



Tollbugt. 8, Boks 103, 8001 Bodø
Telefon: 75 54 40 70
Telefax: 75 54 40 71
E-post: firmapost@nff-fisk.no
No 938 275 696

Norges Fiskarlag
Pir-sentret
7462 TRONDHEIM

Bodø, den 25.10.07
Ark. 07/311-15/530/SJ

Kopi til:

Fiskeri- og Kystdepartementet, postboks 8118 Dep., 0032 Oslo
Fiskeridirektoratet, Pb. 2009 Nordnes. 5817 Bergen
Lofotrådet, Pb.406, 8376 Leknes
Nordland Fylkeskommune, Prinsensgt.100, 8048 Bodø
Landsdelsutvalget, Sjøgt.3, 8002 Bodø
Fylkesfiskarlagene i Norges Råfisklag's distrikt
Samarbeidsrådet Sør v/Møre og Romsdal Fiskarlag, Pb. 936 Sentrum, 6001 Ålesund

HØRING OM PROBLEMSTILLINGER OG PRINSIPPER I REGULERINGER AV FISKET 2008.

Nordland Fylkes Fiskarlag avholdt styremøte den 24.oktober 2007 og følgende ble vedtatt i ovennevnte sak:

”Styret i Nordland Fylkes Fiskarlag viser til høringsnotat fra Fiskeridirektoratet vedr. problemstillinger og prinsipper i regulering av fisket i 2008.

Styret viser til at man gjennom flere år har viklet seg mer og mer inn i et konglomerat av bestemmelser og forordninger som gjelder reguleringen av de enkelte fiskerier. Særlig gjør dette seg gjeldende for kystfiskeflåtens fiske etter torsk, hyse og sei nord for 62°N. Det å sette den nedre grensen for strukturkvoter på 11 meter i stedet for 10 meter har brakt oss enda lenger inn i det meget kompliserte reguleringsbildet som man nå er i.

Styret mener at Finnmarksmodellen må videreføres, men at den justeres inn slik at den passer med den nedre grensen som er satt for strukturkvoteordningen. Dette betyr at delingen som man i dag har på 10 meter må settes til 11 meter. Den øvrige inndelingen må videreføres.

Dette medfører at man må ta stilling til hvor stort kvantum eller andel av gruppekvoten dagens gruppe 10 – 11 meter skal ha med seg ned i den nye gruppen under 11 meter. Denne problemstillingen mener styret ikke kan besvares godt nok ut fra selve høringsnotatet. Svaret

på spørsmålet avhenger også for en del av hvilken overregulering man legger inn i de enkelte gruppene.

Hvor stor andel av sin kvote gruppen 10 – 11 meter skal ha med seg ned i den nye gruppen under 11 meter vil styret ikke ta stilling til. Dette er det bare myndighetene gjennom sine regnemodeller som kan finne ut av. Inndertid er det et krav at en fartøykvotestige på meterintervall fra under 7 til 15 meter skal være jevnt stigende. Foranstående betyr bl. a at man ut fra et rettferdighetssynspunkt nå må være nødt til å akseptere at gruppen under 10 meter ikke lenger skal ha et fritt fiske på torsk.

Styret viser til at Fiskeridirektoratet ønsker innspill på hvordan strukturgevinster som følge av kondemnering av fartøy mellom 10 – 10,99 meter skal fordeles. Dette kvantumet mener styret bør gå inn i den nye gruppen under 11 meter. Dette fordi man bør beholde prinsippet om at strukturgevinster skal gå tilbake til den gruppen der gevinsten har oppstått.

Med hensyn til spørsmålet om faktisk lengde og hjemmelslengde mener styret at det ikke er noen god løsning at overreguleringen fullt ut følger faktisk lengde. Dette prinsippet har i 2007 gitt svært uheldige utslag og det at enkelte fiskere har anskaffet seg et noe større fartøy enn det hjemmelslengden tilsier må man i dagen samfunn akseptere som en naturlig utvikling i forhold til å ivareta arbeidsmiljø, krav til fangsthåndtering, sikkerhet etc. Styret er uenig i påstanden om at noen har spekulert i økt faktisk lengde for å kunne delta i grupper med høy overregulering. De som har havnet i denne situasjonen har gjort det ut fra egne vurderinger samtidig som de har forholdt seg til gjeldende regelverk. Man kan i denne sammenhengen ikke bruke dette som argument når det virkelig er slik at noen har gjort dette for å sikre seg en bedre arbeidsplass.

I forhold til foranstående foreslår styret at alle fartøy innenfor samme hjemmelslengdegruppe får samme overregulering. Ved en evt. refordeling kan man benytte samme prinsipp som i 2006 da fartøy med større fysisk lengde enn hjemmelslengde fikk en sterk begrensning på refordelingen.

Når Fiskeridirektoratet kommenterer disse problemstillingene med at de har mulighet til å kondemnere hvis lønnsomheten blir for dårlig reagerer styret på det. Det skal ikke være opp til Fiskeridirektoratet å komme med slike betraktninger når den enkelte fisker har vurdert det slik at det er dette fartøyet han vil ha.

Styret vil be Fiskeridirektoratet arbeide for en ordning der 2 nokså like fartøy under 11 meter med forskjellig eier kan drive fiske gjennom en samdriftsordning. I de tilfeller ett rederi eier to fartøy under 11 meter må det fortsatt gis anledning til en driftsordning for å kompensere for at strukturkvoteordningen bare gjelder for fartøy over 11 meter.

Styret er enig i at det bør stimuleres til levendelagring, men mener at forslaget om en kvotestimulans gjennom avregning av kvota på 80% er å dra dette noe langt. Styret går inn for fiskeriministerens forslag om at levert kvantum levende fisk avregnes med 90%.

Med hensyn til agnkvoter mener styret at det bør avsettes 1000 tonn makrell, 1000 tonn sild og 350 tonn sei. Styret forutsetter at disse kvantaene tas av norsk totalkvote før fordeling på de enkelte grupper.

Dersom det skal etableres en bifangstordning som en del av Regjeringens ferskfiskstrategi må ordningen gjelde alle redskapsgrupper. For å stimulere til fiske om høsten kan styret akseptere at det i stedet for en distriktskvoteordning slik den har vært praktisert i 2 år heller må etableres en ordning med bifangst for å stimulere til økt fiske på andre fiskearter om høsten.

Det kan være nødvendig å legge opp til en høyere bifangst enn 10% slik det er antydnet i notatet. 15% bør være et minimum for at det skal være mulig om høsten å drive fiske på andre arter.

Nordland Fylkes Fiskarlag har i mange år krevd at det blir etablert en ordning med kvotebank. Styret mener at det må arbeides maksimalt for å få dette til ved overføring av restkvantum fra 2007 til 2008 slik at kystflåten selv kan utnytte det kvantumet som det ser ut for ikke blir fisket i år.

Styret er prinsipielt uenig i at fartøy over en bestemt lengdegrense skal være utelukket fra å delta i fisket i åpne reguleringsgrupper. Det må være opp til den enkelte båtøier, og ikke Fiskeridirektoratet å vurdere lønnsomheten for både seg selv og rederiet. Det er faktisk slik at det i dag er mulig å drive fiske i åpne fiskerier og oppnå lønnsomhet, jfr. bl. a den økte innsatsen man har hatt i fisket etter taskekrabbe.

For øvrig har styret i Nordland Fylkes Fiskarlag ikke kommentarer til høringsnotatet fra Fiskeridirektoratet.”

Med hilsen
NORDLAND FYLKES FISKARLAG


Steinar Jonassen