



HØRINGSNOTAT-FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE ØST FOR 26°Ø M.V. I 2014/2015, OG FORSLAG TIL ENDRING AV FORSKRIFT OM FANGST AV KONGEKRABBE UTENFOR KVOTEREGULERT OMRÅDE

1 INNLEDNING

I forbindelse med høring av forslag til forskrift om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26° Ø mv. i 2014/2015 har Fiskeridirektoratet funnet det hensiktsmessig å samtidig inkludere forslag til endring av forskrift om fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område, samt andre forslag til endringer i relevante forskrifter.

Kommersiell fangst av kongekrabbe har vært deltaker- og kvoteregulert siden 2002. Hjemmel for reguleringen er gitt i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) og lov 26. mars 1999 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven).

Frem til 2007 ble kongekrabbe forvaltet i fellesskap med Russland. Etter dette ble Norge og Russland enige om å forvalte bestanden hver for seg i sine respektive økonomiske soner. Partene ble samtidig enige om å informere hverandre om de unilaterale reguleringstiltakene under de årlige sesjonene i Den blandete norsk-russiske fiskerikommisjon. Russland har i 2014 satt en kvote på 6 500 tonn kongekrabbe, som utgjør en økning på 500 tonn fra foregående år.

Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) har for det regulerte området øst for 26°Ø fastsatt en totalkvote for reguleringsåret 2014/2015 til 1 100 tonn hannkrabber og 50 tonn hunnkrabber. Dette innebærer en kvoteøkning på 10 % fra inneværende sesong når det gjelder hannkrabber, og en videreføring av kvantumet for hunnkrabber. Av kvoten på hannkrabber ble 100 tonn avsatt til skadde krabber.

Det avsettes ikke et kvantum til forskningsformål for reguleringsåret 2014/2015. Avsetninger til turist- og fritidsfiske trekkes som tidligere direkte fra totalkvoten.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre avsetningene på 2 tonn til turistfiske og 3 tonn til fritidsfiske.

NFD har besluttet å videreføre minstemålet på 130 mm skjoldlengde for både hann- og hunnkrabber.

Forvaltningen av kongekrabbe ble grundig analysert før sesongen 2008/2009. Det vises blant annet til Stortingsmelding nr 40 (2006-2007) "Forvaltning av kongekrabbe", Innstilling til Stortinget nr. 143 (2007-2008) og Stortingets vedtak av 3. mars 2008. I henhold til stortingsmeldingen skal den etablerte forvaltningsstrategien evalueres etter fem år, og det vises i den forbindelse til Fiskeridirektoratets evaluering av kongekrabbeforvaltningen, sendt NFD 14. april 2014.

Årets høringsnotat baserer seg i all hovedsak på dette arbeidet, samt problemstillinger belyst i evalueringen. Flere forslag i høringsnotatet fremmes som følge av bestilling fra NFD.

Fiskeridirektøren foreslår i all hovedsak å videreføre inneværende sesongs regulering og vilkårene for deltakelse i fangsten.

Det foreligger likevel forslag til endringer eller bes om innspill på følgende punkter for kvoteregulert område:

- reguleringsåret
- minste fartøylengde for å delta
- krav om å være aktiv i torskefisket for å delta i åpen gruppe
- krav til bruk av samleteiner
- rapporteringsplikt per sms (fangstmelding)
- adgang til å delta i åpen gruppe for fiskere i Måsøy kommune
- sortering på kaikanten

I tillegg foreslås det endringer i følgende punkter i både innenfor og utenfor kvoteregulert område:

- sporing ved bruk av AIS
- overtredelsesgebyr
- virkeområdet og presisering av kvoteregulert område
- rapportering av fangst

Utkast til høringsnotat har vært forelagt Sametinget, som et ledd i konsultasjonsavtalen mellom Sametinget og statlige myndigheter.

2 FANGST AV KONGEKRABBE I KVOTEREGULERT OMRÅDE I 2013/2014

2.1 DELTAKERREGULERING

Vilkårene for å delta i fangst av kongekrabbe i 2013/2014 fremgår av forskrift 9. desember 2013 om adgang til å delta i kystgruppens fiske for 2014 (deltakerforskriften).

Det har vært en økning i antall deltakeradganger, fra 507 i reguleringsåret 2012/2013 til 545 i inneværende sesong.

Tabell 1 viser fordelingen mellom deltakeradganger med hel og halv kvote fordelt på åpen og lukket gruppe i sesongen 2013/2014.

Tabell 1: Deltakeradganger og manntallsstatus i fangst av kongekrabbe i sesongen 2013/2014

Deltakelse/ Manntallsstatus	Antall deltakeradganger i lukket gruppe	Antall deltakeradganger i åpen gruppe	Totalt
Blad A Fiskermanntall/ Halv kvote	3	87	90
Blad B Fiskermanntall/ Hel kvote	165	290	455
Totalt	168	377	545

Kilde: Konsesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 29. april 2014.

Følgende vilkår for deltakelse i lukket og åpen gruppe reguleringsåret 2013/2014 fremgår av deltakerforskriften:

§ 40 (vilkår for å delta i lukket gruppe)

For å kunne delta i lukket gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- a) fartøyet må være registrert i merkeregisteret, være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være under 21 meter største lengde
- b) eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet

§ 41 (vilkår for å delta i åpen gruppe)

For å kunne delta i åpen gruppe i kystfartøygruppens fangst av kongekrabbe innenfor kvoteregulert område må følgende vilkår være oppfylt:

- a) fartøyet må være merkeregistrert i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger
- b) fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe og være under 15 meter største lengde
- c) eier av fartøyet og høvedsmannen må være ført i fiskermanntallet
- d) eier av fartøyet må være ført i fiskermanntallet i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, og ha vært ført der de siste tolv månedene. Fiskeridirektoratets regionkontor kan etter søknad dispensere fra kravet i første punktum for eier som er registrert i manntallet i løpet av de siste tolv månedene, og som har vært bosatt i Øst-Finnmark, herunder kommunene Nordkapp og Porsanger, de siste tolv månedene.
- e) under utøvelse av fangst må eier selv være høvedsmann om bord i fartøyet. Fiskeridirektoratets regionkontor kan dispensere fra dette kravet dersom eier har

tillitsverv i fiskeriorganisasjon eller offentlig verv, og vervet medfører at eier ikke kan være hovedsmann om bord i fartøyet under utøvelse av fangst.

I tillegg er det et krav om tidligere deltakelse for å delta i lukket gruppe jf. §4. Fartøy som skal delta i åpen gruppe innenfor kvoteregulert område må framstilles for godkjenning for Fiskeridirektoratets regionkontor Finnmark.

2.2 REGULERING OG FANGST

Fangst av kongekrabbe i 2013/2014 har vært regulert innenfor følgende kvoter, jf. tabell 3:

- 900 tonn hannkrabber
- 50 tonn hunnkrabber
- 100 tonn skadede hannkrabber

Innenfor totalkvoten på hannkrabber har 30 tonn vært avsatt til forskningsformål, 3 tonn hannkrabber til fritidsfangst og 2 tonn hannkrabber til turistfangst. Det vil si at totalt 865 tonn hannkrabber står til disposisjon for fartøy som deltar i den kvoteregulerte fangsten.

Fangstsesongen åpnet fra og med 1. august 2013 og varer til og med 31. juli 2014.

Ved sesongstart ble kvoten fordelt på fartøynivå. Inneværende sesong er regulert med overregulerte garanterte kvoter.

Fartøykvotene ble tildelt i henhold til eiers status i fiskermanntallet. Eiere på blad A ble tildelt en kvote på 50 % av kvoten for fartøy med eier på blad B, jf. Stortingets vedtak av 3. mars 2008.

Som det framgår av tabell 2, har 90 fartøy med eier på blad A fått tildelt en kvote på 1,0 tonn, mens 455 fartøy med eier på blad B har fått tildelt en kvote på 2,0 tonn i inneværende sesong. Dette innebærer en overregulering på 16 %, det vil si vel 135 tonn krabber.

I tillegg er det tillatt å fange og lande inntil 9 % skadede hannkrabber og 5 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

Det er adgang til å overføre ufisket kvantum eller belaste overfiske på neste reguleringsårs kvote på inntil 10 %.

Tabell 2: Fartøykvoter og overregulering i fangsten av kongekrabbe i det kvoteregulerte området sesongen 2013/2014

Fiskermanntall	Fartøykvoter	Utdelt kvantum	Overregulering
Blad A	1,0	90	-
Blad B	2,0	910	-
Totalt	-	1 000	16 %

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 29. april 2014.

Per 7. mai 2014 har 506 fartøy deltatt i kvoteregulert fangst av kongekrabbe øst for 26°Ø, mot totalt 529 fartøy i sesongen 2012/2013.

Statistikk fra Norges Råfisklag per 7. mai 2014 viser at det totalt er landet 940 tonn fra det kvoteregulerte området, herav 838 tonn hannkrabber, 78 tonn skadede hannkrabber og 24 tonn hunnkrabber. Det står foreløpig igjen 5 % av kvoten på hannkrabber, inkludert skadde hannkrabber. Det antas at det fremdeles vil landes en del krabbe ettersom fartøykvotene er garanterte, og ikke alle har deltatt i fangsten ennå.

Fiskeridirektoratet region Finnmark har mottatt få innmeldinger av fangst i fritid- og turistfisket, kun 0,1 tonn i fritidsfisket og i overkant av 1 tonn i turistfisket.

Det står igjen 52 % av kvoten på hunnkrabber.

Tabell 3: Oversikt over fangst, kvoter og restkvoter av kongekrabbe i kvoteregulert område i sesongen 2013/2014

	Kvote (tonn)	Fangst ¹ (tonn)	Restkvote (tonn)	Restkvote (prosent)
Hannkrabber	865	838	27	3
Skadede hannkrabber	100	78	22	22
Forskningsfangst	30	30	-	-
Fritidsfangst	3	3	0	-
Turistfangst	2	1	1	50
Total hann-krabber	1000	950	50	5
Hunnkrabber	50	24	26	52

Kilde: Statistikk fra Norges Råfisklag per 7. mai 2014. Det legges til grunn at hele avsetningen til fritidsfangst tas.

¹⁾ Foreløpige tall.

3 FORSLAG TIL REGULERING AV OG ADGANG TIL Å DELTA I FANGST AV KONGEKRABBE 2014/2015

Fiskeridirektøren foreslår i all hovedsak en videreføring av vilkårene for deltakelse og regulering av fangst av kongekrabbe.

3.1 KVOTER

3.1.1 Innledning

Tabell 4 gir en oversikt over totalkvotene av hannkrabbe i det kvoteregulerte området øst for 26°Ø i perioden 2002 til 2014/2015, fordelt på disponibel kvote for norske fartøy, forsknings-, fritids- og turistfangst og skadde krabber.

Tabell 4: Totalkvote for fangst av kongekrabbe (hann) i kvoteregulert området øst for 26° Ø i perioden fra 2002 til og med sesongen 2014/2015

År	Totalkvote ⁴	Disponibel kvote for norske fartøy	Forskningskvote	Fritids- og turistkvote	Skadde krabber
2002	100 000	90 000	10 000	-	-
2003	200 000	190 000	10 000	-	-
2004	280 000	270 000	8 000	2 000	-
2005	280 000	270 000	8 000	2 000	-
2006/2007	300 000	277 000	18 000	5 000	-
2007/2008	304 000	277000	22 000 ¹	5 000	-
2008/2009	679 000/ 2375 tonn	521 000/ 1 823 tonn	24 000 ¹ / 85 tonn	5 000/ 17 tonn	129 000/ 450 tonn
2009/2010	474 000/ 1 185 tonn	402 000/ 1 007 tonn	21 200/ 55 tonn	5000/ 13 tonn	44 000/ 110 tonn
2010/2011	900 tonn	757 tonn	55 tonn ²	13 tonn	75 tonn
2011/2012	1 200 tonn	1 040 tonn	55 tonn ³	5 tonn	100 tonn
2012/2013	900 tonn	764,7 tonn	30,3 tonn	5 tonn	100 tonn
2013/2014	1 000 tonn	865 tonn	30 tonn	5 tonn	100 tonn
2014/2015	1 100 tonn	995 tonn	-	5 tonn	100 tonn

¹⁾ Av kvotene øremerket forskningsformål på hannkrabber i 2007/2008 og 2008/2009, kunne 4.000 være hann- eller hunnkrabber under minstemål.

²⁾ Etter fratrukket turistkvote på 5 tonn

³⁾ Forskningskvoten økte fra 28 til 55 tonn 7. juli 2011

⁴⁾ Fra sesongen 2010/2011 er kvotene ikke lenger angitt i individ, kun i tonn

NFD har som tidligere nevnt fastsatt totalkvoten for kvoteåret 2014/2015 til 1 100 tonn hannkrabber og 50 tonn hunnkrabber. Videre ble det lagt til grunn at et eventuelt overfiske i inneværende sesong ikke skal trekkes fra kvoten for 2014/2015.

Av kvoten på hannkrabber ble 100 tonn avsatt til skadde hannkrabber, mens det ikke skal avsettes kvantum til forskningsformål.

Til tross for rapporteringsplikt til Fiskeridirektoratet, er det mottatt svært få innmeldinger av fritidsfangst av kongekrabbe. En årsak kan være at det er få som driver med fritidsfangst, da det er god tilgjengelighet for dem som ønsker å kjøpe kongekrabbe. En annen årsak kan være at en betydelig andel av fritidsfiskerne ikke melder inn fangstene. Det er ikke enkelt å kontrollere fritidsfangsten ettersom redskapen ofte står nært land og er vanskelig å oppdage. Fiskeridirektoratet har i samarbeid med Kystvakten kartlagt betydelig mengde krabbeteiner de siste årene, men det er svært sjelden man finner teiner som brukes til fritidsfangst. Det legges likevel til grunn at det foregår en del urapportert fritidsfiske.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre avsetningen på 3 tonn til fritidsfangst.

Heller ikke i turistfisket er det rapportert betydelig med kongekrabbe. Ut i fra de tillatelser til turistfiske som er gitt de seinere år, vil 2 tonn kongekrabbe være tilstrekkelig.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre avsetningen på 2 tonn til turistfisket.

3.1.2 Fordeling av kvoter på fartøynivå

Fiskeridirektøren foreslår at kvotene fordeles på fartøynivå som i inneværende reguleringsår. Dette innebærer at kvotene fortsatt differensieres etter hvilken status eier av fartøy har i fiskermanntallet per 1. januar. Det vil si at fartøy med eier på blad A gis halv kvote i forhold til kvoten som tilfaller fartøy som eies av fiskere på blad B.

NFD har lagt til grunn at fangsten skal reguleres med garanterte kvoter som i inneværende sesong. Garanterte kvoter kan gis med en viss overregulering på bakgrunn av forventet deltakelse.

Antall deltakeradganger varierer gjennom året. Dette skyldes utskiftninger av fartøy og endringer i manntallet. Overreguleringen i sesongen 2013/2014 er på rundt 16 %. Fangsten er ennå ikke avsluttet, men det er rimelig å anta kvoten vil bli noe overfisket.

Deltakelsen har vært økende de siste årene. Det er vanskelig å forutsi hvor mange som vil delta i sesongen 2014/2015, men ettersom etterspørselen etter kongekrabbe i markedet har økt og prisene har vært gode, kan det tenkes at deltakelsen i fangsten fortsetter å øke.

Overreguleringsgraden av fartøykvotene for neste sesong må ta høyde både for usikkerhet i deltakelsen, og at fangsten ikke kan stoppes. På denne bakgrunn mener Fiskeridirektøren at overreguleringen ikke bør settes høyere enn 10 % så lenge det reguleres med garanterte kvoter. Dersom det foretas endringer i vilkårene for å delta i åpen gruppe som fører til at denne gruppen blir mer profesjonalisert, kan det være at overreguleringsgraden bør være lavere, ettersom flere vil utnytte kvoten.

En restriktiv overreguleringsgrad krever at utviklingen i fangsten følges nøye for å sikre at totalkvoten tas. Hvis forutsetningene som er lagt til grunn ikke innfris, bør Fiskeridirektøren kunne øke kvotene. Dersom det er nødvendig å refordele bør kvoteøkningen gis som maksimalkvoter.

Tabell 5: Eksempel på fartøykvoter, maksimalkvoter og overregulering i fangsten av kongekrabbe i det kvoteregulerte området sesongen 2014/2015

Fiskermanntall	Fartøykvoter	Utdelt kvantum	Overregulering
Blad A	1,1	99	-
Blad B	2,2	1 001	-
Totalt	-	1 100	10 %

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 29. april 2014

Med tilsvarende antall deltakeradganger som på nåværende tidspunkt vil en overreguleringsgrad som nevnt ovenfor gi fartøykvoter på henholdsvis 1,1 og 2,2 tonn på blad A og B. Dette utgjør en økning på 10 % sammenlignet med inneværende år. Dersom det innføres en nedre lengdegrense for deltakelse i åpen gruppe, vil fartøykvotene øke ytterligere.

Fiskeridirektoratet legger til grunn at adgangen til overføre inntil 10 % av totalkvoten mellom sesongene videreføres.

3.1.3 Tilleggskvoter

Som nevnt over har NFD fastsatt tilleggskvoter på skadde hannkrabber og hunnkrabber.

Fiskeridirektøren foreslår at reguleringen av tilleggskvotene videreføres. Det vil si at fartøy med deltakeradgang kan fange og lande inntil 9 % skadede hannkrabber og 5 % hunnkrabber av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

3.2 REGULERINGSÅRET

Reguleringen av kongekrabbe skiller seg fra andre reguleringer ved at reguleringsåret ikke følger kalenderåret. Før sesongen 2009/2010 startet reguleringsåret i september, mens avslutningen av sesongen varierte fra 31. desember til 31. mars. Dette ga en fangstutvikling der en stor andel av fangsten ble tatt i en gunstig periode for både kvalitet og marked.

På bakgrunn av Stortingets vedtak av 3. mars 2008 om helårsfangst ble det besluttet at reguleringsåret 2009/2010 skulle starte fra og med 1. april og vare til og med 31. mars. Dette var også tilfelle i reguleringsåret 2010/2011, men denne sesongen var det et midlertidig fangstforbud fra 1. april frem til 21. juni, hvor etteravslutning av reguleringsåret ble satt til 31. juli 2011.

I sesongene 2009/2010 og 2010/2011 så en at starttidspunktet på reguleringsåret bidro til en annen tilpasning på fangsten enn tidligere år, som ble sett på som ugunstig for kvalitet og kjøttfyllingsgrad.

Etter høringsrunder for begge de etterfølgende sesongene ble oppstartsdato for reguleringsåret satt til 1. august. NFD har fastsatt oppstartsdato for sesongen 2014/2015 til 1. august.

Ettersom det ligger fast at fangsten skal reguleres med garanterte fartøykvoter, vil dette motvirke kappfiske, og oppstart for reguleringsåret blir mindre avgjørende. Det blir opp til fisker selv å tilpasse seg marked og kvalitet.

Fiskeridirektoratet registrerer at oppstartsdato fremdeles er gjenstand for diskusjon blant de ulike aktørene i næringen. Flere tar til orde for en seinere oppstartsdato i september eller til å følge kalenderåret.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes synspunkter på når reguleringsåret bør starte.

3.3 MINSTE FARTØYLENGDE FOR ADGANG TIL Å DELTA I ÅPEN GRUPPE

Fiskeridirektoratet har de siste årene registrert en økning i deltakelsen i åpen gruppe. Det er registrert ikke ubetydelige landinger fra små åpne fartøy helt ned til 4 meter største lengde, jf. tabellen under.

Tabell 6: Fangst av hannkrabbe av fartøy i åpen gruppe fordelt på største lengde

Største lengde	Sesongen 13/14		Sesongen 12/13		Sesongen 11/12	
	Antall fartøy	Fangst (tonn)	Antall fartøy	Fangst (tonn)	Antall fartøy	Fangst (tonn)
4 - 4,99	2	2	3	5	3	8
5 - 5,99	32	35	33	46	31	57
6 - 6,99	15	19	19	31	16	30
7 - 7,99	24	37	30	51	26	55
8 - 8,99	70	117	76	139	63	147
9 - 9,99	93	159	87	179	72	189
10 - 10,99	100	195	99	223	88	257
11 - 11,99	4	7	5	12	4	10
12 - 12,99	13	28	13	32	7	23
13 - 13,99	4	8				
14 - 14,99			4	10		

Kilde: Landings- og sluttseddelregisteret og Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet per 15. mai 2014

Teinefiske krever, i tillegg til innhalingsutstyr, en viss dekkplass for nødvendig håndtering av fangst og redskaper. Problemstillingen handler ikke om hvor små fartøy det rent praktisk kan være mulig å utøve et slikt fiskeri med, men hvilken minste fartøystørrelse som reelt sett blir benyttet. Det kan ikke utelukkes at åpne fartøy under en viss størrelse nyttes for å tilegne seg kvote, hvoretter kvoten i realiteten fangstes eller landes med annet større og mer egnet fartøy.

Det er vanskelig og meget ressurskrevende å utøve god kontroll med at deltakelsen og registrerte fangster fra de minste fartøyene er reelle, dvs. at det ikke skjer omskriving av fangster som tas med andre fartøy.

Fiskeridirektøren ber om innspill på om det burde innføres en nedre fartøylengde for adgang til å delta i åpen gruppe, og hva den nedre fartøylengden eventuelt skal være. Det bemerkes at adgangen til å delta fortsatt skal være åpen.

Sametinget mener at det kan stilles krav til at alle fartøy under en viss størrelse skal fremstille fartøy og bruksinnretninger, og vise at det kan drives fangst på en trygg og tilfredsstillende måte.

3.4 BEGRENSNING I DELTAKELSEN I ÅPEN GRUPPE - AKTIVITETSKRAV

En betydelig andel av de små fartøyene fisker enten bare kongekrabbe eller svært lite annen fisk. Det kan vurderes om det er hensiktsmessig å innføre et aktivitetskrav i fisket etter torsk som vilkår for deltakelse i åpen gruppe.

Et aktivitetskrav vil kunne bidra til å opprettholde målsettingen i stortingsmeldingen om at de som er berørt av utbredelsen av kongekrabbe får delta i fangsten. Dette innebærer en tilpasning som bedre ivaretar endringer i fiskeflåte, eierforhold, rekruttering og at nye fartøy og fiskere har fiskeriaktivitet i kongekrabbens utbredelsesområde. Et aktivitetskrav på deltakelse i torskefisket gjør det nødvendig å opprettholde aktivitet over lengre tid for å være sikret deltakelse i kongekrabbefangsten. Et aktivitetskrav på torsk vil trolig føre til at en del mindre båten forsvinner ut av kongekrabbefisket. På dialogmøtet for kongekrabbe-forvaltningen i Vadsø 13.03.14, tok flere fiskere til ordet for å innføre et aktivitetskrav på torsk. Også flere aktører fra næringen på land var positive til aktivitetskrav og tok til ordet for det de kalte "en økt profesjonalisering" blant kongekrabbefiskerne.

Når lukket gruppe ble etablert, var vilkårene å for å delta i gruppe I (hel kvote) at eier hadde deltatt med fartøyet og fisket og levert 5 tonn torsk med garn og line i et område fra og med Kinnarodden og østover til den russiske grense i minst to av årene 1999 og 2000 eller før 1. september 2001. I gruppe II (halv kvote) var vilkåret 3 tonn.

Et forslag til aktivitetskrav kan være at man må fiske 5 tonn torsk med garn og line i kvoteregulert område i foregående år for å kvalifisere til kongekrabbefisket i åpen gruppe.

I 2012 ble det levert fangst av kongekrabbe og torsk i kvoteregulert område fra 332 fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kongekrabbe. 115 av disse fartøyene har levert mer enn 5 tonn torsk. 154 har levert mer enn ett tonn torsk, mens 155 ikke har levert torsk i det hele tatt fra dette området.

Tilsvarende for 2013 ble det levert fangst av kongekrabbe og torsk i kvoteregulert område fra 378 fartøy med adgang til å delta i åpen gruppe kongekrabbe. 123 av disse fartøyene har levert mer enn 5 tonn torsk. 158 fartøy har levert mer enn ett tonn torsk, mens 185 fartøy ikke har levert torsk i det hele tatt fra dette området.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes synspunkter i saken, og eventuelle forslag til hva et slikt krav skal være.

Med bakgrunn i de hensyn som framkommer i punkt 9.1 i stortingsmeldingen om forvaltning av kongekrabbe, stiller Sametinget spørsmål om man kan ha et aktivitetskrav i fisket etter andre arter, ikke nødvendigvis bare i fisket etter torsk. Videre bør det vurderes om de som deltar i kongekrabbefangsten er de som har vært sterkest berørt av bifangst av kongekrabbe i andre fiskerier.

3.5 SPORING VED BRUK AV AIS

Daværende Fiskeri- og kystdepartement besluttet med virkning fra 1. november 2009 at fartøy med lengde på eller over 10 meter som deltar i den frie fangsten etter kongekrabbe vest for 26°Ø skal kunne spores ved bruk av AIS.

Hensikten med sporingsplikten er å sikre at ikke fangst fra kvoteregulert område registreres som fangst tatt i områder med fri fangst. Fartøy som omfattes av sporingsplikten må holde systemet i gang til enhver tid, dvs. også i perioder hvor fartøyet ikke deltar i den frie fangsten etter kongekrabbe, jf. pressemelding fra FKD 9. oktober 2010.

Slik regelverket er i dag, er det kun fartøy over 10 meter som fangster kongekrabbe utenfor kvoteregulert område som har krav om sporing ved bruk av AIS. Det faktum at det i dag kun er krav om å ha AIS utenfor kvoteområdet vanskeliggjør ressurskontrollen for Kystvakten på sjøen og Fiskeridirektoratet ellers. At det ikke kreves AIS sporing innenfor kvoteområdet er uheldig. Det er jo nettopp for å forhindre ulovlig fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område man har satt krav om AIS sporing. Kystvaktens fartøy "KV Farm" skal i tillegg i nær framtid bli utstyrt med basestasjon for AIS om bord for å kunne føre kontroll i områder med dårlig dekning.

Et krav om AIS sporing også i kvoteregulert område vil forenkle ressurskontrollen betraktelig både for Kystvakten og Fiskeridirektoratet. AIS systemene er i dag uproblematisk å installere i mindre fartøy.

I bestillingen fra NFD bes det om en vurdering av om det er tilstrekkelig at fartøy over en viss størrelse, for eksempel fartøy over 7 meter, blir pålagt AIS sporing. I løpet av inneværende sesong har ingen fartøy under 7 meter deltatt i den frie fangsten, mens to fartøy deltok i sesongen 2012/2013.

Fiskeridirektøren foreslår å innføre krav om sporing ved bruk av AIS til alle fartøy som fangster kongekrabbe, både i og utenfor det kvoteregulerte området.

3.6 FLYTTING AV VESTGRENSEN FOR KVOTEREGULERT OMRÅDE

3.6.1 Spredningsrisiko

Havforskningsinstituttet (HI) opplyser at det ikke finnes gode biologiske begrunnelser for hvor en vestlig grense for det kvoteregulerte området skal gå, bortsett fra å begrense spredning vestover som er en av hovedmålsetningene med forvaltningen. I den sammenheng er det viktig å legge grensen i et område hvor det er enklest mulig å begrense slik spredning. Da bør lengden på den "spredningsflaten" krabben skal passere ut fra det kvoteregulerte

området, være kortest mulig. ”Spredningsflaten” er den viktigste parameteren når det gjelder videre spredning vestover og begrenning av denne. Etter HI sin oppfatning vil lengden på en slik ”spredningsflate” øke betydelig dersom grensen flyttes lenger vestover, og problemene med å begrense videre spredning bli mer utfordrende. HI mener at en av grunnene til at man har vært i stand til å begrense videre spredning av kongekrabben vestover så langt, er nettopp at denne ”spredningsflaten” er relativt kort der den er lagt i dag. Hovedårsaken til det, er at det er kort distanse ut til eggakanten, og det har vist seg at kongekrabben i liten grad vandrer utover Eggakanten og ned på større dyp. Uansett hvor en slik ny grense legges vest for dagens vestgrense vil denne avstanden øke betydelig.

Det er ikke tegn til at krabben sprer seg mer ut i åpne havområder utenfor eggakanten nå enn det var tidligere. Ettersom det ikke er noen områder langs Finnmarkskysten som peker seg ut til å være mer egnet enn andre som en vestgrense, må valget av en slik grense vurderes ut fra andre hensyn. HI mener at dagens grense i så måte er det beste valget. Grensen fungerer bra ettersom spredningen er begrenset og bestanden vest for grensen holdes på et minimumsnivå. Det vil ikke være mulig å stoppe spredningen helt. Sammenlignet med andre fremmede arter er man likevel i en god situasjon ettersom kongekrabben er ettertraktet, både prismessig og som mat. I det øyeblikk det oppstår forekomster i særlig grad av kongekrabbe i det frie området, vil både kommersielle aktører og fritidsfiskere umiddelbart starte et fiske på denne krabben. Dette fører til nedfisking og lave forekomster utenfor kvoteområdet. Dermed innfries målsetningen med kongekrabbeforvaltningen om å holde bestanden på en så lavt nivå at effektene på bunnøkosystemet blir minimale, og spredningen begrenses.

3.6.2 Måsøy kommune

I bestillingen fra NFD vises det til innspill om at fartøy fra Måsøy kommune må få adgang til å fangste kongekrabbe i det kvoteregulerte området, enten ved en flytting av grensen som innlemmer Måsøy i regulert område, eller ved at kun adgangskriteriene endres.

Fiskeridirektoratet mener det i utgangspunktet er problematisk at fiskere bosatt utenfor grensen gis adgang til å fangste i kvoteregulert område. En adgang gjennom at adgangskriteriene endres uten at grensen flyttes, vil by på store kontrollmessige utfordringer for både Fiskeridirektoratet og Kystvakten. Forekomsten av krabbe vest for grensen er betydelig lavere enn øst for grensen. Det er derfor all grunn til å tro at omskrivingen av kvotekrabbe til frikrabbe vil øke betraktelig dersom fartøy fra Måsøy gis adgang til å fangste kongekrabbe i det kvoteregulerte området.

Dersom fartøy fra Måsøy skal gis adgang til å fangste kongekrabbe i kvoteregulert område bør dette gjøres gjennom å flytte grensen slik at Måsøy blir innlemmet. Ved flytting av grensen foreslås det to mulige løsninger. Den ene løsningen er å flytte grensen til fylkesgrensen slik at hele Finnmark fylke blir et kvoteregulert område. Dette vil følgelig forenkle

kongekrabbeforvaltningen og de kontrollmessige utfordringene betraktelig. Ulempen er at det blir en stor økning i antall fartøy som deltar i kongekrabbefiskeriet, slik at lønnsomheten i fiskeriet vil gå ytterligere ned. I tillegg vil grensen for å hindre videre spredning vestover i Finnmark slik den eksisterer i dag, forsvinne.

Den andre løsningen kan være å flytte grensen vestover slik at Måsøy kommune blir innlemmet. En slik grense kan tenkes å gå for eksempel mellom statistikkområde 24 og 25, over Rolvsøya (se vedlegg 1: Kystkart 9 Finnmark). I forslaget til dagens grense i stortingsmeldingen ble det framhevet at Eggakanten gikk nærme land i dette området. Ved Rolvsøya går Eggakanten enda nærmere land enn ved dagens grense.

Det kan tenkes at en slik grense også medfører at kontrollmessige utfordringene knyttet til omskriving av kvotekrabbe til frikrabbe blir noe mindre. For det første er forekomsten av krabbe så langt vest mindre. For det andre blir det lengre å gå for fartøy som vil forsøke å levere krabbe kvoteregulert område som frikrabbe, slik at dette vil være mindre lønnsomt. Gangavstanden med fartøyet vil også være over et værhardt område, i motsetning til i dag, hvor fartøy kan gå i relativt rolige farvann gjennom Magerøysundet. Ved flytting av grensen vestover kan ordningen med desimeringsfangst i vest for å forhindre videre spredning, fortsette.

Per 8. mars 2014 er det 62 fartøy under 15 meter registrert i Måsøy kommune, mens 20 personer er manntallsført på blad A og 72 personer på blad B. Dette innebærer en potensiell økning på hele 92 fartøy fra Måsøy kommune. Som et regneeksempel med utgangspunkt i totalkvoten for 2014/2015, og antall adganger til å delta i kongekrabbefangsten på dagens nivå, vil dette innebære en nedgang i fartøykvote på 23 %, fra 2,2 tonn til 1,7 tonn (hel kvote uten overregulering).

Alternativt kan man trekke grensen et sted ved nordspissen av Sørøya, men da vil dette medføre en økning på potensielt 61 fartøy under 15 meter fra Hammerfest kommune og 15 fartøy fra Kvalsund kommune. Dette utgjør totalt 76 fartøy per april 2014. Det er manntallsført 23 og 121 personer på henholdsvis Blad A og Blad B i Hammerfest, og tilsvarende 8 og 15 personer i Kvalsund. Potensielle nye deltakere utgjør da 167, et antall som må kunne sies å medføre en betydelig økning.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes syn på om fartøy fra Måsøy kommune skal få adgang til å fangste kongekrabbe i det kvoteregulerte området.

3.7 SAMLETEINER

Fartøy kan bruke samletein for mellomlagring av fangsten før levering. Det skal rapporteres til Kystvaktsentralen når slike tas i bruk, samt opplyses hvor mange og posisjon for disse.

Det er behov for klarere definisjon av samleteiner. Per i dag er det uklart hva som faller inn under definisjonen ”samleteiner”, og det er ikke tilstrekkelig klargjort hvordan disse tillates brukt. I dag benyttes i stor grad svære ”samlesekker” uten utspiling. Disse er mye større enn de samleteinene som er å få kjøpt.

Utstrakt bruk av samleteiner byr på kontrollmessige utfordringer. Ofte samarbeider flere fartøy om bruk av samleteiner, ved at samleteiner slepes til kai av mindre fartøy som ofte ikke er i stand til å ta ordinære teiner ombord i fartøyet. Bruken av samleteiner muliggjør dermed levering av krabbe med mindre fartøy som i realiteten ikke har fangstet krabben, som kun brukes til å få kvote i fangsten. Sleping langs båtripa kan også være uheldig for dyrevelferden. Videre er det dårlig matsikkerhet å oppbevare kongekrabbe i havneområder, da disse kan være forurenset.

Heller ikke Mattilsynets regelverk inneholder regler spesielt knyttet til samleteiner. Men de svære ”samlesekkenene” er i likevel i strid med Mattilsynets krav til dyrevelferd fordi ”samlesekkenene” ikke har nødvendig utspiling som sikrer krabben bevegelsesfrihet. Det antas at sekkene øker dødelighet og skader på krabbe, og sekkene kan neppe anses som samleteiner.

Fiskeridirektøren foreslår å innføre et krav til at samleteiner skal være utspilt.

Fiskeridirektøren foreslår at også fiskemottak som benytter samleteiner som mellomlagring av kongekrabbe, må melde inn samleteiner til Kystvakten.

Videre foreslår Fiskeridirektøren å innføre et forbud mot mellomlagring av kongekrabbe i samleteiner i indre havn.

3.8 SORTERING PÅ KAIKANTEN

Det har i lang tid vært en praksis at det har vært tillatt å ta krabbe på land og sortere ut krabbe som ikke har tilfredsstillende kvalitet, for så å gjenutsette krabbe som kjøper ikke ønsker å motta. I utgangspunktet er denne praksisen uproblematisk hvis dette skjer etter intensjonen, altså at den utsorterte kongekrabben gjenutsettes i sjøen. Erfaringene viser at dette i mange tilfeller ikke gjøres, og den tilfaller da kjøper uregistrert. Håndtering og gjenutsetting bidrar til økt dødelighet og andel skadde krabber i bestanden. High grading ved mottak kan også bidra til en uheldig utvikling i størrelsesfordelingen av kongekrabbe i bestanden. Denne praksisen er ikke i tråd med landingsforskriftens krav til veiing ved landing.

Fiskeridirektoratet ser med bekymring på praksisen med utsortering og utsetting av levende krabbe i sjøen etter landing.

Det kan for eksempel vurderes å sette vilkår om at all krabbe som tas på land skal omsettes. En eventuell endring i praksisen vil nok være en betydelig endring i rammebetingelsene for

næringen, og vil også kunne endre måten kongekrabbe fangstes på i dag, rent praktisk, med sortering på havet i stedet for hos kjøper på kaia.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes synspunkter i saken.

3.9 RAPPORTINGSPLIKT PER SMS

For fartøy som deltar i fangst i kvoteregulert område, skal det i dag sendes melding til Fiskeridirektoratet når fartøy starter og avslutter fangst. Fiskeridirektoratet har tidligere mottatt innspill blant annet fra Kystvakten som ønsker at også fangst må meldes inn per sms.

Dette kan ses på som en forenklet måte å føre fangstdagbok på. Dersom fiskere må melde inn antall krabber (stk.) på sms før landing, vil det forenkle de kontrollmessige utfordringene med den utstrakte praksisen med omskriving av fangst mellom fartøy. Dersom innsatsdata som antall teinedøgn inkluderes, vil også HI kunne benytte seg av dataene, og det vil ikke lenger være nødvendig med rapportering av fangstdata på skjema for alle fartøy.

Det vises til pressemelding av 6. mai 2014, der NFD varsler nye og skjerpede regler mot fiskerikriminalitet. Av pressemeldingen framgår det at Fiskeridirektoratet er bedt om å starte en høringsprosess for å vurdere hvordan en innmeldingsordning for fartøy under 15 meter kan gjennomføres på en mest mulig praktisk og formålstjenelig måte.

Fiskeridirektøren ber om høringsinstansenes synspunkter i saken.

3.10 RAPPORTERING AV FANGST

Fangstdata skal registreres på fastsatt skjema og sendes Fiskeridirektoratet innen 14 dager etter endt måned med fangst. HI opplyser at de har mottatt mye data, men at de fleste skjemaene har en eller annen form for mangel. Det er tidkrevende å punche dataene, og av liten verdi når dataene er mangelfulle. Dersom dette kan rapporteres på sms som nevnt ovenfor, vil dataene sannsynligvis være av bedre kvalitet og av nytte for HI.

Det er likevel ønskelig at noen fartøy skal foreta en utvidet rapportering av fangst, og at det etableres en rulleringsordning, slik at det enkelte fartøy kun vil bli pålagt fangstrapportering hvert tredje eller fjerde år. Som en kompensasjon vil de utvalgte fiskerne motta to forskningsteiner som skal benyttes. Fiskeridirektoratet har mottatt forslag fra HI om at det skal føres fangst fra disse to teinene hver gang de løftes.

Fiskeridirektøren foreslår at utvalgte fartøy i en rulleringsordning skal rapportere fangst på fastsatt skjema og at disse fartøyene skal bruke to forskningsteiner.

3.11 OVERTREDELSESGEBYR

Både NFD og Fiskeridirektoratet er av den oppfatning at det bør kunne ilegges overtredelsesgebyr ved brudd på reguleringsforskriftene om kongekrabbe på samme måte som for øvrige reguleringsforskrifter.

Det vises i denne forbindelse til at havressursloven § 59 om overtredelsesgebyr ble endret med virkning fra 1. januar 2014. I § 59 første ledd annet punktum heter det nå: ”Ved brot på føresegnar fastsette i medhald av denne lova, kan det berre påleggjast lovbrotsgebyr når dette går fram av forskrifta.”

Fiskeridirektøren foreslår å ta inn bestemmelser om overtredelsesgebyr i reguleringsforskriftene om kongekrabbe.

I bestillingen har NFD bedt om at det foreslås endringer i noen andre forskrifter, slik at det blir en sammenheng i regelverket også knyttet opp mot fangst av kongekrabbe. De foreslåtte endringene (markert i kursiv) i de aktuelle forskriftene følger i kapitel 3.14.

3.12 VIRKEOMRÅDER

Fiskeridirektøren foreslår en endring av virkeområdebestemmelsen i forskrift om fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område, og en ny virkeområdebestemmelse i forskrift om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område.

I tillegg foreslås det å presisere at hele østkysten av Magerøya, inkludert Kamøyfjorden og hele Porsangerfjorden omfattes av kvoteregulert område.

3.13 KORTVARIG STENGING AV OMRÅDER FOR Å TILRETTELEGGE FOR FORSKNINGSTOKT

HI meldte i sin kvoterådgivning for kongekrabbe i 2011 at prøvetaking til dels ble vanskeligjort på grunn av stor fangstaktivitet i områdene der prøvene skulle tas. Dette var mer påtakelig høsten 2011 enn foregående år, mest sannsynlig på grunn av det endrede starttidspunkt for kvoteåret.

HI opplyser at forskningstoktet må gjennomføres i starten av september for å få best mulig bestandsmål på voksne hannkrabber til bestandsundersøkelsen. Tidlig på høsten er hannene på dypere områder og best tilgjengelig for samplingsredskapene som benyttes. I tillegg er det viktig å sikre sammenlignbare data fra år til år, og disse undersøkelsene har vært gjort tidlig

på høsten hvert år siden 1995. Det er altså ikke mulig å flytte tidspunktet på toktet for å unngå konflikt om arealbruk med fangst.

En mulig måte å redusere måleusikkerheten vil være å foreta kortvarige stenginger i forbindelse med forskningstoktet.

Fiskeridirektøren foreslår å videreføre at det skal kunne iverksettes kortvarige stenginger for å tilrettelegge for forskningstokt.

I forbindelse med at HI skal gjennomføre bestandsundersøkelser på kongekrabbe i Øst-Finnmark, vil områder i Varangerfjorden, Tana og Laksefjorden bli stengt for fangst i perioden 2.–11. september.

Innenfor områdene som er stengt vil det bli utelatt noen områder/stasjoner. I disse områdene kan det foregå fangst uavhengig av stengingene.

3.14 FORSLAG TIL FORSKRIFTER

Fiskeridirektoratet foreslår følgende forskrift for reguleringsåret 2014/2015:

Forslag til forskrift om regulering av fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område øst for 26° Ø mv. i 2014/2015

Nærings- og fiskeridepartementet har 2014 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av villtlevende marine ressursar (havressurslova) m.v. §§ 11, 12, 13, 16, 22, 34, 35 og 36, og lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr 99, fastsatt følgende forskrift:

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder i kvoteregulert område. Forskriften gjelder også på land og utenfor kvoteregulert område der det følger av sammenhengen i forskriften.

§ 2 Generelt forbud

Det er forbudt for norske fartøy å fange, oppbevare om bord og lande kongekrabbe innenfor kvoteregulert område. *Med kvoteregulert område menes i denne forskrift følgende område:*

- a) Magerøysundet. *Sør og øst for en linje trukket mellom punktene:
N 70° 55,96' Ø 25° 32,81'
N 70° 55,82' Ø 25° 30,46'*
- b) *Sør og øst for rette linjer trukket fra posisjon N 71° 08, 05' Ø 26° til N 71° 30' Ø 26°, inkludert hele Porsangerfjorden og Kamøyfjorden, og videre østover langs N 71° 30' til grensen mot Russland. Deretter følger linjen yttergrensen for Norges økonomiske sone sørover til fastlandet.*

§ 3 Totalkvote og kvotefleksibilitet

Uten hinder av forbudet i § 2 kan norske fartøy med adgang til å delta, fange og lande *1000 tonn hannkrabber, 50 tonn hunnkrabber og 100 tonn skadede hannkrabber* i kvoteregulert område fra og med *1. august 2014 til og med 31. juli 2015*.

Av kvantumet i første ledd avsettes *3 tonn hannkrabber til fritidsfiske og 2 tonn hannkrabber til turistfisket.*

Ved underfiske på inntil 10 % i perioden fra og med *1. august 2013 til og med 31. juli 2014* kan Fiskeridirektoratet godskrive gruppekvoteene med et tilsvarende kvantum for reguleringsperioden fra og med *1. august 2014 til og med 31. juli 2015*.

Ved overfiske eller underfiske på inntil 10 % i perioden fra og med *1. august 2014* til og med *31. juli 2015* kan Fiskeridirektoratet belaste eller godskrive gruppekvote med et tilsvarende kvantum for neste reguleringsperiode i *2015-2016*.

§ 4 Fartøykvoter

Fartøy med adgang til å delta hvor eier av fartøyet per *1. januar 2014* står registrert på blad B i fiskermanntallet kan fange og lande inntil 2,2 tonn lytefri hannkrabbe.

For å tildeles kvote etter første ledd må eier av fartøyet faktisk være registrert på blad B i fiskermanntallet per *1. januar 2014*. Tilbakedatert registrering gir ikke adgang til fartøykvote etter første ledd.

Øvrige fartøy med adgang til å delta kan fange og lande inntil 1,1 tonn lytefri hannkrabbe.

§ 5 Tilleggskvoter

Fartøy med adgang til å delta kan fange og lande inntil 9 % skadede hannkrabber og 5 % hunnkrabber beregnet av fartøyets fangst av lytefri hannkrabbe per uke.

§ 6 Kvoteutnyttelse

Hvert fartøy kan bare fangste og lande én kvote kongekrabbe innenfor reguleringsåret.

Ved kjøp av fartøy skal det gjøres fradrag i kvoten for det kvantum kjøper har fangstet og landet innenfor reguleringsåret med annet fartøy.

Ved kjøp av fartøy som i reguleringsåret har fangstet og landet hele eller deler av selgers kvotegrunnlag i den aktuelle fangsten, skal det gjøres fradrag for dette kvantumet i kjøpers kvotegrunnlag inneværende reguleringsår.

Når det ved kjøp gjøres fradrag etter både andre og tredje ledd, skal bare det kvantum som er størst, trekkes fra.

§ 7 Overføring av fangst

Det kvantum som kan fanges av det enkelte fartøy kan ikke overføres til annet fartøy. Det er også forbudt å motta og lande kongekrabbe som er fanget av annet fartøy. Forbud i denne paragraf gjelder også kongekrabbe fanget utenfor det kvoteregulerte området.

§ 8 Landing av fangst

Kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området må landes innenfor det kvoteregulerte området.

Uten hinder av første ledd kan kongekrabbe fanget i det kvoteregulerte området landes i Skarsvåg i Nordkapp kommune.

§ 9 Fangst i og utenfor kvoteregulert område

Fartøy med adgang til å delta må, etter oppstart av fangst i kvoteregulert område, ha avsluttet og landet fangsten for reguleringsåret 2014/2015 før de deltar i fangst utenfor kvoteregulert område.

Ved refordeling av kvote kan refordelt kvantum likevel fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

§ 10 Rapporteringsplikt per SMS

Den som deltar i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal sende melding til Fiskeridirektoratet region Finnmark per SMS (telefon 1933) når fartøy starter og avslutter fangst i det kvoteregulerte området. Dette gjelder også ved oppstart av fangst etter en eventuell refordeling. Fangsten anses startet når redskapen settes i sjøen.

Melding om start av fangst skal inneholde følgende elementer i angitt rekkefølge og med mellomrom:

”kkk”

”akt” 2 døgn før fangsten starter i kvoteregulert område,

Registreringsmerke

Navn på fartøyet

Dato og klokkeslett

Melding om avslutning av fangst skal inneholde følgende elementer i angitt rekkefølge og med mellomrom:

”kkk”

”pas” når fartøyet avslutter fangsten i kvoteregulert område,

Registreringsmerke

Navn på fartøyet

Dato og klokkeslett

§ 11 Sporing

Fartøy som deltar i fangst i henhold til § 3, og som ikke er underlagt sporing etter forskrift av 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske

fiske- og fangstfartøy, skal være utstyrt med typegodkjent automatisk identifikasjonssystem (AIS, klasse A eller B). Systemet skal holdes i gang til enhver tid, med mindre internasjonale avtaler, regler eller standarder åpner for beskyttelse av navigasjonsopplysninger.

Fartøy underlagt forskrift av 21. desember 2009 nr 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy skal ved fangst av kongekrabbe sende melding om fartøyets posisjon automatisk til Fiskeridirektoratet hvert 15. minutt.

§ 12 Forbud mot ombordproduksjon

Ombordproduksjon av kongekrabbe er ikke tillatt.

§ 13 Bifangst

Ved fiske med bunn garn eller bunnline med fartøy registrert i merkeregisteret, og hvor eier av fartøyet og høvedsmannen er ført i fiskermanntallet, er det uten hinder av § 2 adgang til å ha inntil 1 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing. Bifangst regnes av fangstens samlede vekt, inkludert vekten av kongekrabbe. Ved fiske etter rognkjeks med bunn garn er det likevel tillatt å ha inntil 5 % bifangst av kongekrabbe i de enkelte fangster og ved landing, regnet av fangstens samlede vekt av rognkjeks og kongekrabbe.

For fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område skal bifangst av kongekrabbe i medhold av første ledd trekkes fra fartøykvoten.

Fartøy som ikke har adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område, og som har adgang til å ha bifangst av kongekrabbe i medhold av første ledd, kan ikke ha teiner ombord samtidig som det drives fiske med bunn garn eller bunnline. Det samme gjelder fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område som har fanget sin fartøykvote angitt i § 4.

§ 14 Rapportering av fangst

Fiskeridirektoratet kan pålegge eier og bruker av fartøy å registrere fangstdata på skjema fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Rapporteringsskjema skal oppbevares om bord og forevises ved kontroll.

Utfylt skjema sendes Fiskeridirektoratet region Finnmark innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fartøy og fiskemottak som bruker samleteiner for mellomlagring av fangst før levering, skal rapportere til Kystvaktsentralen på Sortland per telefon (tlf. 07611) når slike teiner tas i bruk. Det skal samtidig gis opplysninger om hvor mange samleteiner som er benyttet og posisjon for disse.

§ 15 Bruk av samleteiner

Fartøy og fiskemottak som bruker samleteiner for mellomlagring av fangst før levering, skal bruke samleteiner med utspiling.

Det er ikke tillatt å bruke samleteiner for mellomlagring av fangst i indre havn.

§ 16 Turistfiske

Fiskeridirektoratet region Finnmark kan etter søknad gi tillatelse til fangst av kongekrabbe i turistfisket. Det er forbudt å omsette fangsten.

Fiskeridirektoratet region Finnmark fastsetter nærmere retningslinjer for turistfisket. Fiskeridirektoratet er klageinstans.

§ 17 Stenging av områder

Det er forbudt å fangste kongekrabbe i følgende områder:

a) Varangerfjorden sør for en linje trukket langs 70° N avgrenset i øst mot grensen til Russland i perioden fra og med 2. september kl 20.00 til og med 4. september kl 08.00.

b) Varangerfjorden mellom 70°N og 70° 20' N avgrenset i øst mot grensen til Russland i perioden fra og med 4. september kl 08.00 til og med 6. september kl 08.00.

c) Tanafjorden sør for en linje trukket mellom punktene N 70°59,31' Ø 028°31,48' (Omgang) og N 70°52,61' Ø 028°49,83' (Tanahorn) i perioden fra og med 6. september kl 08.00 til og med 8. september kl 08.00.

d) Hele Laksefjorden inkludert området sør for 71° N og øst/vest avgrensning mellom Ø 026°41' og Ø 027°09', i perioden fra og med 8. september kl 12.00 til og med 10. september kl 08.00.

e) Porsangerfjorden sør for en linje trukket mellom punktene N 70 57,2 E 026 42,2 (Sværholtklubben) og N 70 58,2 E 025 59,3 (Juledagsneset), øst for en linje trukket mellom punktene N70 54,6 E 02541,1 (Kåfjordnova) og N 70 56,5 E 25 41,3 (Tagganeset), nord for en linje trukket mellom punktene N 70 19,7 E 25 10,8 (Sandvik) og N 70 19,3 E 25 16,4 (Auskarholmen) og N 70 19,7 E 25 23,0 (Børselvneset), i perioden fra 10. september kl 08.00 til 11. september kl 1600.

Uten hinder av forbudet i *første ledd* er det likevel tillatt å fangste kongekrabbe i følgende områder:

a) I Varangerfjorden:

Indre Varangerfjorden - vest for en linje mellom følgende koordinater:

1. N 70° 7'29.87" Ø 29° 5'13.63" (Klubbvik)
2. N 70° 3'40.18" Ø 29° 5'4.92" (Byluft)

Bugøyfjord – innenfor / sør for en linje mellom følgende koordinater:

1. N 69°57'53.67" Ø 29°40'21.98" (Bugøya)
2. N 69°55'28.35" Ø 29°37'43.22" (Kasterholman)

Kjøfjorden – innenfor / sør for en linje mellom følgende koordinater:

1. N 69°55'28.35" Ø 29°37'43.22" (Kasterholman)
2. N 69°54'57.58" Ø 29°46'1.82" (Kjeøya)

Neidenfjorden – vest for ei linje mellom følgende koordinater:

1. N 69°45'20.96" Ø 29°41'56.25" (Skogerøyneset)
2. N 69°44'37.10" Ø 29°42'35.18" (Buholmen)

b) I Tanafjorden:

Hopsfjorden – innenfor / vest for en linje mellom følgende koordinater:

1. N 70°47'14.77" Ø 28°12'43.80" (Segelneset)
2. N 70°44'16.14" Ø 28° 8'34.02" (Langfjordnes)

Langfjorden – innenfor en linje mellom følgende koordinater:

1. N 70°44'16.14" Ø 28° 8'34.02" (Langfjordnes)
2. N 70°43'4.83" Ø 28°16'28.71" (Digermulen)

Vestertana – sør for en linje mellom følgende koordinater:

1. N 70°29'1.93" Ø 27°51'16.78" (Alteberget)
2. N 70°28'57.14" Ø 27°53'49.92"

c) I Laksefjorden:

Laksefjorden indre vest – innenfor for en linje mellom følgende koordinater:

1. N 70°26'3.68" Ø 26°37'37.21" (Straumholmen)
2. N 70°26'39.80" Ø 26°37'42.27" (Russeneset)
3. N 70°27'42.08" Ø 26°33'58.27" (Steinøyra)

Lille Porsanger – vest for en linje mellom følgende koordinater:

1. N 70°39'12.52" Ø 26°37'00.00" (Veidnesklubben)
2. N 70°44'3.10" Ø 26°39'15.86" (Veidgamneset)

Eidsfjorden – øst for Ø 27°30'00"

Fiskeridirektoratet kan stenge områder for fangst av kongekrabbe for å tilrettelegge for forskning.

§ 18 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan stoppe fangsten av kongekrabbe når kvoten på lytefri hannkrabbe er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskrift, og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fangsten.

§ 19 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar § 59 og forskrift 20. desember 2011 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressursloven.

§ 20 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskriften, straffes i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 §§ 60, 61, 62, 64 og 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 21 Ikrafttredelse

Denne forskriften trer i kraft 1. august 2014 og gjelder til og med 31. juli 2015.

Forslag til endring av forskrift om fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område

Nærings- og fiskeridepartementet har 2014 med hjemmel i lov av 6. juni 2008 nr 37 forvaltning av viltlevande marine ressursar §§ 11, 12, 15, 16, 34, 35 og 36 fastsatt følgende forskrift:

§ 1 Virkeområde

Forskriften gjelder Norges indre farvann, sjøterritorium og økonomiske sone utenfor kvoteregulert område. Forskriften gjelder også på land og innenfor kvoteregulert område der det følger av sammenhengen i forskriften.

§ 2 Definisjon

Det er adgang til å fange kongekrabbe utenfor kvoteregulert område.

Med kvoteregulert område menes i denne forskrift følgende område:

- a) Magerøysundet. Sør og øst for en linje trukket mellom punktene:
N 70° 55,96' Ø 25° 32,81'
N 70° 55,82' Ø 25° 30,46'
- b) Sør og øst for rette linjer trukket fra posisjon N 71° 08, 05' Ø 26° til N 71° 30' Ø 26°, inkludert hele Porsangerfjorden og Kamøyfjorden, og videre østover langs N 71° 30' til grensen mot Russland. Deretter følger linjen yttergrensen for Norges økonomiske sone sørover til fastlandet.

§ 3 Deltakelse

Det er adgang til å fange kongekrabbe i området nevnt i § 2.

Fartøy som driver fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område kan ikke samtidig drive fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område. Fartøy med adgang til å delta i fangst av kongekrabbe i kvoteregulert område kan, etter oppstart av fangst i kvoteregulert område, først delta i fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område etter å ha endelig avsluttet og landet fangst i kvoteregulert område. Ved eventuell refordeling av kvote kan refordelt kvantum fangstes innenfor det kvoteregulerte området.

Fartøy som driver oppkjøp av kongekrabbe i kvoteregulert område kan ikke samtidig drive fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område.

§ 4 Landing i kvoteregulert område

Dersom kongekrabbe som er fangstet i området som nevnt i § 2 skal landes i kvoteregulert område, må landing skje direkte fra fartøyet til anlegg som er godkjent av Mattilsynet og registrert i Fiskeridirektoratets register over godkjente kjøpere.

§ 5 Forbud mot gjenutsetting av levende eller levedyktig kongekrabbe

Det er forbudt å gjenutsette levende eller levedyktig kongekrabbe i området som nevnt i § 2.

Det er forbudt å benytte teiner med fluktåpning ved fangst av kongekrabbe i området som nevnt i § 2.

§ 6 Plassering av samleteiner for mellomlagring

Det er forbudt å mellomlagre kongekrabbe fanget i område som nevnt i § 2 i samleteiner som plasseres innenfor det kvoteregulerte områdets grense.

§ 7 Rapporteringsplikt

Fiskeridirektoratet kan pålegge eier og bruker av fartøy å registrere fangstdata på skjema fastsatt av Fiskeridirektoratet.

Rapporteringskjema skal oppbevares om bord og forevises ved kontroll.

Utfylt skjema sendes Fiskeridirektoratet region Finnmark innen 14 dager etter endt måned med fangst.

Fartøy og fiskemottak som bruker samleteiner for mellomlagring av fangst før levering, skal rapportere til Kystvaktsentralen på Sortland per telefon (tlf. 07611) når slike teiner tas i bruk. Det skal samtidig gis opplysninger om hvor mange samleteiner som er benyttet og posisjon for disse.

§ 8 Sparing

Fartøy som deltar i fangst i henhold til § 3, og som ikke er underlagt sparing etter forskrift av 21. desember 2009 nr. 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy, skal være utstyrt med typegodkjent automatisk identifikasjonssystem (AIS, klasse A eller B). Systemet skal holdes i gang til enhver tid, med mindre internasjonale avtaler, regler eller standarder åpner for beskyttelse av navigasjonsopplysninger.

Fartøy underlagt forskrift av 21. desember 2009 nr 1743 om posisjonsrapportering og elektronisk rapportering for norske fiske- og fangstfartøy skal ved fangst av kongekrabbe sende melding om fartøyets posisjon automatisk til Fiskeridirektoratet hvert 15. minutt.

§ 9 Forbud mot ombordproduksjon

Ombordproduksjon av kongekrabbe er ikke tillatt.

Nærings- og fiskeridepartementet kan dispensere fra forbudet i første ledd ved fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område.

§ 10 Bemyndigelse

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskrift og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

Fiskeridirektoratet kan fastsette nærmere bestemmelser om rapporteringsplikt ved fangst av kongekrabbe i område som nevnt i § 2.

§ 11 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om

forvaltning av villevande marine ressursar § 59 og forskrift 20. desember 2011 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressursloven.

§ 12 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift, straffes i henhold til havressurslova av 6. juni 2008 nr. 37 §§ 60, 61, 62 og 64. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 13 Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft straks.

Forslag til forskrift om endring av forskrift 9. desember 2013 om adgang til å delta i kystfartøygruppens fiske for 2014 (deltakerforskriften)

§ 41 første ledd bokstav b (endret) skal lyde:

- b. fartøyet må være egnet, bemannet og utstyrt for fangst av kongekrabbe, og være på eller over ... meter største lengde og under 15 meter største lengde.

Fiskeridirektoratet foreslår at forskriften trer i kraft 1. august 2014.

Forslag til forskrift om endring av forskrift 17. mars 2010 nr. 396 om rapporteringsplikt ved fangst av kongekrabbe med ikke-merkeregistrerte fartøy eller fra land

§ 2. Sanksjon

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i denne forskrift, *kan ilegges overtredelsesgebyr* i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) § 59 og forskrift 20. desember 2011 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressursloven.

Forslag til forskrift om endring av forskrift om utøvelse av fisket i sjøen

§ 33 Redskapsbegrensning og fangstdyp ved fangst av krabbe, hummer, kongekrabbe og leppefisk

Hummer kan bare fiskes med hummerteiner. Manntallsførte fiskere som driver fiske med merkeregistrert fartøy kan drive fiske etter hummer med inntil 100 teiner. Personer som driver fiske med fartøy som ikke er merkeregistrerte eller fra land kan drive fiske etter hummer med inntil 10 teiner. Fra et enkelt fartøy kan det ikke fiskes etter hummer med større antall teiner enn nevnt i annet og tredje punktum.

Kongekrabbe i kvoteregulert område kan bare fiskes med teiner. Hvert fartøy kan ha inntil 30 teiner. *I tillegg kan to forskningsteiner benyttes.* Ved fangst av kongekrabbe utenfor kvoteregulert område er det forbudt å benytte teiner med fluktåpning.

På kyststrekningen fra grensen mot Sverige til Varnes fyr på Lista er det forbudt i hummerfredningstiden å sette ut teiner eller andre redskaper med eller uten agn til fangst av krabbe på grunnere vann enn 25 meter. Dette forbudet gjelder ikke for manntallsførte fiskere som fanger krabbe for omsetning med merkeregistrert fartøy.

I fisket etter leppefisk kan det fra et merkeregistrert fiskefartøy ikke benyttes mer enn 100 teiner og ruser til sammen i tidsrommet 27. mai til og med 30. juni. Redskapsbegrensningen gjelder også når samme person eller de samme personene benytter flere fartøy. På kyststrekningen fra grensen mot Sverige til Varnes fyr på Lista gjelder redskapsbegrensningen hele året.
