10,0 %	22.710		
Kystflåten	70,0 %	158.970	100 %	21.000
<i>Konv. Fartøy under 28 m</i>				

Regulering:

Norges Kystfiskarlag er prinsipielt av den oppfatning at kystflåten som fisker med passive og selektive redskaper som garn, line og juksa, samt små snurrevad (innenfor 4 n.mil: mindre enn 5 kveiler tau) bør få fiske mest mulig fritt. Det er uakseptabelt at kystflåten som fanger stor fisk, skaffer mest arbeidsplasser på sjø og land, skaper størst verdi i forhold til kilo fanget

fisk, og som forurenses minst i forhold til landet kvantum, gang på gang skal måtte bære belastningen av en feilslått fiskeriforvaltning og andre nasjoners ulovlige fiske, gjennom knallharde regulerings- og strukturtiltak. Reguleringene må også i størst mulig grad vektlegge utnyttelse av kystflåtens *samlede ressursgrunnlag* som utgangspunkt for å sikre økonomi og sysselsetting.

Til tross for overfiske av gruppekvoteene både i 2007 og 2008 mener Norges Kystfiskarlag det fortsatt er viktig å skjerme den minste flåten mot ytterligere innstramminger i reguleringene. Det vises i den forbindelse til at overfisket i 2007 var forholdsvis beskjedent, mens det i 2008 er relatert til en situasjon med sjelden og uventet god tilgjengelighet av torsk langs kysten kombinert med gunstige værforhold. Størrelsen på bifangstavsetningen og en økning av den tillatte bifangstprosenten helt opp til 45% som har lagt til rette for et tilnærmet direktefiske etter torsk ut over høsten, har også stor betydning for sluttresultatet. Det vises videre til at innført strukturering ned til 11 meter gjeldende fra reguleringsåret 2008 har gjort det vanskelig å treffe eksakt med reguleringene inneværende år, noe som også anses å ha påvirket kvoteutnyttelsen. Reduksjonen av antall fartøy gjennom nye og tidligere strukturordninger tilsier imidlertid at det i en situasjon med redusert tilgjengelighet igjen vil kunne oppstå problemer med å utnytte kystflåtens gruppekvote dersom ikke reguleringene på fartøynivå legger til rette for det fra årets begynnelse.

Norges Kystfiskarlag står derfor fast ved at det må legges til rette for en friest mulig regulering for den minste kystflåten allerede fra reguleringsårets begynnelse for å sikre at denne flåtens verdiskapings- og sysselsettingspotensial realiseres.

Totalkvoter, minstemål, redskaps- og områdebegrensninger og en reduksjon i fisket med aktive redskaper må derfor i større grad vektlegges som innsatsregulerende midler, fremfor strenge fangst- og adgangsreguleringer i den minste kystflåten som fisker med passive og selektive redskaper.

Sett i forhold til det omfattende ulovlige fisket i Barentshavet som man vet tilsvarer flere tusen norske sjarkkvoter kan Norges Kystfiskarlag for øvrig ikke se at en videreføring av dagens strenge regulering av små kystfartøy som fisker med passive og selektive redskaper kan forsvares.

Spørsmålet om et friere fiske for kystflåten må også ses i sammenheng med fangststatistikk som viser at kvotereguleringene f.o.m 1990 ikke medførte at landet kvantum fra kystflåten ble redusert, selv om antall fartøy har gått ned.

Lukket gruppe (gruppe I):

Siden kystflåtens torskefiske ble kvoteregulert i 1990 har det vært utprøvd en rekke ulike reguleringsmodeller. Den stadige omleggingen av reguleringene med der tilhørende varierende kvoteutslag for den enkelte, har medført stor grad av usikkerhet for næringsaktørene, gitt ustabile rammevilkår og variable økonomiske utslag. Det har i tillegg medført en rekke uheldige tilpasninger som igjen har fått konsekvenser for senere reguleringer.

Siden 2007 har flåten vært inndelt i reguleringsgrupper etter faktisk lengde og gruppekvote fastsatt etter antallet kvotefaktorer i gruppen. Mens hjemmelslengden har vært avgjørende for

fartøyets grunnkvote har overreguleringen vært bestemt av den faktiske lengden. Dette systemet har premiært fartøy med faktisk lengde lavere enn hjemmelslengden, mens fartøy med større faktisk lengde enn hjemmelslengden har fått redusert driftsgrunnlag.

Norges Kystfiskarlag har tidligere krevd en opprydding i reguleringene for flåten under 15 meter basert på en endelig skjæringsdato for kvote etter faktisk lengde og tette skott for overføring av kvoter fra små til store fartøy. Det er sterkt beklagelig at en slik opprydding aldri ble gjennomført og at det i stedet ble innført strukturering ned til 11 meter og en endring av lengdeinndelingen med ny grense på 11 meter. Norges Kystfiskarlag tar imidlertid til etterretning at denne endringen er gjennomført, og at departementet på denne bakgrunn har forutsatt videre regulering basert på hjemmelslengde.

Torskereguleringene for 2009 var på høring fra departementet med høringsfrist 8. oktober 2008. På bakgrunn av ovennevnte forutsetningen har Norges Kystfiskarlag påpekt følgende:

- Norges Kystfiskarlag kan ikke akseptere en reguleringsendring som innebærer redusert driftsgrunnlag for kystflåten. Det må videre legges til rette for et reguleringsystem som ikke premierer centimetertilspasninger på den måte som i dag gjør seg gjeldende. Dagens reguleringsregime med grunnkvote etter hjemmelslengde og overregulering etter faktisk lengde kan ikke videreføres da det vil presse fartøy med større faktisk lengde enn hjemmelslengden så langt ned i kvote at det vil true videre eksistensgrunnlag. Dette samtidig som fartøy med lavere faktisk lengde enn hjemmelslengden gis et til dels urimelig høyt kvotegrunnlag sammenlignet med fartøy med lik hjemmels- og faktisk lengde.
- Gjeninnføring av maksimalkvoter for fartøy under 11 meter slik departementet foreslår vil innebære at det legges opp til et kappfiske på deler av kvotegrunnlaget. I verste fall vil en slik regulering bli en mekanisme som fremkaller overkapasitet som følge av at det oppstår angst for ikke å få sin del av en gitt maksimalkvote. Dette vil være svært uheldig i en situasjon med høy gjeldsbelastning i flåten. Samtidig vil en slik omlegging påvirke driftsmønsteret ved at den minste flåten tvinges til å starte torskefisket tidligere på vinteren langs Troms og Finnmarksysten, noe som igjen vil ramme fiskemottakene lenger sør. En slik regulering vil videre utgjøre en trussel mot kvalitet og sikkerhet. Norges Kystfiskarlag anbefaler derfor at hele kvotegrunnlaget som i dag må være garantert.
- For fartøy med hjemmelslengde over 11 meter vil en kvotenedgang være direkte relatert til kapasitetsøkning som følge av innførte strukturordninger, med den følge at overreguleringen går ned. Dette er sterkt beklagelig sett fra Norges Kystfiskarlags ståsted. Med signaler om økt totalkvote i 2009 vil Norges Kystfiskarlag advare mot å nedjustere overreguleringen i den grad som departementets forslag legger opp til. For flåten er det kvotestørrelse ved årets begynnelse som er avgjørende for driftsplanleggingen og dermed muligheten til å nyttegjøre seg tilgjengelig kvantum. En høyere overregulering er derfor klart å foretrekke fremfor eventuelle refordelinger ut over året. Overreguleringen må derfor settes så høyt fra årets begynnelse at den tar tilstrekkelig høyde for den forventede økningen i totalkvoten, fremfor at kvoteøkningen gir seg utslag i (gjentatte) refordelinger ut over året. En overregulering på kun 3 % som departementet antyder vil i så måte innebære et alt for lavt nivå. Norges Kystfiskarlag er også skeptisk til at departementet ønsker å redusere overreguleringen for de minste fartøyene til tross for signaler om økt totalkvote. Det

vises i den forbindelse til at tilgjengeligheten på torsk i 2008 har vært sjelden god, og at dette har hatt betydning for kvoteutnyttelsen inneværende år.

- På bakgrunn av endringer i flåtestruktur, endret lengdeinndeling i Finnmarksmodellen og at strukturordningene i gruppen 11-15 meter foreløpig har fungert bare i ett år vil Norges Kystfiskarlag advare mot innføring av kun to reguleringsgrupper – tilsvarende over og under 11 meter. Det er foreløpig for tidlig å fastslå konsekvensene av innført strukturering ned til 11 meter, og inntil dette er nærmere klarlagt anbefales det at gruppeinndelingen holdes uforandret. Det vises samtidig til at 2008 har vært et spesielt år med uvanlig god tilgjengelig, noe som igjen har påvirket kapasiteten. Det vil derfor ikke være riktig å trekke konklusjoner i forhold til lengdeinndelingen på bakgrunn av erfaringene fra 2008 alene.

Konklusjon – Forslag til regulering:

Norges Kystfiskarlag ønsker en differensiert flåtestruktur i størst mulig grad basert på faktisk lengde. Basert på departementets forutsetning om å legge hjemmelslengde til grunn vil Norges Kystfiskarlag imidlertid be om at følgende punkter danner grunnlag for reguleringen av torskefisket i 2009:

1. *Norges Kystfiskarlag anbefaler at alle fartøy i kystflåten gis garanterte fartøykvoter i henhold til sin hjemmelslengde.*
2. *Det forutsettes fastsatt lik overregulering for alle fartøy innenfor hver av de to reguleringsgruppene under 11 meter og 11 til 15 meter.*
3. *Det må fastsettes en ufravikelig sperregrense på 15 meter faktisk lengde som sikrer at fartøy over 15 meter ikke kan kjøpe kvoter med hjemmelslengde under 15 meter. Dette for å stanse flyten av kvantum fra små til større fartøy. Uten en slik sperregrense vil hjemmelslengdeordningen ikke være i stand til å ivareta hensynet til en differensiert flåtestruktur. Innføring av sperregrense vil derfor måtte være en forutsetning for en regulering basert på fartøyets hjemmelslengde. For å sikre likeverdige konkurransevilkår forutsettes det videre at de fartøy som i dag har faktisk lengde over 15 meter og hjemmelslengde under 15 meter ikke får ta del i eventuelle refordelinger.*
4. *Det bes fastsatt en ufravikelig sperregrense på 21 meter faktisk lengde, der spesielt den frie fartøyutforming i kystflåten gjør det vesentlig å sikre at kvantum ikke overføres mellom lengdegruppene.*

Overnevnte reguleringsforslag vil innebære en vesentlig forenkling sammenlignet med gjeldende regulering og ivaretar hensynet både til de med lik- og de med ulik hjemmelslengde i forhold til faktisk lengde. Unntaket er eksisterende fartøy med faktisk lengde over 15 meter og hjemmelslengde under 15 meter som ikke vil kunne ta del i eventuelle refordelinger. Samlet sett vil disse imidlertid komme bedre ut enn ved gjeldende regulering i og med at fartøykvoten vil øke.

Åpen gruppe (gruppe II):

Det har i løpet av 2008 vært satt stor fokus på situasjonen for helårsfiskere i åpen gruppe. Bakgrunnen for dette er ikke minst den belastning gruppen er påført som følge av at kapasitet flyttes fra lukket til åpen gruppe gjennom rettighetssalg og strukturering i lukket gruppe. Dette skjer i dag kun begrenset av den fastsatte lengdegrensen på 11 meter for nye fartøy i åpen gruppe.

Det er en kjensgjerning at mange helårsfiskere i dag har sitt driftsgrunnlag i åpen gruppe, uten at det konkrete antallet er kjent. Det er videre klart at en del fiskere som tidligere har vært aktive i lukket gruppe etter gjennomført strukturering går over i åpen gruppe, og på den måten bidrar til å øke presset på denne reguleringsgruppen. Norges Kystfiskarlag har på denne bakgrunn bedt Fiskeri- og kystdepartementet foreta en nærmere evaluering av sammensetningen av åpen gruppe.

Norges Kystfiskarlag støtter ikke dagens inndeling av yrkesfiskere i åpen og lukket gruppe, og mener alle yrkesfiskere i utgangspunktet bør ha like muligheter til å livberge seg av havets ressurser.

Det er organisasjonens standpunkt at helårsfiskere innenfor gjeldende reguleringsystem, prinsipielt hører hjemme i lukket gruppe med fulle kvoterettigheter, mens åpen gruppe bør forbeholdes deltidsfiskere og som en naturlig rekrutteringsarena til adgangsbegrensede fiskerier.

Norges Kystfiskarlag mener det på denne bakgrunn er behov for en grundig gjennomgang av sammensetningen av åpen gruppe med sikte på å legge til rette for en opprydding i gruppesammensetningen som sikrer at gruppeinndelingens intensjoner overholdes.

Norges Kystfiskarlag står fast på at det må etableres opprykksordning som gjør det mulig for fiskere i åpen gruppe å oppnå deltageradgang i lukkede fiskerier.

Det vises i den forbindelse til vårt hørings svar av 21. august 2008 vedr. rekruttering i fiskeflåten og etablering som fartøyeiere.

Åpen gruppe bør i større grad enn i dag fungere som en naturlig rekrutteringsarena for nye fartøyeiere i adgangsbegrensede fiskerier. For å gi en slik ordning legitimitet er det viktig at fartøyeiere som tidligere har fraskrevet seg/solgt slik deltageradgang holdes utenfor. Videre at det er *de mest aktive utøverne i åpen gruppe* og som ellers tilfredsstillende fastsatte kriterier, som gis deltageradgang gjennom ordningen. Fartøyeiere som over tid har sikret seg utkomme fra driftsgrunnlaget i åpen gruppe har vist at de er kvalifiserte, og utgjør den mest stabile ressursen for næringen.

Videre ber Norges Kystfiskarlag om at følgende tiltak innføres f.o.m reguleringsåret 2009 for å styrke driftsgrunnlaget i åpen gruppe:

Fritidsfiskekvoten som i dag avregnes gruppekvoten for åpen gruppe må f.o.m reguleringsåret 2009 avregnes totalkvoten før fordeling.

Norges Kystfiskarlag kan ikke se at det finnes viktige argumenter som tilsier at fritidsfiskernes andel skal avregnes kvotegrunnlaget for fartøy som deltar i åpen gruppe all den tid fritidsfiske omfatter alle lag av befolkningen og ikke har noen relevant sammenheng med det yrkesfisket som pågår i åpen gruppe.

Det må i større grad enn i dag fokuseres på kontroll av landinger for å hindre ulovlige/urikte landinger på ikke-aktive fartøy i åpen gruppe.

Det bør vurderes å fastsette en minimumsavsetning på 15.000 tonn til åpen gruppe.

En slik avsetning antas å dekke fangstbehovet for gruppen i de fleste situasjoner, og vil sikre tilstrekkelig driftsgrunnlag også perioder med lav totalkvote.

Det er ønskelig å komme tilbake til en lengdegrense på 15 meter i åpen gruppe i tråd med Norges Kystfiskerlags tidligere krav.

Det må generelt legges til rette for å styrke driftsgrunnlaget i åpen gruppe ved at også denne flåtegruppen må få ta del i en friere regulering av kystflåten når forholdene ligger til rette for det. En friere regulering av den minste kystflåten vil fjerne grunnlaget for dagens forskjellsbehandling av kystfiskere.

Landsstyrets vedtak:

Norges Kystfiskerlag går på denne bakgrunn inn for følgende regulering av fisket etter torsk og kysttorsk nord for 62°N i 2009:

Fordeling:

Fartøygruppe	Nordøst arktisk torsk		Norsk kysttorsk	
	Prosent	Tonn	Prosent	Tonn
	227.100 tonn			
Havfiskeflåten <i>Trålere</i> <i>Konv. Fartøy over 28 m</i>	30,0 % 20,0 % 10,0 %	68.130 45.420 22.710		
Kystflåten <i>Konv. Fartøy under 28 m</i>	70,0 %	158.970	100 %	21.000

En større andel av totalkvoten må tildeles kystflåten slik Norges Kystfiskerlag definerer grensene mellom kyst- og havfiskeflåten. Dette også som en konsekvens av myndighetenes ferskfisksatsing. Fiskeri og kystdepartementet har åpnet for at trålerflåten kan kjøpe seg fri for leveringsplikten til bestemte kommuner og landanlegg. For å sikre at intensjonen med trålerens leveringsplikt ikke svekkes må en større andel av totalkvoten overføres kystfiskeflåten.

Regulering:

- Norges Kystfiskerlag anbefaler at alle fartøy i kystflåten gis garanterte fartøykvoter i henhold til sin hjemmelslengde.
- Det forutsettes fastsatt lik overregulering for alle fartøy innenfor hver av de to reguleringsgruppene under 11 meter og 11 til 15 meter.

- Det må fastsettes en ufravikelig sperregrense på 15 meter faktisk lengde som sikrer at fartøy over 15 meter ikke kan kjøpe kvoter med hjemmelslengde under 15 meter. Dette for å stanse flyten av kvantum fra små til større fartøy. Uten en slik sperregrense vil hjemmelslengdeordningen ikke være i stand til å ivareta hensynet til en differensiert flåtestruktur. Innføring av sperregrense vil derfor måtte være en forutsetning for en regulering basert på fartøyets hjemmelslengde. For å sikre likeverdige konkurransevilkår forutsettes det videre at de fartøy som i dag har faktisk lengde over 15 meter og hjemmelslengde under 15 meter ikke får ta del i eventuelle refordelinger.
- Det bes fastsatt en ufravikelig sperregrense på 21 meter faktisk lengde, der spesielt den frie fartøyutformingen i kystflåten gjør det vesentlig å sikre at kvantum ikke overføres mellom lengdegruppene.
- Kystflåtens torskefiske må reguleres uten periodisering.
- Dagens inndeling i fire reguleringsgrupper må videreføres også i 2009.
- Det bes avsatt en bifangstkvote på 5000 tonn til et høstfiske etter andre arter. En slik bifangstkvote forutsettes å erstatte dagens distriktskvoteordning i kystflåten.
- Det må etableres opprykksordning som gjør det mulig for fiskere i åpen gruppe å oppnå deltageradgang i lukkede fiskerier. For å gi en slik ordning legitimitet er det viktig at fartøyeiere som tidligere har fraskrevet seg/solgt slik deltageradgang holdes utenfor.
- Norges Kystfiskarlag står fast ved at det må gjeninnføres en lengdegrense i åpen gruppe på 15 meter. Det må sikres en avsetning av totalkvoten på minimum 15.000 tonn til åpen gruppe i 2009. I tillegg må fritidsfiskekvoten som i dag avregnes gruppekvoten for åpen gruppe f.o.m reguleringsåret 2009 avregnes totalkvoten før fordeling.
- Dersom påskestopp vurderes som aktuelt i 2009 må denne begrenses til perioden onsdag 8. april 2009 kl 24.00 til mandag 13. april 2009 kl 16.00 og omfatte hele norsk økonomisk sone og Svalbard sonen.

Det vises for øvrig til ovennevnte momenter vedr. regulering og fordeling i fisket etter torsk nord for 62N i 2009.

Forvaltningskrav:

Norges Kystfiskarlag vil gjenta følgende forvaltningskrav for nordøst arktisk torsk:

- Fiskemønsteret må endres i retning av en mer bærekraftig beskatning. Uttaket av små fisk må reduseres gjennom økt minstemål i trålfisket og omlegging til mer bruk av passive og selektive redskaper. Maskevidden i trål må økes til 155mm, og det generelle minstemålet for nordøst arktisk torsk bør økes til 55 cm. Det må føres et strengere regime med stengning av felt med mye ungfisk.

- Norges Kystfiskerlag krever at myndighetene hyrer flere inspektører i aktivt bruk for å føre kontroll med fartøyaktiviteten i norsk sone, slik at en får bedre kontroll med at kvote- og reguleringsbestemmelsene blir fulgt, og at fisk ikke dumpes. Arbeidet mot ulovlig og urapportert fiske i Barentshavet må videreføres og intensiveres. Det må iverksettes tiltak som sikrer at samtlige norskkontrollerte fartøy blir underlagt norsk lov hva angår minstemålsbestemmelser og bestemmelser om utkast etc.
- En må i sterkere grad skille mellom havfiskeflåte og kystflåte, og mellom aktive og passive redskaper for å legge grunnlaget for et bedre reguleringsregime for lokale ressurser. Lokale kysttorskbestander må i sin helhet forbeholdes kystflåten.
- Den teknologiske utviklingen i snurrevadfisket tilsier at stor snurrevad må reguleres som trål, og ikke som konvensjonelt redskap. Innenfor 4 n.mil må det være størrelsesbegrensning på snurrevad tilsvarende maksimalt 5 kveiler tau. Det må kunne åpnes for andre løsninger innenfor oppsynshav og basert på lokale forhold og kunnskaper i samråd med alle redskapsgrupper. På gytefelt må all bruk av aktive redskaper forbys. For øvrig bes grensedragningsutvalgets innstilling lagt til grunn.
- Fartøy over 28 meter samt trålere må henvises til å fiske utenfor 12 – mils grensen. Også autolinefartøy under 28 meter med fryseri om bord må henvises til å fiske utenfor 12 n. mil.
- For å hindre at det fiskes og leveres torsk av dårlig kvalitet anbefales det å skjerpe kravet til kvalitet herunder bløgging og nedkjøling. Det må innføres sanksjoner mot ”destruktivt” fiske. Dette gjelder i alle ledd, også i industrien.
- Det må i større grad enn i dag fokuseres på kontroll av landinger for å hindre ulovlige/urikte landinger på ikke-aktive fartøy i åpen gruppe.

Enstemmig vedtatt.