



## REGULERING AV FISKET ETTER SEI I NORDSJØEN OG SKAGERRAK I 2021

### 1 SAMMENDRAG

Fiskeridirektøren foreslår i hovedsak en videreføring av reguleringsopplegget fra 2020 til 2021.

### 2 FISKET ETTER SEI I 2019

Norge og EU ble i kvoteforhandlingene for 2019 i utgangspunktet enige om «Total allowable catch» (TAC) på 122 342 tonn i ICES statistikkområde 3a og 4. ICES oppdaterte kvoterådet 22. februar 2019 og ny avtalt TAC ble 93 614 tonn. Norges andel av dette, inkludert overføring fra EU, var på 48 879 tonn. Vi byttet fra oss 880 tonn til Sverige, og avsatte 10 tonn til forsknings- og undervisningsformål. Vi overførte 5 438 tonn ubenyttet kvote fra 2018, så total disponibel kvote for norske fartøy var på 53 427 tonn i 2019.

I tillegg til dette kunne norske fartøy fiske inntil 940 tonn sei i EU-sonen i ICES statistikkområde 6a nord for 56°30' N. I likhet med tidligere ble ikke dette fordelt mellom fartøygruppene. Basert på elektronisk rapportering ble det fisket 470 tonn av kvoten i 2019.

Tabell 1: Gruppekvoter og fangst og førstehandsverdi i fisket etter sei sør for 62°N i 2019

Fartøygrupper	Forskrifts- kvote (tonn)	Justert kvote (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse	Verdi (1000 kr)
<b>Trål totalt</b>	<b>34 489</b>	<b>39 828</b>	<b>41 691</b>	<b>-1 863</b>	<b>105 %</b>	<b>424 796</b>
Torsketrål <sup>1</sup>	21 527	25 497	28 682	-3 185	112 %	301 577
Seitrål	5 603	6 636	5 575	1 061	84 %	58 613
Avgrenset nordsjøtrål	1 693	1 793	3 573	-1 780	199 %	35 840
Pelagisk-/nordsjøtrål	5 666	5 902	3 861	2 041	65 %	28 766
Bifangst pelagisk-/nordsjøtrål <sup>2</sup>	100	100	100	0	100 %	
<b>Not</b>	<b>5 500</b>	<b>5 500</b>	<b>4 791</b>	<b>709</b>	<b>87 %</b>	<b>25 464</b>
<b>Konvensjonelle totalt</b>	<b>8 000</b>	<b>8 000</b>	<b>3 813</b>	<b>4 187</b>	<b>48 %</b>	<b>39 314</b>
Konvensjonelle havfiskefartøy			399			4 270
Andre konvensjonelle fartøy			3 414			35 044
<b>Forskning og undervisning</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>8 %</b>	<b>7</b>
<b>Annet (inkl. agn og fritidsfiske)</b>			<b>68</b>	<b>-68</b>		<b>406</b>
<b>Totalt</b>	<b>47 999</b>	<b>53 338</b>	<b>50 364</b>	<b>2 974</b>	<b>94 %</b>	<b>489 987</b>

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 28. september 2020.

<sup>1</sup> Enkelte torsketrålere har strukturkvoter fra seitrålgruppen og følgelig skal noe av kvantumet fra torsketrålerne belastes seitrålernes gruppekvote. Dette er hensyntatt i tabellen ovenfor, men blir ikke utført i Fiskeridirektoratets ukestatistikk.

<sup>2</sup> Det foreligger ikke bifangstestimat for 2018, men det legges til grunn at hele bifangstavsetningen ble tatt; dette avregnes gruppeknoten i 2019.

### 3 FISKET ETTER SEI I 2020

Norge og EU ble i kvoteforhandlingene for 2020 enige om en TAC på 79 813 tonn i ICES statistikkområde 3a og 4. Norges andel av dette, inkludert overføring fra EU, er på 41 703 tonn. Etter å ha byttet fra oss 880 tonn til Sverige, og avsatt 10 tonn til forsknings- og undervisningsformål gjensto 40 712 tonn som kan fiskes av norske fartøy. Vi overførte 2 974 tonn ubenyttet kvote fra 2019, så total disponibel kvote for norske fartøy er 43 787<sup>1</sup> tonn i 2020.

I tillegg til dette ble det klart at norske fartøy kan fiske inntil 940 tonn sei i EU-sonen i ICES statistikkområde 6a nord for 56°30' N. I likhet med tidligere ble ikke dette fordelt mellom fartøygruppene. Per 29. september er det ikke meldt om fangster av sei i dette området.

Tabell 1: Gruppekvoter i 2020

Fartøygrupper	Forskriftskvote	Justert gruppekvote
<b>Not</b>	<b>5 500</b>	<b>5 500</b>
<b>Konvensjonelle</b>	<b>8 000</b>	<b>8 000</b>
<b>Trål</b>	<b>27 212</b>	<b>30 289</b>
Torsketrål	16 288	18 521
Seitrål	4 239	4 820
Avgrenset nordsjøtrål	1 561	1 617
Pelagisk-/nordsjøtrål <sup>1</sup>	5 124	5 331
<b>Totalt</b>	<b>40 722</b>	<b>43 799</b>

<sup>1</sup> 100 tonn er trukket fra den justerte gruppeknoten til Pelagisk-/Nordsjøtrål for å dekke estimert bifangst som gikk til oppmaling i industritrålfisket i 2019.

Bifangst av sei som går til oppmaling i industritrålfisket i 2020 belastes gruppeknoten til pelagisk- og nordsjøtrål i 2021.

---

<sup>1</sup> En justering av landings- og sluttседler har ført til at total fangst i 2019 ble oppjustert med tolv tonn etter at kvoten for 2020 ble justert. Fiskeridirektoratet ser det hensiktsmessig å hensynta dette i reguleringen for 2021, heller enn å endre reguleringen for 2020.

Tabell 2: Gruppekvoter, fangst og førstehåndsverdi i 2020 – foreløpige tall

Fartøygrupper	Forskrifts- kvoter (tonn)	Justerte kvoter (tonn)	Fangst (tonn)	Rest (tonn)	Utnyttelse (%)	Verdi (1000 kr)
<b>Trål totalt</b>	<b>27 212</b>	<b>30 289</b>	<b>26 083</b>	<b>4 206</b>	<b>86 %</b>	<b>229 809</b>
Torsketrål <sup>1</sup>	16 288	18 521	17 822	-310	102 %	164 501
Seitrål <sup>1</sup>	4 239	4 820	2 764	3 065	36 %	25 515
Avgrenset nordsjøtrål	1 561	1 617	2 157	-540	133 %	21 387
Pelagisk-/nordsjøtrål	5 124	5 331	3 340	1 991	63 %	18 406
Bifangst pelagisk-/nordsjøtrål <sup>2</sup>	100	100	100	0	100 %	687
<b>Not</b>	<b>5 500</b>	<b>5 500</b>	<b>3 880</b>	<b>1 620</b>	<b>71 %</b>	<b>22 956</b>
<b>Konvensjonelle totalt</b>	<b>8 000</b>	<b>8 000</b>	<b>4 252</b>	<b>3 748</b>	<b>53 %</b>	<b>42 257</b>
Konvensjonelle havfiskefartøy			538			6 737
Andre konvensjonelle fartøy			3 713			35 519
<b>Forskning og undervisning</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>6 %</b>	<b>6</b>
<b>Annet (inkl. agn og fritidsfiske)</b>			<b>60</b>	<b>-60</b>		<b>232</b>
<b>Totalt</b>	<b>40 722</b>	<b>43 799</b>	<b>34 376</b>	<b>9 523</b>	<b>78 %</b>	<b>295 947</b>

Kilde: Landings- og sluttседdelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 29. september 2020.

<sup>1</sup> Enkelte torsketrålere har strukturkvoter fra seitrålgruppen og følgelig skal noe av kvantumet fra torsketrålerne belastes seitrålernes gruppekvote. Dette er hensyntatt i tabellen ovenfor, men blir ikke utført i Fiskeridirektoratets ukestatistikk.

<sup>2</sup> Det foreligger ikke bifangstestimat for 2019, men det legges til grunn at hele bifangstavsetningen ble tatt; dette avregnes gruppekvoten i 2020.

### 3.1 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED TRÅL

#### 3.1.1 Fartøy med torsketråltillatelse

Fartøy med torsketråltillatelse er regulert med maksimalkvoter. For fartøy med torsketråltillatelse som er registrert som fabrikktrålere ble maksimalkvoten satt til 980 tonn ved årets start. For øvrige torsketrålere ble maksimalkvoten satt til 700 tonn. Denne ble økt til 1 000 tonn per faktor 7. juli.

Så langt i 2020 har 26 torsketrålere landet fangster på 27 tillatelser i fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak. Deltagelsen av torsketrålere i dette fiskeriet har variert rundt 30 de siste fem årene.

#### 3.1.2 Fartøy med seitråltillatelse

Fartøy med seitråltillatelse var fra årets begynnelse regulert med en maksimalkvote på 500 tonn per kvotefaktor, og denne har stått seg til nå.

Per 29. september har tre fartøy fisket på tre seitråltillatelser; inklusive fangst belastet strukturkvoter fra seitrål registrert på torsketrålere er gruppen belastet 2 764 tonn.

### 3.1.3 Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, og fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse

I begynnelsen av året var maksimalkvoten for fartøy med pelagisk trål- eller nordsjøtråltillatelse satt til 600 tonn. Denne er uforandret.

23 fartøy har fisket 3 340 tonn på 22 pelagisk- eller nordsjøtråltillatelser per 29. september. Fisket varierer mye mellom fartøyene: noen har bare fått sei som bifangst andre nærmer seg maksimalkvoten. Gruppens fiske i siste kvartal varierer fra år til år.

Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse kunne fra årets start fiske direkte etter sei, innenfor en maksimalkvote på 300 tonn per kvotefaktor (150 tonn for fartøy med kvotefaktor 0,5). Denne ble økt til 450 tonn den 19. august.

Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse har per 29. september landet 2 157 tonn sei. Fangstene varierer mye også i denne gruppen.

Som nevnt ovenfor vil estimert fangst av sei som går til oppmaling i industritrålfisket i 2020 belastes gruppekvote til pelagisk- og nordsjøtrål i 2021.

## 3.2 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED KONVENSJONELLE REDSKAP

Fartøy som fisker med konvensjonelle redskap, ble fra årets start regulert med en maksimalkvote på 1 000 tonn.

Gruppen har per 19. september landet 4 252 tonn sei. Gruppen fisker normalt mest i februar og i siste halvår.

## 3.3 FARTØY SOM FISKER ETTER SEI MED NOT

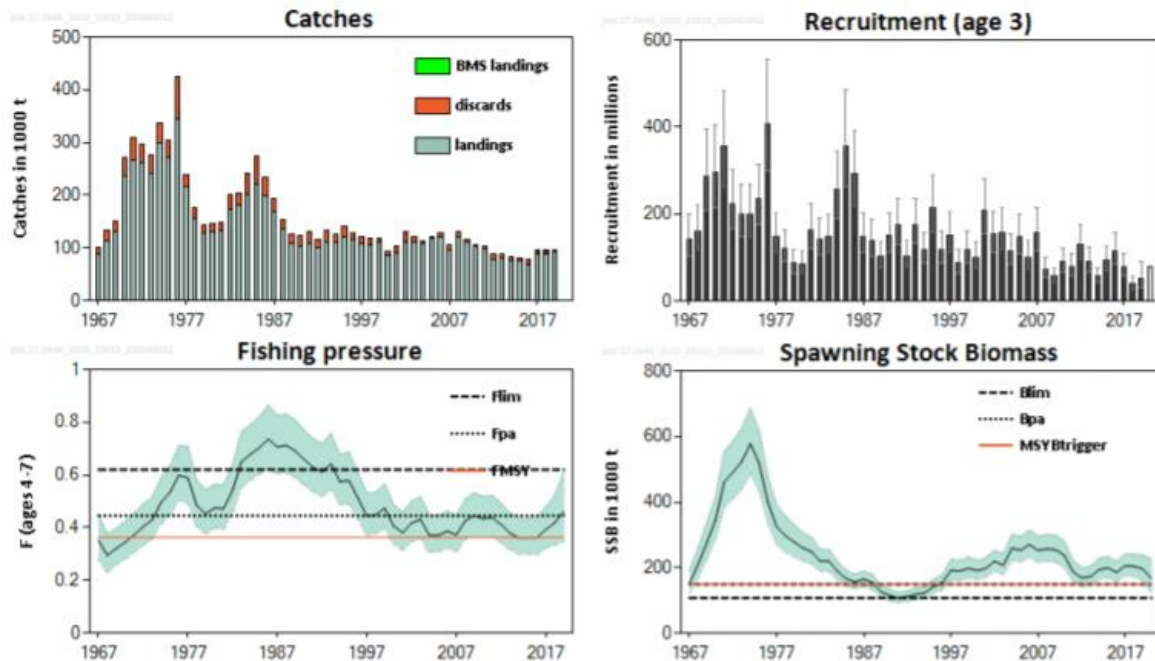
Fartøy som fisker etter sei med not er regulert med en gruppekvote på 5 500 tonn. Per 29. september er det landet 3 880 tonn. Gruppen fisker normalt svært lite i siste halvår.

## 4 BESTANDSSITUASJONEN FOR 2021

ICES gir samlet råd for fisket etter sei i Nordsjøen og Skagerrak (ICES statistikkområde 3a og 4) og havområdene vest av 4°V (ICES statistikkområde 6).

Rekrutteringen er fallende over tid, med de laveste nivåene de siste 10 årene. Gytebestanden har fluktuert uten noen klar trend på et nivå over  $MSY B_{trigger}$  siden 1996. Fiskedødeligheten har økt noe de siste årene, og var over  $F_{MSY}$  for 2019.

Figur 1: Oversikt over landing, rekruttering, fiskedødelighet og gytebiomasse.



Kilde: ICES-råd, juni 2020

ICES anbefaler, med utgangspunkt i en MSY-tilnærming, at fangster ikke bør overstige 65 687 tonn i 2021, en reduksjon på omtrent 25 % sammenlignet med det oppdaterte rådet for 2020, etter et fall også fra 2019 til 2020.

En kvote for 2021 vil ikke fastsettes før etter forhandlinger mellom Norge, Storbritannia og EU senere i år. I tidligere år har 9,4 % av avtalt totalkvote blitt avsatt til EU for fiske i ICES-området 6a før fordeling av restkvoten; vi legger til grunn at et tilsvarende kvantum settes av for 2021, slik at TAC for ICES-områdene 3a og 4 blir på 59 513 i 2021. Dersom Norges andel av TAC, samt overføringer, blir som i tidligere år vil Norge få en kvote fra avtalen på 31 147 tonn i 2021. Etter kvotebytte på 880 til Sverige og avsetning til forskning på 10 tonn gjenstår 30 257 tonn til fordeling på norske fartøy. I tillegg vil vi kunne fiske et eventuelt gjenstående kvantum fra i år.

Dersom Norge, EU og Storbritannia avtaler en seikvote i tråd med MSY-rådet fra ICES, vil disponibel kvote til norske fartøy, uten overføringer mellom år, være 37 % lavere enn i 2020, og 52 % lavere enn i 2019.

## 5 FORSLAG TIL REGULERING AV FISKET ETTER SEI I NORDSJØEN OG SKAGERRAK I 2021

Norsk kvote er enda ikke fastsatt, men i forslaget legges det til grunn en kvote på 31 147 tonn, hvorav 30 257 tonn er til fordeling til gruppene.

### 5.1 NOTFISKET

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten til fartøy som fisker med not for 2021 fastsettes til 5 500 tonn. Dette er i tråd med tidligere fastsatt gruppekvote.

Fiskeridirektøren foreslår videre at fartøy som har adgang til å fiske sei med not også kan fiske seinotkvoten med konvensjonelle redskaper.

## 5.2 FISKET MED KONVENSJONELLE REDSKAPER

Fiskeridirektøren foreslår at gruppekvoten for fisket etter sei med konvensjonelle redskaper også i 2021 settes til 8 000 tonn.

For å sikre et kvantum for kystfisket, foreslår Fiskeridirektøren at fisket for konvensjonelle havfiskefartøy kan stoppes når det gjenstår 1 400 tonn av gruppekvoten.

Fiskeridirektøren vil foreslå at fartøy som fisker med konvensjonelle redskaper reguleres med en generell maksimalkvote på 1 000 tonn.

## 5.3 TRÅLFISKET

Fiskeridirektøren foreslår at den resterende del av den norske seikvoten i Nordsjøen og Skagerrak i 2021, det vil si 16 757 tonn, tildeles fartøy som fisker etter sei med trål.

Fiskeridirektøren foreslår en videreføring av fordelingen av trålernes gruppekvote, gitt ved tabell 4 nedenfor.

Tabell 3: Fordeling av gruppekvoten for trål i 2021

Gruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
Gruppekvote trål		16 757
Nordsjøtrålere fast andel		5 000
Til fordeling		11 757
Herav:		
Torsketrålere	73,0	8 582
Seitrålere	19,0	2 234
Nordsjøtrålere	8,0	941
Sum nordsjøtrålere		5 941

### 5.3.1 Torsketrålere

Torsketrålerne har ingen fast tildeling, og den justerte gruppekvote vil være nesten halvert sammenlignet med 2020.

Gruppekvote for neste år er betydelig lavere enn det som har vært tilfellet de siste årene, og en betydelig endring i maksimalkvotene må til.

De siste årene har omtrent 30 torsketrålere deltatt i fisket, med samlede kvotefaktorer på omtrent 35. Ved en maksimalkvote på 250 tonn per faktor forventes det at gruppen omtrent vil ta sin tildelte kvote, forutsatt at deltagelsen blir omtrent som de siste år. Dette tilsvarer en overregulering på ca. 18 %.

Fiskeridirektøren foreslår at torsketrålerne reguleres med følgende maksimalkvoter i 2021:

Tabell 4: Maksimalkvoter for torsketrålere i 2021

Gruppe	Kvotefaktor	Maksimalkvote
Fabrikktrålere	1,4	350
Andre torsketrålere	1,0	250

### 5.3.2 Seitrålere

Seitrålernes gruppekvote vil også være nesten halvert sammenlignet med fjoråret.

Av fire eksisterende seitråltillatelser har bare tre blitt benyttet de siste to årene. Det er til sammen 7,4 faktorer plassert på disse seitrålerne. Ved en lav maksimalkvote på torsketråltillatelsen er det rimelig å forvente at seistrukturer på torsketrålere vil belastes mer enn normalt i 2021 (hovedtillatelsen belastes per konvensjon først). Til sammen er det 13,8 faktorer i seitrålgruppen. En flat fordeling tilsier en maksimalkvote på 163 tonn; en maksimalkvote på 200 tonn tilsvarer en overregulering på 23 %.

Fiskeridirektøren foreslår at maksimalkvoten for fartøy med seitråltillatelse med kvotefaktor 1,0 settes til 200 tonn i 2021.

### 5.3.3 Nordsjøtrålere (samlebetegnelse)

Nordsjøtrålere er en samlebetegnelse for tre ulike grupper av trålere som alle har sitt viktigste fiskeområde i Nordsjøen og delvis i Skagerrak. Denne gruppen omfatter fartøy med nordsjøtråltillatelse, pelagisk tråltillatelse og avgrenset nordsjøtråltillatelse.

#### 5.3.3.1 Bifangst av sei som går til oppmaling i industritrålfisket

I henhold til utøvelsesforskriften § 49 er det som hovedregel ikke tillatt å fiske eller lande enkelte arter, som blant annet sei til oppmaling.

I fisket med småmasket trål etter arter som øyepål og kolmule er det knyttet stor usikkerhet til om fangstregistreringen er korrekt ved mottak av fisk til industriformål. Det finnes følgende

ikke sikre tall på hvor mye sei som tas som bifangst i disse fiskeriene. Fiskeridirektoratet har over tid prøvd å løse dette problemet gjennom prøvetaking ved landing. Det har imidlertid ikke lyktes å gjennomføre en troverdig kvantifisering av de kvanta bifangst som går uregistrert til oppmaling med denne tilnærmingen.

Plikten til å registrere fangst korrekt hviler på fisker og mottaker. Det er i strid med kravene i forskrift 6. mai 2014 om landings- og sluttseddel (landingsforskriften) når fisker og mottaker ikke foretar artssortering og dermed unnlater å føre sluttseddel på lovpålagt måte.

Fiskeridirektoratet hadde forslag til forskrift om prøvetaking av industrifangster ved landing på høring i 2017/2018. Formålet med forskriften er å forbedre dagens prøvetakingssystem ved landing av industriråstoff for å oppnå en mer korrekt registrering av ressursuttaket. Fiskeridirektoratet sendte sin gjennomgang av høringsinnspillene, samt tilrådning til Nærings- og fiskeridepartementet 3. april i 2019.

Inntil en eventuell forskrift er på plass vil det fortsatt være nødvendig å kvantifisere en mengde bifangst og føre den på total- og gruppekvote. Det vil bli avregnet et kvantum tatt som bifangst av sei i industritrålfisket etter 2021-sesongen som vil bli gjennomført etter beste skjønn og med moderate kvanta.

Fiskeridirektoratet har undersøkt artssammensetning og lengdefordeling i fisket med småmasket trål etter målartene øyepål og kolmule. Basert på 9 tokt i perioden 2014-2019 er det gjort en analyse av dette fiskeriet. Funnene viser blant annet at 143 tonn (om lag 6 % av totalt kvantum) ble ført på feil art på sluttseddel på de 9 toktene totalt sett. For målarten øyepål er seddelført kvantum 87 tonn høyere enn det som fremkommer i Fiskeridirektoratets resultater. Torsk, hyse, sei og nordsjøsilde var blant artene hvor seddelført kvantum var lavere enn det som fremkom i Fiskeridirektoratets resultater. Videre registrerte Fiskeridirektoratet i alt 74 forskjellige arter/ kategorier samlet sett på toktene, mens det var oppgitt 23 arter/ kategorier på de ni sluttsedlene fra toktene. Det ble også registrert undermåls fisk av viktige kommersielle arter. Fiskeridirektoratet vil ha en egen prosess om eventuelle forvaltningstiltak i lys av disse funnene.

### 5.3.3.2 Fordeling av kvoter på fartøynivå

Fra og med 2011 ble det innført en fordeling av gruppekvoten som ga 77 % til fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse, mens fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse fikk 23 %.

Denne fordelingen gir følgende kvoter i 2021:

Tabell 5: Fordeling av gruppekvoten for nordsjøtrålere i 2021

Gruppe	Andel (%)	Gruppekvote (tonn)
<b>Nordsjøtrålere</b>		<b>5 941</b>
<i>Pelagisk- og nordsjøtrål</i>	77 %	4 574
<i>Avgrenset nordsjøtrål</i>	23 %	1 367

#### 5.3.3.2.1 Fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse



Fra 1. januar 2020 var pelagisk- eller nordsjøtrålerne maksimalkvote overregulert med 211 %.

De siste årene har gruppen vært regulert med maksimalkvoter på 400-600 tonn, med påfølgende refordelinger ved behov. I løpet av de siste fem år har de ikke fisket mer enn 4 660 tonn, da med en maksimalkvote ved årets slutt på 600 tonn. Det anbefales at maksimalkvoten reduseres noe sammenlignet med årets, for å ta høyde for et unormalt høyt fiskepress: det er mer hensiktsmessig å planlegge for en sannsynlig refordeling enn å risikere stopp i fisket.

Fiskeridirektøren foreslår å gi fartøy med pelagisk tråltillatelse eller nordsjøtråltillatelse en maksimalkvote på 550 tonn.

#### 5.3.3.2.2 *Fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse*

Fra 1. januar 2020 var de avgrensede nordsjøtrålerne maksimalkvote overregulert med 902 %; gjeldende overregulering er på 1 404 %.

De siste årene har det vært rom for refordelinger i gruppen.

Nordsjøtrålerne har en stor fast andel og påvirkes i mindre grad enn øvrige trålere av fallet i totalkvoten, så det anbefales at årets regulering videreføres

Fiskeridirektøren foreslår å gi de fartøy som har fisket mer enn 325 tonn sei i ett av årene 2006, 2007 eller 2008 en maksimalkvote på 300 tonn. Andre fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse gis en maksimalkvote på 150 tonn.

For å begrense et overfiske av gruppeknoten til avgrenset nordsjøtrål ble det i 2017 innført et forbud mot direktefiske etter sei for fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse. I 2018 ble det likevel gitt adgang til et direktefiske fra og med 4. juni, og i 2019 kunne de fiske direkte fra årets start, på grunn av en høy seikvote. Denne kvoten ble nedjustert i april på grunn av et oppdatert, lavere, kvoteråd fra ICES, som resulterte i lavere norsk kvote. På grunn av kvoteutnyttelsen i gruppen pelagisk-/nordsjøtrål var det likevel rom for å opprettholde direktefisket: utnyttet kvote av pelagisk-/nordsjøtrål kan overføres i sin helhet til avgrenset nordsjøtrål ettersom de begge er medlemmer av samlegruppen nordsjøtrål.

Med bakgrunn i den lave kvoteutnyttelsen til pelagisk-/nordsjøtrål i 2018-2020 (og før 2015), samt redusert partrålingsaktivitet, er det grunn til å forvente at den samlede gruppeknoten til nordsjøtrålerne vil være relativt romslig også i 2021.

Fiskeridirektøren foreslår at fartøy med avgrenset nordsjøtråltillatelse kan fiske direkte etter sei i 2021.

## 5.4 KVOTEFLEKSIBILITET

Norge og EU er i 2020 enige om at det kan tillates et over- eller underfiske på inntil ti prosent og at dette kan belastes eller godskrives totalkvoten året etter. Fiskeridirektoratet legger til grunn at dette regimet videreføres i 2021 etter forhandlinger mellom Norge, EU og Storbritannia.

Kvotefleksibilitetsregimet kommer per i dag ikke til uttrykk i reguleringsforskriften, noe som gjør at det ikke kan legges opp til et bevisst under- eller overfiske av den norske seikvoten. Dersom en skal ha denne muligheten må det i så fall komme klart frem i reguleringsforskriften hvordan et slikt overfiske skal belastes. Grunnet svært ulik grad av kvoteutnyttelse og høy overregulering vil det ikke være aktuelt med kvotefleksibilitet på fartøynivå.

Fiskeridirektøren foreslår at fiske utover totalkvoten i 2020 skal belastes totalkvoten i 2021.

Fiskeridirektøren foreslår at et gjenstående kvantum på inntil 10 % av Norges kvote i 2020, før eventuelle overføringer og kvotebytter, kan godskrives totalkvoten i 2021.

Av hensyn til god utnyttelse av Norges totalkvote anbefales det at kvotefleksibiliteten mellom grupper videreføres.

Fiskeridirektøren foreslår at dersom det gjenstår mer enn 10 % av en fartøygruppes kvote, kan den overskytende kvoten refordelles til de andre fartøygruppene innen samme kvoteår.