

Arbeidsutvalget for kystflåtens rettigheter i konsumloddefisket
v/ Sten Angelsen
8360 Bøstad

Fiskeridirektoratet
5804 Bergen

Bøstad 13. November 2008

Innspill til Reguleringsmøte 24.-25. november 2008 vedrørende regulering av loddefisket i Barentshavet i 2009.

"Arbeidsutvalget for kystflåtens rettigheter i konsumloddefisket" er etablert med tilslutning fra kystnotfartøyer som har interesse for deltakelse i loddefisket i Barentshavet i 2009. Oversikt over fartøyer som har tilsluttet seg Arbeidsgruppens arbeid og synspunkter følger vedlagt.

Arbeidsgruppen vil gi slik uttalelse:

"Den blandede norsk russiske fiskerikommisjon har fastsatt en kvote for fiske av lodde i nord-områdene på 390.000 tonn hvorav norsk kvote blir 228.000 tonn. Kystfiskerne er generelt skeptiske til oppstart av loddefisket på et så vidt høyt kvantum, og har i utgangspunktet bedt om at fisket avvikles innenfor et kvantum som kan omsettes til konsumformål. Det legges imidlertid til grunn at det fastsatte kvantum stilles til disposisjon for norsk fiske og at inntil 150 kystfartøyer, ca. 40 trålere over 90 fot og 80 ringnotfartøyer vil delta i fisket.

Vi krever at kvotefordelingen i fisket foretas på en slik måte at det blir et rimelig forhold mellom disponible kvoter for deltakende fartøyer i kystflåten og ringnotflåten. Dette må innebære at fordelingen mellom gruppene fastsettes ut fra en slik målsetting. Vi vil i denne forbindelse også framføre følgende argumenter som grunnlag for kystflåtens rettigheter i loddefisket generelt og konsumloddefisket spesielt:

- Konsumloddefisket, i den forstand at hoveddelen av norsk totalkvote disponeres og kan omsettes til konsumformål, må betraktes som et nytt fiskeri hvor historiske andeler i det totale loddefisket ikke kan legges til grunn.
- Kystflåten vil protestere mot at fangstfordelingen i et tilnærmet fritt oppmalingsfiske på 70 og 80 tallet, hvor loddebestanden ble sterkt desimert, skal legges som premis for fordeling av konsumloddekvoter i 2009.
- Konsumloddefisket, som en liten andel av det totale loddefisket, ble historisk i hovedsak utviklet av kystflåten i samarbeide med fryseribedrifter i Finnmark og Troms.
- En fordeling med 16 % av kvoten på kyst og 72% på ringnot vil innebære at et gjennomsnittlig kystfartøy vil få en kvote på 1/6 av et gjennomsnittlig ringnotfartøy ved 100 deltakende kystfartøy og bare 1/9 av et gjennomsnittlig ringnotfartøy ved 150 deltakende kystfartøy.
- For tilnærmet like fartøyer i kystflåten og ringnotflåten (90 fot/1500 hl. Lastekapasitet) vil kystfartøyet få en kvote på ca. 300 tonn (avhengig av deltakelse), mens det tilnærmet identiske ringnotfartøyet får en kvote på ca. 1.200 tonn.

- For å få til tilnærmet like kvoter for like store fartøyer i kystflåten og ringnotflåten må kystflåten ha en kvoteandel på minimum 30 % av norsk kvote.
- Fordeling av et tilsvarende kvantum av norsk vårgytende sild (228.000 tonn) etter gjeldende fordelingsprinsipper ville gitt kystflåten en andel på 46,9 %.
- Fordeling med 16% til kystflåten er foreslått av Norges Fiskarlags Landsmøte gjennom et flertallsvedtak som kystflåtens representanter stemte imot. Det legges til grunn at myndighetene fortar en selvstendig vurdering av rimeligheten av slik tilrådning, og særskilt når den gruppen som taper rettigheter representerte et betydelig mindretall i dette møtet.
- Det må i en slik vurdering også tas hensyn til at myndighetene har redusert strukturerings-mulighetene for kystflåten for å opprettholde en større flåte enn det som tilsvarende strukturregler som i havfiskeflåten ville gitt. Når rammebetingelsene legges til rette for å opprettholde en flåte med relativt mange fartøyer må dette også reflekteres i kvotefordelingen.
- Historiske fangstkvanta er et resultat av m.a. flåtestruktur, kvoter, regulering og mottaksforhold. Sist det var åpnet for loddefiske, i 2003, ble kystflåten stoppet i sitt fiske på grunn av overfiske av gruppeknoten mens ringnot ikke fisket kvotene. Året før var kystflåten vesentlig hindret i fisket av stengning av store deler av de kystnære fangstfeltene på grunn av fare for innblanding av andre fiskeslag.”

Sten Angelsen/s.

Inge Flage/s.

Vedlegg:

Oversikt over kystfartøyer som har tilsluttet seg henvendelsen og vil delta i loddefisket i 2009 dersom rammebetingelsene legges til rette.

Kontaktpersoner:

Sten Angelsen tlf. 76085548

Inge Flage tlf. 920 85918