

Fiskeridirektøren  
Postboks 2009 Nordnes  
5817 BERGEN

2007/14133 20

Lufthavnveien 11  
Postboks 406, 8376 Leknes  
Tlf.: 76 05 43 70 – Fax: 76 05 43 79  
Bankgiro: 4550.19.02113  
www.lofotradet.no  
E-mail: lofotrad@poseidon.no  
Org.nr. 971 396 679

Leknes, 5. november 2007

## HØRING OM PROBLEMSTILLINGER OG PRINSIPPER I REGULERING AV FISKET I 2008

Lofotrådet har behandlet saken og 02.11.07 enstemmig vedtatt følgende uttalelse:

Lofotrådet er positive til at myndighetene har valgt å gjennomføre en skriftlig høring i forbindelse med reguleringen av fiske. Rådet synes imidlertid at den korte høringsfristen er svært beklagelig. Til Fiskeridirektørens notat har Rådet følgende innspill:

- ✓ Lofotrådet er bekymret for det store og økende avviket mellom hjemmelslengde og faktisk lengde, og den store forflytningen av fiskerettigheter fra små til store fartøy. Rådet ber myndighetene om straks å iverksette tiltak med sikte på å skape større samsvar mellom hjemmelslengde og faktisk lengde.
- ✓ Lofotrådet mener at strukturgevinster for 2008 bør anvendes til en rekrutteringsordning for kystflåten under 15 meter
- ✓ Lofotrådet er svært bekymret over den reduksjonen i driftsgrunnlaget som mange kystfartøy under 15 meter vil få som følge av endringene i Finnmarksmodellen. Rådet krever derfor at myndighetene finner løsninger som bidrar til å begrense de negative effektene på fartøynivå.
- ✓ Lofotrådet kan ikke akseptere løsninger der kvotegrunnlag fra fartøy under 11 meter overføres til fartøy mellom 11 og 14,9 meter
- ✓ Lofotrådet er positive til intensjonene i Regjeringens ferskfiskstrategi om å realisere en større del av verdiskapningspotensialet i norsk fiskerinæring. Lofotrådet vil imidlertid understreke at verdiskapningspotensialet for sesongbaserte og konvensjonelle fiskeprodukter er betydelig større enn for helårige og ferske fiskeprodukter. Det er derfor svært viktig at det også utarbeides en strategi for sesongbaserte og konvensjonelle fiskeprodukter, samt en overordnet strategi for å sikre et effektivt samspill mellom helårige og sesongbaserte høstings- og produksjonsformer.
- ✓ Lofotrådet mener at agnkvoteene bør økes betydelig i forhold til dagens nivå

- ✓ Lofotrådet er positive til en bifangstordning for kystflåten. Rådet mener imidlertid at bifangsprosenten må settes betydelig høyere enn 10 % og at bifangsten må avregnes på ukesbasis.
- ✓ Lofotrådet er positive til etableringen av faktiske lengdegrenser som skal bidra til å lukke kystfiskeriene for nye, store fartøy. Slike lengdegrenser bør ikke bare etableres i åpne kystfiskerier, men inne samtlige kystfiskerier og flåtegrupper.

Fullstendig saksfremlegg med vedtak vedlegges også.

Med hilsen  
Lofotrådet



Atle Kanstad  
Sekretariatsleder

Kopi: Stortingets næringskomite  
Fiskeri- og kystdepartementet  
Nordland fylkeskommune  
Nordland Fylkes Fiskarlag  
Norges kystfiskarlag

| Beh. organ | Møtedato | Sak nr  | Saksbeh. | Arkiv nr. | Side |
|------------|----------|---------|----------|-----------|------|
| Lofotrådet | 02.11.07 | R 50/07 | ak       | 170.      | 1/8  |

## HØRINGSUTTALELSE – REGULERINGEN AV FISKE I 2008

### Bakgrunn

Fiskeridirektøren sendte 5.10.2007 ut høringsnotatet ”Noen problemstillinger og prinsipper i forbindelse med reguleringen av fiske i 2008 – Høring”. Høringsfristen er satt til 5. november 2007.

### Høringsforslag

Fiskeridirektøren viser til det som er sagt i dette dokumentet og vil særlig be om innspill på følgende punkt:

- Finnmarksmodellen videreføres i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei 2008 med følgende reguleringsgrupper:

0 – 10,9 meter faktisk lengde  
 11 – 14,9 meter faktisk lengde  
 15 – 20,9 meter faktisk lengde  
 over 21 meter faktisk lengde

- Fisket etter makrell med not reguleres i to grupper over og under 13 meter faktisk Lengde
- Gruppekvotene beregnes på grunnlag av sum kvotefaktorer i hver gruppe ved årsskiftet 2007/2008. Det foreslås ikke flytting av kvantum utover det som følger av den nye reguleringsgruppeinndelingen.
- Strukturgevinsten som følge av kondemnering i 2007 fordeles etter gruppeinndelingen en hadde ved inngangen til 2007. Fiskeridirektøren ønsker innspill på hvordan dette skal gjøres for 2008.
- Trøndelagsfylkene betraktes som ett område med hensyn til kjøp og salg av fartøy med deltakeradgang i fisket etter torsk, hyse og sei i lukket gruppe og i strukturkvoteordningen for disse fartøyene.
- Levendefanget torsk avregnes med 80 % i forhold til kvote. Kun levende fisk gir kvotebonus.
- Hvilket nivå bør agnkvotene ligge på for å gi tilstrekkelig stimulering av linefisket.
- Det avsettes et kvantum på 5.000 tonn til dekning av bifangst av torsk etter 1. september i lukket gruppe og i åpen gruppe. Bifangstadgangen gjelder alle redskapsgrupper og bifangsten settes i utgangspunktet til 10 %.

- Det innføres kvotefleksibilitet på gruppenivå i fisket etter sei nord for 62°N ved at 10 % av den enkelte gruppekvote kan overføres/forskutteres ved årsskiftet 2008/2009.
- Deltakelsen i åpne grupper reguleres:
  - o Alternativ 1: nye fartøy som ikke har driftsgrunnlag i annet enn i åpne grupper må være under 11 meter.
  - o Alternativ 2: videreføre dagens praksis hvor fartøy over 15 meter må være tildelt en spesiell tillatelse eventuelt en deltakeradgang i lukkede fiskerier for å si at de har tilstrekkelig driftsgrunnlag.

## **SEKRETARIATETS VURDERING**

Innledningsvis vil sekretariatet gi uttrykk for at det er positivt at en legger opp til en skriftlig høring omkring prinsipielle og overordnede problemstillinger i forbindelse med forslag omkring endringer i reguleringen av fisket. Som en har erfart er beslutningsprosessen i tilknytning til reguleringsmøtet i liten grad egnet til å konsekvensvurdere foreslåtte endringer i reguleringsforskriften for påfølgende år. Både som følge av knappe tidsfrister og kompleksiteten i reguleringene. Således er det derfor svært positivt at en velger å få avklart en del sentrale spørsmål i forkant av reguleringsmøtet gjennom en slik skriftlig høring. Når en først har gått til dette skrittet er det imidlertid svært uheldig at en legger opp til en høring med svært kort tidsfrist. Dette gjør det vanskelig å legge opp til en god politisk behandling av slike prinsipielle spørsmål av så stor betydning.

## **Noen vurderinger av enkelte punkter i høringsforslaget**

### **Kartlegging av fartøyene i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei**

Innledningsvis gir høringsnotatet en oversikt over flåten i lukket gruppe i fiske etter torsk, hyse og sei slik den så ut i midten av september i år fordelt på hjemmelslengde og faktisk lengde. Med hjemmelslengde mener man lengden til det fartøyet som kvoterettigheten opprinnelig ble tildelt til, mens man med faktisk lengde referer til den faktiske lengden til det fartøyet som i dag fisker på denne kvoterettigheten.

Som det fremgår av tabellen er det i dag et stort avvik mellom kvoterettighetens hjemmelslengder og fartøyenes faktiske lengde. Selv om en ser at det er enkelte kvoterettigheter som fiskes av fartøyer men en faktisk lengde som er mindre enn hjemmelslengden, er det svært mange kvoterettigheter som fiskes av fartøyer som er betydelig større enn hjemmelslengden. Således gir fremstillingen et godt bilde av en betydelig forflytning av kvoterettigheter i kystflåten fra små til større fartøyer. Dette er en utvikling som ikke bare har funnet sted i lukket gruppe i fiske etter torsk, hyse og sei, men innen alle lukkede fiskerier.

Som Landsdelsutvalget har fått dokumentert har det funnet sted en betydelig forflytning av fiskeressurser, både i form av verdier, kvantum og rettigheter, fra nord til sør, fra kyst til hav, og fra små til store fartøyer. Muligheten til å fiske kvoterettigheter med fartøyer som har en faktisk lengde som er større enn hjemmelslengden er en av de viktigste årsakene til at fiskeressursene forflyttes fra små til store fartøyer. Hvis en ønsker å redusere denne

forflytningen av fiskeressurser vil det være nødvendig å skape et større samsvar mellom hjemmelslengde og faktisk lengde.

For Lofoten er det liten tvil om at forflytningen av kvoterettigheter fra små til store fartøy har klare negative effekter. Det skyldes ikke minst fordi større fartøy ofte har andre drifts- og landingsmønstre enn den mindre og mer sesongbaserte kystflåten. Således kan denne utviklingen være en trussel mot de sesongbaserte høstings- og produksjonsformer som tradisjonelt har vært så dominerende i Lofoten.

### **Inndeling i grupper – Finnmarksmodellen**

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre Finnmarksmodellen i lukket gruppe i fiske etter torsk, hyse og sei med følgende reguleringsgrupper:

0 – 10,9 meter faktisk lengde

11 – 14,9 meter faktisk lengde

15 – 20,9 meter faktisk lengde

Over 21 meter faktisk lengde

Det er tidligere i år blitt bestemt at grupper i de årlige reguleringsgruppene i fiske fastsettes på grunnlag av fartøyets faktiske lengde. Dette ble begrunnet med henvisning til at det ville kunne bremse trenden med hensyn på kvotemotivert utskifting til større fartøy, og derved bidra til å sikre en mer romslig overregulering for de minste fartøyene. Selv om dette er riktig er det imidlertid usikkert hvorvidt dette vil bidra til å dempe forflytningen av kvoterettigheter fra små til større fartøy. Det skyldes ikke minst i forbindelse med innføringen av strukturkvoteordningen for fartøy ned til 11 meter. Denne endringen kan legge til rette for at det fortsatt vil finne sted en betydelig forflytning av kvoterettigheter fra små til store fartøyer. Etter sekretariatets vurdering er det derfor nødvendig å vurdere andre tiltak som kan bidra til å redusere eller stoppe forflytningen av kvoterettigheter fra små til store fartøy.

Det overstående forslaget representerer også en justering av grensen mellom de to minste flåtegruppene fra 10 til 11 meter. For fartøyene i den nye gruppen mellom 11 og 14,9 meter kan denne endringen resultere i en betydelig reduksjon i driftsgrunnlaget. I lys av dette har gruppen blitt omtalt som "Dødens gruppe" i media. Som en reaksjon på dette har enkelte tatt til orde for at fartøyene mellom 10 og 10,9 meter ikke bør få med seg hele sitt kvotegrunnlag når de flyttes ned i den minste gruppa. Selv om Fiskeridirektøren drøfter dette spørsmålet foreslår han at disse fartøyene får med seg hele sitt kvotegrunnlag ned i den minste gruppa. Etter sekretariatets vurdering er det svært viktig å redusere de negative effektene som endringene i reguleringsopplegget vil få for fartøyene mellom 11 og 14,9 meter. Det skyldes ikke minst fordi denne flåtegruppen er av stor betydning for bosetting og sysselsetting. Det gjelder ikke bare i Lofoten, men i den nordlige landsdelen generelt. Lofotregionen kan imidlertid bli særlig berørt av dette da en stor andel av denne flåtegruppen vanligvis deltar i det tradisjonsrike Lofotfiske. En kan derfor frykte at et redusert driftsgrunnlag for denne flåtegruppen kan resultere i mindre deltakelse i Lofotfiske. Det skyldes ikke minst fordi en de siste årene har opplevd at det betales høyere råstoffpriser utenfor Lofotregionen under vintersesongen. I den forbindelse kan det være aktuelt å vurdere en rekke ulike tiltak, deriblant overføring av kvoter fra andre flåtegrupper. Etter sekretariatets vurdering vil imidlertid forslaget om sikre driftsgrunnlaget til fartøyene mellom 11 og 14,9 meter ved å hente kvoter fra fartøy under 11 meter, noe som kan karakteriseres som et omvendt Robin Hood prinsipp, normalt være uaktuell politikk. Derimot kan en vurdere å hente kvoter fra andre flåtegrupper. For eksempel kan en vise til dokumentasjon utarbeidet av Landsdelsutvalget der kystflåten generelt og kystflåten under 15 meter spesielt har tapt betydelige andeler i torskefiskeriene som følge av forflytninger av kvoter fra små til store fartøy, fra kyst til hav og fra nord til sør, samt at kystflåten har vært den store taper i forbindelse med etableringen av internasjonale avtaler om kvotebytte. Grovt sagt er det

primært den torskeavhengige kystflåten som ensidig har måttet bære kostnadene ved disse avtalene.

### **Fordeling av strukturevinster**

Fiskeridirektøren ber i høringsnotatet om innspill på hvordan strukturevinsten fra kondemneringsordningen bør fordeles i 2008.

Sekretariatet vil i denne sammenheng vise til LU-prosjektet "Fornyingsbehov og fornyingsmuligheter i kystflåten" hvor en har dokumentert en dramatisk mangel på nyrekruttering blant fartøyeierne. Det gjelder ikke minst i den minste kystflåten der bare 2 av hundre fartøyeiere var under 30 år. For å opprettholde en aktiv kystflåte under 15 meter er det derfor behov for å sikre rekrutteringen av nye og yngre fiskere. Siden det er lite som tyder på at situasjonen i Lofoten er noe bedre enn i resten av landsdelen er det klart at det vil være nødvendig med tilrøk for å sikre og opprettholde en aktiv kystflåte under 15 meter. Et aktuelt tiltak for å sikre rekruttering kan være etableringen av en ordning med rekrutteringskvoter. En slik ordning kan etableres på mange måter, blant annet ved å benytte strukturevinster. Sekretariatet vil derfor anbefale at en foreslår at strukturevinstene for 2008 benyttes til en rekrutteringsordning for kystflåten under 15 meter.

### **Avklaring om struktur**

Her diskuterer Fiskeridirektøren en avklaring i forhold til struktur. 53 fartøy har faktisk lengde over 11 meter og hjemmelslengde mellom 10 og 10,9 meter og kommer uheldig ut fordi de verken får delta i strukturkvoteordningene eller overreguleringen for fartøy under 11 meter. Alternativene som skisseres for disse fartøyene er enten å skifte ut fartøyene eller å kondemnere.

De alternativene som Fiskeridirektøren skisserer kan uten overdrivelse fremstå som dårlige. Det gjelder ikke minst for de som har investert i nye og moderne kystfartøyer over 11 meter med utgangspunkt i en kvote med hjemmelslengde mellom 10 og 10,9 meter. Likevel er det vanskelig å se andre og mer rettferdige løsninger enn det Fiskeridirektøren skisserer. Enkelte har argumentert for at disse fartøyene bør få ta del i overreguleringen for fartøy under meter, men da får man en konkurranse mellom små og store fartøy som i liten grad kan sies å være rettferdig. Andre har argumentert for at disse fartøyene bør få ta del i strukturkvoteordningen, noe som vil medføre en ytterligere forflytting av kvoterettigheter fra små til store fartøyer.

### **Bortfall av driftsordningene**

Regjeringen har varslet at driftsordningene vil falle bort fra og med 2008. Dette vil få konsekvenser for mange, og kanskje spesielt for de som har posisjonert seg med flere fartøy mellom 10 og 10,9 meter og som har benyttet disse under håp av at de skulle kunne struktureres. Disse eierne vil måtte ta alle fartøyene i drift for å utnytte deres tilhørende kvoterettigheter. Disse små "kystrederiene" vil måtte ta stilling til om de skal drive fartøyene videre, eller selge noen av dem. Et annet alternativ kan være samdrift.

For det enkelte kystrederi som har posisjonert seg gjennom oppkjøp av flere kvoterettigheter mellom 10 og 10,9 meter kan det fremstå som uheldig og lite rasjonelt at de må drive fiske på alle kvotefartøyene de disponerer. For mange vil dette trolig medføre at salg av overflødige kvotefartøy være mest nærliggende. Det er imidlertid lite som tyder på at dette vil påføre slike kystrederi større tap, da prisene på kvoterettigheter mellom 10 og 10,9 meter har vært relativt stabilt. For Lofoten vil en aktivisering av de fiskerettighetene som de siste årene har vært passive innenfor ulike kystrederier kunne være positive. Det gjelder ikke minst fordi en vil få en økning i antall aktive kystfartøyer innenfor en flåtegruppe som er av stor betydning for fiskeriaktiviteten i regionen.

## Gjennomføring av regjeringens ferskfiskstrategi

Intensjonene i Regjeringens ferskfiskstrategi er å legge til rette for høstings- og produksjonsformer som ønsker å satse på helårige og stabile leveranser av ferske fiskeprodukter. Det skyldes ikke minst fordi en på denne måten kan utnytte det nasjonale fortrinn Norge har med god tilgang av ferskt råstoff, og at det er stadig høyere etterspørsel og betalingsvillighet i markedene for ferske fiskeprodukter. Således er regjeringens ferskfiskstrategi et forsøk på å legge til rette for å realisere en større del av dette verdiskapningspotensialet.

Ett karakteristisk trekk ved fiskeriene i Lofoten er at de er sterkt preget av sesongbaserte og konvensjonelle høsting og produksjonsformer. For denne sesongbaserte næringsstrukturen kan regjeringens ferskfiskstrategi være negativ hvis en med dette klarer å utjevne råstoffleveransene over året i vesentlig grad. Det er imidlertid viktig å understreke at en hvis utjevning av råstoffleveransene er mulig uten at det får slike negative konsekvenser. Det skyldes ikke minst fordi at det i perioder kan være et betydelig råstoffoverskudd i deler av sesongene, og at betydelige mengder ubearbeida fisk eksporteres direkte ut av landet. Som et svar på regjeringens ferskfiskstrategi kan en derfor be regjeringen om å utarbeide en strategi for sesongbaserte og konvensjonelle høstings- og produksjonsformer, samt en overordnet strategi for å sikre et effektivt samspill mellom helårige og sesongbaserte næringsstrukturer. Formålet med dette arbeidet må være å sikre en størst mulig verdiskapning i de norske fiskeriene.

### Levendefangst

I Regjeringens ferskfiskstrategi foreslås det en prøveordning over tre år hvor det gis kvotestimulans til fartøy som driver med levendefangst. Fiskeridirektøren er usikker på hvor stor stimuleringen bør være men foreslår å starte med en kvoteavregning på 80 % for 2008, og eventuelt justere denne underveis.

Etter sekretariatets vurdering ligger det et betydelig potensial innen fangstbasert havbruk. Hvis denne høstingsformen utvikler seg kan resultatet bli mindre råstoff til den sesongbaserte fiskeindustrien i Lofoten. På den andre siden kan det øke råstofftilgangen til den helårige fiskeindustrien i regionen, samt legge til rette for nye driftsformer for deler av den større kystflåten i regionen.

### Agnkvoter og bifangst

Blant andre tiltak i Regjeringens ferskfiskstrategi er å øke agnkvoten og å innføre ei bifangsordning på torsk.

Når det gjelder agnkvoter ber Fiskeridirektøren om synspunkter på hvilket nivå agnkvoten bør være på. Kystlinefisket gir mange positive ringvirkninger utover det at det bidrar til leveranser av ferskt råstoff av meget høy kvalitet. Det gjelder ikke minst i forhold til sysselsetting i fiske og aktivitet på land. Etter sekretariatets vurdering er det fremdeles behov for å øke agnkvotene med om lag 50 %.

Lofotrådet har tidligere gått inn for bifangstordninger, blant annet i forbindelse med behandlingen av distriktskvoteordningen for 2007. En bifangstordning vil bidra til økt ferskfiskeleveranser fra kystflåten samt en bedre utnyttelse av andre arter. Således vil det kunne bidra til å øke næringens samlede verdiskapning. Etter sekretariatets vurdering er Fiskeridirektørens forslag om en bifangstprosent i utgangspunktet på 10 % for lav. Etter sekretariatets vurdering bør den være på 25-30 % og der bifangst avregnes på ukesbasis. En slik ordning vil i praksis bidra til en indirekte overføring av kvantum til de mest torskeavhengige fra de med pelagiske rettigheter ettersom disse fartøyene prioriterer notfiske etter pelagiske arter på høsten fremfor fiske etter bunnfisk med konvensjonelle redskaper.

## **Kvotebank**

Innføring av kvotebank er også et forslag som fremmes i Regjeringens ferskfiskstrategi. Nærmere bestemt åpner de for muligheten av å overføre en del av kvoten til en kvotebank mellom kvoteårene. I notatet foreslår Fiskeridirektøren å innføre kvotefleksibilitet på gruppenivå i fisket etter sei nord for 62°N.

En kvotebank kan bidra til å legge til rette for større fleksibilitet i dagens reguleringsregime. Som Lofotrådet tidligere har påpekt er det stort behov for å øke fleksibiliteten i dagens reguleringsopplegg. Det skyldes blant annet som følge av bortfallet av driftsordningen fra 2008. Hovedintensjonen bak denne ordningen var å øke fleksibiliteten i reguleringsregimene. Etter sekretariatets vurdering vil en kvotebank på gruppenivå avgrenset til sei være av begrenset verdi. En bør derfor så snart som mulig ta sikte på å etablere en kvotebank på fartøynivå som omfatter de økonomisk viktigste artene. Først da vil det være mulig å høste erfaringer om denne reguleringsformen. Det er imidlertid forventet at dette vil medføre en bedre avvikling av fiske, større stabilitet og forutsigbarhet. Samtidig er det grunn til å forvente en mer rasjonell avvikling av fiske.

## **Lukking av gruppe II for nye store fartøy.**

Fiskeridirektøren ber til slutt om innspill på om det skal settes som vilkår at nye fartøy uten deltakeradganger i andre fiskerier må være under 11 meter dersom de skal fiske i åpen gruppe, eller om man skal videreføre dagens praksis hvor fartøy over 15 meter må være tildelt en spesiell tillatelse eventuelt deltakeradgang i lukkede fiskerier for å si at de har tilstrekkelig driftsgrunnlag for å få ervervstillatelse.

Forslaget om å lukke åpen gruppe II for nye store fartøy høres i utgangspunktet fornuftig ut. Men hvorvidt denne lukkingen bør skje ved dagens praksis på 15 meter eller på 11 meter er vanskelig å vurdere. Etter sekretariatets vurdering bør en derfor be om at dette spørsmålet utredes nærmere i forbindelse med om en skal stenge lukket gruppe i kystfiskeriene under 15 meter for nye store fartøy over 15 meter. I den forbindelse kan det kanskje være hensiktsmessig å etablere en felles grense på 15 meter.

Videre er det på sin plass å vise til den oversikten som ble presentert innledningsvis i høringsnotatet samt høringsnotatet om endring av størrelsesbegrensningene i den store kystflåten. Mens det sistnevnte foreslår en ytterligere liberalisering av forholdet mellom hjemmelslengde og faktisk lengde, viser det førstnevnte resultatene av den liberaliseringen som har funnet sted de siste årene. Nærmere bestemt at en stadig større andel av kvoterettighetene som i utgangspunktet ble gitt til mindre kystfartøy i dag fiskes av langt større fiskefartøy. Denne forflytningen av kvoterettigheter fra små til større fartøy og fra kyst til hav vil være vanskelig å forhindre med mindre det etableres noe faktiske grenser mellom de ulike flåtegruppene. Etter sekretariatets vurdering kan det derfor være på sin plass å vurdere å lukke alle flåtegruppene i kystflåten for nye og store fartøyer. Det gjelder ikke bare i Gruppe II, men også i alle adgangsregulerte kystfiskerier.

## **SEKRETARIATETS INNSTILLING TIL VEDTAK**

Lofotrådet er positive til at myndighetene har valgt å gjennomføre en skriftlig høring i forbindelse med reguleringen av fiske. Rådet synes imidlertid at den korte høringsfristen er svært beklagelig. Til Fiskeridirektørens notat har Rådet følgende innspill:

- ✓ *Lofotrådet er bekymret for det store og økende avviket mellom hjemmelslengde og faktisk lengde, og den store forflytningen av fiskerettigheter fra små til store fartøy.*

*Rådet ber myndighetene om straks å iverksette tiltak med sikte på å skape større samsvar mellom hjemmelslengde og faktisk lengde.*

- ✓ *Lofotrådet er svært bekymret over den reduksjonen i driftsgrunnlaget som mange kystfartøy under 15 meter vil få som følge av endringene i Finnmarksmodellen. Rådet krever derfor at myndighetene finner løsninger som bidrar til å begrense de negative effektene på fartøynivå.*
- ✓ *Lofotråder kan ikke akseptere løsninger der kvotegrunnlag fra fartøy under 11 meter overføres til fartøy mellom 11 og 14,9 meter*
- ✓ *Lofotrådet er positive til intensjonene i Regjeringens ferskfiskstrategi om å realisere en større del av verdiskapningspotensialet i norsk fiskerinæring. Lofotrådet vil imidlertid understreke at verdiskapningspotensialet for sesongbaserte og konvensjonelle fiskeprodukter er betydelig større enn for helårige og ferske fiskeprodukter. Det er derfor svært viktig at det også utarbeides en strategi for sesongbaserte og konvensjonelle fiskeprodukter, samt en overordnet strategi for å sikre et effektivt samspill mellom helårige og sesongbaserte høstings- og produksjonsformer.*
- ✓ *Lofotrådet mener at agnkvotene bør økes betydelig i forhold til dagens nivå*
- ✓ *Lofotrådet er positive til en bifangstordning for kystflåten. Rådet mener imidlertid at bifangsprosenten må settes betydelig høyere enn 10 % og at bifangsten må avregnes på ukeshasis.*
- ✓ *Lofotrådet er positive til etableringen av faktiske lengdegrenser som skal bidra til å lukke kystfiskeriene for nye, store fartøy. Slike lengdegrenser bør ikke bare etableres i åpne kystfiskerier, men inne samtlige kystfiskerier og flåtegrupper.*

Leknes, 29. oktober 2007

Atle Kanstad  
Sekretariatsleder

## **LOFOTRÅDETS BEHANDLING**

Ordfører Stein Iversen fremmet følgende tilleggspunkt:

- ✓ *Lofotrådet mener at strukturgevinster for 2008 bør anvendes til en rekrutteringsordning for kystflåten under 15 meter*
- ✓

**Administrasjonens forslag med tillegg fra Stein Iversen enstemmig vedtatt**

Rett protokoll



Atle Kanstad  
Sekretariatsleder

Særutskrift: Fiskeridirektøren

Kopi: Stortingets næringskomité  
Fiskeri- og kystdepartementet  
Nordland fylkeskommune  
Nordland fylkes Fiskarlag  
Norges kystfiskarlag