

Regulering av fisket etter makrell i 2009

For å trygge driftsgrunnlaget for kystflåten og i det hele tatt sikre en videreføring av kystfiskeriene sør for 62N, må det sikres en bærekraftig forvaltning av makrellbestanden. En langsiktig forvaltningsstrategi må prioritere de fartøygruppene som best ivaretar hensynet til en framtidig bærekraftig fiskerinæring. Også dette hensynet tilsier at kystflåten må prioriteres i fordelingen.

Kystflåtens gruppekvote må økes til et nivå på 40.000 tonn, og under ingen omstendigheter settes lavere enn 25.000 tonn.

Innsatsen for å redusere omfanget av urapportert fiske må intensiveres for å styrke makrellbestanden, ikke minst av hensyn til kystflåten.

Fordeling:

Norges Kystfiskarlag har vedtatt følgende prinsipper for fordeling av norsk totalkvote av makrell:

- 1. Kystflåten må sikres en avsetning på minimum 40.000 tonn makrell.**
- 2. Ringnot- og trålerflåten gis en samlet avsetning på inntil 70.000 tonn makrell.**
- 3. Eventuell overskytende norsk kvote avsettes som bufferkvote til seinere fordeling.**

Det må legges til rette for en økning i kystflåtens gruppekvote av makrell i 2009 tilsvarende en gruppekvote på 40.000 tonn. En slik økning må skje gjennom en omfordeling av kvantum fra ringnot til kyst.

Regulering:

Makrellfiskets store betydning for kystfiskeriene i sør, tilsier at det må fastsettes en regulering som sikrer denne flåten en hensiktsmessig avvikling av fisket, og som legger til rette for at man kan ha et ressursvennlig og skånsomt kystfiske etter makrell også i fremtiden.

Det må generelt legges vekt på tiltak som reduserer fiskepresset og stimulere til et mer ressursvennlig fiske etter makrell.

Kystflåten har spesialisert seg på å utnytte de bestander som til enhver tid er tilgjengelige, på en skånsom og ressursvennlig måte. Det er derfor grunn til å advare mot en regulering som begrenser kystflåtens driftsmuligheter.

Norges Kystfiskarlag står fast ved at det var et feilgrep å innføre adgangsbegrensninger i kystfisket etter makrell (f.o.m 1998), med etterfølgende kapasitetsoppbyggende og kostnadsfremmende strukturordninger. Innføringen av fartøyskvoter i kystnotflåten over 13 meter innebærer en tilpasning til et system med kvoteomsetning, og er et resultat av en ressursfordeling som ikke ivaretar kystflåten i tilstrekkelig grad. Ressursfordelingen mellom fartøygruppene er nøkkelen til å oppnå en lønnsom og bærekraftig avvikling av makrellfisket.

Det er sterkt beklagelig dersom svakheter i ressursfordelingen og bestandsforvaltningen fremtvinger innføring av faste fartøyskvoter også i garn/snøre gruppen. En slik regulering vil måtte gi betydelige kvotereduksjoner på fartøynivå.

Også dette understreker viktigheten av å få bukt med de mekanismer som har skapt urimelige konkurranseforhold innad i flåten.

Uregistrert neddreping og fangst av makrell påvirker fastsettelsen av totalkvoten. Det må derfor legges vekt på tiltak som styrker kontrollen med fiske og landing av makrell, herunder rapporteringsplikt og inspeksjon av utenlandske fartøy som fisker makrell i norsk sone. Eventuell dumping av makrell må slås hardt ned på. Kontroll over uregistrert dødelighet også i det norske fisket vil være et nødvendig grunnlag for å stille krav til andre nasjoners fiskeriutøvelse.

Også endringer i vandringsmønster som medfører at mindre dorgfartøy i dag ofte drifter langt fra land tilsier at fartøyskvotene bør økes for å gi grunnlag for mannskap og økt sikkerhet i denne flåten.

Landsstyrets vedtak:

Norges Kystfiskarlag går på denne bakgrunn inn for følgende regulering av kystfartøygruppens fiske etter makrell i 2009:

- Kystflåten må sikres en avsetning på minimum 40.000 tonn.
- Tilsvarende som for nordøst arktisk torsk, går Norges Kystfiskarlag inn for at fartøy i kystflåten tildeles kvoter i henhold til sin hjemmelslengde.
- Det må fastsettes ufravikelige sperregrenser for kvoteoverføring på 15 og 21 meter *faktisk lengde* for å stanse flyten av kvantum fra små til større fartøy. En slik sperregrense må være en forutsetning for en regulering basert på fartøyets hjemmelslengde.

- For å sikre likeverdige konkurransevilkår forutsettes det videre at de fartøy som i dag har faktisk lengde over 15 meter/21 meter og hjemmelslengde under 15 meter/21 meter ikke får ta del i eventuelle refordelinger.
- Makrellfisket bes også i 2009 regulert uten periodisering for kystnotfartøy under 13 meter.
- Makrellfiskets økonomiske betydning for kystflåten tilsier at fiskere som har kystfiske som hovedinntekt må prioriteres for deltagelse i lukket gruppe (gruppe I).
- Fartøy i åpen gruppe må sikres en avsetning på minimum 10 tonn pr fartøy. Garantert kvantum for fartøy under 10 meter må tilsvarende ikke settes lavere enn 10 tonn.
- En eventuell økning i den norske totalkvoten i løpet av kvoteåret må først og fremst komme kystflåten til gode. Det må innarbeides en forholdsmessig lik økning i gruppekvoten for alle fartøygrupper i kystflåten – også åpen gruppe.
- Stopp i dorgefisket må varsles senest innen kl 18.00 dagen før iverksettelse, og iversettes tidligst fra kl 18.00 neste dag
- Maksimal og fartøykvotene for not må økes basert på en økning av kystflåtens kvoteavsetning og endring av konkurranseforholdene i kystflåten.

Enstemmig vedtatt.