

SAK 28/2008

REGULERING AV FISKET ETTER LODDE I BARENTSHAVET I 2009

1 SAMMENDRAG

Fiskeridirektøren foreslår i det vesentlige å videreføre reguleringsopplegget fra 2003.

Fiskeridirektøren foreslår at loddekvoten i tråd med Norges Fiskarlags Landsmøtevedtak 6/07.

Fiskeridirektøren foreslår at ringnot-, trål- og kystfartøy som ønsker å delta i loddefisket må sende skriftlig påmelding til Norges Sildesalgslag innen 12. januar 2009.

Fiskeridirektøren foreslår at kystgruppen blir begrenset av en turkvote på 250 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at siste utseilingsdato blir fastsatt etter at rognloddeproduksjonen er i gang og at man etter denne dato kan foreta refordeling av kvoten.

Fiskeridirektøren foreslår at påmeldte fartøy i ringnot-, trål- og kystgruppen får maksimalkvoter. Maksimalkvoten er lik for alle fartøy i kystgruppen.

Fiskeridirektøren foreslår å innføre reglene om kvoteutnyttelse ved salg og utskiftning av fartøy i fisket etter lodde i Barentshavet i 2009.

2 NORSK FISKE ETTER LODDE I 2003

2.1 TAC OG NORSK KVOTE

Fisket etter lodde i Barentshavet var forbudt i periodene 1994 – 1998 og 2004 – 2008. Tabellen nedenfor er en oversikt over TAC, norsk kvote og fangst i årene 1999 – 2003.

Tabell 1. Oversikt over TAC, norsk kvote og norsk fangst i årene 1999 – 2003.

	TAC	Norsk kvote	Fangst
1999	80.000 ¹	48.000	50.036
2000	435.000	285.000	279.300
2001	630.000	371.000	375.569
2002	650.000	383.000	375.619
2003	310.000	183.000	180.306

¹Anbefalt TAC 79.000 tonn.

Kilde: Fiskeridirektoratets Landings- og sluttседdelregister per 17. november 2008

I 1999 ble Norge og Russland enige om å åpne for et eksperimentelt fiske på 80.000 tonn lodde. I 2000 kjøpte selskapet North Atlantic Resources AS en kvote på 29.000 tonn lodde fra Russland. Norges Sildesalgslag kjøpte hele kvoten på 29.000 tonn lodde. Kvoten ble fordelt

på samtlige fartøy som deltok i loddefisket etter samme fordelingsnøkkel som for den ordinære norske kvoten for 2000. De neste årene var det en økning i kvotene med en topp i 2002. I 2003 ble kvoten redusert med hele 200.000 tonn lodde. Etter 2003 har det med bakgrunn i ACFM sine anbefalinger vært full enighet i kommisjonen om å ikke åpne for et loddefiske i Barentshavet.

2.2 DELTAGERREGULERING I 2003

Følgende fartøygrupper kunne delta i 2003:

- 1) Konesjonspliktige ringnotfartøy
- 2) Trålgruppen dvs. fartøy på 27,5 meter s.l. eller over og som hadde loddetråltillatelse
- 3) Kystgruppen, dvs. not- og trålfartøy under 27,5 meter s.l. med lasteromskapasitet på 1.500 hl eller mindre. Dersom fartøyet skulle nytte trål i fisket måtte de ha loddetråltillatelse.

Kystgruppen omfattet også noen få fartøy med hjemmelslengde over 27,5 meter med deltagelsesrett i kystgruppen i fisket etter norsk vårgytende sild.

2.3 REGULERING AV FISKET

2.3.1 Totalkvote og gruppekvoter

I årene 1991-1993, 1999 og 2001 ble totalkvoten fordelt med 76,5 % til ringnotgruppen, 9,8 % til trålgruppen og 13,7 % til kystgruppen. I forhold til denne nøkkelen foretok Fiskeri- og kystdepartementet i 2000 en overføring på 15.000 tonn lodde fra ringnotgruppen til kystgruppen, noe som resulterte i totalkvoten dette året ble fordelt med 70,6 % til ringnotgruppen, 9,8 % til trålgruppen og 19,6 % til kystgruppen. I 2002 ble totalkvoten fordelt i tråd med Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 dvs. 77 % til ringnotgruppen, 11 % til trålgruppen og 12 % til kystgruppen.

Norge hadde i 2003 en totalkvote på 183.000 tonn lodde i Barentshavet. Totalkvoten ble fordelt i tråd med Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 (se tabell 2).

Tabell 2. Fordeling av kvoter på fartøygrupper i 2003

Fartøygruppe	Kvote (tonn)	Andel (%)
Konesjonspliktige ringnotfartøy	140.910	77
Trålere på eller over 27,5 meter s.l.	20.130	11
Kystfartøy	21.960	12
Totalt	183.000	100

2.3.2 Ringnotgruppen

93 ringnotfartøy meldte seg på til å delta i dette fisket. Ringnotgruppen ble regulert med fartøykvoter. Ut fra påmeldt sum basiskvote ble faktoren satt til 3,2, noe som innebar en

overregulering på 484 tonn. Faktoren ble økt til 4,5 den 10. april og igjen opphevet 23. april 2003. Alle påmeldte fartøy deltok i dette fisket.

Ringnotgruppen fisket 135.700 tonn av kvoten på 140.910 tonn i 2003.

2.3.3 Trålgruppen

I trålgruppen meldte totalt 51 fartøy seg på til dette fisket. Trålgruppen ble regulert med maksimalkvoter og faktoren ble satt til 2,3. I forhold til påmeldt flåte innebar denne faktoren en overregulering på 2.663 tonn (13,3 %). Dette var forsvarlig ut fra tidligere års erfaringer med at en del av de påmeldte fartøyene ikke deltok i fisket. 11. mars ble faktoren økt til 3,0 for så å bli opphevet 11. april 2003. Det deltok totalt 33 fartøy i dette fisket.

Trålgruppen fisket totalt 18.900 tonn av gruppeknoten på 20.130 tonn.

2.3.4 Kystgruppen

I kystgruppen meldte det seg på 170 fartøy, hvorav 2 fartøy over 27,5 meter. Fisket ble regulert med maksimalkvoter som var differensiert for fartøy over og under 27,5 meter. Fartøy over 27,5 meter fikk 25 % høyere maksimalkvoter enn de øvrige fartøyene i gruppen. Maksimalkvoten for fartøy under 27,5 meter ble fastsatt til 250 tonn mens maksimalkvoten for fartøy på eller over 27,5 meter ble satt til 313 tonn. Maksimalkvoten innebar en overregulering på 95,2 %. Dette var forsvarlig med bakgrunn i tidligere års erfaringer med at en del av påmeldte fartøy ikke deltok i fisket, samt at mange deltagende fartøy ikke fisket opp kvotene sine.

Etter en helhetsvurdering ble det 13. mars bestemt å øke maksimalkvotene til hhv. 400 tonn og 500 tonn. Inntil da hadde kun et fåtall kystfartøy meldt inn fangst selv om det var forholdsvis gode værforhold og god tilgjengelighet på lodde. Det gjenstod da ca 80 % av kystgruppens kvote. Fiskeridirektoratet ble kontaktet av fartøy, flere lokallag, samt Norges Fiskarlag som mente at kvotene burde økes i lys av utviklingen i fisket. Imidlertid medførte økningen en del reaksjoner fra fiskere som var uenige. Konsumfisket hadde inntil da vært preget av småfallen lodde og en rognmodning opp mot 24 % (vestlig innsig). Mange fartøy hadde ikke vært i fiske eller fisket lite fordi de avventet et østlig loddeinnsig, noe som ville medføre konsumloddefiske med økt lønnsomhet. Kystfisket ble stoppet 29. mars 2003.

På grunn av at det gjenstod så mye kvote igjen av trål- og ringnotgruppens gruppekvoter ble kystfisket etter lodde gjenåpnet, samt maksimalkvotene opphevet, 23. april. Fartøy som ville delta i dette fisket måtte melde utseiling til Norges Sildesalgslag.

Det ble innført konsumpåbud for kystgruppen fra og med 27. mars 2003.

Kystgruppen fisket totalt 24.600 tonn lodde i 2003.

2.4 ÅPNING, FISKETS UTVIKLING, OPPFISKET KVANTUM OG ANVENDELSE

2.4.1 Åpning

Norske fartøy kunne i perioden 15. januar til og med 30. april 2003 fiske i området sør for 74°N, med unntak av fiskevernsonen rundt Svalbard.

Det ble også i 2003 bestemt å fastsette siste utseilingsdato for fartøy som skulle delta i fisket, dette gjaldt alle tre reguleringsgruppene. Det ble gitt hjemler til at Fiskeridirektøren kunne fastsette siste utseilingsdato, senest 7 dager etter at konsumloddefisket (rognproduksjon) var startet. Melding om utseiling skulle sendes til Norges Sildesalgslag. Norges Sildesalgslag fastsatte minstepris for lodde til konsum 25. februar 2003. Siste utseilingsdato ble fastsatt til 10. mars 2003 kl. 24.00. Fartøyene måtte melde fra om utseiling til Norges Sildesalgslag.

2.4.2 Oppfisket kvantum og anvendelse

Tabellen nedenunder gir en oversikt over oppfisket kvantum, prosentvis utnyttelse av gruppekvote, samt anvendelse av loddefangstene i 2003.

Tabell 3. Fangstoversikt og anvendelse for de ulike fartøygruppene i 2003.

	Totalt (tonn)			
	Kvote (t)	Fangst (t)	%-vis andel	Herav konsum (t)
Ringnot	140.910	135.700	96 %	60.400
Trål	20.130	18.900	94 %	9.900
Kyst	21.960	24.600	112 %	10.200
Totalt	183.000	179.200		

Kilde: Norges Sildesalgslag per 17. november 2008

Med konsum menes både leveranser til samfengt og til rognloddeproduksjon.

3 RAMMEVILKÅR FOR REGULERING AV FISKET ETTER LODDE I BARENTSHAVET I 2009

3.1 BESTANDSSITUASJONEN

Det ble under den 31. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon høsten 2002 vedtatt en høstingsregel som medfører at biomassen som får lov til å gyte skal ha 95 % sjanse for å være over en nedre grense på 200.000 tonn (Blim).

I september 2008 ble det foretatt mengdemålinger av den modnede delen av loddebestanden i Barentshavet. På bakgrunn av målingene ble den modnede delen av bestanden estimert til å være ca. 2,5 millioner tonn, og bestanden er vurdert til å ha full reproduksjonsevne.

Den modnede del av bestanden er i hovedsak vurdert til å bestå av 2006-årsklassen som er den første tallrike årsklassen på 6 år. I tillegg vil det være noe tilskudd av 2005-årsklassen. Man har vurdert 2007-årsklassen til å være enda sterkere enn 2006-årsklassen. På bakgrunn

av resultatene av 0-gruppeundersøkelsene i 2008 viser det seg at 2008-årsklassen på yngelstadiet er den mest tallrike som er målt i perioden 1980-2008.

Gytebestanden per 1. april 2009 er vurdert til å ville være ca. 500.000 tonn lodde. Årsaken til at den modnede del av bestanden forventes redusert fra 2.5 mill tonn til 500.000 tonn er beiting fra en stor torskebestand og fiske etter lodde.

På bakgrunn av vedtatt høstingsregel anbefaler ICES en fangst på 390.000 tonn lodde våren 2009.

3.2 AVTALESITUASJONEN OG KVOTER I 2009

Under den 37. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble Norge og Russland enige om å åpne for fiske etter lodde i Barentshavet i 2009 med en TAC på 390.000 tonn. Det var enighet om å trekke fra 10.000 tonn til forsknings- og forvaltningsformål før fordeling. I henhold til etablerte fordelingsnøkler fikk Norge 228.000 tonn (60 %), mens Russland fikk 152.000 tonn lodde (40 %).

Norge har tidligere år byttet bort lodde til Færøyene. I 2002 og i 2003 fikk Færøyene hhv. 6.000 tonn og 3.000 tonn av Norge. Norge og Færøyene møtes i forhandlinger 8-9. desember 2008.

4 REGULERING AV DELTAGELSEN I FISKET I 2009

4.1 RINGNOTGRUPPEN

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy som får adgang til å delta i ringnotgruppens fiske må ha ringnottillatelse.

4.2 TRÅL- OG KYSTGRUPPEN

Tidligere år var grensen for å delta i trål- eller kystgruppen om fartøyet var over eller under 27,5 meter s.l. Dersom fartøyet var 27,5 meter s.l. eller over og hadde loddetråltillatelse tilhørte fartøyet trålgruppen. Dersom fartøyet var under 27,5 meter s.l. med lasteromskapasitet på 1.500 hl eller mindre tilhørte fartøyet kystgruppen. Dersom fartøy i kystgruppen skulle nytte trål i fisket måtte det ha loddetråltillatelse.

Den 20. august 2007 sendte Fiskeri- og kystdepartementet på høring et forslag om å endre størrelsesparameter for store kystfartøy fra dagens grense på størst tillatte lengde på 28 meter til et lasteromsvolum på 300 kubikkmeter.

Fiskeri- og kystdepartementet endret 8. februar 2008 bestemmelser som angir størrelsesparametre i en del adgangsbegrensede fiskerier i medhold av lov av 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltagerloven) § 21. Denne beslutningen førte til

endringer i bestemmelser i konsesjonsforskriften, forskrift om spesielle kvoteordninger for kystfiskeflåten og forskrift om strukturkvoteordning mv. for havfiskeflåten.

Noe av forutsetningen for denne bestemmelsen er at endringen ikke skal innebære noen kvotemessige omfordelinger, verken mellom fartøygrupper eller innad mellom fartøyene i samme fartøygruppe. Endringen skal heller ikke ha innvirkning på det enkelte fartøys kvotegrunnlag. Det er forutsatt at fartøyets hjemmelslengde forblir uendret.

4.2.1 Trålgruppen

For å delta i trålgruppen har det tidligere vært krav om at fartøyet er over 27,5 meter, har loddetråltillatelse, samt krav om tidligere deltagelse. Siden lengdebegrepet er erstattet med lasteromsvolum og lasteromsvolum ikke er en størrelse som er registrert i merkeregisteret, har man derfor definert trålgruppen til å inneholde fartøy som ligger i fartøy- og deltagerregisteret med registrert basiskvote på loddetråltillatelsen. Det kan hende at registeret er mangelfullt med hensyn til disse opplysningene, noe som kan føre til at fartøy urettmessig ikke er registrert.

Det kan også være en mulighet for at det i 2009 er fartøy som har under 300 m³ lasteromsvolum, men som i 2003 hadde største lengde mer enn 27,5 meter. Dersom det forekommer slike tilfeller skal disse fartøyene reguleres sammen med trålgruppen.

Det er per 17. november totalt 28 fartøy med loddetråltillatelse som er registrert med basiskvote i Fiskeridirektoratets Konsesjons- og deltagerregister.

Fiskeridirektøren foreslår at trålfartøy som får adgang til å delta i trålgruppens fiske må ha 300 m³ lasteromsvolum eller mer. Fartøyet må ha loddetråltillatelse og ha deltatt i loddefisket tidligere i samme fartøygruppe.

Dersom man tidligere deltok i loddefisket i trålgruppen, men i 2009 har mindre enn 300 m³ lasteromsvolum, skal fartøyet likevel få adgang til å delta i trålgruppens fiske i 2009.

4.2.2 Kystfartøygruppen

Det kan være en mulighet for at det i 2009 er kystfartøy som har over 300 m³ lasteromsvolum, men som i 2003 hadde største lengde under 27,5 meter med lasteromskapasitet på 1.500 hl eller mindre. Dersom det forekommer slike tilfeller skal disse fartøyene reguleres sammen med kystgruppen, jfr. forutsetninger fra FKD i kgl. res av 8. februar 2008.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy som får adgang til å delta i kystgruppens fiske etter lodde må ha mindre enn 300 m³ lasteromsvolum, samt at eier og høvedsmann må være ført på blad B i fiskemantallet. Dersom fartøyet skal delta med trål må det ha loddetråltillatelse.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy som i 2009 har mer enn 300 m³ lasteromsvolum, men som var under 27,5 m største lengde i 2003, fortsatt skal gis deltagelse i kystgruppen.

4.2.3 Særskilt turkvotebegrensning

I 2003 ble det innført en generell turkvotebegrensning på 150 tonn losset kvantum i kystfartøygruppens fiske etter sild sør for 62°N, norsk vårgytende sild, makrell, lodde og brisling. Fartøy som fører egen fangst ble begrenset av en kvote på 150 tonn losset kvantum per tur. Leveringer over 150 tonn losset kvantum per tur ble inndratt og belastet fartøyets eventuelt gjenstående kvote.

Da Fiskeri- og kystdepartementet 8. februar 2008 erstattet den øvre lengdegrensen for kystfartøy på 28 meter med en lasteromsbegrensning på 300 kubikkmeter ble det samtidig bestemt at fartøy som fører egen fangst skulle være begrenset av en kvote på 250 tonn losset kvantum per tur. Dette gjaldt fiskeslagene norsk vårgytende sild, makrell og nordsjøild. Leveringer over 250 tonn losset kvantum per tur skulle inndras og belastes fartøyets eventuelt gjenstående kvote. Begrunnelsen for å innføre turkvote på 250 tonn var for å ivareta de kontrollmessige bekymringene som fremkom under høringen.

Fiskeridirektøren finner det naturlig at den samme begrensning gjøres gjeldende i fisket etter lodde og foreslår en turkvote på 250 tonn.

5 REGULERING AV LEVERANSER TIL PRODUKSJON AV ROGNLODDE

I 1999 ble det åpnet for et fiske etter lodde på 48.000 tonn. Med bakgrunn i den lave kvoten var det enighet i Reguleringsrådet i 1998 om å foreslå et generelt konsumpåbud i fisket i 1999. Fisket ble derfor avviklet som et fiske til konsumformål. I 2000 og 2001 ble det bestemt å begrense flåtens totale leveranser til produksjon av rognlodde til hhv. 50.000 tonn og 45.000 tonn lodde. Konsumkvoten ble fordelt mellom flåtegruppene etter samme nøkkel som gruppens andel av norsk totalkvote. På fartøynivå ble det fastsatt to faktorer; en totalfaktor og en delfaktor som anga det maksimale kvantum et fartøy kunne fiske til konsum.

Etter erfaringene med konsumreguleringen i 2001 gikk Fiskeridirektøren inn for at næringsorganisasjonene i fremtiden skulle ta et større ansvar for avviklingen av en eventuell konsumregulering. Norges Sildesalgslag sa seg villig til å ta hovedansvar for en eventuell konsumkvoteregulering. Imidlertid var det ikke et ønske fra næringen om å innføre en konsumkvoteregulering de to påfølgende år.

Fiskeridirektoratet legger som i 2002 og 2003 til grunn at en eventuell regulering av leveranser til konsumanvendelse i 2009 skal ivaretas av næringen selv. Dersom næringen ønsker å gjennomføre en konsumkvoteregulering der myndighetene skal medvirke, må dette fremsettes som et omforent ønske fra de involverte parter i næringen. Markedsreguleringer er ikke myndighetenes primære oppgave. Næringen anses selv å ha den beste forutsetning for å ivareta en slik eventuell regulering.

For å skape gode rammebetingelser for konsumindustrien, vil imidlertid Fiskeridirektøren foreslå at det ved behov kan innføres konsumpåbud i fiske etter lodde i Barentshavet.

Fiskeridirektøren foreslår at det ved behov kan innføres konsumpåbud i fisket etter lodde i Barentshavet i 2009.

6 REGULERINGSOPPLEGGET FOR DE ENKELTE FARTØYGRUPPER I 2009

6.1 FORDELING AV NORSK TOTALKVOTE

Norge og Russland har satt av 10.000 tonn lodde som skal brukes til forsknings- og forvaltningsformål, dette kvantumet er fordelt med 5.000 tonn til hver av partene.

Kvoten til forsknings- og forvaltningsformål skal derfor ikke avregnes den norske totalkvoten på 228.000 tonn lodde for 2009.

I årene 1991 – 1993, 1999 og 2001 ble totalkvoten på lodde fordelt etter samme fordelingsnøkkel, dvs. 76,5 % til ringnotgruppen, 9,8 % til trålgruppen og 13,7 % til kystgruppen. I 2000 var fordelingsnøkkelene 70,6 % til ringnotgruppen, 9,8 % til trålgruppen og 19,6 % til kystfartøygruppen.

Norges Fiskarlag hadde kvotefordelingen for lodde oppe til behandling i 2001, noe som resulterte i at fordelingen for 2002 og 2003 var i overensstemmelse med landsmøtevedtak 7/01, dvs. 77 % til ringnotgruppen, 11 % til trålgruppen og 12 % til kystgruppen.

I 2007 hadde Norges Fiskarlag spørsmålet om kvotefordeling igjen oppe til behandling. I vedtak 6/07 tilrår Landsmøtet i Norges Fiskarlag at totalkvoten for fiske etter lodde i Barentshavet fordeles mellom de ulike fartøygruppene med følgende nøkkel:

Ringnotgruppen	72,0 %
Trålgruppen	12,0 %
Kystgruppen	16,0 %.

Landsmøtet la da til grunn at fartøy under 28 meter (eller med "kystlisens") som fisker lodde med trålredskap fortsatt reguleres sammen med kystgruppen.

Fiskeridirektøren vil foreslå at loddekvoten fordeles med 72 % til ringnotgruppen, 12 % til trålgruppen og 16 % til kystgruppen.

6.2 KONSESJONSPLIKTIGE RINGNOTFARTØY

Ringnotfartøy har de tidligere år fått tildelt fartøykvoter med utgangspunkt i følgende "universalnøkkel".

1.500 hl	+ 40 % av konsesjonskapasiteten fra	0	-	4.000 hl
	+ 30 % av konsesjonskapasiteten fra	4.000	-	6.000 hl
	+ 20 % av konsesjonskapasiteten fra	6.000	-	10.000 hl
	+ 10 % av konsesjonskapasiteten over			10.000 hl

Fiskeridirektøren foreslår at konsesjonspliktige ringnotfartøy tildeles fartøykvoter etter "universalnøkkelen", på samme måte som i 2003.

6.3 FARTØY MED LODDETRÅLTILLATELSE SOM HAR MER ENN 300 M³ LASTEROMSVOLUM

Siden 1997 er trålerne i fisket etter norsk vårgytende sild gitt maksimalkvoter ut fra samme prinsipp som for fartøy med ringnottillatelse.

Fra og med 2000 ble nøkkelen som ble brukt i trålfisket etter norsk vårgytende sild også innført for trålerne i fiske etter lodde i Barentshavet.

Basiskvoten for hvert enkelt fartøy ble beregnet etter følgende nøkkel:

50 tonn + 50% av bruttotonnasje fra	0	-	100
40% av bruttotonnasje fra	101	-	200
30% av bruttotonnasje fra	201	-	300
20% av bruttotonnasje fra	301	-	400
10% av bruttotonnasje fra	401	-	600

Maksimalkvoten til det enkelte fartøy fremkommer med å multiplisere basiskvoten for vedkommende fartøy med den faktoren en får ved å dividere gruppekvoten med summen av basiskvotene.

Trålernes basiskvote har siden 2000 vært forankret i bruttotonnasjen i henhold til fartøyets målebrev per 31. desember 1998. Fiskeridirektoratet forutsetter at dette ligger fast.

Det er Fiskeridirektørens oppfatning at trålernes maksimalkvote fra starten av året må overreguleres. Basert på tidligere års erfaringer har det vært vanlig at mange påmeldte fartøy ikke deltar i fisket etter lodde. Dette bør tas høyde for ved fastsettelsen av maksimalkvotene fra starten av sesongen.

Fiskeridirektøren foreslår at trålerne reguleres med maksimalkvoter, og at disse beregnes med utgangspunkt i antall påmeldte fartøy og på grunnlag av nøkkel som beskrevet overfor.

Fiskeridirektøren kan endre fartøyenes maksimalkvoter.

6.4 KYSTFARTØYGRUPPEN

Kystgruppen har tradisjonelt vært regulert ved maksimalkvoter som var differensiert for fartøy over og under 27,5 meter.

På 80-tallet var det 10-15 fartøy mellom 90 og 110 fot uten ringnottillatelse som hadde historisk rett til å fiske sild i kystfartøygruppen. På 90-tallet gjenstod kun tre av disse fartøyene. Disse fartøyene kunne delta uavhengig av lengdekravet i fisket etter lodde. Disse

fartøyene over 27,5 meter fikk i 2003, som i tidligere år, 25 % høyere maksimalkvoter enn de øvrige fartøyene i kystfartøygruppen.

Ved lukking av fisket etter norsk vårgytende sild for fartøy under 27,5 meter i 2002 fantes det to fartøy i merkeregisteret med en største lengde mellom 90 og 110 fot som på grunnlag av historisk deltakelse hadde adgang til å fiske norsk vårgytende sild i kystfartøygruppen. Begge fartøy ble registrert med adgang til å delta i lukket gruppe med virkning fra 1. januar 2002 ved daværende eiere. Det ble i tillegg gitt to utskiftingstillatelser til eiere som innenfor referanseperioden fra 1998 til 24. september 2001 hadde deltatt i kystfartøygruppens fiske etter nvg-sild med fartøy med største lengde mellom 90 og 110 fot, men som per 1. januar 2002 hadde solgt eller på annen måte avhendet fartøyet.

Ved utskifting av fartøy skulle erstatningsfartøyets hjemmelslengde beregnes etter lengde ført i merkeregisteret per 31. desember 2001. Dette innebærer at det ved lukking av kystfartøygruppens fiske etter norsk vårgytende sild ikke ble etablert to, men fire deltakeradganger med hjemmelslengde større enn 27,5 meter.

Etter endringen i størrelsesparameter for store kystfartøy fra størst tillatte lengde på 28 meter til et lasteromsvolum på 300 kubikkmeter har mange fartøy i kystflåten blitt lengre enn tidligere tillatt 27,5 meter. Fiskeridirektøren kan ikke se at det fremdeles er tungtveiende grunner for at fartøy med hjemmelslengde større enn 27,5 meter skal behandles særskilt i kvotesammenheng.

Basert på tidligere års erfaringer har det vært vanlig at mange påmeldte fartøy ikke deltar i fisket etter lodde. Dette bør tas høyde for i fastsettelsen av maksimalkvotene fra starten av sesongen.

Fiskeridirektøren foreslår at påmeldte fartøy i kystgruppen reguleres med maksimalkvoter, og at disse er lik for alle fartøy i kystgruppen.

Fartøyene må være egnet og utstyrt for å kunne delta i fisket.

Fiskeridirektøren kan endre fartøyenes maksimalkvoter.

6.5 PÅMELDING

Fiskeridirektøren foreslår at ringnot-, trål- og kystfartøy som ønsker å delta i loddefisket må sende skriftlig påmelding til Norges Sildesalgslag innen 12. januar 2009.

6.6 KVOTEUTNYTTELSE

Spørsmålet om kvoteutnyttelse er behandlet under sak 11/2008.

Regelen om at hvert fartøy bare kan fiske og lande en kvote gjelder både i torskefiskerier og i pelagiske fiskerier. Disse reguleringene er fastsatt for alle flåtegrupper.

Fiskeridirektøren foreslår å innføre reglene om kvoteutnyttelse ved salg og utskiftning av fartøy i fisket etter lodde i Barentshavet i 2009 i tråd med forslaget i sak 11/2008.

6.7 TEKNISK REGULERING, OVERVÅKNING AV FANGSTFELT OG ÅPNINGSDATO

De tekniske reguleringstiltakene for lodde fra den 31. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon for 2003 ble videreført under den 37. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Det var enighet om at minstemålet for lodde skal være 11 cm, og at det skal være tillatt å ha en innblanding på 10 % (i antall) av lodde under minstemål. Det var videre enighet om å ikke tillate bruk av trål eller not med maskevidde mindre enn 16 mm. Rundt utsiden av trålposen kan fartøyet bruke inntil tre forsterkningsnett med minste maskevidde på 80 mm. Det er tillatt å bruke rundstroppe, det er ingen begrensning i antall rundstroppe som kan benyttes. I tillegg var det enighet om å sette i verk nødvendig tiltak for å hindre bifangst av torsk, hyse, sild og blåkveite under minstemål i loddefisket. Bifangst av hver av artene torsk, hyse, sild og blåkveite skal ikke overstige 300 eksemplarer per tonn lodde.

I de periodene det har vært åpent for et loddefiske i Barentshavet har Fiskeridirektøren funnet det nødvendig å ha en bestemmelse om å stenge felt dersom fangstene inneholder mer enn 35 kilo torsk over minstemål per 100 tonn lodde. Fiskeridirektøren finner også for 2009 det nødvendig å videreføre denne bestemmelsen.

Fiskeridirektøren vil anbefale å stenge felt dersom fangstene inneholder mer enn 35 kilo torsk over minstemål per 100 tonn lodde.

Før 2003 hadde Fiskeridirektøren med bakgrunn i disse bestemmelsene stengt alt fiske etter lodde innenfor 4 nautiske mil av grunnlinjene. Fisket ble åpnet dersom prøvefisket var innenfor gjeldende regler. I 2003 ble det bestemt å lempe på kravet med bakgrunn i at innblandingen de foregående år ikke hadde vært et stort problem.

I 2003 foregikk loddefisket i hovedsak fra Vest-Finnmark til Andenes. Overvåkningstjenesten, Region Troms, melder om at det var vanskelig å kontrollere bifangst av torsk i 2003. Faktorer som dårlig vær og at fisket pågikk når det var mørkt, gjorde at det var vanskelig å komme om bord i fartøyene for inspeksjon. Det gikk rykter om til dels mye bifangst av torsk under fisket, uten at Overvåkningstjenesten hadde muligheter for å kontrollere dette.

Etter en totalvurdering vil Fiskeridirektøren likevel for 2009 foreslå at det er åpent for fiske etter lodde innenfor fire nautiske mil av grunnlinjene. Man vil imidlertid gjøre oppmerksom om at deler av området, eventuelt hele området innenfor 4 nautiske mil av grunnlinjene, kan stenges på kort varsel dersom fangst viser at innblandingen er utenfor akseptable grenser. Fiskeridirektoratet vil videre foreslå å stoppe fisket i områder utenfor fire nautiske mil av grunnlinjene dersom det oppstår behov for dette.

Fiskeridirektøren foreslår at det er åpent for fiske etter lodde innenfor fire nautiske mil av grunnlinjene. Fiskeridirektøren kan stenge områder på kort varsel dersom fangst viser at innblandingen er utenfor akseptable grenser.

Når det gjelder dato for åpning av loddefisket vil dette være avhengig av tidspunktet for når voksen lodde skiller seg fra unglodden, samt at innblanding av fisk er innenfor ovennevnte kriterier.

I 2000, 2001, 2002 og 2003 ble loddefisket åpnet 15. januar. I 2000 og 2001 ble det åpnet for et fiske innenfor et område sør for 74°N og vest for 32°Ø. I 2002 og 2003 ble det ikke funnet grunn til å fastsette en østlig grense i forbindelse med åpningen av fisket, det ble derfor åpnet for et fiske innenfor et område sør for 74°N.

Ut fra tidligere erfaringer legger Fiskeridirektøren til grunn at det vil være mulig å åpne for loddefiske sør for 74°N den 15. januar 2009.

Fiskeridirektøren vil foreslå at loddefisket blir åpnet 15. januar 2009 sør for 74°N.

Dersom næringen ønsker å starte fisket tidligere enn 15. januar 2009, er Fiskeridirektøren innstilt på å gi adgang til dette. Det aktuelle området må imidlertid kartlegges med henblikk på at den voksne lodden må ha skilt seg fra unglodden og at innblanding av fisk er innenfor de nevnte kriterier. Etter Fiskeridirektørens oppfatning kan en slik kartlegging gjennomføres med ett fartøy på næringens egen regning og risiko, og med representant fra Fiskeridirektoratet om bord.

6.8 SISTE UTSEILINGSDATO

For å få en økonomisk forsvarlig og hensiktsmessig avvikling av fisket etter lodde er det nødvendig å fastsette en siste utseilingsdato i dette fisket. Fiskeridirektøren kan foreta refordeling av kvoten etter denne dato. Fiskeridirektøren vil foreslå at siste utseilingsdato blir fastsatt etter at rognloddeproduksjonen er i gang.

Fiskeridirektøren foreslår at siste utseilingsdato blir fastsatt etter at rognloddeproduksjonen er i gang. Fiskeridirektøren kan endre denne bestemmelsen. Melding om utseiling må sendes Norges Sildesalgslag. Fartøy som ikke allerede har fisket og levert lodde, må ha avsluttet annet fiske, eventuelt levert annen fangst og ha kurs mot feltet ved melding om utseiling til Norges Sildesalgslag. Fartøyet må ha nødvendig redskap for loddefiske om bord.

Fiskeridirektøren kan ved forlis og havari som medfører vesentlig driftsavbrudd, dispensere fra kravet om siste utseilingsdato.

Fiskeridirektøren kan etter denne dato foreta refordeling av kvoten.

6.9 INSPEKSJON

Fiskeridirektøren vil følge utviklingen i fisket nøye, og vil kunne ha inspektører om bord i fartøy som fisker etter lodde i Barentshavet.

6.10 UTKAST

Fiskeridirektøren vil sette forbud mot å slippe fangst som er død eller døende, og utkast av fangst eller fiskeavfall (kapp/faks).

6.11 FANGSTOMRÅDE

Det var enighet i den 37. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjonen om et fortsatt forbud om å fiske lodde nord for 74°N i 2009. Denne grensen kan imidlertid justeres på grunnlag av data fra forskningstokt.

Også i 2008 har det vært fastsatt en generell forskrift om forbud mot å fiske lodde i fiskevernesonen ved Svalbard. Denne forskriften vil bli videreført i 2009. Det generelle loddefisket vil derfor bli avgrenset til å gjelde sør for 74°N, med unntak av fiskevernesonen ved Svalbard.