

## SAK 3/08

### UTVIKLINGEN I DE ENKELTE FISKERIER I 2008

#### 1. BUNNFISK NORD FOR 62°N.

##### 1.1 TORSK

###### 1.1.1 KVOTESITUASJONEN I 2008.

Tabell 1: Kvotesituasjonen for 2008:

Land	Kvote
Norge:	202.650 tonn
Russland:	190.650 tonn
Tredjeland:	57.700 tonn
Sum:	451.000 tonn

Av dette kan inntil 22.000 tonn, 11.000 tonn til Russland (hvorav 1.000 tonn ”murmanskorsk”) og 11.000 tonn til Norge (hvorav 1.000 tonn kystorsk), disponeres til forsknings- og forvaltningsformål. Av den norske kvoten har man valgt å disponere 7.000 tonn til forsknings- og forvaltningsformål. I tillegg er det i gjeldende regulering gjort et fradrag på 237 tonn tildelt tredjeland utover det som ble lagt til grunn i møtet i Den blandede norsk-russiske fiskerikommisjon i oktober 2007. TAC for norsk kystorsk er 21.000 tonn.

Dette innebærer en disponibel kvote for norske fiskere på 195.413 tonn.

Den norske kvoten er fordelt med 57.842 tonn (29,63 %) til trål og 137.371 tonn (70,37 %) til konvensjonelle redskaper. I tillegg er det avsatt 200 tonn til dekning av kvotebonus ved levendefangst av torsk med konvensjonelle redskaper.

###### 1.1.2 REGULERINGSOPPLEGGET OG UTVIKLINGEN I FISKET

###### 1.1.2.1 Endringer i deltakerreguleringen

Fiskeri- og kystdepartementet besluttet 8. januar å endre den tidligere størrelsesbegrensningen på store kystfartøy fra en lengdebegrensning på 28 meter til en begrensning på 300 m<sup>3</sup> største tillatte lasteromsvolum. Fartøy i gruppen av konvensjonelle fartøy med største lengde på eller over 28 meter omtales heretter som konvensjonelle havfiskefartøy.

Det er dessuten innført begrensninger i adgangen til å delta i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei med fartøy med en største lengde på 11 meter eller over. I utgangspunktet er dette nå forbudt. Det er likevel tillatt å delta for eiere som oppfyller følgende alternative vilkår:

- Eier av fartøyet har fisket og levert torsk med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord i åpen gruppe med dette fartøyet i minst ett av årene 2003, 2004, 2005, 2006 og 2007.

- Eier av fartøyet har fått innvilget ervervstillatelse 1. januar 2006 eller senere for dette fartøyet på grunnlag av søknad innsendt senest 28. november 2007, eller har inngått bindende avtale om kjøp av dette fartøyet mellom 1. januar 2006 og 28. november 2007.
- Eier av fartøyet har fisket og levert torsk med konvensjonelle redskap nord for 62 grader nord i åpen gruppe i minst ett av årene 2003, 2004, 2005, 2006 og 2007 og har adgang til å delta i lukket gruppe i et annet fiskeri etter reglene i denne forskriften.
- Eier av fartøyet har hatt adgang til å delta i lukket gruppe i et annet fiskeri mellom 1. januar 2007 og 28. november 2007 og har adgang til å delta i lukket gruppe i et annet fiskeri etter reglene i denne forskriften.

Det er identifisert i overkant av 300 fartøy på eller over 11 meter som kan være omfattet av unntakene.

#### 1.1.2.2 Justeringer i finnmarksmodellen

Det er foretatt en justering av gruppeinndelingen (Finnmarksmodellen) i det konvensjonelle fisket etter torsk, hyse og sei, slik at gruppen med de minste fartøyene omfatter alle fartøy med største lengde under 11 meter. Gruppen fikk tilført 90 % av kvotegrunnlaget for fartøyene med største lengde mellom 10 og 11 meter som ble plassert i den nye gruppen. De resterende 10 % ble tildelt gruppen for fartøy mellom 11 og 15 meter største lengde. Denne endringen er gjennomført ved at kvotefaktorene for fartøy i gruppen under 11 meter er redusert og kvotefaktorene for fartøy i gruppen mellom 11 og 15 meter er økt.

#### 1.1.2.3 Gruppekvoter, oppfisket kvantum mv

Tabellen nedenfor viser gruppekvoter ved årets begynnelse, fangst og fangstverdi per 3. juni 2008.

Tabell 2: Gruppekvoter, fangst og fangstverdi på ulike fartøygrupper

Gruppe	2008			
	Kvote	Fangst (tonn)	Rest	Verdi (1.000 kr)
<b>Trål</b>	<b>57 842</b>	<b>22 957</b>	34 885	<b>372 768</b>
<b>Konvensjonelle</b>	<b>130 783</b>	<b>120 460</b>	10 323	<b>2 078 957</b>
Lukket gruppe:	100 676	99 918	758	1 730 729
U 11 m st.l.	29 656	27 755	1 901	461 041
11 - 14,99 m st.l.	25 566	28 816	-3 250	498 540
15 - 20,99 m st.l.	19 489	17 332	2 157	306 286
21 m og over	25 965	26 015	-50	464 862
Over 28 m	17 597	6 788	10 809	131 768
Åpen gruppe	12 510	13 753	-1 243	216 460
<b>Forskning- og forvaltn.</b>	<b>7 000</b>	<b>2 290</b>	4 710	<b>30 391</b>
<b>Ungdomsfiske</b>				
<b>Fritidsfiske</b>		<b>1 318</b>		<b>20 222</b>
<b>Ufordelt</b>		<b>245</b>		<b>3 896</b>
<b>Total fangst per 3. juni 2008</b>		<b>147 271</b>		<b>2 506 235</b>

I tillegg kommer 6.588 tonn til dekning av bifangst av torsk i fisket etter andre arter for konvensjonelle fartøy med mindre lasteromsvolum enn 300m<sup>3</sup> (hvorav 1.588 tonn opprinnelig var tiltenkt distriktskvoter til konvensjonelle fartøy med største lengde over 15 meter og mindre enn 300m<sup>3</sup> lasteromskapasitet). Bifangstordningen er fastsatt med virkning fra og med 1. september 2008. I utgangspunktet vil det være adgang til å ha inntil 10 % bifangst av torsk. Innblandingsprosenten vil bli justert etter hvert, med utgangspunkt i hva som er nødvendig for å kunne gjennomføre fiske etter andre arter. Antydningssvis vil tillatt bifangst bli økt til 15-20 % rundt månedsskiftet september/oktober og videre til 25-30 % rundt november/desember.

Det er avsatt 200 tonn til en ordning med kvotebonus for fartøy som leverer levendefanget torsk. Levendefanget torsk skal bare kvoteavskrives med 80 % på fartøyet. Hittil er det levert 924 tonn levendefanget torsk, noe om utløser en kvotebonus totalt på 185 tonn.

Trålkvoten på 57.842 tonn er fordelt med 57.092 tonn til fartøy med torskestråltillatelse og 750 tonn til dekning av bifangst av torsk for fartøy med seistråltillatelse. Trålerne har per 3. juni 2008 landet 22.957 tonn torsk. Fartøy med seistråltillatelse kan ved hver enkelt landing ha en innblanding på til sammen 15 % torsk og hyse regnet i rund vekt av landet fangst. Så langt i år er det landet 206 tonn torsk og 396 tonn hyse av denne fartøygruppen.

Konvensjonelle havfiskefartøy har en gruppekvote på 17.597 tonn torsk. Dette utgjør 12,8 % av avsetningen til den konvensjonelle flåten. Per 3. juni er det landet 6.788 tonn, og det gjenstår dermed 10.809 tonn av gruppekvoten.

Tabellene nedenfor viser antall deltakeradganger (aktive og passive) for fartøy i lukket gruppe med lasteromskapasitet under 300m<sup>3</sup> medio september 2007 og per 21. mai 2008 fordelt etter hjemmels- og største lengde.

Tabell 3: Antall deltakeradganger per reguleringsgruppe 21. mai 08

Hjemmels lengde	Største lengde				Totalt
	< 11 m	11 - 14,9 m	15-20,9 m	> 21 m	
< 11 m	1 159	45	7	3	1 214
11 - 14,9 m	29	487	21	6	543
15-20,9 m	2	21	155	58	236
> 21 m	-	-	8	101	109
<b>Totalt</b>	<b>1 190</b>	<b>553</b>	<b>191</b>	<b>168</b>	<b>2 102</b>

Tabell 4: Antall deltakeradganger per reguleringsgruppe medio sep. 07

Hjemmels lengde	Største lengde				Totalt
	< 11 m	11 - 14,9 m	15-20,9 m	> 21 m	
< 11 m	1 282	95	7	3	1 387
11 - 14,9 m	46	505	14	9	574
15-20,9 m	5	18	195	60	278
> 21 m	-	-	13	115	128
<b>Totalt</b>	<b>1 333</b>	<b>618</b>	<b>229</b>	<b>187</b>	<b>2 367</b>

Tabell 5: Antall deltakeradganger (aktive og passive) i lukket gruppe fordelt på hjemmelslengde og største lengde per 21. mai 2008.

Antall deltakeradganger	Største lengde																							Totalt		
	Hjemmelslengde	0 - 6,9	7 - 7,9	8 - 8,9	9 - 9,9	10 - 10,9	11 - 11,9	12 - 12,9	13 - 13,9	14 - 14,9	15 - 15,9	16 - 16,9	17 - 17,9	18 - 18,9	19 - 19,9	20 - 20,9	21 - 21,9	22 - 22,9	23 - 23,9	24 - 24,9	25 - 25,9	26 - 26,9	27 - 27,9		>28	
0 - 6,9	15	2	5	7	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	32	
7 - 7,9	1	37	11	7	11				1										1					0	69	
8 - 8,9	4	7	93	44	66	2	1		2	2														0	221	
9 - 9,9	6	4	7	230	116	4	16	6	6	1	1	1				1						1		0	400	
10 - 10,9	5	6	12	12	449	1	2		4				1											0	492	
11 - 11,9	0	2	2		7	48	37	3	11		1		1											0	112	
12 - 12,9	0			2	6	2	135	3	12	2								1						0	163	
13 - 13,9	1				2	2	8	53	21		1	1												0	89	
14 - 14,9	0			1	6	2	7	4	139	2	2	5	1	2	3	4							1	0	179	
15 - 15,9	0				2	1	1		11	44	2		2		2	5	1					1		0	72	
16 - 16,9	0						1		1		23	2	1	1		1	1							2	0	33
17 - 17,9	0							1	2	2		7	1	1	3	1	3	1				1	1	0	24	
18 - 18,9	0								2	1			16	3	2	5		2	1				4	0	36	
19 - 19,9	0												3	20	1	5		4	1	1	1	1	1	0	37	
20 - 20,9	0								1	1					1	16	3	1	4	1		2	4	0	34	
21 - 21,9	0													1			7	3	2	2			5	0	20	
22 - 22,9	0																1	3	1		1		3	0	9	
23 - 23,9	0												1				1		5			4	3	4	18	
24 - 24,9	0															1	1			4		1	4	0	11	
25 - 25,9	0									1								1			2		2	0	6	
26 - 26,9	0															1	3				1	1	1	0	7	
27 - 27,9	0									1			1		2	1		4	1		1	26	1	38		
<b>Totalt</b>	<b>32</b>	<b>58</b>	<b>130</b>	<b>303</b>	<b>667</b>	<b>62</b>	<b>208</b>	<b>70</b>	<b>213</b>	<b>57</b>	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>28</b>	<b>30</b>	<b>39</b>	<b>14</b>	<b>25</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>13</b>	<b>57</b>	<b>5</b>	<b>2102</b>		

medio sept 07	57	92	176	323	685	85	220	86	227	72	35	24	35	36	27	47	16	28	12	7	16	59	2	2367
Differanse	-25	-34	-46	-20	-18	-23	-12	-16	-14	-15	-5	-8	-5	-8	3	-8	-2	-3	-2	-2	-3	-2	3	-265

Tabellen nedenfor viser overreguleringen for fartøy i lukket gruppe med mindre enn 300 m<sup>3</sup> lasteromsvolum ved årsskiftet og kvoteenheter ved årsskiftet:

Tabell 6: Overregulering og kvoteenheter per 1. januar 2008:

St. lengde	Faktorer	%-andel	Gruppekvote	Overregulering	Kvoteenheter
Under 11 m	2 586	29 %	29 656	50,165 %	17,2224
11 - 14,9 m	2 231	25 %	25 566	13,199 %	12,9742
15 - 20,9 m	1 786	20 %	19 489	8,302 %	11,8172
> 21 m	2 314	26 %	25 965	1,93 %	11,4362
	8 917	100 %	100 676		

Gruppekvoteene er beregnet på grunnlag av fartøysammensetningen ved årsskiftet. Utskiftninger som skjer i løpet av året vil således ikke medføre at gruppekvoteene endres, men vil kunne påvirke graden av overregulering i de enkelte reguleringsgruppene. Tabellen nedenfor viser den faktiske overreguleringen når det tas hensyn til utskiftninger som er gjennomført per 21. mai 2008.

Tabell 7: Faktisk overregulering per 21. mai 2008.

St. lengde	Faktorer	%-andel	Gruppekvote	Overregulering	Kvoteenheter
Under 11 m	2 256	29 %	29 656	31,032 %	17,2224
11 - 14,9 m	2 398	25 %	25 566	21,708 %	12,9742
15 - 20,9 m	1 621	20 %	19 489	-1,731 %	11,8172
> 21 m	2 440	26 %	25 965	7,466 %	11,4362
	8 715	100 %	100 676		

Fartøy i lukket gruppe over 21 meter største lengde og med mindre lasteromsvolum enn 300 m<sup>3</sup> er regulert med fartøykvoter, og det ble det i utgangspunktet lagt inn en overregulering på 1,93 %. I fjor var overreguleringen fra årets begynnelse på 2,5 %. 1. januar 2008 var det til sammen 2.314 kvotefaktorer i gruppen, per 21. mai er det 2.440 kvotefaktorer. Gruppekvoteen er beregnet på grunnlag av fartøymassen per 1. januar, og tar ikke hensyn til at gruppen er endret både i antall fartøy og i summen av kvotefaktorene.

Per 3. juni var det landet 26.015 tonn av en gruppekvote på 25.965 tonn, noe som innebærer et overfiske av gruppekvoteen på 50 tonn. Det er ikke foretatt refordelinger.

Fartøy mellom 15 og 21 meter største lengde er regulert med fartøykvoter, hvor en i utgangspunktet la inn en overregulering på 8,302 %. I fjor var overreguleringen fra årets begynnelse 10 %. 1. januar 2008 var det til sammen 1.786 kvotefaktorer i gruppen, per 21. mai 2008 er det til sammen 1.621 kvotefaktorer. Gruppekvoteen er beregnet på grunnlag av fartøymassen per 1. januar, og tar ikke hensyn til at gruppen er endret både i antall fartøy og i summen av kvotefaktorer.

Per 3. juni var det landet 17.332 tonn av en gruppekvote på 19.489, og det gjensto således 2.157 tonn. Det er ikke foretatt refordelinger.

Fartøy mellom 11 og 15 meter største lengde er regulert med fartøykvoter, hvor en i utgangspunktet la inn en overregulering på 13,199 %.

Fiskeri og kystdepartementet bestemte den 16. januar at fartøy med hjemmelslengde mellom 10 og 10,99 meter og største lengde på eller over 11 meter skulle få tilbud om å få endret

hjemmelslengden til 11 meter. Formålet var å få plassert fartøyene i den regulerings- og strukturgruppen som de etter faktisk lengde hører hjemme i. 50 fartøy har akseptert slik endring av hjemmelslengden på torskekvoten.

Ved årets begynnelse var det til sammen 2.231 kvotefaktorer i gruppen, per 21. mai var det til sammen 2.398 kvotefaktorer. Gruppekvoten er beregnet på grunnlag av fartøymassen per 1. januar, og tar ikke hensyn til at gruppen er endret både i antall fartøy og i summen av kvotefaktorene.

Per 3. juni var det landet 28.816 tonn av en gruppekvote på 25.566, og gruppekvoten er således overfisket med 3.250 tonn. Det er ikke foretatt refordelinger.

Fartøy med største lengde under 11 meter er regulert med fartøykvoter. I utgangspunktet ble kvotene overregulert med 50,165 %. Ved årets begynnelse var det til sammen 2.586 kvotefaktorer, per 21. mai er det 2.256 kvotefaktorer. Gruppekvoten er beregnet på grunnlag av fartøymassen per 1. januar, og tar ikke hensyn til at gruppen er endret både i antall fartøy og i summen av kvotefaktorene.

Per 3. juni var det landet 27.755 tonn av en gruppekvote på 29.656. Det gjenstår således 1.901 tonn av gruppekvoten. Det er ikke foretatt refordelinger.

For beregnede gruppekvoter per 21. mai og rest/overfiske i forhold til disse vises det til ukestatistikken på Fiskeridirektoratets internettsider.

Det er fastsatt en nedre grense på 11 meter hjemmelslengde for fartøy som kan benytte strukturkvoteordningen. Det er eksempler på at fartøy som har fått overført kvote gjennom strukturkvoteordningen blir skiftet ut med en båt som har en største lengde under 11 meter, noe som innebærer at kvoten (inkludert strukturkvoten) øker på grunn av en vesentlig høyere overregulering. Foreløpig er det ikke tale om mange tilfeller, men på sikt kan vi kanskje se flere utskiftingser av denne typen. Det kan stilles spørsmål ved om dette er i tråd med intensjonen bak strukturkvoteordningen, og om det eventuelt skal settes inn tiltak for å forhindre en slik kvotetilpasning. Det kan i så fall være aktuelt å vurdere begrensninger i adgangen til å skifte ut fartøy med strukturkvote og som er over 11 meter med fartøy som er under 11 meter, og å sette begrensninger på adgangen til å inngå strukturkvoteordninger med fartøy som har en største lengde under 11 meter men hjemmelslengde på 11 meter eller over. Eventuelle begrensninger bør iverksettes før en slik kvotetilpasning skyter fart.

Fiskeridirektøren ber om innspill mht om det bør vurderes begrensninger på adgangen til å samle kvoter gjennom strukturkvoteordningen på fartøy med største lengde under 11 meter.

Fartøy i åpen gruppe har også fartøykvoter. Gruppekvote er på 12.510 tonn. Per 3. juni var det landet 13.753 tonn, noe som innebærer et overfiske på 1.243 tonn. Det er ikke foretatt refordelinger.

Tabellen nedenfor viser antall fartøy (registreringsmerker) med fangst i åpen gruppe i hele 2007 og så langt i 2008 fordelt etter fartøylengde.

Tabell 8: Antall fartøy og fangst i åpen gruppe i 2007 og 2008 per 3. juni fordelt på lengde (kvantum torsk i tonn)

Største lengde	Hele 2007			Per 3. juni 2008		
	Tonn	Ant regm	Gjsn fangst	Tonn	Ant regm	Gjsn fangst
3	6	2	3	0	0	
4	211	88	2	113	59	2
5	698	234	3	419	171	2
6	397	118	3	269	93	3
7	1 220	368	3	1 080	311	3
8	3 005	595	5	3 149	564	6
9	2 992	467	6	3 075	430	7
10	4 219	409	10	4 447	419	11
11	292	26	11	283	24	12
12	430	41	10	468	41	11
13	174	12	15	154	13	12
14	221	14	16	152	15	10
15	111	7	16	47	3	16
16	25	2	13	18	2	9
17	1	1	1	16	1	16
18	0	0		0	0	
19	0	0		0	0	
20	28	1	28	16	1	16
21	55	2	28	32	2	16
22	0	0		0	0	
23	26	1	26	16	1	16
<b>Totalt</b>	<b>14 113</b>	<b>2 388</b>		<b>13 753</b>	<b>2 150</b>	

Til sammen 103 fartøy (registreringsmerker) i åpen gruppe med største lengde på eller over 11 meter har fisket og landet torsk i 2008. Samlet torskefangst for disse fartøyene er 1.203 tonn per 3. juni. I 2007 fisket og landet 107 fartøy (registreringsmerker) på eller over 11 meter i åpen gruppe til sammen 1.365 tonn torsk.

Vi ser av den gjennomsnittlige fangsten at de største fartøyene (fartøy over 15 meter) i åpen gruppe utnytter torskekvotene tilnærmet fullt ut.

Tabellen nedenfor gir en fylkesvis oversikt over fartøy (registreringsmerker) som har fisket og landet torsk i åpen gruppe i 2007 og hittil i 2008.

Tabell 9: Fangst og antall fartøy (registreringsmerker) i i åpen gruppe i 2007 og hittil i 2008 fordelt på fylker.

Fylke	2007		2008	
	Tonn	Ant regm	Tonn	Ant regm
Akershus	2	1	0	1
Buskerud	5	1	3	1
Finnmark	2 747	372	1 932	308
Hordaland	496	28	476	33
Hedmark	5	1	-	0
Møre og Romsdal	1 358	343	1 280	308
Nordland	4 358	713	4 717	663
Nord-Trøndelag	661	106	701	104
Oslo	18	2	15	2
Rogaland	302	22	242	19
Sogn og Fjordane	390	55	292	51
Sør-Trøndelag	756	170	797	160
Troms	2 871	564	3 113	487
Telemark	23	2	16	1
Vestfold	24	1	16	1
Vest-Agder	75	5	137	10
Østfold	1	1	-	0
Aust-Agder	22	1	16	1
<b>Totalt</b>	<b>14 113</b>	<b>2 388</b>	<b>13 753</b>	<b>2 150</b>

#### 1.1.2.4 Lofotfiske og kysttorsk

Etter gjeldende regulering er alt fiske forbudt første halvår i et område i Vestfjorden ("Henningsværboksen"), med unntak av fiske med håndsnøre eller fiskestang. I 2007 var reguleringen slik at setting av Lofotoppsynet i området ville åpne for fiske med fartøy under 15 meter som fisker med andre konvensjonelle redskaper enn snurrevad eller flytegarn.

I årets regulering er det ikke lenger en slik kobling mellom Lofotoppsynet og en eventuell åpning av "Henningsværboksen", men Fiskeridirektoratet kan åpne for at slike fartøy (også med større lengde enn 15 meter) får fiske i området, dersom det anses å være tilstrekkelig store konsentrasjoner av skrei.

Fra slutten av februar til midten av april ble det tatt til sammen 1800 prøver av torsk i Lofoten-området for analysering, blant annet fra Henningsværboksen og nærliggende områder (slik som Moholmen, Henningsværstraumen og Austnesfjorden). Alle resultater er ikke klare ennå, men prøvene i disse områdene viser en stor overvekt av kysttorsk (mellom 70 og oppunder 90 %). Det har derfor ikke vært aktuelt å gjøre unntak fra fiskeforbudet i "Henningsværboksen".

## 1.2 HYSE

### 1.2.1 KVOTESITUASJONEN I 2008

Tabell 1 viser kvotefordelingen i 2008.

Tabell 1: Kvotesituasjonen 2008:

<b>KVOTER</b>	
Norge	78.500
Russland	69.500
Tredjeland	7.000
Sum	155.000

Av dette kan inntil 8.000 tonn, 4.000 tonn til Russland og 4.000 tonn til Norge, disponeres til forsknings- og forvaltningsformål. Av den norske kvoten er det avsatt 2.000 tonn til forsknings- og forvaltningsformål, noe som gir en disponibel kvote av nordøstarktisk hyse for norske fiskere på 76.500 tonn.

### 1.2.2 REGULERINGSOPPLEGGET OG UTVIKLINGEN I FISKET

Tabell 2 viser fangstutviklingen for hyse per. 5. juni 2008 (uke 22).

Tabell 2: Fangster fordelt på fartøygruppe per 5. juni 2008.

Hyse Gruppe	2008			Regulerings form
	Kvote	Fangst (tonn)	Rest	
<b>Trål</b>	<b>29 070</b>	<b>9 784</b>	<b>19 286</b>	
Torsketrål	28 320	9 388	18 932	Fartøykvote
Seitrål	750	396	354	Bifangst
<b>Konvensjonelle</b>	<b>47 430</b>	<b>21 316</b>	<b>26 114</b>	
Lukket gruppe:	35 098	14 205	20 893	
U 11 m st.l.	35 098	1 683		Fritt fiske med garantert kvantum
11 - 14,99 m st.l.		3 518		
15 - 20,99 m st.l.		3 561		
21 m og over		5 442		
Åpen gruppe	3 794	1 305	2 489	Fritt fiske
Over 28 m	8 538	5 807	2 731	Maksimalkv. m/garanti
<b>Forskning- og forvaltn.</b>	<b>2 000</b>	<b>351</b>	<b>1 649</b>	
<b>Total fangst</b>		<b>31 452</b>		

Av trålkvoten på 29.070 tonn er 28.320 tonn avsatt til torsketrålerne, mens 750 tonn er avsatt til å dekke bifangst av hyse i seitrålfisket. Torsketrålerne er regulert med en maksimalkvote på 389 tonn, hvorav 324 tonn er garantert. Maksimalkvoten er overregulert med 20 %. Seitrålerne kan samlet ha inntil 15 % bifangst av torsk og hyse iden enkelte fangst i seitrålfisket.

Konvensjonelle havfiskefartøy med kvotefaktor 1 kan fiske og lande en maksimalkvote på 131 tonn, hvorav 97 tonn er garantert. Maksimalkvoten var ved årets begynnelse overregulert med 35 %. Kvotene ble økt 9. juni 2008 med 50 tonn (maksimalkvotetillegg).

Fartøy i lukket gruppe har fra årets begynnelse kunne fiske uten begrensning i kvoten. Ved en eventuell stopp kan fartøyene fiske innenfor garanterte kvoter. Per 5. juni er det landet 14.205 tonn hyse av lukket gruppe, det gjenstår således 20.893 tonn.

## 1.3 SEI

### 1.3.1. KVOTESITUASJONEN I 2008

Tabell 1 viser kvotefordelingen i 2008.

Tabell 1: Seikvoter 2008

KVOTER		Gruppekvoter	
Norge	225.350	Trål	83.250
Tredjeland	20.850	Konvensjonell	85.500
Forskning	800	Not	56.250
TAC norsk-arktisk sei	247.000	Agn	350

Totalkvoten av sei nord for 62°N ble for 2008 fastsatt til 247.000 tonn. 20.850 tonn er avsatt til tredjeland. Videre er det avsatt 800 tonn til forsknings- og undervisningsformål, og 350 tonn til agn.

### 1.3.2. REGULERINGSOPPLEGGET OG UTVIKLINGEN I FISKET.

Tabellen nedenfor viser gruppekvoter, oppfisket kvantum og reguleringsform for de ulike gruppene per uke 22:

Tabell 2: Gruppekvoter og fangst per uke 22.

Sei	2008			
	Kvote	Fangst (tonn)	Rest	Regulerings form
<b>Trål</b>	<b>82 250</b>	<b>40 377</b>	<b>41 873</b>	
Torsketrål oa trålfangst	66 600	29 600	37 000	Maksimalkv. m/garanti
Seitrål	15 650	10 777	4 873	Maksimalkv. m/garanti
<b>Not</b>	<b>56 250</b>	<b>10 793</b>	<b>45 457</b>	Maksimalkv. m/garanti
<b>Konvensjonelle</b>	<b>85 500</b>	<b>34 772</b>	<b>50 728</b>	
Lukket gruppe:	64 125	22 114	42 011	
U 11 m st.l.	64 125	2 529		Fritt fiske med garantert kvantum
11 - 14,99 m st.l.		6 934		
15 - 20,99 m st.l.		4 401		
21 m og over		8 250		
Åpen gruppe	11 970	3 280	8 690	Fritt fiske
Over 28 m	9 405	9 378	27	Fritt fiske
<b>Forskning- og forvaltn.</b>	<b>800</b>	<b>294</b>	<b>506</b>	
<b>Agn</b>	<b>350</b>	<b>82</b>	<b>268</b>	
<b>Total fangst</b>		<b>86 317</b>		

Gruppekvoten til trål er fordelt med 66.600 tonn til fartøy med torsketråltillatelse, 15.650 tonn til fartøy med seitråltillatelse og det er avsatt 1.000 tonn til dekning av bifangst av sei i industritrålfisket. Torsketrålere og seitrålere er regulert med maksimalkvoter med garantert kvote. Fartøy med pelagisk trål eller nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske 150 tonn sei som bifangst.

Notfisket er regulert med maksimalkvoter. Fartøy som har adgang til å fiske sei med not er regulert med maksimalkvoter med garantert kvote. Maksimalkvotene er fastsatt med en overregulering på 179 %.

Tabell 8 viser at den totale utnyttelsen er så liten at det er tvilsomt om totalkvoten på 225.350 tonn vil bli fisket opp. Dette reiser spørsmål om begrensningene på fartøynivå i notfisket egentlig er nødvendig, og om ikke det vil være hensiktsmessig å oppheve maksimalkvoten for å bidra til at totalkvoten skal bli utnyttet.

Notfisket foregår i hovedsak på kysten av Møre på vårparten og fortsetter på Finnmarkskysten i sommermånedene. Tidspunktet for refordeling vil kunne ha betydning for den geografiske fordelingen av fisket. Det tas nå gode fangster i notfisket, men det er relativt liten deltakelse foreløpig. På bakgrunn av erfaringene for to år siden, da det ble et meget godt notfiske, vil Fiskeridirektøren foreslå at man øker kvotene gjennom små og heller flere refordelinger, fremfor å risikere et stopp i fisket. Dersom fisket stoppes, vil det enkelte fartøy kunne fiske videre innenfor den garanterte kvoten.

Fiskeridirektøren foreslår at maksimalkvotene i seinotfisket økes med 30 %.

Ytterligere økninger vil bli vurdert ved behov.

Kvotefleksibiliteten på gruppenivå innebærer at det kan overføres inntil 10 % av gruppeknoten fra 2008 til 2009. Sei utover dette kan enten bli stående i havet eller bli fisket av andre grupper.

Konvensjonelle havfiskefartøy som har adgang til å delta i fisket etter sei med garn og har kvotefaktor 1,0, var i utgangspunktet regulert med en maksimalkvote på 500 tonn sei. Som følge av den generelle utviklingen i fisket ble maksimalkvoten opphevet 13. april, og det har siden vært fritt fiske. Fartøyene har per uke 22 fisket 9.378 tonn av gruppeknoten på 9.405 tonn og det gjenstår således bare 27 tonn. Det er denne fartøygruppen som har fisket mest av alle fartøygrupper i forhold til gruppeknoten og fisket skulle egentlig vært stoppet av hensyn til at det er avsatt 750 tonn til dekning av bifangst. Fisket har imidlertid fått fortsette ettersom den totale kvotutnyttelsen har vært så lav.

På grunn av erfaringene fra det konvensjonelle fisket i de foregående årene ble det fra årets begynnelse gitt fritt fiske for alle fartøy under 28 meter.

### 1.3.2 SPØRSMÅL OM ENDRING AV NORDLIG GRENSE FOR MINSTEMÅL PÅ 35 CM I SEINOTFISKET

I fisket etter sei med not gjelder som kjent i utgangspunktet et minstemål på 40 cm i området mellom 62°N og Lofotodden, og det er tillatt å ha inntil 30 % sei under minstemål i antall i de enkelte fangster. I området mellom 62°N og 66°33'N (polarsirkelen) er det imidlertid åpnet for et minstemål på 35 cm, og maksimal lovlig innblanding av sei under minstemål er da 10 % i antall i de enkelte fangster, jf. § 43 nr. 16 og § 46 nr. 1 og 3 i forskrift av 22. desember 2004 om utøvelse av fisket i sjøen. Fiskeridirektoratet kan bestemme at minstemålet på 35 cm ikke lenger skal gjelde når det er beregnet oppfisket 3 000 tonn sei under 40 cm i nevnte område i 2008.

Den nordlige grensen for dette området har tradisjonelt vært 65°30'N, men i 2007 ble grensen som en prøveordning flyttet til 66°33'N (polarsirkelen) som følge av en søknad fra bedriften Modolv Sjøset Pelagic AS på Træna. Denne prøveordningen er altså videreført i 2008.

I år kom det henvendelse til Fiskeridirektoratet med ønske om å flytte den nordlige grensen ytterligere nordover til 67°30'N (Landego). Saken ble sendt på en kort høring til berørte organisasjoner, og etter en samlet vurdering bestemte Fiskeridirektøren at prøveordningen skal gjennomføres innenfor det området som allerede er fastsatt.

Fiskeridirektoratet vil ellers følge med i utviklingen mht forbruket av avsetningen på de 3.000 tonnene og gjennomføre prøvetakinger m.v. for å estimere innslaget av småsei i fangstene innenfor det aktuelle området.