



JIM/SR

Fiskeridirektoratet
Norges Fiskarlag

Regulering av fisket i torsk- og rekesektoren i 2021

Fiskebåt konstaterer at det på grunn av koronapandemien sannsynligvis ikke vil bli avholdt et ordinært reguleringsmøte i år. I stedet vil neste års reguleringer bli fastsatt etter en skriftlig høringsprosess. Fiskebåt vil i det følgende kommentere reguleringen av følgende arter og fiskerier i 2021:

1. Nordøstarktisk torsk
2. Nordøstarktisk hyse
3. Nordøstarktisk sei
4. Nordøstarktisk blåkveite
5. Uer og snabeluer i NØS
6. Sei i Nordsjøen
7. Torsk sør for 62°N
8. Kveite
9. Snøkrabbe
10. Torsk i NAFO
11. Øvrige rulleringsfiskeri
12. Rekefisket i NAFO
13. Rekefisket ved Grønland
14. Rekefisket i Barentshavet
15. Fisket etter snabeluer i Irmingerhavet
16. Rekefisket i Nordsjøen og Skagerrak

Fiskebåt ber om at innspillene hensyntas ved utforming av reguleringsforslagene.

Innspillene må leses i lys av to generelle forbehold:

- Fiskebåt viser til Stortingets behandling av Næringskomiteens innstilling «Et kvotesystem for økt verdiskaping» (Innst. 243 S (2019-2020)). Stortinget har vedtatt flere endringer av kvotesystemet som vil få betydning for de årlige reguleringene. Det er uklart når de ulike endringene vil bli gjennomført, men Fiskebåt legger til grunn at enkelte endringer skal gjennomføres med virkning fra 2021. Dette gjelder blant annet vedtaket om å endre kvotefordelingen for torsk. Andre vedtak, for eksempel sammenslåing av grupper, forutsetter utredninger som foreløpig ikke er gjort. Fiskebåt tar forbehold om at det kan bli aktuelt å fremme supplerende innspill etter hvert som det avklares hvilke endringer i kvotesystemet som vil bli gjennomført med virkning fra 2021.
- Kvotenivå og andre rammebetingelser som fastsettes i fiskeriforhandlingene er ikke avklart. Det er knyttet stor usikkerhet til hvordan Storbritannias utreden av EU vil påvirke kvoter og soneadgang i Storbritannias økonomiske sone. Det kan bli aktuelt å fremme supplerende innspill etter at fiskeriforhandlinger med EU og Storbritannia er avsluttet.

Fiskebåt kommer tilbake med et eget innspill vedrørende fisket etter vassild senere.



1. Nordøstarktisk torsk

Fiskebåt legger til grunn at den norske totalkvoten fordeles i henhold til forslaget i regjeringens kvotemelding. Dette innebærer at totalkvoten fratrekkes en del avsetninger før resterende kvantum fordeles med 32% til trål og 68% til konvensjonelle redskaper.

Avsetningene som skal tas fra toppen blir også endret. Blant annet skal avsetningen av torsk til åpen gruppe heretter tas fra toppen før fordeling. Omleggingen vil påføre trål og konvensjonelle havfiskefartøyer et kvotetap. Fiskebåt forutsetter at dette skal kompenseres, og viser til signalene som er kommet om dette fra politisk ledelse i Nærings- og fiskeridepartementet. Fiskebåt har en dialog med departementet om hvordan omfordelingen eventuelt kan kompenseres.

Det er innført en del ordninger for å bidra til økt tilgang på fersk torsk utenfor hovedsesongen. Dette gjelder blant annet ferskfiskordningen og levendelagringsordningen. Kvotebonus for levendelagring har frem til nå blitt belastet totalkvoten før fordeling. Fiskebåt konstaterer at denne avsetningen heretter skal belastes lukket kystgruppe. Når det gjelder ferskfiskbonusordningen skal denne dekkes inn gjennom den såkalte ekstrakvoteordningen hvor det kan avsettes inntil 5% av totalkvoten. Det er flere ganger uttalt at omleggingen ikke skal medføre omfordeling mellom fartøygruppene, og Fiskebåt legger til grunn at dette står ved lag. Fiskebåt mener samtidig at det er lite hensiktsmessig å tilrettelegge for en egen ferskfiskbonusordning for trålerne og konvensjonell hav. Disse fartøygruppene bidrar allerede til å sikre landindustrien råstoff utenfor sesongen, og kun et fåtall av fartøyene er tilrettelagt for å drive effektiv ferskfiskproduksjon. Dersom det likevel blir en politisk målsetning å innføre en ferskfiskordning for den havgående fiskeflåten bør ordningen innføres gradvis slik at rederi som ønsker å delta i ordningen får rimelig tid til å gjøre nødvendige omlegginger. Fiskebåt foreslår på denne bakgrunn at den del av ekstrakvoteordningen som belastes trålerne og konvensjonell hav fordeles som fartøykvoter i 2021.

Fiskebåt legger til grunn at vedtaket om å slå sammen torske- og seitrålgroppene ikke vil bli gjennomført med virkning for 2021 og forutsetter at kvoteavsetningen til seitrålere videreføres uendret.

Fiskebåt viser til at bifangstordningen for fartøy med seitråltillatelse med virkning fra 2018 ble avvirket og erstattet av faste fartøykvoter på nordøstarktisk torsk og hyse. Fiskebåt forutsetter at ordningen videreføres.

Når det gjelder åpen gruppe viser Fiskebåt til at gruppen hadde et overfiske på 578 tonn i 2019, og dette kom til fradrag på 2020-kvoten. Fiskebåt er tilfreds med at overfisket ble saldert på samme måte som for øvrige grupper, og legger til grunn at dette også legges til grunn for neste års kvote dersom det på nytt oppstår et overfiske. Fiskebåt har tidligere tatt til orde for at det bør gjøres en analyse av hvem som deltar i åpen gruppe og at man eventuelt strammer inn deltakerkriteriene for å sikre at ordningen treffer de som er ment å tilgodeses. Fiskebåt mener fortsatt at dette bør gjennomføres. Fiskebåt forutsetter at kvoteavsetningen til åpen gruppe videreføres på samme nivå som den har hatt tidligere, hensyntatt til den nye fordelingen (32%/68%). Dette vil innebære at ca 6,1% av totalkvoten av nordøstarktisk torsk avsettes til åpen gruppe.

Fiskebåt er kritisk til innretningen av ferskfiskordningen, hvor fartøy kan delta uavhengig av om de har torskekvote igjen. Om ordningen skal bidra til å sikre fiskeindustrien råstoff hele året bør den innrettes slik at flåten får et insentiv til å spare deler av torskekvoten til fiske utenfor hovedsesongen. I april i år ble forskriften endret slik at fisk som er nedklasset eller registrert med kvalitet skadd/vrak på landings- og sluttseddel ikke inngår i beregningsgrunnlaget. Dette er positivt og bør følges opp med kontroller.



Fiskebåt er tilfreds med at dagens rekrutteringskvoteordning oppheves og erstattes av en ny ordning. For det tilfelle at den nye rekrutteringskvoteordningen ikke blir operativ med virkning for neste år, forutsetter Fiskebåt at det ikke deles ut nye rekrutteringskvoter etter gammel ordning i 2021.

Fiskebåt konstaterer at Stortinget har bestemt at det skal innføres kvotefleksibilitet på fartøynivå i hvitfisksektoren. Kvotefleksibilitet på fartøynivå i torskefiskeriene har vært etterlyst av næringen i lang tid, og det har i flere år vært en uttalt målsetning fra direktoratet å få dette på plass. Fiskebåt ber om at dette kommer på plass så snart som mulig, ideelt sett fra 2021.

Fiskebåt konstaterer at ICES anbefaler en TAC på 885.600 tonn nordøstarktisk torsk i 2021, noe som innebærer en økning på 20% sammenlignet med årets kvote. Fiskebåt anbefaler at samme reguleringsopplegg som ved årets start videreføres i 2021, herunder at gruppekvote fordeles som garanterte kvoter uten overregulering for trålgruppen, konvensjonell hav og for de største hjemmelslengdegruppene i lukket gruppe.

Fiskebåt viser til at praksis de siste årene har vært å holde igjen ca 10% av kvantumet ved første kvotefastsettelse, og fordele restkvantumet i tilknytning til kvotefleksoppkjøret på gruppenivå. I år ble kvotene justert 29. januar. Fiskebåt har forståelse for at det er nødvendig å gjøre det på denne måten, men ber om at Fiskeridirektoratet prioriterer arbeidet slik at endelige fartøykvoter foreligger så tidlig som mulig. Fiskebåt mener samtidig at det kan bli aktuelt å benytte frigjort tredjelandskvote til å kompensere norske fartøy som ikke får tilgang på tradisjonelle fiskefelt i andre lands soner som følge av manglende eller sent inngått fiskeritavtaler.

2. Nordøstarktisk hyse

Fiskebåt forutsetter at den norske totalkvoten av hyse fordeles i henhold til gjeldende kvotefordelingsvedtak i Norges Fiskarlag, som gir 62% til konvensjonelle fartøyer og 38% til trålflåten. Fiskebåt forutsetter videre at kvoteavsetningen til seitrålere og kvoteandelen til konvensjonelle havfiskefartøyer videreføres.

Når det gjelder spørsmålet om kvotefleksibilitet på fartøynivå, vises det til uttalelsen om nordøstarktisk torsk ovenfor. Fiskebåt har de siste årene tatt opp flere problemstillinger knyttet til modell for beregning av kvotefleksibilitet på gruppenivå og prinsipper for refordeling. Disse spørsmålene har hatt særlig aktualitet for reguleringen av hysefisket de siste årene. Fiskebåt mener at det vil være behov for overregulering av hysefisket selv om det innføres kvotefleksibilitet, og mener det må avklares om og eventuelt hvordan en kvotefleksibilitetsordning på fartøynivå skal gjelde i et overregulert fiskeri. Fiskebåt mener at reguleringene fortsatt må innrettes med sikte på å sikre at størst mulig andel av tilgjengelig kvote utnyttes.

Fiskebåt anbefaler at torsketrålerne reguleres med garanterte kvoter, og at kvotene overreguleres med 10% gjennom et maksimalkvotetillegg. Fiskebåt anbefaler at også konvensjonelle havfiskefartøyer reguleres med garanterte kvoter og et maksimalkvotetillegg på 10% fra årets start. For seitrål anbefales det at bifangstavsetningen fordeles som like fartøykvoter på samme måte som torskavsetningen.

Når det gjelder fisket i lukket kystgruppe viser Fiskebåt til at ICES har anbefalt at neste års kvote økes med 8% sammenlignet med avtalt kvote for inneværende år. Vi legger til grunn at rådet følges, og mener at alle lengdegrupper i lukket kyst bør få økt overregulering fra årets start.

Fiskebåt forutsetter at kvoteavsetningen til åpen gruppe trekkes fra den konvensjonelle andelen som i dag.



3. Nordøstarktisk sei

ICES har anbefalt en totalfangst av nordøstarktisk sei på 197.779 tonn i 2021, noe som innebærer en økning på 15% fra avtalt kvote i 2020. Fiskebåt forutsetter at disponibel kvote fordeles mellom trål, konvensjonelle og not i henhold til gjeldende kvotefordelingsvedtak i Norges Fiskarlag. Dette innebærer at kvoten fordeles med 38% til konvensjonelle redskaper, 25% til notgruppen og 37% til trålgruppen. Fiskebåt legger samtidig til grunn at avsetningen til konvensjonelle havfiskefartøy videreføres på dagens nivå (11%), og at trålernes kvantum fordeles etter tradisjonelt mønster mellom seitrål og torskestrål. Det innebærer at kvoten fordeles med 80% til torskestrålerne og 20% til seitrålerne, hvorav bifangstavsetningen til industritrålfisket trekkes fra seitrålernes gruppekvote. Fiskebåt forutsetter at kvoteavsetningen til åpen gruppe trekkes fra den konvensjonelle andelen som i dag.

Torskestrål og seitrål har i år blitt regulert med garanterte fartøyskvoter og 10% overregulerte maksimalkvoter fra årets start. Fiskebåt er i utgangspunktet innstilt på å videreføre årets regulering, men tar forbehold om at det kan bli aktuelt å foreslå endringer i overreguleringen. Vi vil eventuelt komme tilbake til dette senere.

Årets reguleringsopplegg for konvensjonelle havfiskefartøyer har fungert godt. Fiskebåt anbefaler at maksimalkvoten fastsettes med samme overreguleringsgrad i 2021 som i 2020.

Når det gjelder reguleringen av kystgruppens fiske etter nordøstarktisk sei med konvensjonelle redskaper ble det med virkning fra 2017 innført en ny reguleringsmodell. Modellen var basert på forslag fra en arbeidsgruppe i Norges Fiskarlag, men med en vesentlig endring: Mens arbeidsgruppen foreslo samme modell for overregulering som i torskefisket, ble regelen at fartøy med større faktisk lengde enn hjemmelslengde skulle få halv overregulering. Norges Fiskarlag ba senere om at endringen ble reversert, men ble ikke hørt. Fiskebåt mener at gjeldende ordning er urimelig, og ber om at samme modell for overregulering som benyttes i torskefisket innføres.

Alle lengdegrupper i lukket gruppe ble i år tildelt overregulering fra årets start. Fiskebåt anbefaler at samme overreguleringsgrad videreføres i neste års reguleringsopplegg.

Når det gjelder seinotfisket vises det til at fisketakten så langt i år har vært marginalt lavere enn i fjor, noe som henger sammen med at overreguleringen ble redusert fra 40% til 25%. Fiskebåt oppfatter at tilgjengeligheten fortsatt er god, og anbefaler at samme overregulering videreføres i 2020, selv om kvoten øker. Dette for å legge til rette for en lengre sesong med bedre kvalitet og høyere pris til fisker.

4. Nordøstarktisk blåkveite

Fiskebåt viser til gjentatte anmodninger om å bringe fordelingen av blåkveitekvoten i overensstemmelse med Norges Fiskarlags vedtak. I henhold til dette skal kystflåten tildeles 47% av kvoten, trålerne 33% og konvensjonelle havfiskefartøyer 20%. Fiskebåt ber på nytt om at denne fordelingen nå kommer på plass, og viser til gjentatte henvendelser om dette de siste årene. Fiskebåt erfarer at både seitrål, torskestrål og autolinerne tidvis har problemer med å drive et effektivt fiske på andre arter som følge av stor uunngåelig innblanding av blåkveite. Ikke minst gjelder dette i trålfisket etter snabeluer.

Når det gjelder den innbyrdes fordelingen anbefaler Fiskebåt at gruppekvote til trålerne og konvensjonelle havfiskefartøyer deles likt mellom deltakende fartøyer i de respektive fartøygruppene.



Fiskebåt viser til at det kun er fartøy under 28 meter største lengde som kan delta i direktefisket etter blåkveite i kystflåten. For fartøy over 28 meter største lengde er tilgangen begrenset til 7% bifangst, og med en øvre begrensning på 20 tonn i løpet av reguleringsåret. Denne forskjellsbehandlingen er urimelig og ubegrunnet, og skaper periodevis problemer for avviklingen av andre fiskeri. Fartøyene over 28 meter største lengde har i betydelig grad bidratt til å redusere kapasiteten i kystfiskegruppen gjennom strukturering, og derigjennom bedret økonomien og driftsvilkårene i åpne fiskerier som blåkveitefisket.

Fiskebåt krever at kystfartøy over 28 meter får delta i direktefisket på lik linje med fartøy under 28 meters største lengde. Inntil dette er på plass må tillatt bifangstprosent for disse fartøyene økes til 20%.

5. Uer og snabeluer i NØS

Fiskebåt anbefaler at gjeldende regulering av snabeluerfisket med like kvoter for sei- og torsketralere videreføres. Kvoten må dekke all fangst fra fartøyet, både direktefiske og bifangst. Norsk totalkvote var i år 36.085 tonn. Ved årets start ble maksimalkvoten satt til 1.200 tonn. Maksimalkvoten er senere økt flere ganger, sist den 22. juli hvor den ble økt til 3.000 tonn. Fisketakten har vært høyere i år enn i fjor, men pr uke 35 gjenstår det fortsatt 7.153 tonn. Fiskebåt konstaterer at ICES anbefaler at neste års TAC settes til 66.158 tonn, noe som innebærer en økning på drøyt 18% sammenlignet med årets kvote. Fiskebåt mener dette gir grunnlag for å sette maksimalkvoten ved årets start til 1.500 tonn.

Fiskebåt viser videre til at gjeldende reguleringsforskrift omfatter både vanlig uer (*Sebastes norvegicus*) og snabeluer (*Sebastes mentella*). Samreguleringen medfører at fangst av vanlig uer belastes totalkvoten. Kvoterådet som ligger til grunn for totalkvoten er imidlertid basert på snabeluer og samreguleringen medfører derfor en reduksjon i kvoten som det ikke er grunnlag for. Fiskebåt ber derfor om at det i forskriften presiseres at totalkvoten gjelder for snabeluer og at fangst av vanlig uer holdes utenfor ved føring av fangststatistikken. Fiskebåt anbefaler videre at gjeldende regulerings tiltak for vanlig uer videreføres.

Endelig viser Fiskebåt til at det de siste årene har vært gjort endringer i tids- og områdebegrensningene som gjelder for direktefisket etter snabeluer med bunntrål i NØS. Fiskebåt har bedt Fiskeridirektoratet om at fiskeområdet på Sørbakken utvides tilsvarende det som ble gjort høsten 2019. Fiskebåt har også rettet henvendelser til Nærings- og fiskeridepartementet vedrørende fiske av snabeluer i Svalbardsonen. Fiskebåt ber om at disse innspillene behandles før neste års reguleringer fastsettes. Fiskebåt ber også om at det legges til rette for at fartøy kan få dispensasjon til å benytte flytetrål i områder som er forbeholdt bunntråling på samme måte som i år.

6. Sei i Nordsjøen

Regjeringens stortingsmelding om et nytt kvotesystem og Stortingets behandling av meldingen legger opp til at dynamiske kvotefordelingsmekanismer skal oppheves og erstattes av statiske fordelingsnøkler. Dette vil få betydning for fordelingen av flere arter, blant annet sei i Nordsjøen. Fiskebåt legger til grunn at overgangen til en ny fordelingsnøkkel må utredes nærmere, og antar at seikvoten sør for 62°N vil bli fordelt i henhold til gjeldende kvotefordelingsvedtak i 2021. Dette gir 8.000 tonn sei til konvensjonelle fartøyer og 5.500 tonn til notflåten. Av det resterende kvantum avsettes først 5.000 tonn til nordsjøtrålerne, før resten fordeles slik: 8% til nordsjøtrål (pelagiske trålere, avgrenset-/nordsjøtrål), 19% til seitrål og 73% til torsketral. Kvoten til nordsjøtrålerne er videre fordelt med 77% til fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, mens fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse får 23%.



Fiskebåt mener at reguleringsopplegget for notflåten og konvensjonelle fartøyer kan videreføres. Det innebærer et fritt fiske for notflåten, mens konvensjonelle fartøyer får en maksimumkvote på 1000 tonn fra årets start.

I 2019 og 2020 har fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse hatt adgang til å drive et direktefiske etter sei fra årets start, ettersom det ble vurdert som lite sannsynlig av totalkvoten ville bli fisket opp. I 2018 var det forbudt for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse å fiske direkte etter sei, men fartøyene kunne ha inntil 40% bifangst avgrenset av et kvotetak på 300 tonn ved kvotefaktor 1. Bifangstprosenten ble senere økt til 49%. Fiskebåt konstaterer at ICES har anbefalt en totalkvote på sei sør for 62°N på 65.687 tonn i 2021, noe som innebærer en reduksjon på om lag 25% sammenlignet med avtalt kvote for 2020. Selv om nedgangen i første rekke går utover torske- og seitrålerne mener Fiskebåt at bifangstordningen for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse bør gjeninnføres fra årets start i 2021. I vurderingen bør også utviklingen i antall aktive konsesjoner kartlegges. Etter det vi forstår har denne vært økende de siste årene, noe som kan tilsi at reguleringen ikke bør være for ekspansiv fra årets start.

Fiskebåt kommer tilbake til bifangstprosenten for avgrenset nordsjøtrål og overreguleringen for de øvrige trållgruppene når totalkvoten er fastsatt.

Fiskebåt viser til ordningen med å avsette 100 tonn av gruppekvoten til pelagisk trål og nordsjøtrål til dekning av bifangst av sei som går til oppmaling i industrifisket. Adgangen til oppmaling beror imidlertid på dispensasjonsvedtak ved den enkelte fangst, jf. utøvelsesforskriften § 49 andre ledd. Fiskebåt ber om at det innføres en prosentregel for tillatt innblanding av sei som kan gå til oppmaling, slik at fartøyene vet hva de har å forholde seg til og har nødvendig rettssikkerhet i forbindelse med kontroll. I dag er det opp til den enkelte kontrollør å vurdere om fartøyet leverer for mye sei til oppmaling.

7. Torsk sør for 62°N

Fiskebåt konstaterer at ICES har anbefalt at TAC for torsk i Nordsjøen, Den østlige engelske kanal og Skagerrak settes til 14.755 tonn, noe som i så fall innebærer en reduksjon på ca 16 %, sammenlignet med årets totalkvote på 17.670 tonn. Norge og EU fulgte ikke kvoteanbefalingen for inneværende år, og Fiskebåt tror det blir vanskelig å følge anbefalingen for 2021. I tillegg er Brexit en usikkerhetsfaktor.

Fiskebåt viser til at det var mye debatt om hvordan årets reguleringsopplegg burde utformes som følge av den betydelige kvotenedgangen fra 2019 til 2020. Resultatet ble å åpne for et direktefiske og redusere tillatt bifangstprosent for de fleste gruppene. Reguleringsopplegget viste seg etter hvert å være alt for ekspansivt. Pr uke 35 var det landet 1.828 tonn av totalkvoten på 2.120 tonn. For å bremse fisketakten ble grensene for tillatt bifangst av torsk i Nordsjøen og Skagerrak ytterligere redusert den 22. august, noe som ventes å gjøre det svært utfordrende å gjennomføre blandingsfiskerier i Nordsjøen utover høsten. Det meste tilsier også at totalkvoten vil bli overfisket.

Fiskebåt mener at reguleringen av torskefisket sør for 62°N må styre etter to hovedformål; 1) bevaring og gjenoppbygging av torskebestanden, og 2) legge til rette for god utnyttelse av øvrige konsumfiskressurser i Nordsjøen og Skagerrak. Dette tilsier at man først prioriterer å avsette nødvendig kvantum til bifangst for å kunne holde andre fiskerier i gang, og at det overskytende avsettes til et direktefiske.



Neste års kvote er ikke fastsatt, men Fiskebåt erfarer at det er sannsynlig at kvoten blir på om lag samme nivå som i år. Fiskebåt anbefaler i så fall at det ikke åpnes for et direktefiske neste år. Erfaringen fra årets sesong viser klart at det ikke har vært kvotemessig dekning for dette.

Fiskebåt har forståelse for at fartøy som har gjort investeringer for å skaffe seg deltakeradganger i fisket etter bunnfisk sør for 62°N har en beskyttelseverdig forventning om å ha bedre kvotetilgang enn fartøy uten kvote, men det kan heller ikke aksepteres at den knappe kvoten disponeres på en slik måte at andre fartøygrupper hindres i å utøve sine fiskeri. Fiskebåt mener at det kan vurderes å differensiere tillatt bifangst for fartøy med og uten deltakeradgang. Overordnet må det imidlertid være å sørge for at alle fartøygrupper får tillatt bifangst som gjør det mulig å gjennomføre andre konsumfiskeri på en mest mulig uhindret måte.

Fiskebåt mener det er nødvendig å komme nærmere tilbake til detaljene i reguleringsopplegget når det er fastsatt en kvote.

Endelig viser Fiskebåt til at det i år ble besluttet å innføre forbud mot fiske med stormasket trål i tre områder i Nordsjøen fra 1. juli til 31. desember i år. Hensikten med stengningen er å redusere fiskepresset på de yngste årsklassene av nordsjøtorsk for å bidra til gjenoppbygging av bestanden. Fiskebåt deler bekymringene rundt sviktende rekruttering av torsk i Nordsjøen. Det er imidlertid viktig at tiltakene som iverksettes er treffsikre og ikke legger unødig store hinder på utøvelsen av andre fiskeri. Basert på klare tilbakemeldinger fra erfarne skippere mener Fiskebåt at de omtalte stengningene ikke er et formålmessig tiltak, og vedtaket skaper store problemer for utøvelsen av et rasjonelt seifiske. Fiskebåt anmoder om at stengningene ikke videreføres i 2021.

8. Kveite

Fiskebåt viser til at gjeldende regulering innebærer at det er forbudt å drive fiske etter kveite sør for 62°N i tidsrommet fra og med 20. desember til og med 31. mars. Nord for 62°N gjelder fredningen i samme tidsrom, men er begrenset til andre redskap enn krok. Ved fiske med garn er det tillatt å ha inntil 1% bifangst av kveite i fredningsperioden. Bifangsten regnes i rund vekt basert på summen av alle sluttседler/landingsседler undertegnet i løpet av fredningsperioden.

Fiskebåt vil gjenta forslaget fra tidligere år om at det må gis tillatelse til at også trål- og snurrevadflåten kan ha en viss innblanding av kveite i fredningsperioden, og ber på nytt om at det tillates en innblanding på 0,2% kveite i fredningsperioden.

Fiskebåt mener denne saken i første rekke handler om rederiet og mannskapet skal få beholde verdien av uunngåelig bifangst av kveite i fredningsperioden, eller om verdien skal inndras. Det er små kvanta det dreier seg om, og en adgang til å ha 0,2% bifangst av kveite i fangsten til enhver tid, vil dekke trål- og snurrevadflåtens behov.

9. Snøkrabbe

Deltakelsen i fisket etter snøkrabbe ble fra 1. juli i fjor endret slik at det ble innført en konsesjonsgruppe til erstatning for dispensasjonsordningen. Kriteriene for deltakelse er imidlertid i liten grad endret, slik at fisket fortsatt er åpent gitt at en oppfyller visse vilkår. Etter det Fiskebåt kjenner til har et stort antall fartøy fått konsesjon, og flere kan få konsesjon.

Fiskebåt viser til at det i sommer ble gjennomført flere endringer i høstingsreglene for snøkrabbe. Fiskebåt støttet i all hovedsak disse endringene, med unntak for fredningsperioden fra 10. juli – 30. september. Erfaringer fra flåten tyder på at skallskifteperioden kan variere i ulike områder i havet. Fiskebåt har derfor bedt om at fredningsbestemmelsen oppheves, og erstattes av en bestemmelse



som gir Fiskeridirektoratet hjemmel til å innføre områdebaserte fredninger når biologiske hensyn tilsier det. Båtene melder inn bløtkrabbe og det bør derfor være mulig å få en oversikt over områder og tidspunkt hvor det er aktuelt å stoppe fiske. Disse synspunktene står ved lag.

Fiskebåt har også bedt om en utredning av en endring av kvoteåret og innføring av kvotefleksibilitet. Departementet har tidligere svart at forslagene må spilles inn til den ordinære høringen av reguleringen av snøkrabbefisket for 2021.

I 2019 ble fisket stoppet allerede 30. oktober etter at kvoten på 4.000 tonn var beregnet oppfisket. I 2020 vil fisket kunne pågå frem mot desember med normal fisketakt, men det spørres om fisket kan pågå uhindret frem til ny kvote 1. januar. Selv om deltakelsen i fisket har vært relativt stabil de siste 2-3 årene, er kapasiteten allerede stor nok til å ta kvoten og en åpen konsesjonsordning gjør at det lett kan komme inn ny kapasitet. En viktig sak for flåten er å hindre eller begrense adgangen til nyetableringer i fisket. Fiskebåt gjentar derfor at det bør iverksettes en prosess for å lukke fisket etter snøkrabbe, og viser til tidligere innspill om dette.

10. Torsk i NAFO

Fra og med 2016 ble det enighet blant torsketrålere og konvensjonelle havfiskefartøyer om å regulere fisket etter torsk i NAFO 3M. Enigheten går ut på at torsketrål og konvensjonelle havfiskefartøy deltar annet hvert år. For den innbyrdes reguleringen er det etablert rulleringslister som avklarer hvilke fartøy som skal delta. I 2021 er det torsketrålerne som skal delta. Fiskebåt konstaterer at det er anbefalt en totalkvote på kun 1.000 tonn. Vedtas anbefalingen kan bli nødvendig å tenke nytt om reguleringen. Fiskebåt kommer tilbake med et forslag til regulering når det er avklart om Norge tildeles en kvote i 2021.

11. Øvrige rulleringsfiskeri

Fiskebåt viser til at det er etablert rulleringsordninger for bunnfiskkvotene som Norge tildeles ved Island og Grønland. Fiskebåt vil komme tilbake med et forslag til hvor mange som bør delta og hvem som står for tur når kvotene er fastsatt.

Fiskebåt viser til at det er innført utseilingsfrist i trålerne fiske etter blåkveite på Vest-Grønland, samt i konvensjonelle havfiskefartøyers fiske etter blåkveite på Øst-Grønland, jf. reguleringsforskriften § 8. Fiskebåt mener fristene er hensiktsmessige, men at det er uklart hva som ligger i vilkåret om at fartøyene må ha «tatt utseiling». Fiskebåt mener at vilkåret bør endres til at fartøyet må ha meldt seg aktiv i Grønlands økonomiske sone.

12. Rekefisket i NAFO

Fiskebåt viser til at det i år ble fastsatt en totalkvote på 5.448 tonn rekere i NAFO 3M. Fisket reguleres med en innsatsregulering begrenset til 2.640 fiskedøgn, hvorav Norge er tildelt 496 fangstdøgn. Fisket er regulert som et fritt fiske for fartøy med reketråltillatele innenfor begrensningene på fiskedøgn og totalkvote. Fiskebåt konstaterer at ingen norske fartøy har deltatt i årets fiske, men anbefaler like fullt at årets regulering videreføres gitt at Norge tildeles fiskedøgn i 2021.

13. Rekefisket ved Grønland

Fiskebåt viser til at det har vært en negativ utvikling i rekefisket ved Øst-Grønland, og kvoten har i realiteten ikke blitt utnyttet siden 2010. Samtidig har den norske kvoten blitt gradvis redusert og har de siste årene vært på 1.200 tonn.



Fiskebåt viser videre til at det med virkning fra 2018 ble innført en ny adgangsregulering med en åpen og en lukket gruppe, som legger til rette for at alle fartøy som er tildelt reketråltiltattelse nord for 62°N, kan delta i fisket på Grønland. Fiskebåt legger til grunn at rekekvoten på Grønland vil bli forbeholdt fartøy i lukket gruppe dersom vi igjen får en situasjon hvor interessen for å delta overstiger tilgjengelige kvoter. For øvrig forutsetter Fiskebåt at vilkårene for deltakelse i lukket gruppe videreføres i 2021, og at deltakelse i åpen gruppe skal ikke være kvalifiserende for fremtidig deltakelse i lukket gruppe.

14. Rekefisket i Barentshavet

Fiskebåt viser til at det har vært økende deltakelse i rekefisket i Barentshavet blant norske fartøy de siste årene, men konstaterer at deltakelse og fangst har gått ned i år. Pr. uke 36 har norske fartøy fisket om lag 8.500 tonn mindre enn i fjor. Det er flere årsaker til reduksjonen, men en hovedårsak er antakelig vanskelige markedsforhold og lavere førstehåndspriser, samt et feilslått fiske i russesonen. Samtidig ble kvoterådet fra ICES økt fra 70.000 tonn til 150.000 tonn i 2020. Fiskebåt legger til grunn at samlet uttak i år vil ligge godt innenfor forskernes anbefaling.

Fiskebåt mener at innsatsreguleringen i Svalbardsonen heller ikke neste år vil begrense det norske fisket, og tilrår at fisket fortsatt reguleres som et fritt fiske. Likeså bør det åpnes for et fritt fiske på rekekvoten Norge eventuelt bytter til seg i russisk økonomisk sone.

I forbindelse med krav fra MSC kan det i nær fremtid bli aktuelt å innføre ytterligere forvaltnings- og reguleringstiltak for å beholde godkjenningen. For industrireker der hovedmarkedene er England og Sverige, er MSC-merket særlig viktig, og Fiskebåt oppfordrer myndighetene om å ha en konstruktiv tilnærming til disse prosessene.

Øvrige utfordringer i rekefisket knytter seg først og fremst til yngelinnblandingskriteriene, rutiner for åpning av stengte felt, sjekkpunktkravene for inngang til russisk sone, inndelingen av Smutthullet i nye og eksisterende fiskeområder, samt arealkonkurranse med snøkrabbefisket. Fiskebåt er tilfreds med at yngelinnblandingskriteriene håndheves lempelig.

Fiskebåt har i mange år etterlyst like regler for norske og utenlandske trålere som fisker reker i Smutthullet. Dette gjelder i første rekke reglene knyttet til bruk av sorteringsrist og oppsamlingspose. Det vises i den forbindelse til Fiskebåt sitt innspill til NEAFC-forhandlingene.

15. Fisket etter snabeluer i Irmingerhavet

Fiskebåt foreslår at det åpnes for et fritt fiske etter snabeluer i Irmingerhavet for trålere med seitrål- eller torsketråltiltattelse innenfor den kvoten Norge eventuelt blir tildelt. Fiskebåt ber om at kvoten fastsettes i god tid før sesongstart.

16. Rekefisket i Nordsjøen og Skagerrak

Fiskebåt viser til fisket etter reker i Nordsjøen og Skagerrak er oppdelt i tre perioder med maksimalkvoteregulering innenfor hver periode. Fartøyene kan, med unntak av siste periode, forskuttere maksimalkvoten i den påfølgende perioden med inntil 15%. Ordningen fungerer bra, men Fiskebåt mener at forskutteringsadgangen bør økes til 20%.

Videre vises det til at det i 2017 ble gjennomført en høring av spørsmålet om lukking av fisket for fartøy under 11 meter, men at det har vært stilt om saken etter at høringsrunden ble avsluttet. Uavhengig av om dette kommer på plass mener Fiskebåt at totalkvoten må fordeles mellom fartøy



HAVFISKEFLÅTENS
ORGANISASJON

| fiskebåt

over og under 11 meter som foreslått i Fiskarlagets arbeidsgrupperapport fra 2016. Dette fordi det er innført en strukturvoteordning for fartøy over 11 meter, som mange har benyttet seg av, og som forutsetter at deltakelsen i gruppen er lukket.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Jan Ivar Maråk

Sturla Roald

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.

Kopi:

Nærings- og fiskeridepartementet
Norsk Sjømannsforbund