

Fiskeridirektoratet
Norges Fiskarlag

Høring om kysttorsk og havdeling i fisket etter torsk nord for 62°N

Fiskebåt viser til høring om kysttorsk og havdeling i fisket etter torsk nord for 62°N og vil i det følgende svare på punktene 4 til 11 i direktoratets høringsnotat utsendt 7. desember 2022:

Fiskebåt støtter at det iverksettes nye tiltak for å bygge opp kysttorskbestanden. Dette vil blant annet være avgjørende for at norsk kysttorsk skal få tilbake MSC sertifiseringen. Tiltak som iverksettes må etter Fiskebåt sitt syn balanseres slik at man så langt det lar seg gjøre unngår at enkelte fartøygrupper eller geografiske områder blir for hardt rammet. Det vil etter Fiskebåt sin oppfatning være naturlig å se denne høringen i sammenheng med høringen om havdeling (høringsnotatets forslag 1 og 2), slik at ytterligere tiltak eller begrensninger av hensyn til kysttorsk, ikke ilegges fartøy med faktisk lengde over 21 meter. Fiskebåt vil fremheve viktigheten av at tiltak som iverksettes utformes på en slik måte at fiske etter andre arter lar seg gjennomføre, da råstoff fra andre fiskeslag enn torsk er avgjørende for å legge til rette for aktivitet og helårlege arbeidsplasser i flåten, og landindustrien langs hele kysten.

Fiskebåt viser til Havforskningsinstituttets (HI) høringsinnspill av 2022, hvor HI fremmer konkrete forslag til tiltak for å få en effektiv oppbygging av kysttorskbestanden. Etter Fiskebåt sitt syn må det legges stor vekt på denne uttalelsen, samtidig som det er viktig å ha med seg at HI sin uttalelse utelukkende er gitt i et biologisk perspektiv. Det vil derfor være nødvendig å balansere HI sin tilnærming og forslag til tiltak, opp mot fiskeflåtens behov for å drive fiske etter andre arter, slik at landindustrien sikres råstoff gjennom hele året.

Fiskebåt vil i det følgende fortløpende besvare de spørsmål og forslag til tiltak som fremgår av Fiskeridirektoratets høringsbrev. Avslutningsvis fremmes forslag til andre tiltak vi mener vil være effektive for en raskere oppbygging av kysttorsk. For enkelthets skyld benyttes i det følgende samme overskrift og nummereringer som fremgår av høringsbrevet.

4. Forbudet mot å fiske torsk innenfor fjordlinjene endres til å gjelde for fartøy over 11 meter største lengde (ned fra 15 meter).

Fiskebåt mener på prinsipielt grunnlag at det ikke er fartøyets faktiske lengde som skal være avgjørende for hvor det enkelte fartøy kan fiske, men at dette bør reguleres etter redskap- og redskapsmengde. Fiskebåt erkjenner imidlertid at det er helt nødvendig å sette inn begrensende tiltak innenfor fjordlinjene for å få ned uttaket av kysttorsk. Som Havforskningsinstituttet peker på, er kysttorskens gyte- og oppvekstområder i all hovedsak innenfor fjordlinjene. Dette innebærer at det er i disse områdene tiltak må iverksettes hvis de skal ha tilstrekkelig virkning.

For å skjerme den minste flåten med faktisk lengde under 11 meter, samt behovet for å sette inn nødvendige og effektive tiltak av hensyn til oppbygging av kysttorsk, mener Fiskebåt at forslaget om å utvide forbudet mot å fiske torsk innenfor fjordlinjene også må gjøres gjeldende for fartøy ned til en faktisk lengde på 11 meter.

5. Minstemålet for torsk økes til 55 cm innenfor 4 n. m. av grunnlinjene.

Fiskebåt viser til at økning av minstemålet for torsk innenfor 4. n.m. av grunnlinjen vil medføre utfordringer i fisket etter andre arter, f.eks. sei og hyse, noe som vil få store konsekvenser for både flåten og landindustrien langs store deler av kysten. Fiskebåt mener tiltak må iverksettes på en slik måte at tiltakene ikke går ut over flåtens evne og mulighet til å fiske etter andre arter. Videre at eventuelle tiltak iverksettes i områder og på tidspunkter hvor tiltakene har størst effekt. Ifølge HI



ligger i all hovedsak kysttorskens gyte- og oppvekstområder innenfor fjordlinjene, og det vil derfor etter Fiskebåt sin oppfatning være i disse områdene tiltakene vil ha størst og ønsket effekt. Fiskebåt vil derfor foreslå at økning av minstemål for torsk innføres for torskefiske innenfor fjordlinjene.

6. Tillatt innblanding av torsk under minstemål i fisket etter torsk med juksa og line økes til anslagsvis 20 % i antall i de enkelte fangster innenfor 4 n. m. av grunnlinjene, og 15-20 % ved garnfiske etter sei i samme område.

Det vises til kommentar under punkt 5, hvor Fiskebåt foreslår at økning av minstemål for torsk kun skal gjøres gjeldende for fiske etter torsk innenfor fjordlinjene. I fiske etter andre arter enn torsk, vil det være nødvendig å øke tillatt andel av torsk under minstemål som foreslått. Fiskebåt er derfor positiv til dette forslaget.

7. Hvert fartøy kan fiske etter torsk med maksimalt 80 garn innenfor fjordlinjene.

Fiskebåt viser igjen til at kysttorskens gyte- og oppvekstområder i all hovedsak ligger innenfor gjeldende fjordlinjer. Hvis ambisjonen er å få ned uttaket av kysttorsk, er det som nevnt nødvendig at det iverksettes tiltak som begrenser direktefiske etter torsk innenfor fjordlinjene. Fiskebåt mener derfor at forslaget om å sette bruksbegrensning på 80 garn i fisket etter torsk innenfor fjordlinjene er fornuftig og nødvendig.

8. Minste tillatte maskestørrelse i garn økes til 168 mm ved fisket etter torsk nord for 62⁰N.

Hvis forslaget gjennomføres, vil dette skape store utfordringer i fisket etter andre arter. Fiskebåt har, jf. punkt 5 foreslått at minstemålet for torsk kun økes i fisket innenfor fjordlinjene. Eventuell innføring i økning av kravet til minste maskevidde bør derfor begrenses i sammenheng med dette og kun gjelde innenfor fjordlinjene i direktefisket etter torsk.

9. Ved fiske etter torsk med snurrevad skal det være kvadratmasker i fiskeposen med en maskestørrelse på minst 140 mm nord for 62⁰N innenfor 4 n. m. av grunnlinjene.

Fiskebåt kan heller ikke her akseptere at man foreslår tiltak som vil umuliggjøre et blandingsfiske der torsk kan utgjøre mer enn halvparten av fangsten. Forslaget vil hvis det gjennomføres få store konsekvenser for både flåten og landindustrien langs store deler av kysten. Helårige industriarbeidsplasser vil være vanskelig å opprettholde uten stabil tilgang på råstoff fra andre arter enn torsk. Fiskebåt går derfor imot forslaget om å øke maskestørrelsen i snurrevad som foreslått ved fiske utenfor fjordlinjene.

10. Området for det generelle påbudet om kvadratmasker i fiskeposen ved fiske med snurrevad utvides fra 64⁰N til sørover til 62⁰N.

Fiskebåt har ingen kommentarer til forslaget om å utvide det generelle påbudet om kvadratmasker i fiskeposen ved fiske med snurrevad utvides fra 64⁰N til sørover til 62⁰N.

11. Forbudsområder i lokale reguleringer som forbyr bruk av snurpenot, snurrevad og andre notredskaper i Troms og Finnmark tilpasses slik at forbudsområdene i større grad samsvarer med kysttorskens gytefelt slik disse nå er definert på bakgrunn av gytekartlegging gjennomført av Havforskningsinstituttet.

Fiskebåt er i utgangspunktet enig i at lokale reguleringer og forbudsområder for bruk av snurpenot, snurrevad og andre notredskaper tilpasses slik at de i større grad samsvarer med kysttorskens gytefelt slik disse er definert med bakgrunn i Havforskningsinstituttets gytekartlegging. Samtidig er det avgjørende at utvidelser av forbudsområder ikke omfatter viktige fiskeområder hvor det fiskes på andre arter som f.eks. sei, sild og makrell med forannevnte redskaper. Når det gjelder fiske etter pelagiske arter som sild og makrell, er Fiskebåt ikke kjent med at bifangst av torsk i pelagiske



fangster utgjør et problem. Fiskeridirektoratets kontroll, samt regelverk knyttet til bifangst i fisket etter sild og makrell ivaretar etter Fiskebåt sitt syn hensynet til kysttorsk og vern/oppbygging av denne på en tilstrekkelig måte.

Forslag til andre tiltak

Forby direktefiske etter torsk med garn innenfor fjordlinjene på tidspunkt av året når sild og makrell trekker innenfor fjordlinjene

Fiskebåt viser til direktefisket med garn etter torsk innenfor fjordlinjene i tider av året hvor sild og makrell vandrer innenfor fjordlinjene. Dette direktefisket med garn etter torsk innenfor fjordlinjene skjer tidsmessig i perioder hvor det ikke er innsig av skrei. Det er derfor store mengder kysttorsk som tas, og et godt og effektivt tiltak for å ta ned uttaket av kysttorsk, vil være å begrense eller forby direktefiske etter torsk med garn i periodene hvor torsken står tett grunnet beiting på sild og makrell.

Begrense turistfiske

Fiskebåt viser til at det foregår et omfattende turistfiske i tider av året hvor det hovedsakelig er kysttorsk som høstes. Det totale uttaket av kysttorsk i dette fisket er ikke tallfestet, men det er sannsynlig at kvantumet er betydelig. Fiskebåt mener vern av kysttorsken også må omfatte tiltak som betydelig reduserer uttaket i forbindelse med turistfisket. Fiskebåt krever at det må iverksettes konkrete tiltak rettet mot turistfiske bl.a. for å beskytte lokale gyte- og oppvekstområder for kysttorsken langs hele kysten.

Vennlig hilsen
FISKEBÅT

Audun Maråk

Tor Are Vaskinn

Kopi: Nærings- og fiskeridepartementet
Havforskningsinstituttet

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten underskrift.