

## **FORSLAG TIL FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER TORSK, HYSE OG SEI I 2008**

Vedlagt følger forslag til forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei i 2008, herunder tiltak for vern av kysttorsk. Reguleringsopplegget ble behandlet i Reguleringsmøtet 22. – 23. november 2007, og innspill og merknader som fremkom i møtet er kort referert. Referatet må ses i sammenheng med skriftlige innspill fra de ulike organisasjonene, tilgjengelig på [www.fdir.no](http://www.fdir.no).

Skriftlige innspill som er mottatt i forbindelse med høringen av kysttorskgruppens rapport er kort gjengitt. Det samme gjelder innspill knyttet til Fiskeridirektoratets notat om enkelte problemstillinger og prinsipper i reguleringen av fisket i 2008, så langt som de gjelder reguleringen av fisket etter torsk, hyse og sei. Også disse innspillene er tilgjengelig i sin helhet på [www.fdir.no](http://www.fdir.no).

# 1 REGULERING AV FISKET ETTER TORSK I 2008

## 1.1 Norsk totalkvote – fordelings- og avsetningsspørsmål

### 1.1.1 Kvotesituasjonen for 2008

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til at det i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjonen (22. – 26. oktober 2007) ble enighet om en totalkvote for 2008 på 430.000 tonn inkludert 21.000 tonn ”Murmanskorsk”. I tillegg kommer 21.000 tonn norsk kystorsk. I henhold til protokollen er det avsatt 57.700 tonn torsk til tredjeland. De resterende 393.300 tonn deles likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6.000 tonn til Norge fra Russland skulle fordelingen av torskeknoten bli slik:

*Tabell 1: Kvotesituasjonen for 2008.*

Land	Tonn
Norge:	202.650
Russland:	190.650
Tredjeland:	57.700
Sum:	451.000

Av dette kan inntil 22.000 tonn (11.000 tonn til Russland og 11.000 tonn til Norge) disponeres til forsknings- og forvaltningsformål. Av norsk kvote har man valgt å disponere 7000 tonn til forsknings og forvaltningsformål, og disponibel kvote for norske fiskere blir dermed 195.650 tonn.

Fiskeridirektøren opplyste at spørsmålet om disponering av den norske forskningskvoten er til behandling i departementet, og at det fremlagte reguleringsforslaget tar utgangspunkt i en forskningskvote på et nivå som tilsvarer det i 2007.

Norges Fiskarlag uttrykte seg kritisk til bruken av forskningskvoter, men aksepterer at ordningen med kvoteavsetning til forskning er nødvendig i forhold til Russland. Norges Fiskarlag mener imidlertid at nivået på forskningskvotene bør ned, og at kvoter til forskningsformål må komme inn i de fiskeriavtaler Norge inngår med andre land, ettersom fiskerne i andre land ikke får fratrukk i sine kvoter for forskningsfangst.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

### 1.1.2 Avsetning til dekning av kvotebonus ved levendefangst mv.

Innspill fra den skriftlige høringen:

Norges Fiskarlag mener at levende fisk som settes i anlegg for lagring må avregnes med 100 % av tildelt kvote, og er således i mot en ordning med kvotebonus.

Norges Kystfiskarlag anser ikke kvotetillegg som et godt virkemiddel for å øke andelen levendefangst. Dersom det innføres en lavere avregningsprosent, bør kvantumet hentes fra den delen av flåten som leverer frosset råstoff, eksempelvis ved at kvoteavregningen ved leveranser av frosset råstoff settes til 1,2.

FHL er positiv til et prøveprosjekt for å stimulere til økt levendefangst, og støtter en kvotebonus med 80 % fradrag i tråd med Fiskeridirektørens forslag. Avsetningen til denne ordningen bør dekkes gjennom en overføring fra fartøy som driver ombordfrysing, dvs fartøy over 21 meter.

Norges Råfisklag støtter at levendefanget torsk kvoteberegnes med 80 %, og at kun levende fisk som brukes til mellomlagring berettiger kvotebonus. Ettersom tiltaket i realiteten er et FoU-tiltak, antydes det at inndekking kan skje via den avsatte forskningskvoten. Norges Råfisklag tar også til orde for en kvotestimulans til lineflåten for å tilrettelegge for et linefiske om høsten.

Sametinget er positiv til ferskfiskstrategien, men det bemerkes at satsingen på levendelagring kan utgjøre en uheldig konkurranse for det tradisjonelle fisket.

Fiskebåtrederne er prinsipielt uenig i bruk av kvotestimulans slik forslaget fra Fiskeridirektøren legger opp til, og forutsetter videre at avsetninger til en slik ordning gjøres innenfor den reguleringsgruppe som stimulansen gis.

Nordland Fylkes Fiskarlag er enig i at det bør stimuleres til levendelagring, men tar til orde for en ordning med 90 % avregning på kvoten.

Fiskarlaget Vest mener at levendefangst av torsk må kvoteavregnes med 100 % av fangsten.

Troms Fiskarfylking mener at fartøy som leverer levendefanget torsk må ta dette av egen kvote.

Direktoratet for naturforvaltning viser til at levendelagring eller fangstbasert akvakultur fører til at fisk settes i merd med en tetthet som langt overstiger det som er normalt for disse artene, og at dette gir økt sårbarhet for smittsomme patogener eller parasitter. I ytterste konsekvens vil dette kunne medføre en konsentrering av smittestoffer som ved en eventuell rømming vil kunne overføres til ville bestander i kystsonen, noe som er spesielt uønsket med tanke på den sterkt truede kysttorsken. Direktoratet mener også at det er betenkelig dersom fisk fra en kant av landet føres til lokaliteter som ligger langt fra der hvor fisken ble fanget. Ved rømming vil dette kunne føre til at lokale kysttorskbestander blir påvirket genetisk. En eventuell kvotebonusordning må håndteres slik at det totale uttaket av fisk ikke økes ut over det som regnes som vitenskapelig forsvarlig av rådgivende organ.

Måsøy Arbeiderparti uttrykker generell støtte til regjeringens ferskfiskstrategi.

Norsk Nærings- og Nytelsesmiddelarbeiderforbund gir generell tilslutning til Fiskeridirektørens forslag.

Fiskeridirektoratet Region Sør slutter seg til forslaget om 80 % kvoteavregning ved levendefangst.

#### *Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til forslaget om å avsette 200 tonn til dekning av kvotebonus ved levendefangst, og at dette avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap. Forslaget tok utgangspunkt i at levendefanget torsk skal avregnes det enkelte fartøys kvote med 80 %, og at kun levende fisk som brukes til mellomlagring berettiger kvotebonus.

Norges Fiskarlag er prinsipielt i mot en ordning med kvotebonus, og mener at de som driver levendefangst selv må sørge for at dette gjøres på en måte som gir lønnsomhet.

Norges Kystfiskarlag mener at ordninger med levendefangst bør være lønnsomme i seg selv, og er i mot kvotebonus. En ordning med kvotebonus for levendefangst bør eventuelt kombineres med at levering av fryst fisk fører til kvoteavregning på mer enn 100 % av fangsten (for eksempel 120 %).

FHL ga uttrykk for at det bør være et insitament for å bidra til økte leveranser av levendefanget torsk, og en kvotebonus i form av 80 % avregning i tråd med Fiskeridirektørens forslag er greit. FHL mener imidlertid at avsetningen bør trekkes fra gruppeknoten til konvensjonelle fartøy som driver ombordfrysing, noe som i realiteten vil si fartøy over 28 meter.

Norges Sjømatbedrifters Landsforening sluttet seg til uttalelsen fra Norges Fiskarlag, og reiste spørsmål om ordningen med kvotebonus er ment å omfatte fartøy som deltar i åpen gruppe.

Fiskeridirektøren påpekte at ordningen med kvotebonus også er ment for fartøy i åpen gruppe.

Fiskekjøpernes Forening ga støtte til forslaget, men pekte på at en burde bruke forskningskvoten til å dekke inn kvotebonusen.

#### *Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren viser til at ordningen med kvotestimulans til fartøy som driver levendefangst er tenkt som en prøveordning over tre år. Blant de høringsinstansene som er positiv til ordningen er det et klart flertall for en avregning på 80 %. Fiskeridirektøren opprettholder derfor forslaget, og legger videre til grunn at det kun er fisk som faktisk mellomlagres som skal utløse kvotebonus. Det foreslås at kvantumet avsettes før fordeling på trålere og konvensjonelle fartøy.

### **1.1.3 Fordeling mellom trålere og konvensjonelle fartøy**

#### *Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at en for 2008 følger Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 om fordelingen av den norske kvoten. Dette innebærer at fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper får 70,36 % (137.519 tonn) og trålerne får 29,64 % (57.931 tonn).

Norges Kystfiskarlag pekte på at kystflåten driver mer miljøvennlig og fanger større fisk enn havfiskeflåten, og satte spørsmålsteget ved Norges Fiskarlags representativitet blant fiskerne. Norges Kystfiskarlag ønsker å tildele kystflåten en større del av kvoten.

Fiskekjøpernes Forening ga uttrykk for forbauselse over at forslaget fra Norges Fiskarlag blir lagt til grunn, og pekte på at 70 % av fiskerne ikke er medlem av laget.

Norges Fiskarlag opplyste at medlemmene står for 70 % av fangstenes omsetningsverdi.

Fiskeridirektøren viste til at hans forslag er basert på hensynet til forutsigbarhet, og at kvotefordelingen derfor i størst mulig grad bør ligge fast.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren tilrår at en for 2008 følger Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 om fordelingen av den norske kvoten. Dette innebærer at fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper får 70,36 % og trålerne får 29,64 %, noe som gir 137.519 tonn til konvensjonelle fartøy og 57.931 til trålerne.

#### **1.1.4 Regulering av konvensjonelle fartøy på 28 meter og over**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy på eller over 28 meter største lengde reguleres med fartøykvoter innenfor en egen gruppekvote, og at en følger Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 hvor det foreslås at andelen av den konvensjonelle gruppeknoten for fartøy på eller over 28 meter største lengde settes til 12,81 %, dvs 17.616 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo videre at systemet med kvotefaktorer videreføres, og at kvoteenheten for denne fartøygruppen settes til 194 tonn. Dette innebærer at et fartøy med kvotefaktor lik 1,0 (det vil si et fartøy med hjemmelslengde mellom 28 og 28,9 meter) vil ha en kvote på 194 tonn i 2008.

Dette var det generell enighet om.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag slik det er referert.

#### **1.1.5 Bifangst-/distriktskvoteordning i kystflåten**

Innspill fra den skriftlige høringen:

Norges Fiskarlag er prinsipielt i mot avsetninger av eget kvantum til distriktskvote- eller bifangstordninger, men kan ut fra en helhetsvurdering og under forutsetning av at distriktskvoteordningen avvikles gå inn for at det avsettes et rimelig kvantum til en bifangstordning.

Norges Kystfiskarlag anser ordningen med torsk bifangst om høsten som et alternativ til distriktskvoteordningen. Organisasjonen mener det bør avsettes 3000 tonn til bifangst og at bifangstprosenten settes til 25 % fra 1. september og ut året.

FHL mener at 10 % innblanding av torsk er alt for lavt, både for line og for snurrevad, og ber om at det vurderes bifangstinnblanding på opp til 30 %.

Norges Råfisklag gir støtte til en bifangskvote for torsk avsatt til et høstfiske.

Fiskebåtrederne Forbund mener en bifangstavsetning er et klart bedre alternativ til distriktskvoteordningen for å sikre leveranse av fersk fisk om høsten.

Nordland Fylkes Fiskarlag aksepterer en bifangstordning som erstatning for distriktskvoteordningen, og den må i så fall gjelde alle redskapsgrupper og tillate minimum 15 % torskeinnblanding om høsten.

Troms Fiskarfylking er kritisk til å sette av et kvantum til bifangst, og mener at behovet for en individuell bifangstordning bør løses ved muligheten av å benytte en "kvotebankordning" på fartøynivå.

Fiskarlaget Vest går i mot forslaget om en avsetning til bifangst, og viser til at det må være opp til den enkelte fisker å disponere torskeknoten slik at en også dekker behovet for bifangst i andre fiskeri.

Honningsvåg Fiskarlag støtter forslaget om en bifangstordning, særlig hvis den erstatter distriktskvoteordningen. Det uttales at det vil være vanskelig om ikke umulig å drive fiske med line, garn og snurrevad med en innblanding av torsk på maksimalt 10 %, den må opp til minst 25 %.

Lofotrådet mener bifangstprosenten må settes betydelig høyere enn 10 % og at bifangsten må avregnes på ukesbasis.

Direktoratet for naturforvaltning peker på at større uttak av sei om høsten indirekte vil medføre større uttak av kysttorsk som bifangst, og vil sterkt fraråde å innføre ordninger som øker beskatningen på denne bestanden. Et slikt fiske vil forutsette et sterkere kysttorskvern på andre områder.

Troms fylkeskommune støtter en ordning med bifangstkvote om høsten, som må tas av de enkelte fartøygruppers gruppekvote eller av den norske totalkvoten. Det bes for øvrig om en vurdering av om ikke havgående fartøy også skal inngå i ordningen.

Norsk Nærings- og Nytelsesmiddelarbeiderforbund støtter forslaget.

Fiskeridirektoratet Region Nordland påpeker at det normalt vil være tilnærmet umulig å holde innblandingen av torsk ned mot 10 % langs Finnmarkskysten i perioden etter 1. september. Region Nordland antar at innblanding av torsk i linefangster både i Finnmark og Troms vil ligge på nærmere 20 % i begynnelsen av september, og at denne andelen vil øke utover høsten.

#### *Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til forslaget om en avsetning på 5000 tonn til dekning av bifangst av torsk i åpen og lukket gruppe fra 1. september 2008, og at dette erstatter dagens

distriktskvoteordning i kystflåten. Fiskeridirektøren foreslo videre at bifangstprosenten settes til 10 % fra 1. september med mulighet til å justere denne opp etter behov utover høsten.

Norges Kystfiskarlag uttrykte glede over at distriktskvoteordningen foreslås lagt bort, men reiste spørsmål om ikke en avsetning på 5000 tonn er for stort kvantum. Det ble pekt på at den rekordstore kvoten av sild til neste år antakelig vil føre til at mange båter vil være opptatt med å fiske sild på høsten. Norges Kystfiskarlag tok også til orde for en høyere bifangstprosent allerede fra starten.

FHL støtter at distriktskvoteordningen erstattes av en bifangstordning, men mener at en tillatt innblanding på 10 % er for lite. Det ble vist til at økninger erfaringsvis kommer for sent. Det bør i alle fall være en høyere prosent på Finnmarkskysten, utover i september vil det der være riktig med 35 %. Etter FHL sin oppfatning er det ikke mulig å drive høstfiske med line på kysten av Finnmark med bare 10 % innblanding av torsk.

Norges Fiskarlag viste til at organisasjonen er i mot en særskilt bifangstordning, det bør være faste kvoter som den enkelte fisker selv kan disponere slik at en har igjen tilstrekkelig med torskekvote til å dekke behovet for bifangst. Norges Fiskarlag er likevel positiv til ordningen som en erstatning for distriktskvoteordningen, men mener at avsetningen på 5000 tonn bør være øvre grense uansett hvilken bifangstprosent som settes.

Fiskeridirektøren pekte på at det er tre parametere man må ta stilling til, og som må ses i sammenheng: Hvilken dato en bifangstordning skal gjelde fra, hvilken innblandingsprosent som skal være tillatt og hvor stort kvantum som skal avsettes til ordningen. Han sa seg enig i at det vil kunne være behov for høyere innblandingsprosent utover i oktober, men understreket at en bifangstordning ikke skal legge til rette for fiske etter torsk, men skal gjøre det mulig å gjennomføre fiske etter andre arter. Når det gjelder muligheten for den enkelte til å avsette torsk av egen kvote, viste Fiskeridirektøren til at en har erfaring for at det til tross for denne muligheten ikke fiskes tilstrekkelig hyse og sei om høsten.

Fiskeri- og kystdepartementet påpekte at distriktskvoteordningen ikke er besluttet opphevet. Ordningen med bifangst er begrunnet med at hyse- og seikvotene ikke har blitt oppfisket, og har som formål å øke uttaket av sei og hyse. Distriktskvoteordningen har et annet formål, nemlig å øke landingene til områder med lav aktivitet. Det er derfor ikke gitt at den ene ordningen kommer som erstatning for den andre. Det ble videre understreket at det må være en sammenheng mellom nivået på avsetning til bifangstordningen og størrelsen på tillatt innblandingsprosent.

Høgskolen i Bodø minnet om at det er stor variasjon mht skreiforekomster fra Nordlandskysten og nordover til Øst-Finnmark, og at det ikke er hensiktsmessig med en felles bifangstprosent for hele området. Når det gjelder avsetningen på 5000 tonn torsk, så ble det vist til at dette kvantumet tilsvarer en halvpart eller tredel av det kvantum som tas opp i turistfisket, og at en kunne begrense uttaket av torsk ved å forby turistfiske på dypere vann enn 50 meter og mer enn 100 meter fra land.

Fiskekjøpernes Forening mener en avsetning på 4000 tonn må være tilstrekkelig, men ga samtidig uttrykk for at en største innblanding på 10 % er for lite i Finnmark. Det kan eventuelt lages en opptrappingsplan med en på forhånd fastsatt kvotestige, der fisket stoppes når avsetningen er oppfisket.

Kystvakten pekte på at bifangstordninger erfaringsvis medfører en økning i antall anmeldelser, og er derfor skeptisk til slike tiltak.

Sametinget ga uttrykk for en positiv holdning til distriktskvoteordningen, og satte spørsmål ved hvilken ordning som skal erstatte den.

Fiskeridirektoratet opplyste at en avsetning på 5000 tonn vil rekke til fiske av 20000 tonn andre arter med en gjennomsnittlig torskeinnblanding på 20 %, og at 5000 tonn derfor må anses som et minimumskvantum. En lavere avsetning vil medføre fare for overfiske av torskekvoten.

#### *Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren fastholder forslaget om en avsetning på 5000 tonn, og at lovlig innblanding settes til 10 % fra 1. september 2008. Innblandingsprosenten vil bli justert utover høsten etter behov. Bifangstregelen vil være basert på ukeavregning. Når det gjelder spørsmålet om opptrappingsplan, så vil Fiskeridirektøren ikke gi noen slik direkte i forskriften, men det kan antydes at innblandingsprosenten vil bli økt til 15 – 20 % rundt månedsskiftet september/oktober og videre til 25 – 30 % rundt november/desember.

### **1.1.6 Regulering av konvensjonelle fartøy i lukket gruppe**

Innspill i den skriftlige høringen:

Norges Fiskarlag ønsker å opprettholde Finnmarksmodellen med fire reguleringsgrupper i torskesektoren, og anser det som uaktuelt å foreslå en annen lengdegrense enn justering til 11 meter som følge av at myndighetene har valgt 11 meter som grense i struktursammenheng. Etter en totalvurdering finner Norges Fiskarlag det rimelig at 10 % av kvotefaktorene til fartøyene mellom 10 og 11 meter beholdes i gruppen 11 – 15 meter. Det tas til etterretning at myndighetene har valgt å benytte faktisk lengde for innplassering i de ulike reguleringsgruppene i Finnmarksmodellen. Norges Fiskarlag anmoder på det sterkeste om at myndighetene finner tilfredsstillende løsninger for fartøy som har kommet uheldig ut som følge av avgjørelsen om å benytte faktisk lengde ved innplassering i reguleringsgrupper og benyttelse av hjemmelslengde ved strukturering. Det gis tilslutning til å fordele strukturgevinster som følge av kondemnering i 2007 i henhold til gruppeinndelingen ved inngangen til 2007. Det forutsettes videre at strukturgevinster som følge av kondemnering i 2008 fordeles i henhold til den nye gruppeinndelingen hvor fartøyene faktisk har sin plassering.

Norges Kystfiskarlag ønsker en videreføring av Finnmarksmodellen med en justering av lengdegrensen fra 10 til 11 meter største lengde, og stiller seg bak forslaget om ikke å flytte kvantum utover det som følger av den nye reguleringsgruppeinndelingen. Gruppekvotene skal beregnes på grunnlag av summen av kvotefaktorene i hver gruppe ved årsskiftet 2007/2008. Organisasjonen mener det bør vurderes en ny skjæringsdato for fartøy under 15 meter, hvor fartøy med større faktisk lengde enn hjemmelslengden gis mulighet til å få kvote etter faktisk lengde. Subsidiært kan fartøy som har kommet i konflikt med struktur grensen som en overgangsordning gis mulighet til å oppjustere sine kvotegrunnlag til 11 – 12 meter gjennom kvantum fra kondemneringsordningen etter gjeldende prisnivå i denne ordningen. Strukturgevinster som følge av kondemnering i 2007 fordeles etter gruppeinndelingen en hadde ved inngangen til 2007, for 2008 bør man bruke de nye gruppen som beregningsgrunnlag.

FHL er bekymret for utviklingen i den mellomstore fiskeflåten, og opplever at flåten mellom 15 og 21 meter har blitt redusert pga struktureringen, og at flåten mellom 11 og 15 meter blir sterkt svekket grunnet reduserte kvoter. Organisasjonen ber derfor Fiskeridirektøren om å ha et overordnet fokus på å sikre denne gruppen. FHL er enig i at fartøyene bør plasseres i Finnmarksmodellen etter faktisk lengde. Strukturevinster i 2008 fra fartøy mellom 10 og 11 meter som følge av kondemnering mener FHL bør gå til gruppen 11 – 15 meter for å sikre kvotegrunnlaget for denne gruppen.

Fiskebåtrederens Forbund viser til at øverste gruppe i Finnmarksmodellen ser ut til å ”døpes om” til over 21 meter faktisk lengde, og advarer mot en utilsiktet kapasitetsvekst i de frie fiskeriene etter lange og brosme som en følge av dette.

Nordland Fylkes Fiskarlag er enig i at det settes en ny grense på 11 meter i stedet for 10 meter. Nordland Fylkes Fiskarlag vil ikke ta stilling til hvor mye av kvotegrunnlaget fartøy mellom 10 og 11 meter skal ta med seg ned i den nye gruppen under 11 meter, men det kreves at en fartøykvotestige på meterintervall fra under 7 til 15 meter skal være jevnt stigende. Strukturevinster som følge av kondemnering av fartøy mellom 10 og 11 meter bør gå inn i den nye gruppen under 11 meter, ut fra prinsippet om at strukturevinster skal gå tilbake til den gruppen der gevinsten har oppstått. Det tas til orde for at alle fartøy innenfor samme hjemmelslengdegruppe gis samme overregulering, men slik at en ved en eventuell refordeling kan gjennomføre denne slik at fartøy med større fysisk lengde enn hjemmelslengde får en sterk begrensning på refordelingen.

Fiskarlaget Vest slutter seg til Fiskeridirektørens forslag til gruppeinndeling i Finnmarksmodellen.

Lofotrådet ønsker at myndighetene straks iverksetter tiltak for å skape større samsvar mellom hjemmelslengde og faktisk lengde. Lofotrådet mener at strukturevinster for 2008 bør anvendes til en rekrutteringsordning for kystflåten under 15 meter, og krever dessuten at myndighetene finner løsninger som bidrar til å begrense de negative effektene ift redusert driftsgrunnlag for mange kystfartøy under 15 meter. Det aksepteres ikke at kvotegrunnlag fra fartøy under 11 meter overføres til fartøy mellom 11 og 15 meter.

Møre og Romsdal Fiskarlag tar til orde for at fartøy mellom 10 og 11 meter tar med seg 85 % av kvotegrunnlaget ned i den nye gruppen for fartøy under 11 meter, og at det resterende blir liggende igjen i gruppen 11 – 15 meter.

Honningsvåg Fiskarlag viser til at reguleringene for 2007 har slått helt urimelig ut for en del fartøy, særlig de med faktisk lengde mellom 11 og 15 meter og hjemmelslengde under 10 meter. Det foreslås at fartøy med hjemmelslengde mellom 14 og 15 meter reguleres med en kvotefaktor på 5, og at fartøyene mellom 11 og 14 meter følger etter ut fra den ”nøkkel de har i dag”, dvs slik at fartøy mellom 13 og 14 meter hjemmelslengde får faktor 4.55 osv. I tillegg kommer økning av kvotefaktoren som følge av kvantum fartøy med største lengde mellom 10 og 11 meter legger igjen ved overgang til ny gruppe under 11 meter. Resterende fartøy bør sikres kvoter som ikke er dårligere enn 2007-nivået gjennom bruk av overregulering.

Bø og Malnes distriktsfiskarlag mener at 20 % av kvoten ved strukturering av 10-metringer skal tilfalle gruppen mellom 11 – 15 meter, at overreguleringen i gruppen 0 – 11 meter må økes til et nivå som tilsier at 10-metringene til gjengjeld kan etterlate et kvantum som gjør at

gruppen 11 – 15 meter får et bedre utgangspunkt enn antatt, at ved kondemnering av fartøy mellom 10 og 11 meter skal kvotene tilfalle gruppen 11 – 15 meter, og at gruppen 11 – 15 meter bør ikke få redusert overregulering neste år.

Innovasjon Norge peker på at den nye lengdegrensen på 11 meter i Finnmarksmodellen synes å resultere i at fartøy med faktisk lengde over 11 meter og hjemmelslengde under 11 meter blir tapere. Disse bør gis mulighet til å komme inn i gruppen 11 – 15 meter ved å gis anledning til å kjøpe seg opp til hjemmelslengde 11 - 12 meter, slik at de deretter kommer i posisjon til å kjøpe strukturkvoter. Kvotegrunnlaget kan stilles til disposisjon ved å benytte de kvotene som i 2008 frigjøres gjennom kondemnering. Prisen per kilo kan tilsvare den som torskekvoter indirekte har vært priset til gjennom kondemneringsordningen, rundt 30 kroner, og salgssummen kan avsettes til fond for å støtte rekruttering til fiskeryrket eller etableringsstøtte for ungdom som satser på fiske med egen båt.

Måsøy Arbeiderparti ber om en vurdering av om deler av kvotene til fartøy mellom 10 og 11 meter skal forbli i gruppen for fartøy mellom 11 og 15 meter ut fra en totalvurdering av hvordan de to gruppene kommer ut i forhold til kvotestørrelse og hverandre.

Fiskeridirektoratet Region Møre og Romsdal mener strukturgevinster som følge av strukturering i 2008 skal tilfalle den gruppe avgivende fartøy og kvote tilhørte. Dersom et fartøy med hjemmelslengde mellom 10 og 11 meter utveksler kvote til fartøy med hjemmelslengde over 11 meter, bør 20 % avkortning tilfalle gruppen mellom 0 – 11 meter.

Fiskeridirektoratet Region Nordland mener at den nye gruppen under 11 meter bør beholde hele "sitt" kvantum, og at en ser situasjonen an over en 2 – 3 års periode. Med denne forutsetningen lagt til grunn, bør strukturgevinster fra kondemneringer i 2008 tilfalle den gruppe gevinsten skriver seg fra.

#### *Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til forslaget om å gi lukket gruppe samme andel som tidligere. Dette utgjør 102.379 tonn, det vil si 89,1 %.

Fiskeridirektøren foreslo følgende gruppeinndeling:

Under 11 meter største lengde  
11 – 14,9 meter største lengde  
15 – 20,9 meter største lengde  
over 21 meter største lengde

Fiskeridirektøren viste videre til forslaget om at fartøy mellom 10 og 11 meter tar med seg hele kvotegrunnlaget inn i den nye gruppen under 11 meter, og til følgende alternativer som illustrasjon på hvordan kvotestigen og kvotene for 2008 vil være sammenlignet med kvotestigen og kvotene pr 1. januar 2007:

Alternativ 1: Fartøy mellom 10 og 11 meter tar med seg hele sitt kvotegrunnlag inn i den nye gruppen under 11 meter. Det legges til grunn 40 % overregulering i gruppen under 11 meter og 8 % overregulering i gruppen 11-15 meter.

Alternativ 2: Fartøy mellom 10 og 11 meter tar med seg 90 % av sitt kvotegrunnlag inn i den nye gruppen under 11 meter. 10 % overføres til gruppen 11 – 15 meter. Det legges til grunn 35 % overregulering i gruppen under 11 meter og 10 % overregulering i gruppen 11 – 15 meter.

Alternativ 3: Fartøy mellom 10 og 11 meter tar med seg 80 % av sitt kvotegrunnlag inn i den nye gruppen under 11 meter. 20 % overføres til gruppen 11 – 15 meter. Det legges til grunn 30 % overregulering i gruppen under 11 meter og 12 % overregulering i gruppen 11 – 15 meter.

I alle alternativene er det lagt inn 8 % overregulering i gruppen 15 – 21 meter og 2 % i gruppen over 21 meter. Disse gruppene hadde i år en overregulering på henholdsvis 10 % og 2,5 %. På bakgrunn av årets fiske og strukturvoteordningen er det behov for å redusere overreguleringen noe. Frafallet av driftsordningen trekker imidlertid i motsatt retning, og en har derfor valgt en moderat reduksjon av overreguleringen.

Fiskeridirektøren ba om Reguleringsmøtet syn med hensyn til valg av alternativ 1, 2 eller 3.

Norges Kystfiskarlag mener at det ikke skal gjøres fradrag fra kvotene til de fartøyene som flyttes ned i den nye gruppen på 0 – 11 meter, ettersom denne gruppen ikke har noe å gi. Det ble videre pekt på at de fleste fiskere synes det er urimelig at kvotene går ned når totalkvoten øker, og at det må være rom for en høyere overregulering enn det som er forespeilet. 2007 har vært et spesielt godt år mht tilgjengelighet av torsk, man kan ikke nødvendigvis regne med like gode forhold i 2008. Overreguleringen bør derfor økes betraktelig for fartøy under 15 meter.

Sametinget sa seg enig i uttalelsene fra Norges Kystfiskarlag.

Fiskekjøpernes Forening sa seg også enig med Norges Kystfiskarlag, og pekte på faren for at kvoter på det nivået Fiskeridirektøren la opp til ville medføre mer fiskejuks. En høyere overregulering kan eventuelt kompenseres ved å ta inn mer kvote fra forskningskvoten.

WWF uttrykte forståelse for at overregulering brukes for å styre fisket, men påpekte at dette også kan innebære en fare for overfiske. Videre reagerer organisasjonen på uttalelsen om at det foreslåtte kvotenivået kan medføre økt fiskejuks, og ba Fiskeridirektøren merke seg dette.

Norges Fiskarlag ga uttrykk for at gruppen 11 – 15 meter synes å ha en noe lav overregulering, og foreslo 20 %. Spørsmålet om fartøyene som blir flyttet ned i den nye gruppen på 0 – 11 meter skal avgi kvote til gruppen på 11 – 15 meter har vært svært vanskelig for Norges Fiskarlag, men man har konkludert med en overføring på 10 % av kvotene. Det ble videre bedt om en slutt på påstandene om fiskejuks, dette er noe fiskerne har jobbet mye med, og det er ikke grunnlag for slike beskyldninger.

Fiskekjøpernes Forening viste til at TAC er fastsatt under hensyn til det ulovlige fisket som foregår, og det vil være naivt å tro at forholdene er radikalt annerledes på norsk side av grensen mot Russland. Poenget er under alle omstendigheter at de foreslåtte kvotene vil bli oppfattet som urimelig lave blant fiskerne.

Fiskeridirektøren pekte på at spørsmålet om overregulering er vanskelig. Ordningen med driftskvoter vil ikke videreføres i 2008, og strukturkvoteeffekten er ikke lagt inn i tallene. Det kan derfor være muligheter for en positiv justering for gruppen mellom 11 og 15 meter. Tallene vil bli gjennomgått på ny, men 20 % overregulering i gruppen 11 – 15 meter vil mest sannsynlig resultere i et overfiske, og er derfor for høyt.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget om justering av Finnmarksmodellen.

Når det gjelder spørsmålet om hvor vidt fartøyene med største lengde mellom 10 og 11 meter skal få med seg hele kvotegrunnlaget sitt, så konstateres det at det er delte meninger om dette blant høringsinstansene. Samtidig er det en utbredt bekymring over kvotenivået for en del fartøy, og særlig for fartøy mellom 11 og 15 meter.

Etter Fiskeridirektørens oppfatning bør kvotefordelingen mellom de ulike reguleringsgruppene i Finnmarksmodellen ligge mest mulig fast. Diskusjonen om overføring

av kvoter (kvotefaktorer) har utgangspunkt blant annet i at fartøy med største lengde mellom 11 og 15 meter ligger an til å få reduserte kvoter neste år, mens det for fartøy under 11 meter vil være en noe romsligere kvotesituasjon. Nivået på kvoteutnyttelsen blant fartøy mellom 10 og 11 meter har bidratt til en høyere overregulering for gruppen mellom 10 og 15 meter enn det som er naturlig når disse fartøyene flyttes over i den nye gruppen under 11 meter. Ved skifte av gruppetilhørighet kan en anta at fartøyene mellom 10 og 11 meter vil gå fra å være blant de med lavere kvoteutnyttelse til å være blant de med høyere kvoteutnyttelse. I tillegg går de fra en gruppe som i mindre grad har gjort bruk av kondemneringsordningen til en gruppe som i større grad har brukt kondemneringsordningen, med de forskjeller i struktureringseffekt dette har i de to gruppene. For fartøy under 11 meter vil den pågående moderniseringen av flåten etter hvert bidra til å redusere grunnlaget for en høy overregulering.

Fiskeridirektøren er derfor av den oppfatning at det vil være mest fornuftig og hensiktsmessig i et langsiktig perspektiv å la fartøy mellom 10 og 11 meter få med seg hele sitt kvotegrunnlag over i den nye gruppen. Etter innspillene i Reguleringsmøtet har Fiskeridirektøren på nytt vurdert hvor høy overregulering det er forsvarlig å fastsette. Tabellen nedenfor gir en oversikt over gruppekvote og forslag til overregulering, basert på at fartøy mellom 10 og 11 meter tar med seg hele kvotegrunnlaget ned i den nye gruppen under 11 meter:

*Tabell 2: Forslag til gruppekvote og overregulering.*

	Faktorer	%-andel	Gruppekvote	Overregulering	Kvoteenhet
Under 11 m	2712,0500	30,415	31139	50%	17,22
11 - 14,99 m	2110,2020	23,666	24229	12%	12,86
15 - 20,99 m	1782,6608	19,992	19504	8%	11,82
21 - 27,99 m	2311,7924	25,927	25919	2%	11,44
	8916,7052	100,00	100791		

I gruppekvoteene i tabellen over er det trukket fra 964 tonn for fartøy mellom 15 og 21 meter og 624 tonn for fartøy mellom 21 og 28 meter til distriktskvoter. Dersom det i 2008 ikke blir en distriktskvoteordning, kan avsetningen benyttes til å øke bifangstavsetningen eller til å øke fartøykvotene i de respektive gruppene.

Det foreslås kvoter etter følgende tabeller:

*Tabell 3: Forslag til torsk kvoter for fartøy under 11 meter største lengde.*

Hjemmelslengde	Antall	Kvotefaktor	Fartøykvote
under 7 meter	35	1,16	20,0
7 - 7,9	73	1,38	23,8
8 - 8,9	232	1,63	28,1
9 - 9,9	410	2,00	34,4
10 - 10,9	636	2,19	37,7
11 - 11,9	94	2,67	46,0
12 - 12,9	185	3,17	54,6
13 - 13,9	103	3,84	66,1
14 - 14,9	190	4,37	75,3
15 - 15,9	88	5,64	97,1
16 - 16,9	45	6,28	108,2
17 - 17,9	32	6,93	119,4
18 - 18,9	42	7,65	131,8
19 - 19,9	37	8,30	142,9
20 - 20,9	34	8,87	152,8
21 - 21,9	28	8,63	148,6
22 - 22,9	10	9,00	155,0
23 - 23,9	25	9,36	161,2
24 - 24,9	12	9,72	167,4
25 - 25,9	7	10,01	172,4
26 - 26,9	7	10,38	178,8
27 - 27,9	39	10,67	183,8
	2364		

*Tabell 4: Forslag til torsk kvoter for fartøy mellom 11 og 14,99 meter største lengde.*

Hjemmelslengde	Antall	Kvotefaktor	Fartøykvote
under 7 meter	35	1,16	14,9
7 - 7,9	73	1,38	17,7
8 - 8,9	232	1,63	21,0
9 - 9,9	410	2,00	25,7
10 - 10,9	636	2,19	28,2
11 - 11,9	94	2,67	34,3
12 - 12,9	185	3,17	40,8
13 - 13,9	103	3,84	49,4
14 - 14,9	190	4,37	56,2
15 - 15,9	88	5,64	72,5
16 - 16,9	45	6,28	80,8
17 - 17,9	32	6,93	89,1
18 - 18,9	42	7,65	98,4
19 - 19,9	37	8,30	106,7
20 - 20,9	34	8,87	114,1
21 - 21,9	28	8,63	111,0
22 - 22,9	10	9,00	115,7
23 - 23,9	25	9,36	120,4
24 - 24,9	12	9,72	125,0
25 - 25,9	7	10,01	128,7
26 - 26,9	7	10,38	133,5
27 - 27,9	39	10,67	137,2

	2364		
--	------	--	--

Tabell 5: Forslag til torskervoter for fartøy mellom 15 og 20,99 meter største lengde.

Hjemmelslengde	Antall	Kvotefaktor	Fartøykvote
under 7 meter	35	1,16	13,7
7 - 7,9	73	1,38	16,3
8 - 8,9	232	1,63	19,3
9 - 9,9	410	2,00	23,6
10 - 10,9	636	2,19	25,9
11 - 11,9	94	2,67	31,5
12 - 12,9	185	3,17	37,5
13 -13,9	103	3,84	45,4
14 -14,9	190	4,37	51,6
15 - 15,9	88	5,64	66,6
16 - 16,9	45	6,28	74,2
17 -17,9	32	6,93	81,9
18 - 18,9	42	7,65	90,4
19 - 19,9	37	8,30	98,1
20 - 20,9	34	8,87	104,8
21 - 21,9	28	8,63	102,0
22 - 22,9	10	9,00	106,3
23 - 23,9	25	9,36	110,6
24 - 24,9	12	9,72	114,9
25 - 25,9	7	10,01	118,3
26 - 26,9	7	10,38	122,7
27 - 27,9	39	10,67	126,1
	2364		

Tabell 6: Forslag til torskervoter for fartøy mellom 21 og 27,99 meter største lengde.

Hjemmelslengde	Antall	Kvotefaktor	Fartøykvote
under 7 meter	35	1,16	13,3
7 - 7,9	73	1,38	15,8
8 - 8,9	232	1,63	18,6
9 - 9,9	410	2,00	22,9
10 - 10,9	636	2,19	25,0
11 - 11,9	94	2,67	30,5
12 - 12,9	185	3,17	36,3
13 -13,9	103	3,84	43,9
14 -14,9	190	4,37	50,0
15 - 15,9	88	5,64	64,5
16 - 16,9	45	6,28	71,8
17 -17,9	32	6,93	79,3
18 - 18,9	42	7,65	87,5
19 - 19,9	37	8,30	94,9
20 - 20,9	34	8,87	101,4
21 - 21,9	28	8,63	98,7
22 - 22,9	10	9,00	102,9
23 - 23,9	25	9,36	107,0
24 - 24,9	12	9,72	111,2
25 - 25,9	7	10,01	114,5
26 - 26,9	7	10,38	118,7
27 - 27,9	39	10,67	122,0

	2364		
--	------	--	--

Når det gjelder fordeling av strukturgevinst som følge av condemnering, legger Fiskeridirektøren på bakgrunn av innspill fra høringsinstansene opp til at strukturgevinst oppnådd i 2007 fordeles etter gruppeinndelingen ved inngangen til 2007. For 2008 fordeles de etter den nye gruppeinndelingen.

### 1.1.7 Regulering av konvensjonelle fartøy i åpen gruppe

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy i åpen gruppe får samme andel som tidligere. Dette utgjør 12.524 tonn torsk, det vil si 10,9 %.

Fiskeridirektøren foreslo videre at en for 2008 regulerer fisket etter torsk for fartøy i åpen gruppe med fartøykvoter på samme nivå som ble fastsatt fra 1. januar 2007. I saksdokumentet er følgende kvotestige gjengitt:

*Tabell 7: Forslag til fartøykvoter i åpen gruppe i 2008.*

Fartøylengde	Forslag kvotefaktor 2007	Fartøykvoter 2008
Under 8 m	1,0	11
8 – 9,99 m	1,4	15,4
Over 10 m	1,6	17,6

Fiskeridirektøren viste til at fartøyene i åpen gruppe vil overfiske gruppekvoten, og at det derfor er naturlig å justere kvotene noe ned, til hhv 10, 14 og 16 tonn i de tre lengdegruppene.

Norges Sjømatbedrifters Landsforening pekte på at fartøy i åpne grupper har stor betydning i ikke-regulerte fiskerier, og særlig de mindre fartøyene er viktig for mottaksstrukturen langs kysten. Disse fartøyene trenger torsk for å kunne gjennomføre fiske på andre arter. Lave kvoter i åpne grupper kan også ha negative konsekvenser ift rekruttering, og Fiskeridirektøren ble bedt om å ta disse forholdene i betraktning.

Norges Fiskarlag sa seg enig med Norges Sjømatbedrifters Landsforening. Fiskarlaget har dessuten tatt spørsmålet om samfiskeordning opp med myndighetene, uten at dette har blitt tatt tak i.

Fiskeri- og kystdepartementet opplyste at en ikke har rukket å behandle spørsmålet om å innføre samfiskeordninger på grunn av andre presserende oppgaver. Det ble imidlertid påpekt at det er fullt mulig å samarbeide ved å bruke samme mannskap på to båter. Det som ikke er aktuelt, er å videreføre en driftsordning under et nytt navn. Det ble videre pekt på at Fiskeridirektoratet har sendt på høring spørsmål om å begrense lengden på fartøy som kan delta i åpen gruppe.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe får 12.524 tonn torsk, det vil si 10,9 %, og at de reguleres med følgende fartøykvoter:



Tabell 8: Forslag til fartøykvoter i åpen gruppe i 2008.

Fartøylengde	Kvotefaktor	Fartøykvoter 2008
Under 8 m	1,0	10
8 – 9,99 m	1,4	14
Over 10 m	1,6	16

Det bemerkes at også fartøy i åpen gruppe vil kunne benytte seg av bifangstordningen.

## 2 Kysttorskvern

Kysttorskgruppens rapport ble sendt på høring 23. oktober 2007 til 41 instanser, med høringsfrist satt til 22. november 2007. Rapporten og høringsbrev har også vært tilgjengelig på [www.fdir.no](http://www.fdir.no).

### 2.1 Innspill fra høringsinstansene

Norges Fiskarlag kan akseptere at fjordlinjene videreføres som for 2006 for de fartøystørrelser som da var omfattet, og at snurrevadfartøy uavhengig av lengde kan fiske etter flyndre og at disse kan fiskes med en maskevidde på 155 mm. Fiskarlaget går i mot påkestopp. Det aksepteres en videreføring av gjeldende havdeling, og det gis støtte til mindretallsforslaget i Kysttorskgruppen om å tillate tråling innenfor 6-milen. Det kreves fastsatt en øvre grense på 1000 kg torsk for omsetning i fritidsfisket. Spørsmålet om bifangst ved fiske etter andre arter må ikke bli et spørsmål om bifangst av kysttorsk på den ene siden, og norsk- arktisk torsk på den andre siden. Med fremlagte forslag kan fiskerne oppleve at det blir tre forskjellige bifangstregimer å forholde seg til. Norges Fiskarlag krever at det blir en bifangstprosent å forholde seg til i 2008 for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap dersom det blir foretatt en avsetning til slik dekning. Det gis aksept for å videreføre Henningsværboksen på det nivå som var i 2006, men laget er i mot forbudet mot å bruke flytegarn innenfor fjordlinjene.

Norges Kystfiskarlag støtter hovedtrekkene i rapporten, men påpeker følgende: Fartøy over 21 meter må få fiske inn til fjordlinjene i Lofoten oppsynsdistrikt og i andre oppsynsområder med passive redskaper i de perioder der oppsynet er satt. Minimum maskevidde i snurrevadfiske innenfor fjordlinjene må holdes på 170 mm. Breivikfjorden ved Sørøya må fortsatt underlegges fjordlinjebestemmelsene, og gjeldende fjordlinjer i området Vestre-Loppa ønskes videreført. Det bør være særlig fokus på reguleringene i fjordområdene på bakgrunn av stor innblanding av torsk i notfisket etter sei og sild i Nord-Norge, og det må settes spesielt fokus på reguleringen i fjordene i Finnmark i vårløsningen når fjordtorsken trekker ut av fjordene. Det bør ikke gis dispensasjon for fiske med trål innenfor 6-milen. En generell påkestopp må gjelde alle fartøygrupper fra 19. mars kl 24 til 24 mars. kl 16,

FHL tar kysttorskgruppens rapport til etterretning, med to viktige unntak: Forslaget om påkestopp vil være dramatisk for landindustrien i Lofoten og Vesterålen dersom fisket stoppes i 10 dager i forbindelse med påsken, på en tid da fisket normalt er på sitt beste. Dette kan spolere to av de fire beste ukene for å henge fisk på hjell, og det er også av stor viktighet for anvending til salting at fisk kommer på land i den aktuelle perioden. FHL er derfor i mot forslaget. FHL er også uenig i å fjerne gjeldende adgang for visse ferskfisktrålere og fartøy som tråler etter vassild til å fiske inn til 4 nautiske mil i bestemte perioder og områder. Disse unntaksbestemmelsene er av vital betydning for bedrifter som produserer farse av vassild eller

som trenger landinger av fersk fisk frem til 30. september for å holde virksomhet og sysselsetting i gang.

Sametinget mener at trålfisket må foregå utenfor 12 nautiske mil av grunnlinjen, og at det samme må gjelde for de havgående autolinebåtene. Fjordområdene må totalfredes for fiske med snurrevad. Det er spesielt viktig at det treffes tiltak for vern av gyteområder for kysttorsk, blant annet i Porsangerfjorden. Det gis støtte til prinsippet om å vri fisket mest mulig over mot nord-øst arktisk torsk, og skjerming av lokalsamfunn der det brukes tid på å bygge opp bestandene. Sametinget er enig i at kysttorsk som sådan ikke bør stå på Artsdatabankens rødliste, siden vandrende kysttorsk neppe kan karakteriseres som sterkt truet. Myndighetene bør imidlertid øke forskningsinnsatsen på kysttorsk. Sametinget er sterkt uenig i forslaget om å åpne for snurrevadfiske innenfor fjordlinjene i deler av året. Det gis støtte til å oppheve adgangen til å drive trålfiske inn til 4-milen, og Sametinget mener også at det bør vurderes økt uttak av kystsel. Forslaget om å engasjere selfangstskuter og erfarne selfangere til å høste sel er positivt, og det gis tilslutning til økt uttak av skarv og springer, omsetningskvote på 2000 kg for fritidsfiskere og forbud mot fiske med flytegarn. Sametinget mener en ekstraordinær forskningsinnsats må gjennomføres for å få økt viten om dynamikken mellom kysttorsk og faktorer som kan påvirke bestandsutviklingen, herunder spørsmål om hvordan oppdrett av torsk innvirker på ville kysttorskbestander.

Bivdi er enige i store deler av kysttorskgruppens forslag, og uttrykker glede over at det kommer tiltak for å redusere mengden sel. Organisasjonen peker også på at det er nødvendig med mer forskning omkring økologiske sammenhenger og kysttorskens vandringer. Bivdi er imidlertid ikke enig i forslaget om å øke maskevidden i torskegarn til 7,5 omfar, fordi dette etter organisasjonenes oppfatning ikke vil ha den ønskede effekt. Det pekes på at fiskeriaktiviteten innenfor fjordlinjene er svært liten sammenlignet med situasjonen utenfor, og at torsken i mange fjorder har vært mindre i størrelse enn torsken på kysten. Økt maskevidde vil derfor ramme fjordfiskerne i de sjøsamiske områdene ekstra hardt, og for noen områder vil det kunne føre til at fjordfisket blir direkte ulønnsomt. Bivdi kan heller ikke akseptere forslaget om å slippe snurrevadflåten under 15 meter innenfor fjordlinjene fra 15. mai og ut året, under henvisning til at flåtegruppen har stor fangstkapasitet og fisker med aktivt redskap. Bivdi viser til at mange av de lokale kysttorskbestandene er på et lavmål, enkelte utrydningstruet, nettopp på grunn av snurrevadflåtens fiske på disse bestandene i tidligere tider.

Lofotrådet støtter Fiskeri- og kystdepartementets arbeid for å etablere effektive og hensiktsmessige reguleringsregimer for kysttorsk, men er prinsipielt i mot bruken av generelle tiltak som vern av områder så lenge kunnskapen om gyte- og oppvekstområder til de ulike kysttorskkomponentene er så mangelfull. Det pekes på de store negative konsekvensene for kystfiskerier og lokalsamfunn slike tiltak har, samtidig som en ikke får kunnskap om de biologiske effektene av disse tiltakene. Lofotrådet aksepterer ikke en videreføring av Henningsværboksen. Ved en eventuell videreføring må det åpnes for at fiske med fartøy under 15 meter tillates hele året med passive redskaper, og slik at det åpnes ytterligere for fiske ved østlig innsig av skrei. En forutsetning er at forskningsinnsatsen på effekten av denne reguleringsformen blir kraftig styrket. Lofotrådet aksepterer heller ikke forslaget om lang påskestop. Rådet forventer ellers at det blir satt av nødvendige ressurser for å styrke kunnskapsgrunnlaget på kysttorsk for å utforme effektive og hensiktsmessige regulerings tiltak.

Nordland fylkes fiskarlag mener at det skal være tillatt for alle konvensjonelle fartøy under 15 meter å fiske innenfor fjordlinjene, subsidiært ønskes forslaget fra mindretallet i Kysttorskgruppen vurdert. Nordland Fylkes Fiskarlag er i mot forbud mot å fiske med flytegarn innenfor fjordlinjene, men støtter forslaget om en minste maskestørrelse på 168 mm ved fiske etter torsk innenfor fjordlinjene. Det gis støtte til forslaget om å redusere maskevidden i snurrevaden ved fiske etter flyndre til 155 mm for å muliggjøre fiske etter lomre. Forslagene om bifangst av torsk aksepteres. Nordland Fylkes Fiskarlag er sterkt uenig i at fartøy over 21 meter skal utelukkes fra fiske innenfor grunnlinjen, selv med de unntaksbestemmelser som er foreslått. Organisasjonen mener videre at det er feil å knytte regulering opp mot tidspunkt for setting eller oppheving av Lofotoppsynet. Det uttrykkes tilfredshet med at Henningsværboksen innskrenkes i forhold til 2007. Det forutsettes at kartlegging og prøvetaking med sikte på en eventuell åpning blir gjort på en mer vitenskapelig måte enn det som var tilfellet sist vinter. Nordland Fylkes Fiskarlag er i mot påsestopp. En eventuell stopp må være så kort som mulig og må gjelde i hele NØS. Det gis støtte til forbud mot at trålerne kan fiske innenfor 6-milen. Det tas til orde for innføring av minstemål i fritidsfisket, og det bør kun være tillatt å fiske én kvote per fritidsfartøy. Alternativt må kvantumet som fritidsfiskere kan omsette begrenses til 1000 kg per år.

Norges Naturvernforbund støtter kysttorskgruppens forslag i hovedtrekk, men påpeker at predatorkontroll og Norsk Rødliste 2006 faller utenfor gruppens mandat, og er et sidespor i debatten om reguleringstiltak. Deler av grunnlaget for gruppens uttalelse faller bort ettersom kysttorsk ikke er oppført som art i rødlisten, men som en populasjon, og en populasjon kan være truet uten at en art er det. Forbundet støtter kravet om mer og bedre forskning, men stiller seg ikke bak uttalelsen om at forskerne bør arbeide for å få fjernet en art/populasjon fra rødlisten.

Forbundet går også i mot predatorkontroll som forvaltningstiltak i den form kysttorskgruppen har tatt til orde for. Fiskerikvotene må justeres for det uttaket av kysttorsk sjøfugl og sjøpattedyr står for, dette må ikke håndteres ved å skyte ned bestander. Det påpekes at ingen av de nevnte bestandene har vokst ut av kontroll. Forbundet viser til at det ikke er i mot jakt på sel og skarv, men debatten om uttaket er for lavt bør tas opp i andre fora. Det samme spørsmål om uttak av springer.

Norges Fritids- og Småfiskerforbund ser veldig positivt på et betydelig større uttak av kystsel og skarv. Jakttiden på skarv bør utvides med en måned, og det bør bli lettere å få tillatelse til å jakte sel. Det bør også vurderes å åpne for jakt etter skarv fra saktegående båt. Når det gjelder begrensninger i fritidsfisket, vises det til at en kvote på 2000 kg kan være i orden sør i landet, men at det lengre nord oppleves som meningsløst å ikke kunne omsette både torsk og andre arter så lenge det ikke utgjør noen trussel mot bestanden. Forbundet ønsker adgang for pensjonister til å kunne få innvilget kvote på 4000 kg etter søknad. Det påpekes at et verditak på kr 50000 burde være unødvendig. En slik grense kan slå uheldig ut for fritidsfiskere som har kalkulert med finansiering av driften sin på å kunne overstige kr 50000 og dermed få refusjon av moms. Det gis i prinsippet støtte til minstemål i fritids- og turistfisket, men det settes spørsmål ved om det er tjenelig å kriminalisere de som tar med hjem en død torsk under 47/30 cm.

Norges Sildesalgslag viser til at Kysttorskgruppen åpner for å tillate en bifangst på 0,5 % av torsk i forbindelse med fisket etter sild, og påpeker at det er selvsagt at all torsk som tas som bifangst tas på land og registreres på sluttседdel ved landing. Landingsplikten følger også etter gjeldende regler, og laget hadde per 6. november 2007 registrert landet 23 tonn torsk som bifangst. Det anses ikke nødvendig med krav om sortering om bord, ettersom bifangsten

av torsk på samme måte som annen bifangst naturlig vil bli sortert ut når fangsten landes til konsum.

Troms Fiskarfylking krever at påkestoppen settes fra onsdag 19. mars til 24. mars, og ønsker å holde fast ved lengdegrensen for fiske innenfor fjordlinjene. Troms Fiskarfylking stiller seg positiv til innføring av minstemål på torsk i fritids- og turistfisket, men uttaler skepsis til om dette lar seg kontrollere i praksis. Det tas til orde for strengere kontroll av turistfisket til sjøs, under henvisning til rapporter om troféfiskere som dumper uønsket torsk og annen fisk som ikke overlever. Omsetningskvoten for fritidsfiskere ønskes redusert til 1000 kg torsk, og det kreves at det kun skal kunne fiskes én ”fritidskvote” per fartøy. Det etterlyses også økt forskningsinnsats på kysttorsk og kartlegging av predasjon fra fisk, fugl og sjøpattedyr.

Fiskeridirektoratet Region Finnmark støtter forslagene fra kysttorsksgruppen.

### *Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til Kysttorskgruppens rapport med forslag om følgende reguleringstiltak for 2008:

- Videreføring av årets fjordlinjer.
- Forbud for fartøy over 15 meter å fiske etter torsk innenfor fjordlinjene.  
Mindretallsforslag: Forbud for fartøy over 14 meter å fiske etter torsk innenfor fjordlinjene og adgang for fartøy under 14 meter å fiske med snurrevad hele året innenfor fjordlinjene.
- Forbud mot fiske med snurrevad innenfor fjordlinjene. Fartøy under 15 meter kan fiske innenfor fjordlinjene med snurrevad fra og med 15. mai og ut året.
- Forbud mot fiske med flytegarn innenfor fjordlinjene i første halvår
- Forbud mot å fiske etter torsk innenfor fjordlinjene med garn med mindre maskestørrelse enn 168 millimeter (7,5 omfar).
- Snurrevadfartøy kan uavhengig av fartøylengde fiske etter flyndre innenfor fjordlinjene fra og med 15. mai og ut året. Det skal stilles spesielle krav til utformingen av snurrevaden. Maskevidden foreslås redusert fra 170 millimeter til 155 millimeter.
- Forbud mot mer enn 5 % bifangst av torsk i fisket etter andre arter innenfor fjordlinjene.
- Forbud mot at fartøy over 21 meter fisker etter torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen. Fra og med 1. januar til og med 30. juni skal det likevel være tillatt i fiske inntil fjordlinjene i statistikkområde 03 og 04. Fra og med 1. januar til og med 10. april skal det være tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 00, 05, 06 og 07. Det skal også være tillatt å fiske inn til fjordlinjene i Lofoten oppsynsdistrikt i den perioden og i de områdene Lofotoppsynet er satt.
- Forbud mot mer enn 20 % bifangst av torsk ved fiske etter andre arter mellom grunnlinjen og fjordlinjene i den perioden fiske etter torsk er forbudt med fartøy over 21 meter i dette området, jf. strekpunktet ovenfor.
- Videreføre "Henningsværboxen", men med en utstrekning som tilsvarende den i 2006. Åpning av området under skreifisket baseres på kartlegging og prøvetaking. Områdets yttergrense skal være fjordlinje i åpningen under skreifisket og i andre halvår.
- Påsestopp innenfor 12-milen fra 15. mars til 24. mars.
- Videreføring av gjeldende havdeling, herunder forbud mot å tråle innenfor 6 nautiske mil. Mindretallsforslag: Unntak for visse fartøy som fra og med 1. april til og med 30. september kan tråle etter vassild inntil 4 nautiske mil av grunnlinjen mellom 64°00'N og 67°10'N, og for ferskfisktrålere som fra og med 15. april til og med 30. september kan fiske med trål i tre nærmere avgrensede områder ved kysten av Øst-Finnmark.
- Videreføring av ordningen med utførselskvote på 15 kg fisk eller fiskeprodukter samt en hel troféfisk.
- Innføring av minstemål på torsk i fritids- og turistfiske. Fritidsfiskeres muligheter til å fiske for omsetning begrenses opp til den summen som er fastsatt i merverdiavgiftsloven § 29 ( inntil 50.000 kroner). Det beholdes likevel en øvre grense på 2000 kg torsk pr utøver til omsetning for fritidsfiskere.

Fiskeridirektøren ba om eventuelle supplerende synspunkter til utsendte høringsnotat vedrørende vern av kysttorsk.

Norges Fiskerilag viste til at man har verdens best regulerte fiskeri i Lofoten, og at kysttorskreguleringen har gjort store inngrep i dette, med spesielt alvorlige konsekvenser for en av redskapsgruppene. Fiskeridirektøren ble oppfordret til å ta hensyn til dette.

Høgskolen i Bodø pekte på at det lofotfisket som var for 20 år siden er borte, og at de store innsigene av skrei som kom tidligere ikke finner sted lenger. Dette henger sammen med høyere temperatur i havet. Samtidig er også kysttorsken borte. Ringnotflåten burde ikke ha fått ta store deler av sildekvotene i Øst-Lofoten.

#### *Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren støtter Kysttorskgruppens forslag om videreføring av fjordlinjene. Det er nødvendig med bedre kunnskap om de områdene som i diskusjonen har vært foreslått som aktuelle for fjordlinjeregulering, før disse eventuelt innlemmes. Når det gjelder de forslagene som ble oversendt Kysttorskgruppen for sent til at gruppen kunne vurdere de, men som ble kort omtalt i høringsbrevet (justering av fjordlinjene i Vestre-Loppa og Breivikfjorden), så kan vi ikke se at noen av høringsinstansene har hatt kommentarer. Etter Fiskeridirektørens oppfatning bør Kysttorskgruppen også få anledning til å vurdere disse i 2008, i forbindelse med gjennomgangen av de øvrige områdene som har vært nevnt i diskusjonen.

Kysttorskgruppen foreslår at snurrevad fartøy under 15 meter får fiske innenfor fjordlinjene fra og med 15. mai og ut året, også etter torsk. Den særskilte reguleringen av fartøy som fisker med snurrevad er begrunnet i at snurrevad er et meget effektivt redskap. Dersom kysttorsken står samlet i tettere konsentrasjoner, vil et fiske med snurrevad kunne ta en betydelig andel av lokale komponenter. Slik atferd er først og fremst forbundet med torskens gyteperiode, men Fiskeridirektøren er også skeptisk til å åpne for at snurrevad fartøy under 15 meter skal kunne fiske torsk innenfor fjordlinjene fra midten av mai og utover. Så langt i år har 132 fartøy under 15 meter fisket torsk med snurrevad. Samlet torskekvantum er 3652 tonn. I gjennomsnitt har det de siste tre år deltatt 150 fartøy og disse har i gjennomsnitt levert 3956 tonn. Dette er ikke noe stort kvantum sammenlignet med totale fangster av torsk, men en konsentrert innsats i kystnære strøk vil kunne ha stor betydning for lokale kysttorskbestander. En slik liberalisering synes ikke å være i tråd med den generelle målsettingen til Kysttorskgruppen om å øke vernet om fjordtorsken.

Kysttorskgruppen foreslår å redusere minste maskevidde i snurrevaden fra 170 til 155 mm ved fiske etter flyndre innenfor fjordlinjene, for å ta vare på fangst av lomre. Redusert maskevidde vil kunne føre til fangst av kysttorsk av mindre størrelse, men Fiskeridirektøren legger til grunn at det er tale om svært små kvanta. Fisket etter flyndre må under alle omstendigheter gjennomføres med maksimalt 5 % torsk som bifangst innenfor fjordlinjene.

Når det gjelder forbudet mot bruk av flytegarn innenfor fjordlinjene, så foreslår Kysttorskgruppen at dette ikke skal gjelde andre halvår. Bakgrunnen for forbudet er at torsken går mer pelagisk under gytingen, og at man ønsker å redusere fangstinnsetningen mot kysttorsken i denne perioden. Ut fra en slik begrunnelse kan det hevdes å være rasjonelt å begrense forbudsperioden.

Når det gjelder forslagene knyttet til Henningsværboksen, så kan Fiskeridirektøren legge til rette for at det blir gjennomført prøvetaking og kartlegging av et eventuelt innsig av skrei for å fastslå om det er grunnlag for å åpne for fiske, uten at dette kobles direkte til Lofotoppsynet. Fiskeridirektøren er imidlertid skeptisk til å innskrenke området geografiske utstrekning. De

hensyn som begrunner det særskilte vernet i Henningsværboksen, gjelder utvilsomt også det området som foreslås unntatt i forhold til gjeldende utstrekning. Forslaget fra Kysttorskgruppen innebærer at dette området åpnes for fiske med snurrevad/flytegarn og med fartøy over 15 meter uavhengig av innsig av skrei. I vurderingen bør det også ses hen til at det vil kunne åpnes for fiske i Henningsværboksen dersom det viser seg at det er tilstrekkelig med forekomster av skrei i området.

Fiskeridirektøren støtter forslaget om økt maskestørrelse i garn. Det gis også støtte til forslaget om å ta bort unntaket som gjør det mulig for ferskfisktrålerne å fiske inn til 4 nautiske mil av grunnlinjen på finnmarkskysten, under henvisning til innblandingen av kysttorsk i dette fisket.

Når det gjelder fritids- og turistfiske, så støtter Fiskeridirektøren forslaget om videreføring av grensen på 2000 kg torsk for salg i fritidsfisket. Et forslag om minstemål på fisk i fritids- og turistfiske vil bli sendt på høring om ikke lenge.

Når det gjelder spørsmålet om påsestopp, så vises det til kapittel 5.

En generell betraktning er at det i Kysttorskgruppen ikke synes å være vilje til å skjerpe vernetiltakene særlig uten at det satses mer på forskning på kysttorsk og de ulike faktorer som påvirker bestandsutviklingen. Forslagene om å åpne for direkte fiske etter torsk med snurrevad innenfor fjordlinjene fra midten av mai og ut året, å tillate fiske med fiske med flytegarn i 2. halvår og innskrenking av Henningsværboksen, innebærer en liberalisering i forhold til vernetiltakene i 2007. På den annen side styrkes vernetiltakene ved forslagene om å øke maskestørrelsen i garn ved fisket etter torsk innenfor fjordlinjene, og å fjerne ferskfisktrålernes adgang til å fiske inntil 4-milen. Nettoeffekten av disse endringene lar seg vanskelig beregne.

Som det fremgår av rapporten, vil kysttorskgruppens vurderinger av de enkelte forslag i verneopplegget i noen grad være basert på at de iverksettes som en samlet tiltakspakke. Det kan derfor være en fare for at en ved å ta til følge enkelte elementer og forkaste andre, svekker reguleringsens legitimitet blant fiskerne. Selv om Fiskeridirektøren som nevnt ovenfor har en del reservasjoner knyttet til gruppens forslag til liberaliseringer, kan en på denne bakgrunn etter en helhetsvurdering tilrå gruppens (flertallets) endringsforslag unntatt på to punkter.

Fiskeridirektøren finner å kunne følge kysttorskgruppens anbefalinger, med unntak av Henningsværrområdets utstrekning og adgangen for snurrevadfartøy under 15 meter til å fiske torsk. Fiskeridirektøren anbefaler å videreføre dagens utstrekning av Henningsværrområdet. Av hensyn til fjordtorsken vil Fiskeridirektøren anbefale at fartøy under 15 meter som fisker med snurrevad i andre halvår kun kan fiske etter andre arter innenfor fjordlinjene. Dette er en videreføring av bestemmelsen i inneværende år.

### **3 Regulering av fisket etter hyse**

#### **3.1 Fordeling av norsk totalkvote**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til at det i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjonen (22. – 26. oktober 2007) ble enighet om en totalkvote for 2008 på 155.000 tonn, og at det avsettes 7.000 tonn til tredjeland. De resterende 148.000 tonn deles likt mellom Norge og Russland.

Etter en overføring på 4.500 tonn til Norge fra Russland blir fordelingen av hysekvoten som følger:

Tabell 9: Kvotesituasjonen for 2008.

Land	Kvote
Norge:	78.500 tonn
Russland:	69.500 tonn
Tredjeland:	7.000 tonn
Sum:	155.000 tonn

Av dette kan inntil 8.000 tonn, 4.000 til Russland og 4.000 tonn til Norge disponeres til forsknings- og forvaltningsformål.

Fiskeridirektøren viste videre til at søknadene om forskningsfangst er ikke ferdigbehandlet, men det legges til grunn at Fiskeri- og kystdepartementet vil fastsette en forskningskvote for 2008 på samme nivå som for 2007, dvs 2.000 tonn. Dette gir en disponibel kvote av nordøstarktisk hyse for norske fiskere på 76.500 tonn.

Norges Fiskarlags Landsmøte vedtok i sak 7/01 et forslag til ressursfordeling som gir en trålandel på 38 %. Dette ble anbefalt videreført på Norges Fiskarlags Landsmøte i sak 6/07. Forslaget vil gi en gruppekvote til trålerne på 29.070 tonn, mens konvensjonelle fartøy kan fiske inntil 47.430 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo en fordeling i tråd med Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07. Dette innebærer at trål får en gruppekvote på 29.070 tonn (38%), mens konvensjonelle fartøy får en gruppekvote på 47.430 tonn (62%).

Det var ikke innvendinger mot Fiskeridirektørens forslag.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget om en gruppekvote til trålerne på 29.070 tonn (38%) og en gruppekvote på 47.430 tonn (62%) til konvensjonelle fartøy.

### **3.2 Minstemål i linefisket etter hyse**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til at det i år er åpnet for at det kan tillates en noe høyere innblanding av hyse under minstemål i Øst-Finnmark i fisket etter hyse med line. Generelt er det tillatt med inntil 15 % torsk, hyse og sei under minstemål i antall i de enkelte fangster, men i hyselinefisket i Øst-Finnmark er det tillatt med inntil 30 %.

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre en større tillatt innblanding av hyse under minstemål i fisket etter hyse med line i Øst-Finnmark.

Det var ikke innvendinger mot dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen med adgangen til en større innblanding av hyse (og torsk/sei) under minstemål i fisket etter hyse med line i Øst-Finnmark, jf. forskrift om utøvelse av fisket i sjøen § 46 nr. 2.

### **3.3 Regulering av konvensjonelle fartøy på 28 meter og over**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 foreslår at 18 % av den konvensjonelle kvoten tildeles fartøy på 28 meter og over. Dette er det samme som denne fartøygruppen har hatt i år.

Fiskeridirektøren foreslo i tråd med Norges Fiskarlags landsmøtevedtak 7/01 og 6/07 at 18 % av den konvensjonelle kvoten tildeles fartøy på 28 meter og over, samme som i 2007. Dette vil gi en gruppekvote på 8.538 tonn.

Fiskeridirektøren foreslo videre at fartøy på 28 meter og over reguleres med maksimalkvoter, og at kvoteenheten settes til 130 tonn, hvorav 97 tonn er garantert. Dette innebærer at et fartøy med kvoteenhet 1,0 vil ha en maksimalkvote på 130 tonn, hvorav 97 tonn er å betrakte som et garantert kvantum. Dette tilsvarer en overregulering på 34 %.

Norges Fiskarlag pekte på at organisasjonen har forslått en overregulering på 35 %.

Fiskeridirektøren ga sin tilslutning til en overregulering på 35 %.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren foreslår at 18 % av den konvensjonelle kvoten tildeles fartøy på 28 meter og over, noe som gir en gruppekvote på 8.538 tonn. Det foreslås videre at fartøy på 28 meter og over reguleres med maksimalkvoter, og at kvoteenheten settes til 131 tonn, hvorav 97 tonn er garantert.

### **3.4 Regulering av konvensjonelle fartøy i lukket gruppe**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at lukket gruppe tildeles samme kvoteandel som i inneværende år, dvs 74 %, noe som gir en gruppekvote på 35.098 tonn.

Fiskeridirektøren viste til diskusjonen under torsk og foreslår at en viderefører Finnmarksmodellen også for hyse med samme gruppeinndeling som for torsk.

Fiskeridirektøren ba om synspunkter på om fartøy mellom 10 og 10,9 meter skal ta med seg hele sitt kvotegrunnlag på hyse (alternativ 1), legge igjen 10 % av sitt kvotegrunnlag (alternativ 2) eller legge igjen 20 % av sitt kvotegrunnlag (alternativ 3).

Fiskeridirektøren foreslo videre at fartøy i lukket gruppe gis et fritt fiske etter hyse innenfor gruppeknoten, med garanterte kvoter ”i bunn”. Dersom det mot formodning skulle være

nødvendig å stoppe fisket, kan fartøyene som ikke har fisket den garanterte kvoten fortsette fisket inntil denne er oppfisket.

Norges Fiskarlag ga uttrykk for at det er naturlig at fartøy mellom 10 og 11 meter avgir 10 % av hyse- og seikvotene også dersom de skal avgi 10 % av torskekvotene. Dette var det også generell tilslutning til.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget, og støtter dessuten at en eventuell overføring av kvotegrunnlag på torsk fra fartøy mellom 10 og 11 meter følges opp med en tilsvarende overføring av kvotegrunnlagene på hyse og sei. En vil for øvrig som for torsk anbefale at fartøy mellom 10 og 11 meter får med seg hele sitt kvotegrunnlag på hyse og sei inn i den nye gruppen.

De garanterte kvotene foreslås som følger:

*Tabell 10: Forslag til hysekvoter for kystfartøy i lukket gruppe.*

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Garantert kvote
under 7 meter	1,18	5
7 - 7,9	1,39	5
8 - 8,9	1,65	6
9 - 9,9	2,04	8
10 - 10,9	2,18	8
11 - 11,9	2,67	10
12 - 12,9	3,17	12
13 - 13,9	3,84	15
14 - 14,9	4,37	17
15 - 15,9	7,83	30
16 - 16,9	7,83	30
17 - 17,9	7,83	30
18 - 18,9	7,83	30
19 - 19,9	7,83	30
20 - 20,9	7,83	30
21 - 21,9	7,83	30
22 - 22,9	7,83	30
23 - 23,9	7,83	30
24 - 24,9	7,83	30
25 - 25,9	7,83	30
26 - 26,9	7,83	30
27 - 27,9	7,83	30

Det er lagt til grunn en kvoteenhet på 3,8719.

### **3.5 Regulering av konvensjonelle fartøy i åpen gruppe**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at fartøy i åpen gruppe får tilsvarende andel av konvensjonell kvote som i inneværende år, dvs 8 %. Dette utgjør 3.794 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår dessuten at fartøy i åpen gruppe gis et fritt fiske innenfor gruppeknoten.

Reguleringsmøtet sluttet seg til dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene.

### **3.6 Regulering av trålfisket etter torsk og hyse**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at det fortsatt avsettes 750 tonn torsk og 750 tonn hyse til seitrålerne, og at bifangstregelen for seitrålerne i 2007 videreføres. Dette innebærer at det ved hver enkelt landing er tillatt med inntil 15 % bifangst av torsk og hyse regnet i rund vekt av landet fangst.

Avsetningen til seitrålerne innebærer at torsketrålernes andel av gruppekvoteene i 2008 blir henholdsvis 57.181 tonn torsk og 28.320 tonn hyse.

Fiskeridirektøren foreslo at samme kvantum fra torsketrål sin gruppekvote som i inneværende år avsettes til en eventuell distriktskvoteordning i 2008, det vil si 1.896 tonn. Det vil innebære at 55.285 tonn torsk kan fordeles som fartøyskvoter til torsketrålerne.

Fiskeridirektøren foreslo at kvotene på torsk fastsettes uten overregulering, og at man i 2008 regulerer torsketrålernes fiske etter hyse med maksimalkvoter med et garantert kvantum i bunn. Han antydte 20 % overregulering på maksimalkvoten og at det garanterte kvantumet fastsettes uten overregulering.

På spørsmål fra Fiskeri- og kystdepartementet opplyste Norges Fiskarlag at man ikke kjente til trålere som har vært hindret i hysefisket på grunn av kvotebegrensninger. Fiskarlaget minnet om at organisasjonen er i mot distriktskvoteordningen.

Høgskolen i Bodø pekte på at det fins flere hysebestander nord for 62°N, og flere kysthysebestander. Undersøkelser viser at fordelingen mellom Barentshav- og kysthyse i Lofoten er omtrent 50/50.

Norges Fiskarlag ga uttrykk for at det ikke er hensiktsmessig å snakke om særskilte kystbestander.

Det var ellers ikke kommentarer til forslagene.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslagene. Det foreslås at torsketrålerne reguleres med en fartøyskvote tilsvarende den som er gitt i 2007, 639 tonn. Dette innebærer en overregulering på 0,95 %. Det foreslås videre at torsketrålerne gis en maksimalkvote av hyse på 389 tonn, hvorav 324 tonn er garantert. Maksimalkvoten er overregulert med 20 %.

## **4 Regulering av fisket etter sei nord for 62°N**

## 4.1 Kvotesituasjonen

Fiskeri- og kystdepartementet har fastsatt en totalkvote på 247.000 tonn for 2008 og bestemt at forskningskvoter skal inngå i totalkvoten for alle kvotebelagte arter. Søknadene om forskningsfangst er ikke ferdigbehandlet, men det legges til grunn at Fiskeri- og kystdepartementet vil fastsette en forskningskvote for 2008 på samme nivå som for 2007, dvs 800 tonn. En avsetning på 22.000 tonn til dekning av kvoter til tredjeland, forsknings- og undervisningskvoter samt 350 tonn til agnformål (jf. nedenfor), gir en disponibel kvote til norske fiskere på 225.000 tonn.

## 4.2 Avsetting til agnformål

*Innspill i den skriftlige høringen:*

Norges Fiskarlag beklager at myndighetene ikke har vist vilje til å bidra til andre ordninger som kan redusere kostnadene i linefisket, og da spesielt i kystlinefisket. Under forutsetning av at kvantumet blir avregnet forskningskvoten kan Norges Fiskarlag gå inn for at det for 2008 avsettes kvantum til bruk som agnkvoter på samme nivå som i 2007.

Norges Kystfiskarlag ser på agnkvoter som et virkemiddel til å øke andelen linefanget fisk. Agnkvotene bør settes på minimum samme nivå som i 2007, og det bør settes av egnetilskudd for 2008.

FHL mener økning av agnkvoten ikke er et egnet virkemiddel for å styrke høstlinefisket, og at monopolsituasjonen rundt Fiskernes Agnforsyning tvert i mot hindrer konkurranse, fører til høyere agnpriser, og dermed en svekkelse av høstlinefisket.

Fiskebåtrederne mener en ordning med agnkvoter prinsipielt bør finansieres av de grupper som nyter godt av ordningen, og at avsetning derfor burde vært foretatt på de relevante gruppekvoter og ikke på norske totalkvoter. Fiskebåtrederne mener en økning av agnkvotene.

Fiskarlaget Vest finner det uakseptabelt at fiskere fra pelagisk sektor blir pålagt å fiske agn til lineflåten til en svært lav pris, som direkte fører til økonomisk tap for alle fiskerne i pelagisk sektor, og peker på at det må være en selvfølge at alle fiskere må sørge for at de er utstyrt slik at de kan utføre det fisket de har rustet seg til, også ift agn.

Møre og Romsdal Fiskarlag er positiv til å stimulere til økt andel av linefanget fisk, men peker på at det bare er fiskere i deler av landet som får kjøpe billigere agn fra Fiskernes Agnforsyning, mens alle landets fiskere må være med og betale for ordningen i form av reduserte kvoter.

Lofotrådet mener agnkvotene bør økes betydelig i forhold til dagens nivå.

Fiskeridirektoratet Region Sør viser til at agnvoteordningen innebærer at fartøy som fisker med line subsidieres av gruppene som må avgi kvantum. Det pekes på at utviklingen av automatisk lineegneutstyr de senere år har redusert behovet for tilskudd og dermed også kostnadsreducerende tiltak som agnkvoter. Forventninger om priser på makrell, sild og sei i 2008 bør også inngå i vurderingen ettersom behovet vil avhenge av markedsprisen på agn. Region Sør mener avsetningen til agnkvoter ikke bør økes.

Fiskeridirektoratet Region Nordland mener det vil kunne bli betydelig økt etterspørsel etter agn forutsatt blant annet at det avsettes kvantum til bifangst, men det pekes på at tilgangen på lineegnere likevel vil utgjøre en begrensning. Agnkvoten av sei går i all vesentlighet til agn i krabbeteiner, og det forventes ikke at de siste års sterke økning i krabbefisket vil fortsette. Det påpekes at økt innsats i linefisket ikke vil påvirke etterspørselen etter sei til agn, og en agnkvote på 250 tonn sei bør derfor være tilstrekkelig også i 2008. Det gis imidlertid tilslutning til en økning av agnkvote av sild og makrell til minimum 1000 tonn av hver art.

#### *Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til forslaget om å øke avsetningen til agnkvoter til 350 tonn sei, 1.000 tonn makrell og 1.000 tonn norsk vårgytende sild.

FHL viste til at organisasjonen har medlemmer i samme området om Fiskernes Agnforsyning opererer i, og mener at ordningen med agnkvoter ikke fører til billigere agn. FHL er i mot både det å avsette kvote til agnformål og det at dette gjennomføres som en monopolordning.

Norges Fiskarlag er også i mot ordningen, og er sterkt i mot å øke kvotene.

Norges Kystfiskarlag ga tilslutning til forslaget fra Fiskeridirektøren.

Rederiforeningen For Kystringnotfartøy er i mot ordningen, men kunne eventuelt godta avsetning til steinbitagn.

Fiskekjøpernes Forening pekte på at dette ikke gjelder store kvanta, og tok til orde for en avsetning på 1200 tonn makrell til agnkvoter. Foreningen mener dette er nødvendig for gjennomføring av linefisket.

Kystvakten påpekte behov for å få oversikter over fartøy som kan fiske på agnkvoter.

#### *Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

### **4.3 Fordeling på reguleringsgrupper**

Fiskeridirektøren foreslo å fordele kvoten av sei i tråd med landsmøtevedtak 7/01 i Norges Fiskarlag om fordeling av kvoten av sei nord for 62°N på redskapsgrupper og vedtaket om videreføring i landsmøtesak 6/07. Dette gir følgende fordeling:

*Tabell 11: Gruppekvoter 2008*

Redskapsgruppe	%-andel	Gruppekvote (tonn)
Konvensjonelle redskaper	38 %	85.500
Notgruppen	25 %	56.250
Trålgruppen	37 %	83.250
Sum	100 %	225.000

Det ble gitt tilslutning til dette i Reguleringsmøtet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

#### **4.4 Regulering av notfisket etter sei**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at alle fartøy i notfisket etter sei reguleres med maksimalkvoter og et garantert kvantum. Fiskeridirektøren ba om innspill på hvor vidt det skal fastsettes en bestemt refordelingsdato i seinotfisket, og om gjeldende kvotestige skal videreføres i 2008.

Fiskeridirektøren foreslo dessuten at 3.000 tonn sei med et minstemål mellom 35 og 40 cm kan fiskes i området mellom 66°33'N og 62°N. Kvantumet er det samme som gjaldt ved inngangen til 2007, mens området er i samsvar med den utvidelsen som ble fastsatt våren 2007 etter innspill fra næringen.

FHL ga uttrykk for at det er vanskelig å si hvordan seinotfisket vil utvikle seg, dette kan være meget forskjellig fra år til år, noe som taler i mot å fastsette en refordelingsdato.

Norges Fiskarlag støttet uttalelsen fra FHL.

Fiskeri- og kystdepartementet pekte på at kvotestigebruddene på hhv 13 og 28 meter ble innført fordi fartøy under 13 meter og over 28 meter ikke kunne inngå driftskvotordninger. Neste år vil ingen fartøy kunne bruke driftsordningen, og det er derfor spørsmål om kvotestigen skal videreføres.

Det var generell enighet om å videreføre den opprinnelige kvotestigen uten gjeldende "knekk" ved 13 meter og ved 28 meter.

Det var også generell enighet om at 3.000 tonn sei med et minstemål mellom 35 og 40 cm skal kunne fiskes i området mellom 66°33'N og 62°N.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren tilrår følgende kvotestige:

*Tabell 12 Kvotestige for regulering av notfisket etter sei.*

Hjemmelslengde	Faktor	Maksimalkvote	Garantert kvote
Under 15 meter	1,00	365	134
15-20,99 meter	1,50	548	201
21-22,99 meter	2,03	741	272
23-25,99 meter	2,43	887	326
26 meter og over	2,82	1029	378

Kvotene er fastsatt på grunnlag av en kvotefaktorsum for fartøy over 13 meter på 418,426, og med en overregulering på 171,5 %.

Det foreslås ikke noen refordelingsdato.

Fiskeridirektøren foreslår videre at inntil 3.000 tonn sei med et minstemål mellom 35 og 40 cm skal kunne fiskes i området mellom 66°33'N og 62°N. Dette forutsetter endring av forskrift av 22. desember 2004 om utøvelse av fisket i sjøen § 43 nr. 16 bokstav d tredje strekpunkt.

#### **4.5 Regulering av konvensjonelle fartøy på 28 meter eller over**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo i tråd med ovenfor nevnte landsmøtevedtak i Norges Fiskarlag at fartøy på 28 meter og over skal ha en andel på 11 % av den konvensjonelle kvoten. Dette utgjør 9.405 tonn sei.

Fiskeridirektøren foreslo videre at det som i 2007 avsettes 750 tonn av gruppekvote for fartøy over 28 meter til dekning av bifangst. Når det direkte fisket er stoppet eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, settes bifangstprosenten til 25 %.

Fiskeridirektøren foreslo videre at fartøy over 28 meter reguleres med en maksimalkvote på 500 tonn.

Det var generell tilslutning til dette i Reguleringsmøtet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

#### **4.6 Regulering av konvensjonelle fartøy i lukket gruppe under 28 meter**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at lukket gruppe får samme kvoteandel som i inneværende år, dvs 75 %, noe som gir en gruppekvote på 64.125 tonn. Fiskeridirektøren foreslo videre at fartøyene får fiske fritt innenfor gruppekvote.

Det var generell tilslutning til dette i Reguleringsmøtet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Det foreslås følgende garanterte kvoter:

*Tabell 13 Kvoter for konvensjonelle fartøy i lukket gruppe under 28 meter*

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Garantert kvote
under 7 meter	1,18	8

7 - 7,9	1,39	10
8 - 8,9	1,65	12
9 - 9,9	2,04	14
10 - 10,9	2,18	15
11 - 11,9	2,67	19
12 - 12,9	3,17	22
13 - 13,9	3,84	27
14 - 14,9	4,37	31
15 - 15,9	5,65	40
16 - 16,9	6,3	44
17 - 17,9	6,95	49
18 - 18,9	7,67	54
19 - 19,9	8,31	59
20 - 20,9	8,89	63
21 - 21,9	8,54	60
22 - 22,9	8,9	63
23 - 23,9	9,26	65
24 - 24,9	9,62	68
25 - 25,9	9,9	70
26 - 26,9	10,26	72
27 - 27,9	10,55	74

Det er lagt til grunn en kvoteenhet på 7,0460.

#### **4.7 Regulering av konvensjonelle fartøy i åpen gruppe**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at åpen gruppe får samme kvoteandel som i inneværende år, dvs 14 %, noe som gir en gruppekvote på 11.970 tonn. Fiskeridirektøren foreslo videre at fartøyene får fiske fritt innenfor gruppekvoten.

Det var generell tilslutning til dette i Reguleringsmøtet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

#### **4.8 Regulering av trålfisket etter sei**

##### **4.8.1 Bifangst av sei i industritrålfisket nord for 62°N.**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at det avsettes et kvantum på 1.000 tonn sei til dekning av bifangst i trålfisket nord for 62°N etter øyepål, vassild og sild, og at denne som tidligere trekkes fra seitrålernes gruppekvote.

Fiskeridirektøren foreslo videre at fartøy med pelagisk tråltillatelse, vassildtråltillatelse nordsjøtråltillatelse eller en avgrenset nordsjøtillatelse, kan fiske inntil 150 tonn sei som bifangst.

Det var generell tilslutning til dette i Reguleringsmøtet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

#### **4.8.2 Fordeling mellom fartøy med torskestråltillatelse og fartøy med seistråltillatelse.**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at kvoten på 83.250 tonn blir fordelt med en andel på 80 % til torskestrålerne og 20 % til trålere med seistråltillatelse. Når bifangstadgangen på 1.000 tonn til nordsjøtrålerne trekkes fra seistrålerne gruppekvote, gir dette seistrålerne en gruppekvote på 15.650 tonn, mens torskestrålerne får en gruppekvote på 66.600 tonn.

Det var generell tilslutning til dette i Reguleringsmøtet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

#### **4.8.3 Fartøy med torskestråltillatelse.**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at torskestrålerne reguleres med maksimalkvoter og et garantert kvantum i henhold til følgende tabell:

*Tabell 14: Torskestrålerne kvotefaktorer og kvoter 2008*

Trålggruppe	Faktor	Maksimalkvote	Garantert kvote
Fabrikktrålere	1,32	1023	851
Ferskfisk-/rundfrysetrålere	1,00	775	645
Småtrålere	0,58	449,5	374

Det er lagt inn en overregulering på 20 % ved beregning av maksimalkvotene.

Det var generell tilslutning til dette i Reguleringsmøtet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

#### **4.8.4 Fartøy med seistråltillatelse.**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at seitrålerne reguleres med maksimalkvoter og et garantert kvantum iht følgende tabell:

*Tabell 15: Seitrålernes kvotefaktorer og kvoter 2008*

Trålgruppe	Kvotefaktor	Maksimalkvote	Garantert kvote
Fartøy under 21 m	0,35	525	438
Fartøy under 250 BRT og mellom 21 og 33m	0,75	1125	939
Fartøy mellom 250 og 400 BRT og under 34 m	0,85	1275	1064
Fartøy over 400 BRT og 34 m	1,00	1500	1252

Det er lagt inn en overregulering på 20 % ved beregning av maksimalkvotene.

Det var generell tilslutning til dette i Reguleringsmøtet.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

## 4.9 Kvotefleksibilitet

Innspill fra den skriftlige høringen:

Norges Fiskarlag betrakter ordninger med kvotefleksibilitet som et viktig regulerings teknisk virkemiddel for å håndtere de årlige kvoterammene på en mer hensiktsmessig måte, hvor en blant annet unngår refordelinger helt inn til årsskiftet.

Norges Kystfiskarlag ser på kvotefleksibilitet som et godt virkemiddel for god kvoteutnyttelse av de viktigste fiskeslagene, og peker på at særlig de minste fartøygruppene gis større muligheter for å få fisket sine andeler.

FHL gir tilslutning til forslaget om kvotebank i seireguleringen, og påpeker at forsøk med 10 % forskuttering/overføring av den ordinære gruppekvote kan være et godt utgangspunkt for å vinne erfaring.

Fiskebåtrederne mener at innføring av kvotebank slik som foreslått for sei vil medføre økt usikkerhet i bestandsrådgivningen, økt usikkerhet i forhold til konsekvensene av en stor seibestand på andre arter norske fiskere beskatter, økt usikkerhet i markedet og en sub-optimal utnyttelse av årets seikvoter og den verdi norsk fiskerinæring kan hente ut av seibestanden det enkelte år. Det pekes også på at adgangen til overføring av kvoter mellom gruppene har vært et viktig element i fordelingsbeslutningene som er gjort i næringen. Fiskebåtrederne er derfor skeptisk til en kvotebankordning i dagens bestands- og kvotesituasjon.

Fiskarlaget Vest mener ordningen med kvotefleksibilitet kun må være en prøveordning, og at mange prinsipielle problemstillinger må utredes før en tar avgjørelse om en permanent ordning.

Direktoratet for naturforvaltning er sterkt kritisk til en utstrakt bruk av kvotefleksibilitet, ettersom det åpner for høyere uttak enn det man har funnet forsvarlig ved beregning av kvoten, og som vil kunne bli vanskelig å hente inn igjen.

Fiskeridirektoratet Region Sør er positiv til forsøket med kvotefleksibilitet på gruppenivå slik det er foreslått for reguleringen av sei nord for 62°N i 2008.

### *Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til forslaget om å innføre kvotefleksibilitet på gruppenivå i fisket etter sei nord for 62°N. Det foreslås at 10 % av gruppekvote kan forskotteres/overføres ved årsskiftet 2008/2009.

Rederiforeningen For Kystringnotfartøy stilte spørsmål ved hva som skjer dersom det blir fisket mindre enn 90 % av kvoten.

Fiskeridirektøren påpekte at kvotene vil bli refordelt iht gjeldende praksis dersom det vil ligge an til at mindre enn 90 % av gruppekvote vil bli oppfisket. Tilsvarende vil fisket bli stoppet dersom en gruppekvote vil ligge an til å bli overfisket med mer enn 10 %.

Fiskeriorganisasjonene ble utfordret på at de må bidra til ro omkring refordelingsspørsmål så lenge fisket vil kunne foregå innenfor intervallet mellom 90 og 110 prosent av gruppekvote.

Når det gjelder prinsipper for refordeling ellers, ble det vist til behandlingen av sak 6 i Reguleringsmøtet i 2006.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren tilrår å innføre kvotefleksibilitet på gruppenivå i fisket etter sei nord for 62°N, slik at inntil 10 % av gruppekvoteene kan forskotteres eller overføres ved årsskiftet 2008/2009.

## **5 Påkestopp**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren viste til at Kysttorskgruppen foreslår en lang påkestopp, det vil si fra 15. til 24. mars, og begrunner dette med at dette vil gi både skrei og kysttorsk fred under gytingen.

Fiskeridirektøren ba om Reguleringsmøtets synspunkter på en eventuell påkestopp og hvilken utstrekning i tid og område en eventuell påkestopp skal ha.

Norges Kystfiskarlag vil at en eventuell påkestopp blir kort.

Norges Fiskarlag er i mot påkestopp, ettersom den mest verdifulle og største torsken og hysen er tilgjengelig i påsken. Det ble vist til at det er en frivillig sak om man vil fiske i påsken, og at en påkestopp ikke er familievennlig for fiskere som må avbryte fisket og dra hjem, og så dra tilbake for å fortsette fisket igjen. Det ble også vist til tidligere uttalelser om at påskefisket dreier fisket over på skrei, noe som er bra av hensyn til kysttorsk. Dersom det fastsettes en påkestopp, bør den være kort, og den bør ikke gjelde i andre fiskerier. Man må være forberedt på at det vil oppstå press for å få opphevet en stopp.

Fiskerkjøpernes forening ga uttrykk for at en påkestopp ivaretar sosiale hensyn, men ønsker en kort stopp.

FHL er opptatt av at fisken må komme på hjell, og en påkestopp må derfor være kort ("røddags-stopp").

Norges Sjømatbedrifters Landsforening ønsker også en kort påkestopp.

Sametinget tok til orde for en lang påkestopp.

Kystvakten vil helst ikke ha påkestopp, men dersom det fastsettes stopp bør den gjelde alle fiskeslag.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren konstaterer at det er ulike vurderinger blant høringsinstansene av den sosiale effekten av en eventuell påkestopp. Kysttorskgruppen argumenterer for at en stopp vil gi torsken, herunder kysttorsk, fred i en periode under gytingen. Fiskeridirektøren har tidligere lagt til grunn at påkestopp kan bidra til å forskyve fangstaktivitet fra en periode med dominans av nord-øst arktisk torsk i fangstene til perioder med større innblanding av kysttorsk.

Fiskeridirektøren vil ikke tilrå en påkestopp, men dersom departementet fastsetter en slik, bør den gjelde for fisket etter torsk, hyse og sei i hele området mellom 62°N og 70° 20' N. Nord for 70° 20' N bør en eventuell påkestopp kun gjelde innenfor 12 nautiske mil.

## **6 Kvoteutnyttelse ved kjøp og utskifting av fartøy**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo å videreføre reglene om kvoteutnyttelse ved salg og utskifting av fartøy, og at regelen skal gjelde alle fartøy, også trålere og konvensjonelle fartøy over 28 meter. Gjeldende unntak for de sistnevnte fartøyene ble således foreslått fjernet.

Det kom ikke innvendinger mot dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre reglene om kvoteutnyttelse, og å oppheve gjeldende unntak for torsketrålere og visse konvensjonelle fartøy.

## **7 Ungdomsfiskeordningen**

*Behandlingen i Reguleringsmøtet:*

Fiskeridirektøren foreslo at ungdomsfiskeordningen videreføres i 2008.

Det var ikke merknader til dette.

*Fiskeridirektørens tilråding:*

Fiskeridirektøren foreslår at ungdomsfiskeordningen videreføres i 2008. Det legges til grunn at det kvantum torsk som kan fiskes innenfor dette ordningen kommer i tillegg til den generelle torskekvoten som ikke-manntallsførte personer kan fiske for omsetning.

Forslag til:

## FORSKRIFT OM REGULERING AV FISKET ETTER TORSK, HYSE OG SEI NORD FOR 62°N I 2008

Fiskeri- og kystdepartementet har den .... desember 2007 med hjemmel i lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. §§ 4, 5, og 9, fastsatt følgende forskrift:

### KAPITTEL 1. FISKEFORBUD OG KVOTER

#### § 1 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk, hyse og sei nord for 62°N.

#### § 2 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy som har adgang til å delta i fisket etter torsk, hyse og sei fiske og lande inntil:

- 1) 195.650 tonn torsk i området nord for 62°N, hvorav 200 tonn avsettes til dekning av kvotebonus ved levendefangst,
- 2) 76.500 tonn hyse i området nord for 62°N, og
- 3) 225.350 tonn sei i Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone nord for 62°N, hvorav 350 tonn avsettes til agn.

I tillegg er det avsatt til forsknings- og undervisningsformål 7.000 tonn torsk, 2.000 tonn hyse og 800 tonn sei.

Alle kvanta i denne forskrift angis i rund vekt.

#### § 3 Gruppekvoter for trålfartøy

Fartøy som har tråltillatelse kan fiske og lande inntil 57.931 tonn torsk, 29.070 tonn hyse og 83.250 tonn sei, hvorav 1.000 tonn sei avsettes til dekning av bifangst i industritrålfisket.

Av disse kvanta kan:

- 1) fartøy med torsketråltillatelse fiske og lande inntil 57.181 tonn torsk, hvorav 1.896 tonn avsettes til distriktskvote, samt 28.320 tonn hyse og 66.600 tonn sei, og

2) fartøy med seitråltillatelse fiske og lande inntil 15.650 tonn sei. Fartøy med seitråltillatelse kan i tillegg fiske og lande inntil 750 tonn torsk og 750 tonn hyse som bifangst.

#### § 4 Gruppekvote for notfartøy

Notfartøy kan fiske og lande inntil 56.250 tonn sei.

#### § 5 Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy på eller over 28 meter største lengde som har adgang til å delta i fisket etter torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 17.616 tonn torsk, 8.538 tonn hyse og 9.405 tonn sei. Av kvantumet på 9.405 tonn sei avsettes 750 tonn til bifangst.

Fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 102.379 tonn torsk, 35.098 tonn hyse og 64.125 tonn sei.

Disse kvanta torsk fordeles som følger:

- 1) Fartøy med største lengde under 11 meter kan fiske og lande inntil 31.139 tonn torsk.
- 2) Fartøy med største lengde fra og med 11 meter til og med 14,99 meter kan fiske og lande inntil 24.229 tonn torsk.
- 3) Fartøy med største lengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske og lande inntil 20.468 tonn torsk, hvorav 964 tonn avsettes til distriktskvote.
- 4) Fartøy med største lengde fra og med 21 meter til og med 27,99 meter kan fiske og lande inntil 26.543 tonn torsk, hvorav 624 tonn avsettes til distriktskvote.

Fartøy som har adgang til å delta i åpen gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy under 28 meter største lengde som fisker med konvensjonelle redskap kan fiske og lande 12.524 tonn torsk, 3.794 tonn hyse og 11.970 tonn sei.

Av den samlede gruppeknoten av torsk for konvensjonelle fartøy under 28 meter er det avsatt 5000 tonn til dekning av bifangst i andre fiskerier.

#### § 6 Overføring av gruppekvote av sei mellom 2008 og 2009

Ved overfiske eller underfiske av en gruppekvote av sei i 2008, kan Fiskeridirektoratet trekke fra eller legge til et tilsvarende kvantum på vedkommende gruppekvote i 2009 innenfor en begrensning på 10 % av gruppeknoten i 2008.



## KAPITTEL 2. FISKE MED TRÅL

### § 7 Kvoter i trålfisket etter torsk og hyse

Fartøy med torske-tråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på inntil 639 tonn torsk, og en maksimalkvote på inntil 389 tonn hyse, hvorav 324 tonn er garantert.

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i henhold til retningslinjer fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet.

### § 8 Kvoter i fisket etter sei for fartøy med torske-tråltillatelse

Fartøy med torske-tråltillatelse og som er registrert som fabrikktrålere, kan fiske og lande inntil 1.023 tonn sei, hvorav 851 tonn er garanterte.

Fartøy med torske-tråltillatelse og som er registrert som ferskfisk- og rundfrystrålere, kan fiske og lande inntil 775 tonn sei, hvorav 645 tonn er garanterte.

Fartøy med torske-tråltillatelse og som er registrert som småtrålere, kan fiske og lande inntil 449,5 tonn sei, hvorav 374 tonn er garanterte.

Fiskeridirektoratet kan gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen, i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap i henhold til retningslinjer fastsatt av Fiskeri- og kystdepartementet.

### § 9 Kvoter i fisket etter sei for fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande følgende kvoter av sei:

Kvotefaktor	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
0,35	525	438
0,75	1.125	939
0,85	1.275	1.064
1,00	1.500	1.252

Fiskeridirektoratet bestemmer faktoren for det enkelte fartøy med seitråltillatelse. Ved avgjørelsen skal fartøyets størrelse i henhold til merkeregisteret pr. 1. januar 1998 legges til grunn.

Ved utskiftning eller forlengelse til større fartøy etter 1. januar 1998 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.



## § 10 Bifangst for fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse kan ved hver enkelt landing til sammen ha en innblanding av inntil 15 % torsk og hyse regnet i rund vekt av landet fangst.

## § 11 Bifangst i industritrålfisket

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske 150 tonn sei som bifangst.

## KAPITTEL 3. FISKE MED NOT

### § 12 Maksimalkvoter

Fartøy som har adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta sei:

Hjemmelslengde	Faktor	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 15	1,00	365	434
15-20,99	1,50	548	201
21-22,99	2,03	741	272
23-25,99	2,43	887	326
26 meter og over	2,82	1.029	378

Fartøy som har adgang til å fiske sei med not kan også fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

### § 13 Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy som fyller vilkårene for å delta i fisket med not

Ved utskiftning eller forlengelse til større fartøy etter 28. april 1999 skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskiftning eller ombygging til mindre fartøy etter 18. desember 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftningsfartøyets hjemmelslengde.

## KAPITTEL 4. FISKE MED KONVENSJONELLE REDSKAP MED FARTØY PÅ ELLER OVER 28 METER STØRSTE LENGDE MED ADGANG TIL Å DELTA

### § 14 Kvoter

Fartøy på eller over 28 meter største lengde som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en fartøykvote på 194 tonn torsk.

Fartøy på eller over 28 meter største lengde som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en maksimalkvote på 131 tonn hyse, hvorav 97 tonn er garanterte.

Fartøy på eller over 28 meter største lengde som har adgang til å delta i fisket etter sei med garn og som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en maksimalkvote på 500 tonn sei.

Kvotene til det enkelte fartøy fastsettes forholdsmessig ut fra fartøyets kvotefaktor.

### § 15 Bifangst

Fartøy på eller over 28 meter som fisker med konvensjonelle redskap og som ikke fyller vilkårene for å delta i det direkte fisket etter sei med garn, kan ved fiske etter andre fiskeslag ha inntil 50 % bifangst av sei i de enkelte fangstene og av landet fangst i den tid det direkte fisket med konvensjonelle redskaper er åpent.

Når det direkte fisket etter sei med konvensjonelle redskaper er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, kan fartøy på eller over 28 meter ha inntil 25 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst.

Det er ikke adgang til å fiske bifangst av torsk eller hyse ut over fartøykvoten.

### § 16 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy på 28 meter største lengde og over

Ved forlengelse eller utskifting til lengre fartøy på eller over 28 meter største lengde etter 9. desember 1994 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Ved forlengelse eller utskifting av fartøy under 28 meter største lengde til fartøy på eller over 28 meter største lengde i perioden fra 9. desember 1994 til 18. desember 1998 skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde.

KAPITTEL 5. FISKE MED KONVENSJONELLE REDSKAP MED FARTØY UNDER 28 METER STØRSTE LENGDE SOM HAR ADGANG TIL Å DELTA I LUKKET GRUPPE

§ 17 Fiske etter torsk

1. Fartøy med største lengde under 11 meter kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote
under 7 meter	1,16	20,0
7 - 7,9	1,38	23,8
8 - 8,9	1,63	28,1
9 - 9,9	2,00	34,4
10 - 10,9	2,19	37,7
11 - 11,9	2,67	46,0
12 - 12,9	3,17	54,6
13 - 13,9	3,84	66,1
14 - 14,9	4,37	75,3
15 - 15,9	5,64	97,1
16 - 16,9	6,28	108,2
17 - 17,9	6,93	119,4
18 - 18,9	7,65	131,8
19 - 19,9	8,30	142,9
20 - 20,9	8,87	152,8
21 - 21,9	8,63	148,6
22 - 22,9	9,00	155,0
23 - 23,9	9,36	161,2
24 - 24,9	9,72	167,4
25 - 25,9	10,01	172,4
26 - 26,9	10,38	178,8
27 - 27,9	10,67	183,8

2. Fartøy med største lengde fra og med 11 meter til og med 14,99 meter kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote
under 7 meter	1,16	14,9
7 - 7,9	1,38	17,7
8 - 8,9	1,63	21,0
9 - 9,9	2,00	25,7
10 - 10,9	2,19	28,2
11 - 11,9	2,67	34,3
12 - 12,9	3,17	40,8
13 - 13,9	3,84	49,4
14 - 14,9	4,37	56,2
15 - 15,9	5,64	72,5
16 - 16,9	6,28	80,8
17 - 17,9	6,93	89,1
18 - 18,9	7,65	98,4
19 - 19,9	8,30	106,7
20 - 20,9	8,87	114,1
21 - 21,9	8,63	111,0
22 - 22,9	9,00	115,7
23 - 23,9	9,36	120,4
24 - 24,9	9,72	125,0
25 - 25,9	10,01	128,7
26 - 26,9	10,38	133,5
27 - 27,9	10,67	137,2

3. Fartøy med største lengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote
under 7 meter	1,16	13,7
7 - 7,9	1,38	16,3
8 - 8,9	1,63	19,3
9 - 9,9	2,00	23,6
10 - 10,9	2,19	25,9
11 - 11,9	2,67	31,5
12 - 12,9	3,17	37,5
13 - 13,9	3,84	45,4
14 - 14,9	4,37	51,6
15 - 15,9	5,64	66,6
16 - 16,9	6,28	74,2
17 - 17,9	6,93	81,9
18 - 18,9	7,65	90,4
19 - 19,9	8,30	98,1
20 - 20,9	8,87	104,8
21 - 21,9	8,63	102,0
22 - 22,9	9,00	106,3
23 - 23,9	9,36	110,6
24 - 24,9	9,72	114,9
25 - 25,9	10,01	118,3
26 - 26,9	10,38	122,7
27 - 27,9	10,67	126,1

4. Fartøy med største lengde fra og med 21 meter til og med 27,99 meter, samt fartøy som har fått dispensasjon for forlengelse ut over 28 meter av sikkerhetsmessige årsaker, kan fiske følgende kvanta torsk (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote
under 7 meter	1,16	13,3
7 - 7,9	1,38	15,8
8 - 8,9	1,63	18,6
9 - 9,9	2,00	22,9
10 - 10,9	2,19	25,0
11 - 11,9	2,67	30,5
12 - 12,9	3,17	36,3
13 - 13,9	3,84	43,9
14 - 14,9	4,37	50,0
15 - 15,9	5,64	64,5
16 - 16,9	6,28	71,8
17 - 17,9	6,93	79,3
18 - 18,9	7,65	87,5
19 - 19,9	8,30	94,9
20 - 20,9	8,87	101,4
21 - 21,9	8,63	98,7
22 - 22,9	9,00	102,9
23 - 23,9	9,36	107,0
24 - 24,9	9,72	111,2
25 - 25,9	10,01	114,5
26 - 26,9	10,38	118,7
27 - 27,9	10,67	122,0

5. Det er ikke adgang til å fiske bifangst av torsk utover fartøykvoten. Fra og med 1. september er det likevel adgang til å ha inntil 10 % bifangst av torsk ved landing i fisket etter andre arter. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttsedler/landingsedler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

## § 18 Fiske etter hyse

Fartøy med deltakeradgang kan fiske hyse uten begrensning i kvoten. Følgende kvanta hyse er garanterte (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Garantert kvote
under 7 meter	1,18	5
7 - 7,9	1,39	5
8 - 8,9	1,65	6
9 - 9,9	2,04	8
10 - 10,9	2,18	8
11 - 11,9	2,67	10
12 - 12,9	3,17	12
13 -13,9	3,84	15
14 -14,9	4,37	17
15 - 15,9	7,83	30
16 - 16,9	7,83	30
17 -17,9	7,83	30
18 - 18,9	7,83	30
19 - 19,9	7,83	30
20 - 20,9	7,83	30
21 - 21,9	7,83	30
22 - 22,9	7,83	30
23 - 23,9	7,83	30
24 - 24,9	7,83	30
25 - 25,9	7,83	30
26 - 26,9	7,83	30
27 - 27,9	7,83	30

Ved beregning av de garanterte kvotene er det lagt til grunn en kvoteenhet på 3,8719.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ha inntil 25 % bifangst av hyse ved landing i fisket etter andre arter. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttседler/landingssедler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

## § 19 Fiske etter sei

Fartøy med deltakeradgang kan fiske sei uten begrensning i kvoten. Følgende kvanta sei er garanterte (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Garantert kvote
under 7 meter	1,18	8
7 - 7,9	1,39	10
8 - 8,9	1,65	12
9 - 9,9	2,04	14
10 - 10,9	2,18	15
11 - 11,9	2,67	19
12 - 12,9	3,17	22
13 - 13,9	3,84	27
14 - 14,9	4,37	31
15 - 15,9	5,65	40
16 - 16,9	6,3	44
17 - 17,9	6,95	49
18 - 18,9	7,67	54
19 - 19,9	8,31	59
20 - 20,9	8,89	63
21 - 21,9	8,54	60
22 - 22,9	8,9	63
23 - 23,9	9,26	65
24 - 24,9	9,62	68
25 - 25,9	9,9	70
26 - 26,9	10,26	72
27 - 27,9	10,55	74

Ved beregning av de garanterte kvotene er det lagt til grunn en kvoteenhet på 7,0460.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ha inntil 25 % bifangst av sei ved landing i fisket etter andre arter. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttседler/landingsседler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

## § 20 Beregning av kvote ved utskifting og ombygging av fartøy under 28 meter største lengde.

Ved forlengelse eller utskifting til lengre fartøy etter 21. desember 1998 for fartøy som hadde adgang til å delta i lukket gruppe (gruppe I) i 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. For øvrige fartøy i lukket gruppe er skjæringsdatoen 1. november 2002. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Ved forlengelse eller utskifting til lengre fartøy etter 1. november 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter hyse og sei beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra kravet om at utskiftingen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskifting eller ombygging til mindre fartøy etter 31. desember 2001 skal kvoten i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde. For fisket etter sei og hyse er skjæringsdatoen 1. november 2002.

## KAPITTEL 6. FISKE MED KONVENSJONELLE REDSKAP MED FARTØY UNDER 28 METER STØRSTE LENGDE SOM HAR ADGANG TIL Å DELTA I ÅPEN GRUPPE

### § 21 Fiske etter torsk

Fartøy som har adgang til å delta i fisket etter torsk i åpen gruppe, kan fiske følgende fartøykvoter (tonn):

Fartøylengde	Fartøykvoter
Under 8 m	10
8 – 9,99 m	14
Over 10 m	16

Det er ikke adgang til å fiske bifangst av torsk utover fartøykvoten. Fra og med 1. september er det likevel adgang til å ha inntil 10 % bifangst av torsk ved landing i fisket etter andre arter. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttsedler/landingsedler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

### § 22 Fiske etter hyse

Fartøy som har adgang til å delta i fisket etter hyse i åpen gruppe, kan fiske hyse uten begrensning i kvoten.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy ha inntil 25 % bifangst av hyse ved landing i fisket etter andre arter. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttsedler/landingsedler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

## § 23 Fiske etter sei

Fartøy som har adgang til å delta i fisket etter sei i åpen gruppe, kan fiske sei uten begrensning i kvoten.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy ha inntil 25 % bifangst av sei ved landing i fisket etter andre arter. Bifangsten regnes i rund vekt per uke basert på summen av alle sluttsedler/landingsedler undertegnet i tidsrommet fra mandag klokken 00.00 til søndag klokken 24.00.

## KAPITTEL 7. FELLESBESTEMMELSER M.V.

### § 24 Trålere med kombinasjonsdrift

Fartøy som har tillatelse til å drive trålfiske etter torsk og hyse og som driver slikt fiske i kombinasjon med konvensjonelle redskap, kan ikke fiske mer enn kvoten for vedkommende størrelsesgruppe med mindre fartøyet er tildelt større kvote i medhold av § 7.

### § 25 Kombinasjonsdrift i fisket etter sei

Fartøy som fisker med flere redskap kan samlet ikke fiske utover den høyeste maksimalkvoten som gjelder for en av gruppene fartøyet deltar i.

### § 26 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande en kvote. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger (strukturkvoter).

Ved salg og utskifting av fartøy innenfor reguleringsåret skal kvoten beregnes etter bestemmelsene i tredje til femte ledd.

Ved kjøp av fartøy kan ny eier ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som fartøyet totalt har fisket og levert i reguleringsåret. Dette gjelder også når fartøyet erverves til utskifting av et annet fartøy.

Ved utskifting av fartøy kan erstatningsfartøyet heller ikke fiske og lande mer enn det som gjenstår av den nye eiers kvote etter fradrag for det som han selv har fisket og landet med annet fartøy i vedkommendes eie i reguleringsåret.

Når det ved utskifting gjøres fradrag etter tredje ledd eller fjerde ledd, skal det fangstkvantum som er størst av de to alternativene trekkes fra.

Når et fartøy som omfattes av kapittel 5 gis tillatelse til å fiske flere kvoter av torsk, hyse og sei i medhold av strukturvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes etter §§ 16 - 18 på grunnlag av mottakende fartøys største lengde.

## § 27 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fiskes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Når vedkommende salgslag, i medhold av lov av 14. desember 1951 om omsetning av råfisk § 6, jf. § 5, har iverksatt tvungen fangstdirigering i seinotfisket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av fangst mellom fartøyer som er påmeldt og deltar i fisket. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser. Oversikten gjøres tilgjengelig for Fiskeridirektoratet.

## § 28 Tiltak for vern av kysttorsk

Det er forbudt for fartøy over 15 meter største lengde å fiske etter torsk med konvensjonelle redskap innenfor fjordlinjer som er angitt i vedlegg til denne forskriften.

Det er forbudt å fiske torsk, hyse og sei med flytegarn innenfor fjordlinjene fra og med 1. januar til og med 30. juni.

Det er forbudt å fiske etter torsk innenfor fjordlinjene med garn med mindre maskestørrelse enn 168 mm (7,5 omfar).

Alt fiske med snurrevad er forbudt innenfor fjordlinjene, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei.

Fra og med 15. mai til og med 31. desember er det uavhengig av forbudet i fjerde ledd tillatt å fiske etter flyndre med snurrevad innenfor fjordlinjene på følgende særskilte vilkår:

- 1) Snurrevadnoten skal være rigget spesielt for flyndrefiske, og skal ikke være over 100 masker á 200 millimeter vingehøyde.
- 2) Omkrets i bakkant lask, eller på det videste, skal på strak line ikke være over 61 meter.
- 3) Lengde telne fra børtre til børtre skal ikke være over 130 meter.
- 4) Sabben skal være sammenhengende kjetting eller kle i svake bukter, og skal ikke være over 1 tomme per halvmeter i forhold til telnen.
- 5) Opphengsstropper skal ikke være over 15 cm.
- 6) Det kan benyttes enkel eller dobbel tråd i fiskeposen, maks 2 x 5 mm tykkelse. Lengden skal være minimum 6 meter, omkretsen minimum 50 "frie" masker. Maskevidden i posen skal være minimum 155 mm.
- 7) Taulengden skal ikke være større enn 5 kveiler á 220 meter.

Fra og med 15. mai til og med 31. desember er det uavhengig av forbudet i fjerde ledd tillatt for fartøy under 15 meter største lengde å fiske etter andre arter enn torsk med snurrevad innenfor fjordlinjene.

Det er forbudt for fartøy over 21 meter største lengde å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen nord for 62°N. Fra og med 1. januar til og med 30. juni er det likevel tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 03 og 04. Fra og med 1. januar til og med 10. april er det likevel tillatt å fiske inn til fjordlinjene i statistikkområde 00, 05, 06 og 07. Det er videre tillatt å fiske inn til fjordlinjene i Lofoten oppsynsdistrikt i den perioden og i de områdene Lofotoppsynet er satt.

Fra og med 1. januar til og med 30. juni er alt fiske forbudt i et område i Vestfjorden som er angitt i vedlegg til denne forskrift, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei. Forbudet gjelder også fiske som utøves med hjemmel i lov av 3. juni 1983 om saltvannsfiske § 4a og i lov av 17. juni 1966 om Norges fiskerigrense og om forbud mot at utlendinger driver fiske m.v. innenfor fiskerigrensen § 3. Forbudet gjelder likevel ikke fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad eller flytegarn, dersom det anses å være tilstrekkelig store konsentrasjoner av skrei i området. Fiskeridirektoratet kan bestemme at et slikt unntak kun skal gjelde fartøy under 15 meter. Fra og med 1. juli til og med 31. desember er det nevnte områdets yttergrenser fjordlinjer.

Fartøy som kan fiske etter andre arter enn torsk innenfor fjordlinjene, kan maksimalt ha 5 % bifangst av torsk i dette området. Fartøy som har forbud mot å fiske torsk innenfor grunnlinjen, kan ved fiske etter andre arter i dette området maksimalt ha 20 % bifangst av torsk dersom ikke annet er bestemt. All fangst av torsk avregnes fartøyets kvote.

#### § 29 Levendefangst av torsk i fisket med konvensjonelle redskaper - kvoteavregning og plikter ved rømming

Før fartøyet skal starte fiske etter torsk som skal føres levende om bord skal det sendes skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratets regionkontor i den regionen fartøyet er hjemmehørende.

Ved landing uten at omsetning skjer samtidig, skal landingsseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote på vanlig måte, hvis ikke unntak i femte eller sjetten ledd kommer til anvendelse.

Levende fisk skal røktes minst en gang hvert døgn. Ved rømming skal fisker straks gi Fiskeridirektoratets regionkontor og vedkommende salgsorganisasjon skriftlig melding. Henvisning til landingsseddel, antatt årsak og omfang skal oppgis.

Ved førstehåndsomsetning skal sluttseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote dersom det ikke er skrevet landingsseddel for fisken tidligere.

Dersom det tidligere er skrevet landingsseddel for fisken, skal kvantumet på sluttseddelen representere kvotebelastning i følgende tilfeller:

- Når avviket mellom kvanta på landingsseddel og sluttseddel ikke er større enn det som følger av naturlige sesongmessige variasjoner i fiskens kondisjon, og/eller
- Når avviket skyldes rømming, som er en følge av en hendelse utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne. Kvantumet på sluttseddelen gjelder bare dersom fisker sannsynliggjør hva som er årsaken, omfanget og at hendelsen ligger utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne.

For den del av fangsten som omsettes fra mellomlagringsmerd, skal endelig kvotebelastning utgjøre 80 % av kvantumet på sluttseddelen.

Vedkommende salgsorganisasjon treffer beslutninger etter femte og sjette ledd.

### § 30 Kvotefaktorer

Fiskeridirektoratet fastsetter kvotene på grunnlag av det enkelte fartøys kvotefaktor.

### § 31 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten, gruppekvote eller periodekvotene er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

## KAPITTEL 8. STRAFF OG IKRAFTTREDELSE.

### § 32 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, straffes i henhold til lov av 3. juni 1983 nr. 40 om saltvannsfiske m.v. § 53. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

### § 33 Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft 1. januar 2008 og gjelder til og med 31. desember 2008.