

Fiskeridirektoratet  
Postboks 185  
5804 Bergen

Deres ref: 14/17373

Dato 3. juli 2015

## Høring – regulering av kongekrabbe i 2015 og 2016

Vi viser til høringsnotat fra Fiskeridirektoratet datert 11. juni 2015.

Sjømat Norge vil innledningsvis berømme forvaltningen for å ta ytterligere steg i retning av å sikre stabile helårige leveranser og profesjonalisere kongekrabbefisket. Endringene som nå foreslås ved å justere kriteriene for kvotetildeling og endret kvoteåret støtter opp om dette. Samtidig mener vi det er viktig at hovedtrekkene i kongekrabbeforvaltningen forøvrig ligger fast.

### Totalkvoten ved innfasing av nytt reguleringsår

Sjømat Norge støtter forslaget om at reguleringsåret fra og med 2016 følger kalenderåret. Vi mener at Fiskeridirektoratet skisserer den mest hensiktsmessige overgangen, gjennom en kort kvoteperiode for høsten 2015 og deretter oppstart av et ordinært reguleringsår fra 1.1.2016. Fiskeridirektoratet legger til grunn at oppstartsdato for fangstsesongen 2015/16 er 5. september. Sjømat Norge mener det er uheldig med en så sen oppstartsdato. Ved å komme tidligere i gang med fisket vil vi unngå å ta et stort volum når marked og priser er på sitt laveste, på grunn av stort utbud fra andre nasjoner. Vi mener derfor det bør legges opp til fangststart så tidlig som mulig.

Når det gjelder hvor stor andel av den totale kvoten for reguleringsåret 2015/16 som bør settes av for 2015 mener vi at 90 prosent av kvoten bør kunne avsettes til 2015, og at resterende del av kvoten overføres til 2016 og kommer i tillegg til kvoten som blir fastsatt for dette året. Bestanden av kongekrabbe i kvoteregulert område ser ut til å være rimelig stabil, og det bør derfor være gode muligheter for å fastsette kvote for flere år av gangen. Dette vil større forutsigbarhet for industrien.

### Ny modell for kvotetildeling

Fiskeridirektoratet foreslår en ny modell for kvotetildeling fra 2016, der kvoten baseres på fartøyeiers inntekt fra annet fiskeri det foregående år. Det skisseres et forslag til modell for tildeling av kvotefaktorer, der kvotefaktoren avhenger av fartøyets førstehandsverdi fra annet fiskeri.

Sjømat Norge har tidligere ment at det er viktig at yrkesfiskeren prioriteres, også i fisket etter kongekrabbe. Dette gir både større forutsigbarhet og kvalitet på produktet gjennom hele verdikjeden. Vi støtter derfor at det settes et aktivitetskrav i annet fiskeri som vilkår

for deltakelse både i åpen og lukket gruppe. Vi mener at inntektskravene som settes må være på et nivå der det reelt sett fanger opp aktive fiskere. I lys av dette mener vi at kvotemodellen som Fiskeridirektoratet foreslår har et for lavt innslagspunkt når det åpnes for å tildele kvotefaktorer basert på fangstinntekter mellom 0 - 25 000 kroner. Nedre innslagspunkt bør heves til minst 50 000 kroner.

### **Minste fartøylengde for adgang til å delta**

Fiskeridirektoratet foreslår nå å innføre krav til minste fartøylengde på eller over 6 meter også for å delta i lukket gruppe.

Sjømat Norge ga i fjorårets høring støtte til at det ble etablert en nedre fartøylengde på eller over 6 meter for adgang til å delta i åpen gruppe. For industrien som kjøper og prosesserer kongekrabbe er det vesentlig at fartøy som deltar i fisket er egnet og utrustet på en slik måte at råstoffkvaliteten kan ivaretas på en god måte både under fangst og oppbevaring om bord. Videre bidrar økt deltakelse fra mindre fartøy til at fartøykvoteene reduseres også for yrkesfiskerne. Vi mener at kravet om minste tillatte fartøylengde har fungert godt i åpen gruppe.

Mot denne bakgrunn støtter Sjømat Norge at det nå settes tilsvarende krav til minste tillatte fartøylengde også i lukket gruppe.

### **Samleteiner**

Sjømat Norge støtter forslaget om at samleteiner som benyttes av fiskemottak skal omfattes av kravet til merking.

Vi stiller oss også positive til forslaget om at det må stilles krav til røkting av samleteiner, og mener at ukentlig røkting vil være et hensiktsmessig krav.

### **Fiskeridirektoratet som vedtaksinstans**

NFD har foreslått at Fiskeridirektoratet skal være vedtaksinstans (i stedet for departementet) i saker om dispensasjon fra forbudet om ombordproduksjon av krabbe.

Sjømat Norge ser at dette vil innebære en forenklet saksbehandling, men vi mener likevel at det er prinsipielt riktig at departementet fortsatt er vedtaksinstans for dispensasjoner til ombordproduksjon.

Med hilsen  
Sjømat Norge



Sverre Johansen



Kristin Alnes