



Forslag til regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2024

Forslaget til regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2024 ble lagt ut for høring i perioden 3. til 6. november 2023, og hørt i reguleringsmøtet 15. november 2023. Sakspapirene og skriftlige innspill er tilgjengelig på www.fiskeridir.no. Fiskeridirektoratet har gjennomgått alle innspill, men vil av praktiske årsaker i det følgende kun gjengi sentrale momenter fra enkelte aktører.

I forkant av høringen ble det gjennomført konsultasjon med *Sametinget*. Det vises i denne sammenheng til *Sametingets* innspill som ligger ved saksdokumentene på Fiskeridirektoratets hjemmesider.

Fiskeridirektøren viser innledningsvis til at hovedlinjene i gjeldende regulering er foreslått videreført i 2024 for alle tre arter.

Fiskeridirektøren viser videre til notatene om kvotefleksibilitetsordningen i fisket etter torsk, hyse og sei som er vedlagt saksdokumentene. Notatene beskriver hvordan kvotefleksibilitet på total-, gruppe- og fartøyskvotenivå gir utslag fra det ene året til det andre, og viser overførte/forskutterte kvanta og dermed justerte kvoter for innværende år.

Fiskeridirektøren minner om at det ikke kan fastsettes endelige kvoter i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N for 2024 før fangststatistikken for 2023 anses som komplett. Grunnet adgangen til kvoteoverføring på fartøynivå og kvotefleksibilitet på gruppenivå, vil dette først være mulig i starten av 2024. Fiskesalgslagene har også behov for å få avstemt kvoteoverføringene på fartøynivå når det gjelder torskekvote. Kvoteenheter som fastsettes for 2024 i forskrift i desember 2023 må derfor være midlertidige, og Fiskeridirektoratet vil justere kvotene så snart dette er praktisk mulig. For å unngå at fartøy får lavere kvote etter justeringen, anbefales det å tildele 90 % av kvotene (justert for prognoser for forventet over- eller underfiske) med virkning fra 1. januar 2024.

Fiskeridirektøren legger til grunn at det fastsettes avsetninger til forsknings- og undervisningskvoter, samt agnkvote, i en egen prosess. Disse avsetningene er på nåværende tidspunkt ikke avklart. Avsetningene utgjør imidlertid en svært liten andel av totalkvotene, og har derfor ingen betydning for forslaget til regulering. Fiskeridirektoratet vil være i dialog med departementet og sende oppdatert forskrift når størrelsen på disse avsetningene er kjent.

REGULERING AV FISKET ETTER TORSK NORD FOR 62° N I 2024

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viste til at Norge og Russland under den 53. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon ble enige om en totalkvote på 453 427 tonn torsk, mot 566 784 tonn i 2023. I tillegg kommer 21 000 tonn kysttorsk. Dette innebærer en reduksjon på 20 % fra innværende års nivå. Det er avsatt 62 179 tonn torsk til tredjeland. De resterende 412 248 tonn deles likt mellom Norge og Russland. Etter en overføring på 6 000 tonn fra Russland til Norge blir fordelingen av torskekvoten i 2024 som følger:

Tabell 1: Fordeling av torskekvoten i 2024

Land	Kvote i tonn
Norge	212 124
Russland	200 124
Tredjeland	62 179
Sum	474 427

Av dette kan inntil 14 000 tonn, 7 000 tonn til Russland og 7 000 tonn til Norge, disponeres til forsknings- og forvaltningsformål.

Før det tilgjengelige kvantum fordeles mellom trålgruppen og gruppen som fisker med konvensjonelle redskap, gjøres enkelte avsetninger.

Avsetning til ungdoms- og rekreasjonsfisket (turist- og fritidsfisket)

Fiskeridirektøren foreslår at det også i 2024 avsettes 7 000 tonn torsk til ungdoms- og rekreasjonsfiske, og at avsetningen blir gjort før fordeling av den nasjonale kvoten mellom trål og konvensjonelle redskap. Dette har vært en fast avsetning i mange år, og omfatter det registrerte fritids- og ungdomsfiske, turistfiske og fisket til egen husholdning. Bakgrunnen for avsetningen er prinsippet om at all fisk som landes skal avregnes den norske totalkvoten.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til kvotebonus for levendelagring av torsk

Fiskeridirektøren viser til at ordningen med kvotebonus for levendelagring av torsk er politisk besluttet. Hensikten med ordningen er å stimulere til utvikling av teknologi i en oppstartsfase, og intensjonen er at levendelagring på sikt skal kunne gjennomføres uten kvotebonus.

I forbindelse med reguleringsmøtet i 2022 signaliserte Nærings- og fiskeridepartementet at det er ønskelig med stabilitet rundt ordningen en tid fremover dersom avsetningen utnyttes. I tråd med dette, men hensyntatt nedgangen i totalkvoten på torsk, foreslår *fiskeridirektøren* å sette av 2 400 tonn torsk til dekning av levendelagring i 2024, med en kvotebonus på 40 %.

Basert på erfaring fra inneværende års fiske, og ut ifra behovet for stabilitet og forutsigbarhet, foreslås oppstartsdato satt til 4. mars.

Norges Fiskarlag mener det er uheldig at nedtrappingsplanen for ordningen ikke følges. Kvotebonus ved levendelagring har vært lite utnyttet i 2023, og en avsetning på 2 400 tonn anses for høy.

Norges Kystfiskarlag viser til at ordningen har vært lite utnyttet i 2023, og forventer at nedtrappingsplanen følges.

Sjømat Norge er av den oppfatning at ordningen er nødvendig for å skape aktivitet i andre halvår, og at avsetningen i 2024 bør ligge på 3 000 tonn.

Cod Cluster og *Sjømatbedriftene* ber om at avsetningen økes til 4 000 tonn med en kvotebonus på 50 %. For å bidra til mer forutsigbarhet i leveransene til markedet i en tid på året da vær og vind kan skape leveringsutfordringer, ønskes oppstart 1. februar. *Cod Cluster* foreslår at oppstart 1. februar kun gjøres gjeldende for Lofoten og Vesterålen, og at oppstart settes til 1. mars for resten av kysten.

Fiskeridirektøren fraråder å ha ulik oppstartsdato for ulike deler av landet, da dette kompliserer reguleringen både med tanke på kvoteavregning, kvoteregister og kontroll.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til kystfiskeordningen

Fiskeridirektøren viser til at det for inneværende år ble besluttet at avsetningen til kystfiskeordningen skal variere med størrelsen på norsk totalkvote ved å utgjøre en fast andel på 0,90 % av denne, men at avsetningen likevel som et minimum skal utgjøre 3 000 tonn. *Fiskeridirektøren* foreslår å sette av 3 000 tonn fra norsk totalkvote til kystfiskeordningen i 2024, og at dette avsettes før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle redskap. *Fiskeridirektøren* ba om innspill på om kystfiskeordningen bør omfattes av kvotefleksibilitetsordningen på gruppenivå.

Sametinget, *Bivdu* og *Fjordfiskenemnda* påpeker at ordningen utgjør en viktig del av det materielle grunnlaget for samisk kultur, og støtter forslaget. Høringsinstansene ønsker ikke at ordningen skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå. *Bivdu* foreslår at fartøy som omfattes av ordningen gis en tilleggskvote på 8 tonn.

Norges Fiskarlag er av den oppfatning at de ulike ordninger må tilpasses totalkvoten, og at avsetningen til kystfiskeordningen dermed bør utgjøre 0,9 % av denne. Fiskarlaget mener at et eventuelt overfiske må trekkes fra kvoten det påfølgende reguleringsår. At ordningen omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå støttes.

Pelagisk Forening er av den oppfatning at nedgangen i totalkvoten må reflekteres i avsetningen til ordningen, og at foreslått avsetning på 3 000 tonn dermed er for høyt.

Norges Kystfiskarlag mener at fangst bør avregnes kystfiskeordningen før avregning på fartøykvoten i åpen gruppe. Videre er organisasjonen imot at kystfiskeordningen skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå.

I forbindelse med *Norges Kystfiskarlags* forslag om at fangst bør avregnes kystfiskeordningen før avregning på fartøykvote i åpen gruppe, viser *Fiskeridirektøren* til at kystfiskeordningen er en tilleggskvote som i henhold til fast etablert praksis avregnes etter at den ordinære kvoten er tatt. Åpen gruppe er ikke en stabil enhet på samme måte som lukket gruppe, og deltakelse i åpen gruppe det enkelte reguleringsår er betinget av at det landes fangst på fartøykvoten. Det forventes at deltakelse og utnyttelse av kystfiskeordningen vil øke i 2024, ettersom kvotene i åpen gruppe reduseres drastisk. Ikke alle fiskere fisker på kystfiskeordningen, selv om de er bosatt i virkeområdet til ordningen. Disse forhold medfører at det vil bli et økt press på kystfiskeordningen dersom denne må belastes først. Fiskeridirektoratet anser det svært uheldig å gjennomføre endringer som medfører ytterligere press på ordningen nå når torskekvote reduseres.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget. *Fiskeridirektøren* anbefaler at kystfiskeordningen skal omfattes av kvotefleksibilitet på gruppenivå da dette vil gi mer ro og forutsigbarhet i fisket.

Rekrutteringskvoteordninger

Fiskeridirektøren foreslår å øke avsetningen til rekrutteringskvotebonus i åpen gruppe fra 300 tonn til 400 tonn grunnet nye tildelinger i 2024. Videre foreslås det at dette kvantumet settes av før fordeling av nasjonal kvote mellom trål og konvensjonelle redskap. *Fiskeridirektøren* foreslår også at det settes av 4 491 tonn fra norsk totalkvote til dekning av fiske innenfor rekrutteringsordningen i lukket gruppe i 2024, og at dette avsettes før fordelingen på trål og konvensjonelle redskap.

Norges Fiskarlag støtter forslaget.

Norges Kystfiskarlag spiller inn at avsetningen til rekrutteringskvoter i lukket gruppe ikke bør settes av før fordelingen mellom trålgruppen og gruppen som fisker med konvensjonelle redskap, men gjøres permanent og tas inn i lukket gruppe.

Fiskeridirektøren viser til at rekrutteringskvotene er knyttet opp mot konkrete fartøyeiere, og at rekrutteringskvotene faller bort når disse slutter med ervervsmessig fiske. Av opprinnelig 123 fisketillatelser, er 109 fortsatt aktive. *Fiskeridirektøren* har ingen motforestillinger mot at disse tillatelsene gjøres permanente og tas inn i lukket gruppe, ettersom dette vil innebære en forenkling av reguleringsopplegget.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Bifangst av torsk i loddefisket

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 100 tonn til bifangst av torsk i loddefisket i 2024, og foreslår at dette avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap.

Sametinget er prinsipielt imot et loddefiske i Barentshavet og støtter således ikke forslaget. Dersom det like fullt blir et loddefiske i Barentshavet i 2024, støttes en lav bifangstavsetning.

Bivdu støtter ikke forslaget, og heller ikke en bifangst dersom det skulle bli et loddefiske i 2024.

Norges Fiskarlag og Pelagisk Forening støtter forslaget.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til fartøy som fisker i åpen gruppe

Fiskeridirektøren viser til at det fra 2021 ble besluttet at åpen gruppe skal tildeles en fast andel på 6,12 % av norsk totalkvote før fordelingen mellom trål og konvensjonelle redskap. Det foreslås dermed å tildele åpen gruppe 12 982 tonn i 2024. Selv om kvoten til åpen gruppe tas fra «toppen» av norsk totalkvote, inngår kvoten i åpen gruppe i andelen som fordeles til konvensjonelle redskap (68 %).

Sametinget støtter at kvantumet til åpen gruppe tas fra «toppen» før fordeling mellom trål og konvensjonell gruppe, men ber om at avsetningen ikke settes lavere enn for kvoteåret 2023.

Fjordfiskenemnda mener det er bekymringsverdig at det er så magre kår for åpen gruppe, men støtter like fullt forslaget.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Fordeling mellom trål og konvensjonelle redskap

Fiskeridirektøren viser til den gjeldende fordelingen mellom fartøy som fisker med konvensjonelle redskap og trålgruppen hvor konvensjonelle redskap tildeles 68 % og trål tildeles 32 %. Beregningsgrunnlaget for fordelingen er norsk totalkvote, minus avsetninger som tas fra toppen, men likevel slik at gruppeknoten til åpen gruppe inkluderes. Dette betyr 132 418 tonn til konvensjonelle redskap og 62 315 tonn til trål.

Norges Fiskarlag, Sjømat Norge, Norges Kystfiskarlag og Bivdu krever at «trålstigen» gjeninnføres.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av deltakelsen i fisket i 2024

Fiskeridirektøren viser til at deltakerreguleringen i all hovedsak videreføres i 2024.

Kvotefleksibilitet og kvoteoverføring mellom kvoteår

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen med kvotefleksibilitet på gruppenivå i 2024, samt å videreføre de siste års regulering hvor fartøy på nærmere vilkår gis mulighet til å overføre inntil 10 % av fartøykvoten til det påfølgende kvoteår.

Norges Fiskarlag påpeker viktigheten av at kvotefleksibilitet på fartøynivå snarest mulig kommer på plass. Frem til kvotefleksibilitet er mulig, bes det om at alle vilkår for bortfall av overført kvote tas bort. Pelagisk Forening støtter Fiskarlaget.

Fiskeridirektøren viser til at kvoteoverføringsordningen omfatter mellom 1 800 og 1 900 fartøy. Overføringen av kvote og oppfølging i denne sammenheng foretas manuelt av salgslagene, og er svært ressurskrevende. Vilklårene for bortfall av overført kvote ble myket opp i desember 2022. Vilklåret om at den overførte kvoten måtte fiskes med samme eier som ved utgangen av det foregående år ble tatt bort, samtidig som det ble åpnet for å fiske den overførte kvoten med leiefartøy. Disse endringene gjorde det mer krevende for salgslagene å fastslå fartøyenes kvotestatus, men ble like fullt ansett håndterbare. De gjenstående vilklårene, som også gjelder i dag, anses imidlertid absolutt nødvendige for at salgslagene skal kunne håndtere det arbeid kvoteoverføringsordningen medfører.

Det forventes noe overfiske som følge av at det ble utdelt for mye torsk på gruppenivå i forbindelse med kvoteoverføringer fra 2022 til 2023. Dette kvantumet kommer til fratrukk i 2024, og forslaget til regulering for 2024 er justert for dette slik det framkommer av tabellen under.

Tabell 2: Overført kvantum til 2023 som kommer til fratrukk i 2024

Fartøygruppe	Kvantum til fratrukk i 2024
Torsketrål	4 465
Seitrål	41
Konvensjonelle havfiskefartøy	1 042
Lukket gruppe under 11 meter hjemmelslengde	1 705
Lukket gruppe 11 - 14,9 meter hjemmelslengde	1 595
Lukket gruppe 15 - 20,9 meter hjemmelslengde	1 412
Lukket gruppe 21 - 27,9 meter hjemmelslengde	611
Totalt	10 871

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Avsetning til ferskfiskordningen

Fiskeridirektøren viser til at ferskfiskordningen har som målsetting å utjevne sesongtoppene i torskefisket og gi fiskeindustrien tilgang til ferskt råstoff fra kystflåten om høsten. Det foreslås å redusere avsetningen til ferskfiskordningen med 20 % i 2024 i tråd med nedgangen i den nasjonale kvoten, dette tilsvarer en avsetning på totalt 8 832 tonn til ordningen i åpen og lukket gruppe. Oppstart foreslås satt til 1. juli, med en tillatt torskeandel på 20 % på ukesbasis.

Sjømat Norge mener foreslått reduksjon i avsetning til ordningen er for høy, og tilrår at det settes av 10 000 tonn til lukket gruppe og 1 200 tonn til åpen gruppe. Åpningen bør settes til 5. august med et kvotetillegg på 20 % på ukesbasis.

Cod Cluster og Sjømatbedriftene ønsker at det settes av minimum 15 000 tonn til ordningen, med en oppstart 1. juli.

Norges Kystfiskarlag ber om at ordningen fordeles på lengdegruppene i kystflåten, slik at de kvantum som tildeles blir i de spesifikke gruppene, og om at det innføres en bifangstordning frem til oppstart av ferskfiskordningen for fartøy i åpen- og lukket gruppe under 11 meter. Av hensyn til kysttorskvernet tilrås det å innføre et tak på hvor stort kvantum det enkelte fartøy kan lande i medhold av ferskfiskordningen, nærmere bestemt at maksimalt 30 % av fartøyets torskekvote kan landes som ferskfiskbonus.

Sametinget ber om at det foretas en inndeling på fartøylengde i ordningen.

Norges Fiskarlag mener ordningen bør deles opp geografisk. Det foreslås at ordningen starter 8. april med et kvotetillegg på 10 %, og gjøres gjeldende fra Nordland og sørover. I denne perioden skal det kunne fiskes innenfor 30 % av avsatt kvantum. Fra og med 24. juni gis det anledning til å ha inntil 20 % innblanding av torsk uavhengig av hvor fisken landes.

Norges Råfisklag viser til at eventuelle endringer som foretas må være mulige å kontrollere og håndtere i kvotesystemet. Systemet er i dag allerede meget komplekst, og en endring hvor ordningen deles opp geografisk vil gjøre systemet enda mer komplekst. En slik endring frarådes.

Fjordfiskerikommisjonen støtter fiskeridirektørens forslag.

Fiskeridirektøren påpeker at en fordeling av ferskfiskordningen på de ulike lengdegruppene i kystflåten vil være svært ressurskrevende for forvaltning og salgslag. Det vises til tabell 2 nedenfor, hvor fangst og utnyttelse av ferskfiskordningen i perioden fra 2021 og hittil i 2023 fordelt på hjemmelslengdegrupper i lukket gruppe fremgår. Sett hen til de utfordringer en ytterligere inndeling av ferskfiskordningen vil medføre, finner ikke fiskeridirektøren avvikene mellom de ulike hjemmelslengdegrupperes utnyttelse å være av et slikt nivå at det anses hensiktsmessig å foreta en slik endring.

Tabell 3: Fangst og utnyttelse av ferskfiskordningen i perioden 2020-2023 fordelt på hjemmelslengdegrupper i lukket gruppe

Lengdegrupper	2021		2022		2023		Gjennomsnitt
	Fangst	Utnyttelse	Fangst	Utnyttelse	Fangst	Utnyttelse	
Under 11 m hj l	3 649	21 %	3 061	25 %	1 324	17 %	21 %
11 - 14,9 m hj l	6 630	38 %	4 942	40 %	2 587	33 %	37 %
15 - 20,9 m hj l	5 013	29 %	2 927	23 %	2 596	33 %	28 %
21 - 27,9 m hj l	2 122	12 %	1 546	12 %	1 280	17 %	14 %
Totalt lukket gruppe	17 414	100 %	12 476	100 %	7 787	100 %	100 %

Kilde: Statistikk fra Norges Råfisklag per 20.11.2023

Med hensyn til innspillet om en geografisk oppdeling av ordningen, vil fiskeridirektøren påpeke at en slik endring vil være utfordrende både av kontrollmessige hensyn, men også av hensyn til salgslagene som håndterer ordningen. Fiskeridirektøren fraråder en endring som nevnt. Fiskeridirektøren viser videre til at størrelsen på avsetningen må stå i forhold til oppstartsdato og tillat ferskfiskprosent, og mener at det ikke er tilrådelig å framskynde oppstartsdato uten å øke avsetningen.

I forbindelse med innspillet om å innføre et tak på hvor stort kvantum torsk det enkelte fartøy kan lande i medhold av ferskfiskordningen, vil fiskeridirektøren påpeke at et slikt grep, basert på utnyttelsen av ordningen så langt i 2023, kun ville rammet omtrent 2 % av fartøymassen. Å innføre et slikt «tak» vil dermed ha minimal effekt med tanke på kysttorskvern og anbefales ikke innført.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren tilrår at det i 2024 settes av 7 872 tonn til ferskfiskordningen i lukket gruppe og 960 tonn til ferskfiskordningen i åpen gruppe, og at ordningen starter opp med en tillatt torskeandel på 20 % på ukesbasis fra og med den 1. juli.

REGULERING AV FISKET I 2024

Regulering av trålgruppen

Fiskeridirektøren foreslår å avsette 750 tonn til seitrålerne i 2024, noe som innebærer en avsetning til torske trål på 61 565 tonn torsk. Det foreslås videre at seitrålerne fiske reguleres med fartøyskvoter på 177 tonn per fartøy, og at torske trålerne fiske reguleres med fartøyskvoter, og at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøyskvote på 650 tonn torsk. Det foreslås med dette en videreføring av inneværende års regulering hvor det tildeles fartøyskvoter uten overregulering.

Norges Fiskarlag støttet forslaget.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslår at andelen av den konvensjonelle gruppekvote for konvensjonelle havfiskefartøy settes til 12,81 % som i inneværende år, det vil si 16 963 tonn. Det foreslås videre å tildele fartøyskvoter uten overregulering, slik at fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøyskvote på 170 tonn torsk.

Norges Fiskarlag støtter forslaget.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av lukket gruppe

*Fiskeridirektøren viser til høringsdokumentet, og foreslår en videreføring av inneværende års reguleringsmodell, herunder at fartøygruppene reguleres med garanterte kvoter uten overregulering (fartøyskvoter). I den minste fartøygruppen under 11 meter hjemmelslengde anbefales det, ved behov, å tildele overregulering som maksimalkvotetillegg for å legge til rette for at 90 % av tildelt gruppekvote kan tas. *Fiskeridirektøren* foreslår at fartøy i lukket gruppe reguleres med fartøyskvoter som vist i tabellen under. I tabellen er det tatt hensyn til forventet fratrukk i 2024, jf. tabell 2.*

Tabell 4: Forslag til fartøykvoter i lukket gruppe i 2024 (tonn)

Hjemmels- lengde	Kvotefaktor	Fartøykvote
under 7 meter	1,2623	12,25
7 - 7,9	1,4918	14,48
8 - 8,9	1,7734	17,21
9 - 9,9	2,1698	21,06
10 - 10,9	2,3471	22,78
11 - 11,9	3,1937	31,87
12 - 12,9	3,7886	37,80
13 -13,9	4,5923	45,82
14 -14,9	5,2289	52,17
15 - 15,9	6,5203	62,84
16 - 16,9	7,2581	69,95
17 -17,9	8,0072	77,17
18 - 18,9	8,8442	85,24
19 - 19,9	9,5932	92,46
20 - 20,9	10,2540	98,83
21 - 21,9	9,9320	98,02
22 - 22,9	10,3668	102,31
23 - 23,9	10,7792	106,38
24 - 24,9	11,1916	110,45
25 - 25,9	11,5260	113,75
26 - 26,9	11,9608	118,04
27 - 27,9	12,2840	121,23

Norges Fiskerlag og Sjømat Norge støtter forslaget.

Norges Kystfiskerlag foreslår en overregulering på 5 % fra årets start for flåten under der 11 meter.

Fiskeridirektøren viser til gjeldende reguleringsmodell hvor det er adgang til å overføre kvoter over årsskiftet på fartøynivå og hvor det er inngått internasjonalt forpliktende avtale om overføring på totalkvotenivå. I en slik modell er det ikke tilrådelig å tildele garanterte kvoter fra årets begynnelse der potensielt overført kvantum på fartøynivå overstiger tillatt overføringsadgang på totalkvotenivå. Fiskeridirektøren fraråder en slik reguleringsmodell bl.a. fordi den kan føre til at tilliten til fartøykvotebegrepet svekkes. En slik reguleringsform vil ikke skape ro og forutsigbarhet for næringsaktørene.

Reguleringsmodeller der all overregulering tildeles som maksimalkvotetillegg er innarbeidet i de pelagiske fiskeriene som har kvotefleksibilitet på fartøynivå, og man har gode erfaringer med denne reguleringsformen. En slik reguleringsform gir også fleksibilitet til å refordele internt i reguleringsgruppene i form av maksimalkvotetillegg ved behov. Myndighetene kan justere reguleringene slik at fisket innenfor totalkvoten holder seg innenfor internasjonale avtaler på +/- 10 %. Det enkelte fartøy opplever trygghet med hensyn til sin fartøykvote (garantert andel). Samtidig ivaretar vi behovet for fleksibilitet i ulike situasjoner og kan bedre ivareta stabilitet i fartøygruppens kvoteandeler.

Fiskeridirektøren viser til at fartøy i lukket gruppe under 11 meter har anledning til kvotesamarbeid (samfiske), og har mulighet til å overføre inntil 10 % av kvoten på fartøy- og gruppenivå. Hensikten bak muligheten til å overføre kvoter på fartøynivå, er å skape ro og forutsigbarhet og samtidig redusere risikoen fiskeflåten står ovenfor ved å spare torskekvote til et høstfiske. Fiskeridirektøren bemerker at behovet for overregulering er redusert kraftig de siste årene som følge av redusert totalkvote og innføring av kvotefleksibilitet på gruppenivå der overfiske eller restkvoter overføres til neste års gruppekvote.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Adgangen til kvotesamarbeid (samfiske) for lukket gruppe

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre samfiskeordningen i 2024 i henhold til reguleringen for 2023. Den midlertidige ordningen der det var tilstrekkelig at kun én fartøyeier står om bord under fisket er ikke lenger gjeldende.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Reguleringen av åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslo at fisket etter torsk for fartøy i åpen gruppe i 2024 reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn slik det fremgår av tabell 17 i sakspapirene. Det foreslås videre at fartøyeiere som kvalifiserer for ungdomstillegg gis en tilleggskvote på 3 tonn.

Norges Kystfiskarlag støtter forslaget.

Norges Fiskarlag og *Fjordfiskerinemnda* mener fiskeridirektørens forslag er noe konservativt, og at fartøykvotene kan økes noe.

Norges Kystfiskarlag uttrykker usikkerhet knyttet til om alder og majoritetseierskap alene er en tilstrekkelig målretting av ungdomstillegget. Laget mener at tillegget bør tilfalle fiskere

som har sin hovedinntekt fra fisket i åpen gruppe og at fartøyet har et noenlunde helårig driftsmønster, også med fiske på andre arter enn torsk.

Sametinget ønsker at det innføres en egen garantert tilleggskvote på 4 tonn torsk til kvinner på eller under 40 år etter samme modell som ungdomstillegget.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget, men med en forsiktig økning av kvotene, jf. tabell 5. I forslaget ligger det til grunn flatt regulerte garanterte kvoter basert på forventet deltakelse. Det presiseres at det er mange usikkerhetsmomenter som kan påvirke kvoteutnyttelsen, og vi har ikke godt sammenlikningsgrunnlag med tidligere år. *Fiskeridirektøren* mener det er hensiktsmessig å starte med lav overregulering fra årets start og heller øke maksimalkvotene når man ser utviklingen i fisketakten. Ved en tidlig stopp i fisket vil mange fartøy kunne havne i en situasjon der det blir vanskelig å gjennomføre annet fiskeri når torskekvoten er fullt utnyttet.

Tabell 5: Forslag til kvoter for fartøy i åpen gruppe 2024 (tonn)

Fartøylengde	Kvote-faktor	Maksimalkvoter	Herav garantert
Under 8 m	1,0	4,7	3,8
8 – 9,99 m	1,4	6,6	5,3
Over 10 m	1,6	7,5	6,1

Reguleringen av kystfiskeordningen

Fiskeridirektøren foreslo i saksframlegget at fartøy i åpen gruppe som omfattes av kystfiskeordningen gis en tilleggskvote på 4,3 tonn, basert på en forventet deltakelse på 700 fartøy.

Norges Fiskarlag og Fjordfiskerinemnd støtter forslaget, og påpeker om at man kan justere kvoten underveis dersom det skulle bli behov for det.

Sametinget og Bivdu ber om at tilleggskvoten settes til 8 tonn torsk fra årets start.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren viser til at antall fartøy som fisker på kystfiskeordningen har økt i løpet av den siste måneden til totalt 741 per 1. desember. Basert på forventet deltakelse på 750 fartøy i 2024, foreslår *fiskeridirektøren* at fartøy i åpen gruppe som omfattes av kystfiskeordningen gis en tilleggskvote på 4,0 tonn.

Ungdomsfiskeordningen

Fiskeridirektøren legger til grunn at ungdomsfiskeordningen videreføres i 2024.

Bifangst til fartøy som ikke kan delta i lukket eller åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at bifangstreguleringen for fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe videreføres.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Kysttorsk

Fiskeridirektøren viser til arbeidet med vernetiltak for kysttorsk følger andre prosesser, og fremmer ikke egne forslag her.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

REGULERING AV FISKET ETTER HYSE NORD FOR 62° N I 2024

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viser til at totalkvoten for hyse i 2024 ble fastsatt til 141 000 tonn under 53. sesjon i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Dette innebærer en reduksjon på 17 % fra inneværende års nivå, det vil si 29 067 tonn.

Fiskeridirektøren foreslår at det i 2024 settes av 300 tonn til ungdoms- og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske) og 1 272 tonn til dekning av fiske innenfor rekrutteringskvoter, henholdsvis 1 222 tonn til rekrutteringsordningen i lukket gruppe og 50 tonn til rekrutteringskvotebonus i åpen gruppe. Disse kvantaene avsettes før fordeling på trål og konvensjonelle redskap.

Fiskeridirektøren tilrår videre at trål tildeles en gruppekvote på 26 233 tonn (38 %), mens konvensjonelle fartøy får en gruppekvote på 42 800 tonn (62 %).

REGULERING AV FISKET I 2024

Kvotefleksibilitet mellom kvoteår

Fiskeridirektøren viser til at det i 2023, som en prøveordning, ble innført en alternativ modell for beregning av kvotefleksibilitet på gruppenivå i fisket etter hyse. Ordningen innebærer at alle grupper skal få overført inntil 10 % av gruppekvoten så langt det er dekning for det innenfor totalkvoten. Dette gjelder når Fiskeridirektoratet har refordelt for å legge til rette for at den nasjonale hysekvoten skal kunne utnyttes fullt ut. For en nærmere beskrivelse av

ordningen vises det til sak 02/2022 til reguleringsmøtet høsten 2022. *Fiskeridirektøren* foreslår å videreføre prøveordningen i 2024.

Norges Fiskarlag støtter forslaget.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av trålgruppen

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre gruppekvoten på 750 tonn til seitrålerne i 2024, noe som innebærer at torske- og seitrålernes andel av gruppekvote blir 25 483 tonn hyse. Det foreslås at torske- og seitrålernes fiske reguleres med fartøyskvoter, og at torske- og seitrålere med kvotefaktor 1,0 får en fartøyskvote på 290 tonn hyse og seitrålere med kvotefaktor 1,0 får en fartøyskvote på 187 tonn hyse. *Fiskeridirektøren* foreslår også at prøvefisket med flytetral etter hyse vest av 18°Ø etter søknad videreføres i 2024.

Norges Fiskarlag støtter *fiskeridirektørens* forslag, og er positive til at prøveordningen med flytetral videreføres. Det bes imidlertid om at ordningen utvides til også å gjelde torsk, samt at ordningens østlige avgrensning oppheves.

Fiskeridirektøren viser til at prøveordningen med fiske etter hyse med flytetral er nært relatert til Bunnkontaktprosjektet, og at eventuelle endringer/utvidelser av ordningen vurderes i egne prosesser innenfor rammene av nevnte prosjekt.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøy tildeles en kvote på 7 704 tonn hyse (18 %) i 2024, og videre at fisket reguleres med fartøyskvoter hvor fartøy med kvotefaktor 1,0 får en fartøyskvote på 82 tonn hyse.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

Reguleringen av lukket gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at lukket gruppe får en gruppekvote på 31 672 tonn hyse i 2024, og at kvantumet fordeles etter Finnmarksmodellen. Det foreslås å tillate inntil 30 % bifangst i hver enkelt fangst og landing for fartøy som er ferdige med fartøy- eller maksimalkvoter, men at tillatt bifangst kan justeres ved behov. *Fiskeridirektøren* foreslår at lukket gruppe reguleres med maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn som vist i høringsdokumentets tabell 15.

Norges Fiskerilag støtter forslaget, men mener at overreguleringen muligens kan tas noe ned.

Fiskeridirektøren tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag med den endring at overreguleringen reduseres i lukket gruppe. Nytt forslag framgår av tabell 6 og 7.

Tabell 6: Forslag til overregulering i lukket gruppe sitt fiske etter hyse

Hjemmelslengde	Største lengde	Overregulering
Under 11 m	Under 11 m	2 000 %
	Over 11 m	1 000 %
11 - 14,9 m	Under 11 m	1 000 %
	Over 11 m	500 %
15 - 20,9 m	Under 11 m	1000 %
	Over 11 m	500 %
21 - 27,9 m	Under 11 m	1 000%
	Over 11 m	500 %

Tabell 7: Forslag til maksimalkvoter og garanterte kvoter i lukket gruppe sitt fiske etter hyse

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde over 11 m	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,3075	106,13	55,59	5,05
7 - 7,9	1,5293	124,14	65,02	5,91
8 - 8,9	1,8211	147,82	77,43	7,04
9 - 9,9	2,2530	182,88	95,80	8,71
10 - 10,9	2,4047	195,20	102,25	9,30
11 - 11,9	3,0735	132,40	72,22	12,04
12 - 12,9	3,6451	157,03	85,65	14,28
13 - 13,9	4,4216	190,48	103,90	17,32
14 - 14,9	5,0363	216,96	118,34	19,72
15 - 20,9	9,1056	209,75	122,36	34,96
21 - 27,9	8,6219	199,03	116,10	33,17

Reguleringen av åpen gruppe

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy i åpen gruppe får tilsvarende andel av konvensjonell kvote som i inneværende år, det vil si 8 %, noe som utgjør 3 424 tonn hyse. Det foreslås videre at

fartøy i åpen gruppe gis fritt fiske, med garanterte kvoter i bunn slik det fremgår av høringsdokumentets tabell 16.

Fiskeridirektøren tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

REGULERING AV FISKET ETTER SEI NORD FOR 62° N I 2024

NORSK TOTALKVOTE – FORDELINGS- OG AVSETNINGSSPØRSMÅL

Fiskeridirektøren viser til at sei er en nasjonal bestand, noe som medfører at totalkvoten fastsettes av Nærings- og Fiskeridepartementet. For 2024 er kvoten fastsatt til 223 123 tonn, i tråd med høstingsregelen. Dette er en reduksjon på 2 % fra inneværende år. Reguleringsopplegget fra 2023 foreslås i all hovedsak videreført i 2024.

Avsetninger

Fiskeridirektøren foreslår å sette av et foreløpig kvantum på 13 800 tonn sei til andre land, men bemerker at kvantumet kan bli noe endret som følge av kommende kvoteforhandlinger. Avsetningen til agnkvoter er enda ikke fastsatt, men det tas høyde for 250 tonn i det foreliggende reguleringsforslaget. I tråd med inneværende år foreslås det videre å sette av 2 000 tonn til ungdoms- og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske) 1 624 tonn til rekrutteringsordningen i lukket gruppe og 276 tonn til rekrutteringskvotebonus i åpen gruppe. Disse kvantaene avsettes før fordeling på trål, not og konvensjonelle redskap.

Fiskernes Agnforsyning ber om at det settes av 350 tonn sei til agnkvoteordningen.

Fiskeridirektøren viser til at Nærings- og Fiskeridepartementet fastsetter agnkvoter i en egen prosess.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sine forslag.

Kvotefleksibilitet

Fiskeridirektøren foreslår at gjeldende ordning for kvotefleksibilitet videreføres i 2024.

Norges Fiskarlag ber om at kvotefleksibilitetsordningen snarest mulig må gjøres gjeldende på fartøynivå for de fartøygrupper som er regulerte med garanterte kvoter. Dersom dette ikke er mulig på nåværende tidspunkt, bes det om at kvoteoverføringsordningen på fartøynivå i torskereguleringen utvides til også å omfatte sei.

Fiskeridirektøren finner det lite hensiktsmessig å innføre kvotefleksibilitet på fartøynivå i fisket etter sei slik reguleringen og kvoteutnyttelsen er per i dag. En utvidelse av ordningen som foreslått vil være ressurskrevende for råfisklaget, og en slik prioritering ikke er tilrådelig sett til at ordningen er midlertidig. Forhåpentlig vil det nye kvoteregisteret snart kunne muliggjøre kvotefleksibilitet på fartøynivå.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

FORDELING MELLOM REDSKAPSGRUPPER

Fiskeridirektøren foreslår, i henhold til politiske føringer og i tråd med landsmøtevedtak 7/01 i Norges Fiskarlag om fordeling av kvoten av sei nord for 62° N på redskapsgrupper og vedtak om videreføring i landsmøtesak 6/07, følgende fordeling på de ulike fartøygruppene:

Tabell 8: Fordeling av norsk totalkvote på sei

Redskapsgruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Trål	37	73 863
Not	25	51 259
Konvensjonelle	38	77 914 ¹
Sum	100	205 036

¹I tillegg kommer 1 624 tonn i lukket kystgruppe under 15 meter hjemmelslengde, jf. avsetning til rekrutteringsordningen.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag.

REGULERING AV FISKET I 2024

Regulering av notfisket etter sei

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre ordningen med at fartøy med hjemmelslengde under 15 meter får overreguleringen som garantert kvantum og at fartøy med hjemmelslengde på eller over 15 meter reguleres med maksimalkvoter og et garantert kvantum. Nærmere forslag til kvoter i notfisket i 2024 fremgår av høringsdokumentets tabell 13, hvor en overregulering på 25 % er lagt til grunn. Fiskeridirektøren foreslo også å videreføre bestemmelsen om at fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter sei med not, og som også har adgang til å delta med konvensjonelle redskaper i lukket gruppe, kan fiske begge seikvotene.

Norges Fiskarlag anbefaler at overreguleringsgraden nedjusteres noe, men innenfor størrelsesordenen 15-25 %. Fiskarlaget ber videre om at det etableres en samfiskeordning lik samfiskeordningen i pelagiske fiskerier. Låsettingsfisket etter sei for fartøy under 15 meter

har mange likhetstrekk med låssettingsfisket etter sild og makrell, hvor det er behov for involvering av flere fartøy.

Fiskeridirektøren viser til at samfiske i form av samarbeid mellom notfartøy om gjennomføring av notkast og låssetting reguleres av forskrift 23. desember 2021 nr. 3910 om gjennomføring av fiske, fangst og høsting av villevende marine ressurser (høstingsforskriften). Regelverk som hører inn under høstingsforskriften bør behandles separat fra reguleringsmøtet, hvor hovedformålet er å behandle de årlig fastsatte forskrifter om reguleringen av fisket. Det vises videre til at Fiskeridirektoratet ovenfor Nærings- og Fiskeridepartementet har anbefalt at det foretas en gjennomgang av den pelagiske samfiskeordningen. På denne bakgrunn anbefales det ikke foreta en endring som foreslått av Norges Fiskarlag.

I lys av at den betydelige nedgangen i torskekvote kan medføre både økt interesse for og større tid tilgjengelig for fiske etter sei, vil *fiskeridirektøren* justere sitt forslag til 20 % overregulering.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget med den endring at overreguleringen settes til 20 %.

Overføring av fangst i notfiske

Fiskeridirektøren foreslår at overføring av fangst tillates for fartøy i lukket gruppe i seinotfisket. Adgangen til å overføre gjelder ikke fangst som er tatt om bord eller som er låssatt.

Bivdu støtter ikke forslaget.

Norges Fiskarlag støtter forslaget.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget.

REGULERING AV FISKET MED KONVENSJONELLE REDSKAPER

Regulering av konvensjonelle havfiskefartøy

Fiskeridirektøren foreslår at konvensjonelle havfiskefartøy gis en andel på 11 % av den totale kvoten, hvilket utgjør 8 571 tonn i 2024. Avsetningen til bifangst foreslås satt til 500 tonn. Det foreslås videre at konvensjonelle havfiskefartøy reguleres med maksimalkvoter per kvotefaktor på 500 tonn, tilsvarende en overregulering på 36 % i forhold til gruppeknoten.

Norges Fiskarlag ønsker å komme tilbake med ytterligere innspill til reguleringen av konvensjonelle havfiskefartøy.

I lys av den sannsynlige økte aktiviteten i seifisket grunnet reduserte torskekvoter, reduserer fiskeridirektøren forslaget til maksimalkvoter til 450 tonn per kvotefaktor i tråd med utgangspunktet for reguleringen i 2023.

Fiskeridirektøren tilrådning:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget med den endring at maksimalkvoten reduseres til 450 tonn per kvotefaktor. Det kan likevel være aktuelt med ytterligere justeringer dersom det mottas innspill fra næringen.

Regulering av lukket kystgruppe

Fiskeridirektøren foreslår at gruppeknoten for fartøy i lukket kystgruppe settes til 58 436 tonn, og at kvantumet fordeles etter finnmarksmodellen. Det foreslås også en videreføring av gjeldende reguleringsmodell for overregulering. I reguleringsmøtet ble det foreslått maksimalkvoter med garanterte kvoter i bunn som vist i høringsdokumentets tabell 18 og 19.

Norges Fiskarlag mener inneværende års overregulering bør videreføres.

Norges Kystfiskarlag ønsker en reduksjon av overreguleringen fra årets start for å sikre høstfisket.

Fiskeridirektøren ba i reguleringsmøtet om ytterligere innspill fra næringen med hensyn til de ulike grupperes overreguleringsgrad sett i lys av kvotenedgangen for torsk.

Fiskeridirektoratet har ikke mottatt ytterligere innspill i ettertid. Det vises til at forslaget i saksdokumentet innebar en moderat reduksjon i overregulering fra inneværende år.

Fiskeridirektøren viser til at totalkvoten er noe redusert og at seifisket er økt betydelig i lukket gruppe. Med den kraftige reduksjonen i torskekvote er det grunn til å forvente økt interesse for seifiske. I hvilken grad dette slår ut i økt fiske er usikkert. Med en moderat økning i aktiviteten vil de opprinnelig foreslåtte overreguleringsgradene kunne være rimelige.

Dersom aktiviteten øker i størrelsesorden 20 % vil det være behov for betydelig redusert overreguleringsgrad, spesielt for gruppen 11-15 m, der bare et fåtall fartøy i dag begrenses av maksimalkvoten. Med usikkerheten i flåtens respons synes det rimelig å sette noe lavere overregulering enn foreslått i saksdokumentet fra årets start, følge utviklingen i fisket tett og gjøre eventuelle justeringer etter hvert som ny informasjon fremkommer.

Fiskeridirektørens tilrådning:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag, men foreslår å redusere overreguleringsgradene fra 400 til 300 % for fartøy 11-15 m hjemmelslengde, fra 150 til 125 % for fartøy 15-21 m og fra 35 til 25 % for fartøy 21-28 m. Fordelingen av kvotefaktorer på hjemmelslengdegrupper er også oppdatert, noe som har medført noen mindre endringer i gruppeknotene.

Regulering av åpen kystgruppe

Fiskeridirektøren foreslår at åpen gruppe får 14 % av den konvensjonelle kvoten i 2024, noe som gir en gruppekvote på 10 907 tonn og en prognostisert justert kvote på 12 018 tonn. Det foreslås videre fritt fiske som i innværende år, med en garantert kvote på 5 tonn dersom fisket stoppes.

Bivdu ba om at garantert kvote økes til 7 tonn.

Norges Kystfiskarlag ber om at den garanterte kvoten økes noe.

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder sitt forslag med den endring at den garanterte kvoten økes til 7 tonn.

Regulering av trålfisket etter sei

Fiskeridirektøren foreslår at trålgruppen gis en andel på 37 % av totalkvoten, noe som utgjør 75 863 tonn. Det foreslås videre en avsetning på 500 tonn sei til dekning av bifangst for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtillatelse, og at denne trekkes fra seitrålerne gruppekvote. *Fiskeridirektøren* foreslår også at fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan fiske inntil 100 tonn sei som bifangst.

Fiskeridirektøren foreslår at kvoten fordeles med 80 % til torsketrålerne og 20 % til seitrålgruppen. Når bifangstavsetningen til industritrålfisket er trukket fra, gir dette en gruppekvote på 14 673 tonn til seitrålerne, mens torsketrålerne får 60 690 tonn. Det foreslås videre at torsketrålerne og seitrålerne reguleres med fartøykvoter uten overregulering. Etter oppdaterte anslag for kvoteutnyttelsen er fartøykvotene noe redusert i forhold til høringsdokumentets tabell 20 og 21. Justert forslag fremgår av tabell 9 og 10 nedenfor.

Tabell 9: Torsketrålerne kvotefaktorer og kvoter 2024

Trålgruppe	Faktor	Fartøykvote
Småtrålere	0,58	325
Ferskfisk-/rundfrysetrålere	1,00	561
Fabrikktrålere	1,32	741

Tabell 10: Seitrålnernes kvotefaktorer og kvoter 2024

Trålgruppe	Faktor	Fartøykvote
Fartøy med kvotefaktor	0,35	382
Fartøy med kvotefaktor	0,75	818
Fartøy med kvotefaktor	0,85	927
Fartøy med kvotefaktor	1,00	1 091

Fiskeridirektørens tilråding:

Fiskeridirektøren opprettholder forslaget med den endring som fremgår av tabell 9 og 10 ovenfor.

FORSLAG TIL FORSKRIFT

Fiskeridirektøren foreslår at forskriften for regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2024 fastsettes i tråd med følgende forslag:

Forskrift om regulering av fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2024

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet ... med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villtlevande marine ressursar (havressurslova) § 11, § 12, § 14, § 16, § 27, § 36, § 37, § 39 og § 59 og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) § 12, § 20 og § 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr. 99.

Kapittel 1. Fiskeforbud og kvoter

§ 1. Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fiske og lande torsk, hyse og sei nord for 62° N i 2024. Dette gjelder ikke for torsk og hyse i Fiskerisonen ved Jan Mayen, jf. forskrift 20. desember 2018 om forbud mot fangst av torsk og hyse i fiskerisonen ved Jan Mayen.

§ 2. Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 1 kan norske fartøy med adgang til å delta, fiske og lande inntil:

- 212 124 tonn torsk i området nord for 62° N, med unntak av i Fiskerisonen ved Jan Mayen,
- 70 605 tonn hyse i området nord for 62° N, med unntak av i Fiskerisonen ved Jan Mayen, og
- 209 323 tonn sei i Norges territorialfarvann og Norges økonomiske sone nord for 62° N.

Av kvantaene i første ledd avsettes ... tonn torsk, ... tonn hyse og ... tonn sei til forsknings- og undervisningskvoter, 7 000 tonn torsk, 300 tonn hyse og 2 000 tonn sei til dekning av fangst innenfor ungdoms- og rekreasjonsfiske (fritids- og turistfiske), 3 000 tonn torsk til kystfiskeordningen, 250 tonn sei til agnformål, 2 400 tonn torsk til dekning av kvotebonus ved levendelagring, 4 491 tonn torsk, 1 222 tonn hyse og 1 624 tonn sei til rekrutteringskvoter for fartøy i lukket gruppe og 400 tonn torsk, 50 tonn hyse og 276 tonn sei til rekrutteringskvoter i åpen gruppe. Det avsettes 100 tonn torsk til bifangst av torsk i loddefisket.

§ 3. Gruppekvoter for trålfartøy

Fartøy med trållatelse kan fiske og lande inntil 62 315 tonn torsk, 26 233 tonn hyse og 75 863 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til dekning av bifangst i fisket for fartøy med pelagisk trållatelse eller nordsjøtrållatelse.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

- a. Fartøy med torske-trållatelse kan fiske og lande inntil 61 565 tonn torsk, 25 483 tonn hyse og 60 690 tonn sei, og
- b. Fartøy med seitrållatelse kan fiske og lande inntil 750 tonn torsk, 750 tonn hyse og 14 673 tonn sei.

§ 4. Gruppekvote for notfartøy

Notfartøy kan fiske og lande inntil 51 259 tonn sei.

§ 5. Gruppekvoter for fartøy som fisker med konvensjonelle redskap

Fartøy med adgang til å fiske med konvensjonelle redskap kan fiske og lande inntil 132 418 tonn torsk, 42 800 tonn hyse og 77 914 tonn sei.

Kvantaene i første ledd fordeles som følger:

- a. Konvensjonelle havfiskefartøy kan fiske og lande inntil 16 963 tonn torsk, 7 704 tonn hyse og 8 571 tonn sei, hvorav 500 tonn sei avsettes til bifangst.
- b. Fartøy i lukket gruppe kan fiske og lande inntil 102 473 tonn torsk, 31 672 tonn hyse og 58 436 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk avsettes 7 872 tonn til ferskfiskordningen.
- c. Fartøy i åpen gruppe kan fiske og lande inntil 12 982 tonn torsk, 3 424 tonn hyse og 10 907 tonn sei. Av gruppekvoten av torsk avsettes 960 tonn til ferskfiskordningen.

Utover avsetninger til ferskfiskordningen fordeles kvantaene av torsk, hyse og sei nevnt i annet ledd bokstav b som følger:

- a. Fartøy med hjemmelslengde under 11 meter kan fiske og lande inntil 25 745 tonn torsk, 8 788 tonn hyse og 16 084 tonn sei. Gruppekvotene inkluderer 1 347 tonn torsk, 363 tonn hyse og 593 tonn sei til rekrutteringskvoter.
- b. Fartøy med hjemmelslengde fra og med 11 meter til og med 14,99 meter kan fiske og lande inntil 28 705 tonn torsk, 9 315 tonn hyse og 16 370 tonn sei. Gruppekvotene inkluderer 3 144 tonn torsk, 859 tonn hyse og 1 031 tonn sei til rekrutteringskvoter.
- c. Fartøy med hjemmelslengde fra og med 15 meter til og med 20,99 meter kan fiske og lande inntil 25 741 tonn torsk, 8 868 tonn hyse og 14 479 tonn sei.
- d. Fartøy med hjemmelslengde fra og med 21 meter til og med 27,99 meter kan fiske og lande inntil 18 901 tonn torsk, 5 923 tonn hyse og 13 127 tonn sei.

§ 6. Kvotefleksibilitet på gruppenivå fra 2024 til 2025

Dersom en gruppekvote overfiskes, kan Fiskeridirektoratet belaste gruppekvoten det påfølgende kvoteåret med et tilsvarende kvantum. Dersom overfisket skyldes Fiskeridirektoratets refordeling av kvoter mellom fartøygrupper etter tredje ledd, skal belastningen av gruppekvoten det påfølgende kvoteåret ikke overstige 10 % av den gruppekvoten som er overfisket. Denne begrensningen gjelder bare så langt det for øvrig er dekning innenfor totalkvoten.

Dersom en gruppekvote ikke er oppfisket ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet godskrive inntil 10 % av denne gruppekvoten til det påfølgende kvoteåret.

Dersom det beregnes at det vil gjenstå mer enn 10 % av en gruppekvote ved kvoteårets slutt, kan Fiskeridirektoratet innenfor samme kvoteår refordele overskytende kvantum til andre fartøygrupper.

Gruppekvotene angitt i forskriften er ikke justert for eventuelle overføringer av kvantum mellom kvoteår som beskrevet i første og andre ledd.

§ 6a. Kvoteoverføring på fartøynivå fra 2024 til 2025

Fartøy som ved utgangen av 2024 har gjenstående kvote av torsk etter §§ 7, 9, 13 eller 16 kan fiske og lande den gjenstående kvoten i 2025. Det kan ikke overføres mer enn 10 % av fartøykvoten fra 2024.

Adgangen etter første ledd til å overføre kvote gjelder for fartøy med torsketråttillatelse, seitråttillatelse, konvensjonelle havfiskefartøy og fartøy i lukket gruppe.

Det er et vilkår at det i 2024 er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang.

Dersom det passive fartøyet i et kvotesamarbeid har fått redusert kvoten etter § 31 bokstav f, legges denne til grunn ved beregning av gjenstående kvote.

Fangst i 2025 vil bli avregnet fartøyets overførte kvote fra 2024 først, frem til denne er oppfisket.

Den overførte kvoten må fiskes med samme eier og kvotegrunnlag som ved utgangen av 2024, og den faller bort ved enhver endring av disse etter 31. desember 2024. Bruk av ordningen for leiefartøy medfører likevel ikke at overført kvote faller bort.

Fangst landet på overført kvote fra 2024 skal ikke regnes med ved vurderingen av om vilkårene for overføring av kvote i 2025 mellom fartøy i medhold av slumpfiskeordningen eller lignende ordninger er oppfylt.

§ 6b. Kvoteoverføring på fartøynivå fra 2023 til 2024

Fartøy som ved utgangen av 2023 har gjenstående kvote av torsk etter §§ 7, 9, 13 eller 16 kan fiske og lande den gjenstående kvoten i 2024. Det kan ikke overføres mer enn 10 % av fartøykvoten fra 2023.

Adgangen etter første ledd til å overføre kvote gjelder for fartøy med torskestråltillatelse, seitråltillatelse, konvensjonelle havfiskefartøy og fartøy i lukket gruppe.

Det er et vilkår at det i 2023 er registrert fangst på fartøyets deltakeradgang.

Dersom det passive fartøyet i et kvotesamarbeid har fått redusert kvoten etter § 31 bokstav f, legges denne til grunn ved beregning av gjenstående kvote.

Fangst i 2024 vil bli avregnet fartøyets overførte kvote fra 2023 først, frem til denne er oppfisket.

Den overførte kvoten må fiskes med samme eier og kvotegrunnlag som ved utgangen av 2023, og den faller bort ved enhver endring av disse etter 31. desember 2023. Bruk av ordningen for leiefartøy medfører likevel ikke at overført kvote faller bort.

Fangst landet på overført kvote fra 2023 skal ikke regnes med ved vurderingen av om vilkårene for overføring av kvote i 2024 mellom fartøy i medhold av slumpfiskeordningen eller lignende ordninger er oppfylt.

Kapittel 2. Fiske med trål

§ 7. Kvoter i fisket etter torsk og hyse for fartøy med torskestråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 650 tonn torsk.

Fartøy med torskestråltillatelse og med kvotefaktor 1,00 kan fiske og lande en fartøykvote på 290 tonn hyse.

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

§ 8. Kvoter i fisket etter sei for fartøy med torskestråltillatelse

Fartøy med torskestråltillatelse kan fiske og lande følgende kvanta av sei (tonn):

Trålggruppe	Faktor	Fartøykvote
Småtrålere	0,58	325
Ferskfisk-/rundfrystrålere	1,00	561
Fabrikktrålere	1,32	741

Fiskeridirektoratet kan i henhold til retningslinjer fastsatt av departementet gi tillatelse til at kvote som ellers ville blitt tildelt trålfartøy etter denne paragrafen i stedet fiskes med fartøy som fisker med konvensjonelle redskap.

§ 9. Kvoter i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy med seistråltillatelse

Fartøy med seistråltillatelse kan fiske og lande følgende kvanta av sei (tonn):

Kvotefaktor	Fartøykvote
0,35	382
0,75	818
0,85	927
1,00	1 091

Fiskeridirektoratet bestemmer kvotefaktoren for det enkelte fartøy. Ved avgjørelsen skal fartøyets størrelse i henhold til merkeregisteret pr. 1. januar 1998 legges til grunn.

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 1. januar 1998, skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Fartøy med seistråltillatelse kan fiske og lande en fartøykvote på 177 tonn torsk.

Fartøy med seitråltillatelse kan fiske og lande en fartøykvote på 187 tonn hyse.

§ 10. Bifangst for fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse

Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse kan maksimalt fiske og lande 100 tonn sei som bifangst.

Kapittel 3. Fiske etter sei med not

§ 11. Kvoter ved fiske etter sei med not

Fartøy med adgang til å delta i lukket gruppe kan fiske og lande følgende kvanta sei med not (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 15 m	1,00		151,82
15–20,99 m	1,50	227,73	189,77
21–22,99 m	2,03	308,19	256,83
23–25,99 m	2,43	368,92	307,43
26 meter og over	2,82	428,13	356,77
Seinottillatelse	5,64	856,25	713,54

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande tilsvarende kvote som fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 15 meter.

Fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe kan også fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

For fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe med hjemmelslengde på eller over 15 meter utgjør kvoteenheten for garantert kvote 126,51 per kvotefaktor 1,0.

§ 12. Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 28. april 1999, skal erstatningsfartøyets kvote beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved utskiftning eller ombygging til mindre fartøy etter 18. desember 2002, skal kvoten beregnes etter utskiftningsfartøyets hjemmelslengde.

Kapittel 4. Konvensjonelle havfiskefartøy

§ 13. Kvoter

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande en fartøykvote på 170 tonn torsk.

Konvensjonelle havfiskefartøy som har kvotefaktor 1,0 kan fiske og lande fartøykvote på 82 tonn hyse.

Konvensjonelle havfiskefartøy med adgang til å delta i fisket etter sei med garn, og som har kvotefaktor 1,0, kan fiske og lande en maksimalkvote på 450 tonn sei.

§ 14. Bifangst

Konvensjonelle havfiskefartøy som ikke fyller vilkårene for å delta i fisket etter sei med garn, kan ved fiske etter andre fiskeslag ha inntil 50 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst i den tid fisket med garn er åpent.

Når fisket etter sei med garn er stoppet, eller når det enkelte fartøy har fisket sin maksimalkvote, kan konvensjonelle havfiskefartøy ha inntil 25 % bifangst av sei i de enkelte fangster og av landet fangst.

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk eller hyse ut over fartøykvotene.

§ 15. Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy på 28 meter største lengde og over

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy på eller over 28 meter største lengde etter 9. desember 1994, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato.

Ved forlengelse eller utskiftning av fartøy under 28 meter største lengde til fartøy på eller over 28 meter største lengde i perioden fra 9. desember 1994 til 18. desember 1998, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter torsk beregnes etter utskiftningsfartøyets lengde.

Kapittel 5. Fiske i lukket gruppe

§ 16. Kvoter ved fiske etter torsk

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (fartøykvote)
Under 11 m	Under 11 m	9,7050
	11 – 12,99 m	9,7050
	13 – 14,99 m	9,7050
	På eller over 15 m	9,7050
11–14,99 m	Under 11 m	9,9777
	På eller over 11 m	9,9777
15–20,99 m	Under 11 m	9,6378
	På eller over 11 m	9,6378
21–27,99 m	Under 11 m	9,8692
	På eller over 11 m	9,8692

Fartøy med adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta torsk (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Fartøykvote
under 7 meter	1,2623	12,25
7–7,99 m	1,4918	14,48
8–8,99 m	1,7734	17,21
9–9,99 m	2,1698	21,06
10–10,99 m	2,3471	22,78
11–11,99 m	3,1937	31,87
12–12,99 m	3,7886	37,80
13–13,99 m	4,5923	45,82
14–14,99 m	5,2289	52,17
15–15,99 m	6,5203	62,84
16–16,99 m	7,2581	69,95

17–17,99 m	8,0072	77,17
18–18,99 m	8,8442	85,24
19–19,99 m	9,5932	92,46
20–20,99 m	10,2540	98,83
21–21,99 m	9,9320	98,02
22–22,99 m	10,3668	102,31
23–23,99 m	10,7792	106,38
24–24,99 m	11,1916	110,45
25–25,99 m	11,5260	113,75
26–26,99 m	11,9608	118,04
27–27,99 m	12,2840	121,23

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av torsk i medhold av strukturkvoteordningen, skal de overførte kvotene beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 17. Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 1. juli 2024 kan det enkelte fartøy, i tillegg til kvoten i § 16, fiske inntil 20 % torsk per uke regnet av det fartøyet totalt har fisket av torsk og andre arter i tidsrommet fra og med mandag til og med søndag. Blåsteinbit skal ikke regnes med. Kun fangster som landes fersk inngår i beregningsgrunnlaget.

Fisk som er nedklasset og registrert med kvalitet skadd/vrak på landings- og sluttseddel inngår ikke i beregningsgrunnlaget.

Torskefangsten skal landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 33 sjette ledd om levendelagring av torsk.

§ 18. Kvoter ved fiske etter hyse

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (garantert)	Kvoteenhet
----------------	----------------	------------------------	------------

		kvote)	(maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	3,8654	81,1729
	På eller over 11 m		42,5191
11–14,99 m	Under 11 m	3,9163	43,0788
	På eller over 11 m		23,4976
15–20,99 m	Under 11 m	3,8393	23,0358
	På eller over 11 m		13,4375
21–27,99 m	Under 11 m	3,8474	23,0847
	På eller over 11 m		13,4661

Fartøy med adgang til å delta kan fiske og lande følgende kvanta hyse (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 meter	Maksimalkvote største lengde på eller over 11 meter	Herav garantert kvote
Under 7 meter	1,3075	106,13	55,59	5,05
7–7,99 m	1,5293	124,14	65,02	5,91
8–8,99 m	1,8211	147,82	77,43	7,04
9–9,99 m	2,2530	182,88	95,80	8,71
10–10,99 m	2,4047	195,20	102,25	9,30
11–11,99 m	3,0735	132,40	72,22	12,04
12–12,99 m	3,6451	157,03	85,65	14,28
13–13,99 m	4,4216	190,48	103,90	17,32
14–14,99 m	5,0363	216,96	118,34	19,72
15–20,99 m	9,1056	209,75	122,36	34,96
21–27,99 m	8,6219	199,03	116,10	33,17

Fartøy som har fisket maksimalkvoten kan ha inntil 30 % bifangst av hyse i de enkelte fangster og ved landing.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ha inntil 30 % bifangst av hyse i de enkelte fangster og ved landing.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av hyse i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 19. Kvoter ved fiske etter sei

Kvoteenhet etter hjemmelslengde og største lengde er som følger:

Hjemmelslengde	Største lengde	Kvoteenhet (garantert kvote)	Kvoteenhet (maksimalkvote)
Under 11 m	Under 11 m	6,9054	214,0672
	11-14,99 m		110,4863
	På eller over 15 m		58,6958
11 - 14,99 m	Under 15 m	5,5408	22,1632
	På eller over 15 m		13,8520
15 - 20,99 m	Under 21 m	5,5998	12,5595
	På eller over 21 m		9,0997
21 - 27,99 m		6,0689	5861

Fartøy med adgang til å delta kan fiske følgende kvanta sei (tonn):

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 11 m	Maksimalkvote største lengde 11-14,99 m	Maksimalkvote største lengde på eller over 15 m	Herav garantert kvote
under 7 meter	1,3137	281,22	145,15	77,11	9,07
7 - 7,99	1,5365	328,91	169,76	90,19	10,61
8 - 8,99	1,8298	391,70	202,17	107,40	12,64
9 - 9,99	2,2637	484,58	250,11	132,87	15,63
10 - 10,99	2,4163	517,25	266,97	141,83	16,69

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 15 meter	Maksimalkvote største lengde på eller over 15 meter	Herav garantert kvote
11 - 11,99	3,0798	68,26	42,66	17,06

12 - 12,99	3,6587	81,09	50,68	20,27
13 -13,99	4,4232	98,03	61,27	24,51
14 -14,99	5,0347	111,58	69,74	27,90

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote største lengde under 21 meter	Maksimalkvote største lengde på eller over 21 meter	Herav garantert kvote
15 - 15,99	6,5037	81,94	59,18	36,42
16 - 16,99	7,2519	91,37	65,99	40,61
17 -17,99	8,0000	100,80	72,80	44,80
18 - 18,99	8,8288	111,24	80,34	49,44
19 - 19,99	9,5655	120,52	87,04	53,56
20 - 20,99	10,2331	128,93	93,12	57,30

Hjemmelslengde	Kvotefaktor	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
21 - 21,99	9,3656	71,05	56,84
22 - 22,99	9,7605	74,04	59,24
23 - 23,99	10,1552	77,04	61,63
24 - 24,99	10,5501	80,03	64,03
25 - 25,99	10,8571	82,36	65,89
26 - 26,99	11,2519	85,36	68,29
27 - 27,99	11,5699	87,77	70,22

Fartøy som har fisket maksimumkvoten, kan ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor de garanterte kvotene. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten, kan ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing.

Adgangen til å ha bifangst gjelder ikke for fartøy som kan fiske sei med not og som har kvote igjen etter § 11. For slike fartøy skal sei ved fiske med konvensjonelle redskap belastes seinotkvoten.

Når et fartøy gis tillatelse til å fiske flere kvoter av sei i medhold av strukturkvoteordningen, skal overførte kvoter beregnes ved bruk av samme kvoteenhet som ved beregning av mottakende fartøys grunnkvote.

§ 20. Beregning av kvote ved utskiftning og ombygging av fartøy mindre enn 500 m³ største lasteromsvolum

Ved forlengelse eller utskiftning til større fartøy etter 21. desember 1998 for fartøy som hadde adgang til å delta i lukket gruppe (gruppe I) i 2002, skal erstatningsfartøyet kvote i fisket etter torsk beregnes etter

utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. For øvrige fartøy i lukket gruppe er skjæringsdatoen 1. november 2002. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Ved forlengelse eller utskifting til større fartøy etter 1. november 2002, skal erstatningsfartøyets kvote i fisket etter hyse og sei beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde før nevnte skjæringsdato. Ved avgjørelsen legges tidspunktet for innføring i merkeregisteret til grunn.

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at utskiftingen eller forlengelsen må være innført i merkeregisteret innen skjæringsdatoen dersom manglende registrering skyldes forhold på myndighetenes hånd. Fiskeridirektoratets klagesaksenhet er klageinstans.

Tidspunktet for utstedelse av identitetsbevis eller målebrev utstedt av Sjøfartsdirektoratet sentralt likestilles med tidspunktet for innføring i merkeregisteret.

Ved ombygging eller utskifting til mindre fartøy etter 31. desember 2001, skal kvoten i fisket etter torsk beregnes etter utskiftingsfartøyets lengde. For fisket etter sei og hyse er skjæringsdatoen 1. november 2002.

Kapittel 6. Fiske i åpen gruppe

§ 21. Kvoter ved fiske etter torsk

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande følgende kvanta torsk (tonn):

Fartøylengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 meter	4,7	3,8
8 – 9,99 meter	6,6	5,3
10 meter og over	7,5	6,1

Det er ikke adgang til å ha bifangst av torsk utover de fastsatte kvotene.

§ 22. Kystfiskeordningen for torsk

Merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe med eier som er bosatt i de områder som er nevnt i annet ledd kan, i tillegg til kvoten i § 21, fiske og lande en garantert kvote på 4,0 tonn torsk.

Kvotetillegget tildeles fartøy med eiere bosatt i følgende kommuner eller deler av kommune:

a) Troms og Finnmark:

- Alta, Balsfjord, Berlevåg, Båtsfjord, Gamvik, Gratangen, Hammerfest, Hasvik, Karasjok, Karlsøy, Kautokeino, Kvænangen, Kåfjord, Lavangen, Lebesby, Loppa,

Lyngen, Måsøy, Nesseby, Nordkapp, Nordreisa, Porsanger, Salangen, Skjervøy, Storfjord, Sørreisa, Sør-Varanger, Tana, Vadsø og Vardø.

- For merkeregistrerte fartøy i Tromsø kommune må eier av fartøy være bosatt i en av grunnkretsene Jøvik, Olderbakken, Lakselvbukt, Lakselvdalen, Sjøvassbotn, Stordal, Sjursnes, Reiervik, Breivika eller Ullsfjordmoane.
- For merkeregistrerte fartøy i Tjeldsund kommune må eier av fartøy være bosatt i område som i 2019 var en del av daværende Skånland kommune

b) Nordland:

- Hamarøy og Evenes.
- For merkeregistrerte fartøy i Narvik kommune må eier av fartøy være bosatt i område som i 2019 var en del av daværende Narvik eller Tysfjord kommune.

Før oppstart av fisket på tilleggskvoten, skal det sendes skriftlig melding til Fiskeridirektoratet med alle nødvendige opplysninger om organisasjonsnummer, kommune, startdato, fartøy, registreringsmerke samt eiers navn og bostedsadresse. Pliktig melding sendes på skjema tilgjengelig fra Fiskeridirektoratets internettsider.

§ 23. Ungdomstillegg

Merkeregistrerte fartøy i åpen gruppe med majoritetseier som er 30 år eller yngre kan, i tillegg til kvoten i § 21, fiske og lande en garantert tilleggskvote på 3 tonn torsk. I tilfeller hvor majoritetseier er kvinne, kan tilleggskvoten fiskes og landes dersom majoritetseier er 40 år eller yngre og øvrige vilkår for tildeling av kvote er oppfylt.

Med majoritetseier regnes den som eier over 50 % andelene i fartøyet.

Før oppstart av fisket på ungdomstillegget, skal det sendes skriftlig melding til Fiskeridirektoratet med nødvendige opplysninger. Pliktig melding sendes på skjema tilgjengelig fra Fiskeridirektoratets internettsider.

§ 24. Rekrutteringskvotebonus

Fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus kan, istedenfor kvotene etter §§ 21-23, fiske og lande en samlet garantert kvote på 18 tonn torsk. Dersom maksimalkvoten i § 21 etter refordeling økes til mer enn 18 tonn, gjelder den også for fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus.

§ 25. Ferskfiskordningen for torsk

Fra og med 1. juli 2024 kan det enkelte fartøy, i tillegg til kvoten i § 21, § 22 og § 24, fiske inntil 20 % torsk per uke regnet av det fartøyet totalt har fisket av torsk og andre arter i tidsrommet fra og med

mandag til og med søndag. Blåsteinbit skal ikke regnes med. Kun fangster som landes fersk inngår i beregningsgrunnlaget.

Fisk som er nedklasset og registrert med kvalitet skadd/vrak på landings- og sluttseddel inngår ikke i beregningsgrunnlaget.

Torskefangsten skal landes som rund eller sløyd torsk og registreres med tilhørende produkttilstand og konserveringsmåte på landings- og sluttseddelen.

Fartøy som har torskekvote igjen skal kun kvotebelastes for den andelen torsk som overstiger tillegget etter første ledd på ukebasis. Dersom fartøyet ikke har torskekvote igjen, inndras denne andelen eller verdien av den.

Tillegg etter første ledd kan ikke gis for fangst som kvotebelastes i henhold til § 33 sjette ledd om levendelagring av torsk.

§ 26. Kvoter ved fiske etter hyse

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande hyse uten kvotebegrensning og har følgende kvoter av hyse (tonn):

Fartøylengde	Maksimalkvote	Herav garantert kvote
Under 8 meter	Ubegrenset	5,0
8 – 9,99 meter	Ubegrenset	7,0
10 meter og over	Ubegrenset	8,0

Fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus i medhold av rekrutteringskvotebonusordningen har en garantert kvote på 7 tonn hyse. Maksimalkvoten i første ledd gjelder også for fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus.

§ 27. Kvoter ved fiske etter sei

Fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kan fiske og lande sei uten kvotebegrensning (maksimalkvote). Hvert fartøy har en garantert kvote på 5 tonn.

Fartøy som har rekrutteringskvotebonus tildelt i medhold av rekrutteringskvotebonusordningen har en garantert kvote på 13 tonn sei. Maksimalkvoten i første ledd gjelder også for fartøy som er tildelt rekrutteringskvotebonus.

Dersom fisket blir stoppet, kan det enkelte fartøy fortsette fisket innenfor den garanterte kvoten. Fartøy som har fisket den garanterte kvoten kan ved fisket etter andre arter ha inntil 20 % bifangst av sei i de enkelte fangster og ved landing.

Kapittel 7. Fellesbestemmelser

§ 28. Trålere med kombinasjonsdrift

Fartøy med tillatelse til å drive trålfiske etter torsk og hyse, og som driver slikt fiske i kombinasjon med konvensjonelle redskap, kan ikke fiske mer enn kvoten for vedkommende størrelsesgruppe med mindre fartøyet er tildelt større kvote i medhold av § 7.

§ 29. Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fiske og lande en kvote av de enkelte fiskeslag innenfor kvoteåret. Dersom fartøyet har startet fiske på en kvote, kan det ikke starte fiske på en annen kvote av samme fiskeslag i løpet av kvoteåret. Uten hinder av dette kan hvert fartøy fiske og lande kvote utvekslet eller tildelt i medhold av bestemmelser om spesielle kvoteordninger. Bestemmelsene i første og annet punktum gjelder ikke for fiske etter sei for fartøy som i løpet av året har hatt tildelt både torsketrållatelse og seitrållatelse. Bestemmelsene i første og andre punktum er heller ikke til hinder for at fartøy som har adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter sei med not, og som også har adgang til å delta i fisket med konvensjonelle redskaper i lukket gruppe, kan fiske begge seikvotene.

Dersom fartøyeier skifter ut sitt fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten som tildeles det ervervede fartøyet for det kvantum fartøyeier har fisket og landet innenfor kvoteåret med fartøyet som skiftes ut. Uten hinder av første ledd kan fartøyeier fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum selger av utskiftingsfartøyet har fisket og landet i kvoteåret med fartøyet. Første og annet ledd gjelder tilsvarende ved utskifting av fartøy i åpen gruppe. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantumet som er størst trekkes fra.

Ved kjøp av fartøy for fortsatt drift, kan ny fartøyeier uten hinder av første ledd fiske med det ervervede fartøyet selv om tidligere eier har fisket og landet fangst med samme fartøy innenfor kvoteåret, men det skal gjøres fradrag i kvoten for det selger av fartøyet har fisket og landet med dette fartøyet i løpet av kvoteåret. Tilsvarende gjelder ved kjøp av fartøy som skal delta i åpen gruppe.

Ved tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy, skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum som innenfor kvoteåret er fisket i henhold til tillatelsen som oppgis fra det andre fartøyet. Fartøyet som tildeles fisketillatelse kan uten hinder av første ledd fiske på den tildelte fisketillatelsen, men det skal da gjøres fradrag i kvoten for det kvantum fartøyet har fisket i løpet av kvoteåret. Når det kan gjøres fradrag både etter første og annet punktum, skal bare det kvantum som er størst trekkes fra.

Dersom det er foretatt utskifting eller salg for fortsatt drift flere ganger i løpet av kvoteåret, eller både utskifting og salg for fortsatt drift, skal det så langt det passer tas høyde for dette ved fradrag i kvoten

etter annet til fjerde ledd. Tilsvarende gjelder dersom en fisketillatelse tildeles til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra annet fartøy, og den oppgitte tillatelsen tidligere i kvoteåret er tildelt til erstatning for fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy. Tilsvarende gjelder også så langt det passer dersom det i løpet av kvoteåret er gjennomført både utskifting eller salg for fortsatt drift, og tildeling av fisketillatelse til erstatning for tilsvarende tillatelse.

Det kan gjøres unntak fra bestemmelsene i første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd dersom fartøyet har deltatt i lukket gruppe i de enkelte fiskeri og ikke har skiftet eier de siste to årene. Det kan gjøres unntak fra bestemmelsen i fjerde ledd dersom fisketillatelsen som oppgis har vært tildelt samme fartøy sammenhengende i de siste to årene.

Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra første ledd, annet ledd annet punktum og tredje ledd for fartøy som erverves til erstatning for fartøy som på grunn av havari eller forlis har vesentlig driftsavbrudd. Det er en forutsetning at vilkårene for bruk av leiefartøy ellers er oppfylt.

§ 30. Overføring av fangst

Kvantumet som kan fiskes og landes av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande fangst som er fisket av annet fartøy.

Det er likevel tillatt å overføre fangst på feltet mellom fartøy med adgang til å fiske sei med not i lukket gruppe. Adgangen til å overføre gjelder ikke fangst som er tatt om bord eller som er låssatt.

Når et salgslag, i medhold av lov 21. juni 2013 nr. 75 om førstehåndsomsetning av villlevande marine ressursar (fiskesalagslova) § 14 jf. § 13, har iverksatt tvungen fangstdirigering i seinotfisket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av fangst mellom fartøy som er påmeldt og deltar i fisket. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser. Oversikten gjøres tilgjengelig for Fiskeridirektoratet.

Når et salgslag i medhold av fiskesalagslova § 13 har innført reguleringer av hensyn til avtaket, kan salgslaget gi tillatelse til overføring av overskytende fangst på feltet mellom fartøy i lukket gruppe over 21 meter største lengde som fisker med snurrevad. Det er ikke tillatt å overføre fangst som er tatt om bord. Salgslaget fører egen oversikt over gitte tillatelser og skal fortløpende informere Fiskeridirektoratets FMC.

§ 31. Samfiske i fisket etter torsk, hyse og sei for fartøy i lukket gruppe

Uten hinder av forbudene i § 29 og § 30 kan to fartøy i lukket gruppe med hjemmelslengde under 11 meter inngå et kvotesamarbeid på følgende vilkår:

- a. Fiskeridirektoratet må ha mottatt skriftlig melding om kvotesamarbeid før fisket tar til. Det må også gis melding ved endringer i kvotesamarbeidet. Pliktige meldinger skal sendes på eget skjema fra Fiskeridirektoratets nettsider.

- b. Fartøyene har samme adgang til å delta i lukket gruppe i fisket etter torsk, hyse og sei nord for 62° N.
- c. Ved kvotesamarbeid mellom ulike eiere må begge eierne ha hatt adgang til å delta i fisket med et fartøy i 2022 eller 2023 og landet følgende minimumskvantum av torsk i ett av årene:

Hjemmelslengde	Minimumsfangst for ett av årene 2022 eller 2023
Under 7 meter	4 tonn
7 – 7,9 meter	5 tonn
8 – 8,9 meter	6 tonn
9 – 9,9 meter	7 tonn
10 – 10,9 meter	8 tonn

Ved kvotesamarbeid mellom egne fartøy må eieren ha hatt adgang til å delta i fisket med to fartøy i 2022 eller 2023 og ha landet minimumskvantum av torsk i henhold til tabellen ovenfor med to fartøy i ett av årene.

I anvendelsen av bokstav c legges eierbegrepet i deltakerforskriften § 2 bokstav a til grunn.

Fiskeridirektoratet kan dispensere fra aktivitetskravet.

- d. Fartøyeier må stå om bord under fisket og underskrive landings- eller sluttseddel. Dersom fartøyene har ulike eiere må begge fartøyeierne stå om bord under fisket og begge fartøyeiere må underskrive landings- eller sluttseddel. Det skal fylles ut seddel med angivelse av hvilket fartøy som har utøvet fisket og hvilket fartøy i kvotesamarbeidet som skal kvotebelastes. Innenfor hvert enkelt fartøys kvote bestemmer fartøyeierne hvor mye av fangsten av torsk, hyse og sei, samt bifangst, som skal føres på det enkelte fartøyet i kvotesamarbeidet. Fiskeridirektoratet kan dispensere fra kravet om at eier må stå om bord dersom:

1. eier har tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan stå om bord i fartøyet under utøvelse av fangst, eller
2. eier er gravid eller har født barn for mindre enn to år siden, eller er i foreldrepermisjon, eller har omsorg for barn med langvarig sykdom, eller
3. eier er forhindret fra å stå om bord i fartøyet under utøvelse av fangst på grunn av sykdom eller skade som vil kreve langvarig rehabilitering, eller
4. eier er i vernepliktig førstegangstjeneste.

Der et fartøy eies av flere sammen, er det tilstrekkelig at en av disse fyller pliktene som frem går av bokstav d første punktum.

- e. Det passive fartøyet i kvotesamarbeidet kan ikke drive fiske eller lande fangst i den tiden fartøyene er påmeldt kvotesamarbeidet.
- f. Fartøy kan bare delta i ett kvotesamarbeid i løpet av kvoteåret. Ved utskiftning trer erstatningsfartøyet inn i utskiftningsfartøyets kvotesamarbeid i den utstrekning erstatningsfartøyet fyller vilkårene for dette. Et påmeldt kvotesamarbeid kan kanselleres dersom det ikke er landet fangst på hverken det

aktive eller det passive fartøyet i perioden som ifølge påmelding er avsatt til kvotesamarbeid. For å kansellere et kvotesamarbeid må det sendes melding til postmottak@fiskeridir.no.

Når det aktive fartøyet i kvotesamarbeidet tilhører en annen lengdegruppe enn det passive fartøyet, får det passive fartøyet redusert overregulering som om det tilhørte samme lengdegruppe som det aktive fartøyet. Dette gjelder kun dersom det passive fartøyet har høyere overregulering enn det aktive fartøyet. Redusert overregulering for det passive fartøyets kvote gjelder fra oppstart av kvotesamarbeidet og ut kvoteåret. Dette gjelder også etter at kvotesamarbeidet er avsluttet.

§ 32. Tiltak for vern av kysttorsk

Fiske etter torsk innenfor fjordlinjene må utøves med de begrensninger som følger av forskrift 23. desember 2021 nr. 3910 om gjennomføring av fiske, fangst og høsting av villlevende marine ressurser (høstingsforskriften) kapittel VI om begrensninger ved fiske og fangst innenfor fjordlinjene.

Det er forbudt for fartøy med største lengde mellom 21 og 27,99 meter å fiske torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjen nord for 62° N. I statistikkområde 00, 06 og 07 gjelder forbudet ikke fiske etter hyse og sei. Fra og med 1. januar til og med 1. mai er det tillatt å fiske torsk inn til fjordlinjene i statistikkområde 00. Fra og med 1. januar til og med 10. april er det tillatt å fiske torsk inn til fjordlinjene i statistikkområde 06 og 07.

Det er forbudt for fartøy på eller over 28 meter største lengde å fiske torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap innenfor 4 nautiske mil av grunnlinjen nord for 62° N. I statistikkområde 06 og 07 gjelder forbudet ikke fiske etter hyse og sei. Fra og med 1. januar til og med 30. juni er det tillatt å fiske inn til grunnlinjen fra og med statistikkområde 05 til grensen mot Russland. Fra og med 1. juli til og med 31. desember er det tillatt å fiske inn til 2 nautiske mil av grunnlinjen fra Ø 021° 58,78' (Darupskjæret) til grensen mot Russland.

Det særskilt vernede området ved Henningsvær, som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, er stengt fra og med 1. januar til og med 30. juni for fartøy med største lengde over 11 meter. Fiskeridirektoratet kan justere områdets utstrekning dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk utenfor grensen. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy med største lengde på 11 meter eller større som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad, dersom det anses å være tilstrekkelig store konsentrasjoner av skrei i området. Fiskeridirektoratet kan bestemme at et slikt unntak kun skal gjelde fartøy med største lengde under 15 meter. Områdets ytre grenser er fjordlinjer hele året.

Fiskeridirektoratet kan begrense eller forby alt fiske, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei, i et område innenfor strekningen Henningsvær–Stamsund dersom dette er nødvendig for å verne kysttorsk. Et slikt forbud skal ikke være til hinder for fiske med håndsnøre eller fiskestang. Fiskeridirektoratet kan ytterligere begrense eller forby fisket etter torsk innenfor fjordlinje på Valbergfeltet ved Henningsvær ved dominerende forekomster av kysttorsk. Videre kan Fiskeridirektoratet i det samme området tillate fiske også for fartøy større enn 15 meter dersom det er store konsentrasjoner av skrei.

Fiskeridirektoratet kan midlertidig forby fiske etter torsk i bestemte områder hvor prøvetaking indikerer at kysttorsk dominerer.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er alt fiske forbudt i et område i Borgundfjorden som er angitt i vedlegg til forskriften nevnt i første ledd, også etter andre arter enn torsk, hyse og sei. Forbudet gjelder likevel ikke fiske med håndsnøre, fiskestang eller fiske etter sjøkreps med teiner med sirkelformede inngangskalver som ikke er større en 80 mm i diameter. Fiskeridirektoratet kan gjøre unntak fra forbudet for fartøy som fisker med andre konvensjonelle redskap enn snurrevad dersom det anses å være vesentlige konsentrasjoner av skrei i området.

Fra og med 1. mars til og med 31. mai er det videre forbudt å fiske med stolpesatte garn i et område øst for en linje trukket mellom følgende posisjoner (Heissafjorden):

1. N 62° 28,18' Ø 06° 05,42' Tuneset
2. N 62° 28,16' Ø 06° 03,91' Erkneflua
3. N 62° 26,21' Ø 06° 03,35' Eltranaset

Det er likevel tillatt med stolpesatte garn når høyde på strukket maske i garn og stolper totalt er mindre enn 23 meter.

Fartøy som har forbud mot å fiske torsk innenfor fjordlinjene med konvensjonelle redskap kan, ved fiske etter andre arter i dette området, maksimalt ha 5 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing.

Fartøy som etter andre og tredje ledd har forbud mot å fiske torsk, hyse og sei med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjene eller innenfor 2 eller 4 nautiske mil av grunnlinjene kan, ved fiske med konvensjonelle redskaper etter andre arter innenfor disse grensene, maksimalt ha 20 % samlet bifangst av torsk, hyse og sei i vekt i de enkelte fangster og ved landing. I statistikkområde 00, 06 og 07 kan fartøy som har forbud mot å fiske torsk med konvensjonelle redskap innenfor grunnlinjene eller innenfor 4 nautiske mil av grunnlinjene, ved fiske med konvensjonelle redskaper innenfor disse grensene, maksimalt ha 20 % bifangst av torsk i vekt i de enkelte fangster og ved landing. Bestemmelsene i dette leddet gir ikke adgang til større bifangst av torsk ved fiske innenfor fjordlinjene enn det som følger av tiende ledd.

Det er et vilkår at all bifangst av torsk, hyse og sei etter bestemmelsen her kan avregnes fartøyets kvote, eller den til enhver tid gjeldende ferskfiskordning, jf. § 17 og § 25. Konvensjonelle fartøy som ikke kan delta i åpen eller lukket gruppe kan ikke ha bifangst utover det som følger av § 35.

§ 33. Levendelagring av torsk i fisket med konvensjonelle redskap – kvoteavregning og plikter ved rømming

Før fartøyet starter fiske etter torsk som skal føres levende om bord, skal det sendes skriftlig påmelding til Fiskeridirektoratet.

Ved landing uten at omsetning skjer samtidig, skal landingsseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote på vanlig måte, hvis ikke unntakene i femte eller sjette ledd kommer til anvendelse.

Levende fisk skal røktes minst en gang hvert døgn. Ved rømming skal fisker straks gi Fiskeridirektoratet og vedkommende salgslag skriftlig melding. Henvisning til landingseddel, antatt årsak og omfang skal oppgis.

Ved førstehåndsomsetning skal sluttseddel fylles ut. Kvantumet belastes kvote dersom det ikke er skrevet landingseddel for fisken tidligere.

Dersom det tidligere er skrevet landingseddel for fisken, skal kvantumet på sluttseddelen representere kvotebelastning i følgende tilfeller:

- Når avviket mellom kvanta på landingseddel og sluttseddel ikke er større enn det som følger av naturlige sesongmessige variasjoner i fiskens kondisjon, og/eller

- Når avviket skyldes rømming som er en følge av en hendelse utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne. Kvantumet på sluttseddelen gjelder bare dersom fisker sannsynliggjør hva som er årsaken, omfanget og at hendelsen ligger utenfor fiskers kontroll eller noen som handler på hans vegne.

For torsk som er fisket fra og med 4. mars 2024, og som har vært eller skal settes i mellomlagringsmerd, skal endelig kvotebelastning utgjøre 60 % av kvantumet på sluttseddelen. Fangst skal lagres minimum tre uker i merd for å få utløst redusert kvotebelastning. Kvote type «bonuskvote ved levende lagring» skal angis på landings- og sluttseddel.

Vedkommende salgsgesamtning treffer beslutninger etter femte og sjette ledd.

§ 34. Kvote faktorer

Fiskeridirektoratet fastsetter kvotene på grunnlag av det enkelte fartøys kvote faktorer.

§ 35. Bifangst for kystfartøy som ikke kan delta i fisket

Merkeregistrerte kystfartøy som ikke har adgang til å delta i åpen eller lukket gruppe kan ved fiske etter andre arter ha inntil 10 % bifangst til sammen av torsk, hyse og sei ved landing. Samlet bifangst av torsk kan ikke overstige 2 tonn.

§ 36. Bemyndigelse

