

Norges Fiskarlag

Regulering av fisket i torske- og rekesektoren i 2024 – foreløpig innspill

Innledning

Fiskebåt har hatt tradisjon for å avgi relativt omfattende uttalelser til reguleringene av neste års fiske. Det har vært en utfordring at uttalelsene er sendt før rammevilkårene for neste års fiske er avklart, både når det gjelder kvotestørrelser og avviklingen av siste års fiske. Fiskebåt vil derfor i denne omgang kun fremme noen foreløpige innspill som bes hensyntatt i forberedelsene til reguleringsmøtet. Supplerende innspill vil bli fremmet når kvoter og andre rammevilkår for fisket i 2024 er avklart.

Det vises ellers til at Fiskeridirektoratet i oktober 2021 fremmet forslag til en ny forskrift om tildeling av fisketillatelse og kvotefaktorer. Høringen inneholdt en rekke forslag som vil ha betydning for reguleringene, blant annet sammenslåing av grupper og etablering av faste kvotefaktorer. Det er varslet at høringen kan bli fulgt opp i den nye kvotemeldingen som ventes fremlagt i løpet av høsten. Fiskebåt legger til grunn at meldingen ikke vil bli behandlet av Stortinget i løpet av høstsesjonen, og at eventuelle endringer i kvotesystemet ikke vil få betydning for neste års reguleringer. Hvis det likevel besluttes endringer i kvotesystemet med virkning fra 2024, vil det bli nødvendig å komme tilbake til flere reguleringssspørsmål.

Ressursfordeling

Fiskebåt forutsetter at fordelingen av kvoter mellom ulike reguleringsgrupper skjer i tråd med ressursfordelingsvedtakene fra Norges Fiskarlag. Når det gjelder blåkveite vises det til gjentatte anmodninger om å bringe fordelingen av blåkveitekvoten i overensstemmelse med Norges Fiskarlags vedtak. I henhold til dette skal kystflåten tildeles 47% av kvoten, trålerne 33% og konvensjonelle havfiskefartøy 20%. Fiskebåt ber på nytt om at fordelingen kommer på plass.

Når det gjelder nordøstarktisk torsk vil Fiskebåt gjenta at vi er kritiske til det samlede omfanget av avsetninger som trekkes fra totalkvoten før fordeling. ICES har anbefalt at torsk kvoten reduseres med 20% i 2024. Fiskebåt forventer at størrelsen på avsetningene gjennomgås ved en eventuell kvotereduksjon.

Fiskebåt viser til at det de siste år har blitt frigjort kvoter av nordøstarktisk torsk og hyse som har vært avsatt til tredjeland. Frigjorte kvoter har blitt fordelt på norske fiskere i tråd med fordelingsnøkkelen som er lagt til grunn for fordelingen av den norske kvoten. Fiskebåt mener at dersom fiskerieravtaler for 2024 skulle bortfalle eller medføre redusert kvotebytte og/eller soneadgang sammenlignet med tidligere år, kan det bli nødvendig å benytte deler av frigjorte tredjelandskvoter til å kompensere fartøygrupper som påvirkes negativt.

Reguleringer

Reguleringsopplegget er godt innarbeidet, og det løpende samarbeidet mellom næringen og Fiskeridirektoratets reguleringsseksjon fungerer godt. Fiskebåt anbefaler i utgangspunktet at reguleringene fra årets start i år videreføres som for 2023, men tar forbehold om at det kan bli nødvendig å endre overreguleringsgrader mv. For øvrig har vi følgende kommentarer:

- Fiskebåt viser til at Stortinget i 2020 gav tilslutning til regjeringens forslag i kvotemeldingen om å innføre kvotefleksibilitet på fartøynivå i hvitfiskektoren. Kvotefleksibilitet på fartøynivå i torsk fiskerierne har vært etterlyst av næringen i lang tid, og det har i flere år vært en uttalt målsetning fra direktoratet å få dette på plass. Fiskebåt ser frem til at kvotefleksibilitet på



fartøynivå kommer på plass, men har samtidig forståelse for at direktoratet har avventet videre arbeid med dette i påvente av en politisk avklaring av hvordan fremtidens kvotesystem skal utformes. Inntil kvotefleksibilitetsordningen kommer på plass er det viktig at kvoteoverføringsordningen for nordøstarktisk torsk videreføres, og Fiskebåt vil anbefale av kvoteoverføringsordningen utvides til å omfatte nordøstarktisk sei. Fiskebåt er opptatt av at innføring av en kvotefleksibilitetsordning i torskesektoren ikke må ekskludere bruk av slumpfiskeordningen. Videre er vi enig i at det ikke er hensiktsmessig å innføre kvotefleksibilitet på fartøynivå i fisket etter nordøstarktisk hyse, sei i Nordsjøen og andre fiskeri hvor det erfaringsmessig er behov for overregulering og refordelinger.

- Med virkning fra forrige kvotefleksibilitetsoppgjør ble det bestemt at den enkelte fartøygruppe maksimalt skal kunne overføre 10% av forskriftskvotene av nordøstarktisk hyse. Endringen kom etter initiativ fra Norges Fiskarlag og Fiskebåt, og innebærer at fiske utover gruppekvoter som følge av refordeling ikke lenger skal komme til fratrukk på gruppenivå ved kvotefleksibilitetsoppgjøret dersom det er dekning på totalnivå. Endringen bidrar til å bedre utnyttelsen av hysekvotene, og forhindrer samtidig at fartøygrupper som gjør en innsats for å fiske mest mulig av de tilgjengelige kvotene får et urimelig kvotetrekke påfølgende år. Fiskebåt mener at ordningen fungerer godt og forutsetter at den videreføres.
- Torske- og seitrålerne fiske etter sei nord for 62°N har i mange år blitt regulert med garanterte kvoter og et maksimalkvotetillegg på 10%. Kvoteutnyttelsen i disse gruppen er høy og vi anbefaler derfor at det ikke gis maksimalkvotetillegg fra årets start.
- Fiskebåt vil gjenta tidligere innspill om at det bør gis tillatelse til at også trål- og snurrevadflåten kan ha en viss innblanding av kveite nord for 62N i fredningsperioden, og ber på nytt om at det tillates en innblanding på 0,2%.
- I henhold til høstingsforskriften § 42 fjerde ledd kan fartøy som fisker med småmasket trål ha inntil 0,5% bifangst av breiflabb i vekt i de enkelte fangster og ved landing, men maksimalt 500 kg pr tur. De pelagiske trålerne rapporterer at det er vanskelig å holde mengden av unngåelig innblanding av breiflabb under 500 kg pr tur. Dette har også sammenheng med at fartøyene har blitt større og fått kapasitet til å gjennomføre lengre fangstturer enn tidligere. Fiskebåt er opptatt av at bifangstbegrensningene ikke må være til hinder for utøvelsen av andre fiskerier, og ber om at begrensningen på 500 kg pr tur oppheves.
- Fiskebåt viser til at det kun er fartøy under 28 meter største lengde som kan delta i direktefisket etter blåkveite i kystflåten. For fartøy over 28 meter største lengde er tilgangen begrenset til 7% bifangst, og med en øvre begrensning på 20 tonn i løpet av reguleringsåret. Denne forskjellsbehandlingen er urimelig og ubegrunnet, og skaper periodevis problemer for utviklingen av andre fiskeri. Fartøy over 28 meter største lengde har i betydelig grad bidratt til å redusere kapasiteten i kystflåten gjennom strukturering, og derigjennom bedret økonomien og driftsvilkårene i åpne fiskerier som blåkveitefisket. Fiskebåt mener derfor at kystfartøy over 28 meter må få delta i direktefisket på lik linje med de mindre fartøyene, og viser til tidligere innspill om dette. Inntil dette er på plass må tillatt bifangstprosent for disse fartøyene økes til 20%.
- Fiskebåt viser til at det ble innført en toårig kvotebytteordning i direktefisket etter vassild for 2022 og 2023. Fiskebåt mener at det bør innføres en ny toårig kvotebytteordning for 2024 og 2025.
- Med virkning fra 2023 er det innført en totalkvoteregulering i fisket etter lange og brosme nord for 62°N. Fiskebåt mener det er behov for å fordele totalkvoten mellom åpen gruppe og lukket gruppe, og viser til nylig innspill om at det må nedsettes en arbeidsgruppe som



får i mandat å foreslå en gruppefordeling. Det er viktig at denne prosessen kommer raskt i gang slik at det foreligger en anbefaling i god tid før reguleringsmøtet.

Miljøvennlige fiskerireguleringer

En av hovedutfordringene fiskerinæringen står foran er å redusere klimagassutslippene. I det korte tidsperspektivet frem til 2030 vil det finnes få reelle alternativer til fossilt drivstoff eller biodrivstoff som energibærer for store deler av fiskeflåten. I et lengre perspektiv kan nullutslippsalternativer bli aktuelle, men de vil uansett gå lang tid før teknologien vil være moden og tilgjengelig, og enda lengre tid før nullutslippsløsninger vil være implementert i flåten. Det er derfor viktig at klimahensyn vektlegges sterkere ved utformingen av fiskerireguleringene. Fiskebåt mener at næring og forvaltning i samarbeid bør evaluere klimaeffektene av fiskerireguleringene og høstingsregelverket, og vurdere tiltak som kan bidra til å at de ulike redskapsgruppene kan utføre sitt fiske med minst mulig energiforbruk, samtidig som fiskeripolitiske hensyn ivaretas.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Jan Ivar Maråk

Sturla Roald

Kopi: Fiskeridirektoratet

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.