



Norges Fiskarlag
Postboks 1233 Sluppen

7462 TRONDHEIM

Saksbehandler: Maja Kirkegaard Brix
Telefon: 41691457
Seksjon: Reguleringsseksjonen
Vår referanse: 14/17388
Deres referanse:
Vår dato: 17.12.2014
Deres dato:

Att:

HØRING OM FORSLAG TIL REGULERING AV FORSØKSFISKE ETTER MAKRELLSTØRJE I 2015

Fiskeridirektoratet sender med dette på høring forslag om regulering av forsøksfiske etter makrellstørje i 2015.

Hørings svar sendes Fiskeridirektoratet innen 4. februar 2015.

Med hilsen

Stein-Åge Johnsen
seksjonssjef

Maja Kirkegaard Brix
rådgiver

Innledning

I 2014 åpnet Norge for fiske etter makrellstørje. Fisket ble avviklet som et forsøksfiske der ett ringnotfartøy fikk adgang til å delta. Forsøksfisket resulterte ikke i fangst.

Norge har i 2015 en kvote på 36,57 tonn makrellstørje. Dette utgjør en økning på ca 20 % fra 2014.

Som følge av den lave kvoten, tidsbegrensningen for fiske i norsk sone i 2015 samt omfattende forpliktelser overfor ICCAT når det gjelder observatørdekning og rapportering, foreslår Fiskeridirektoratet å avvikle fisket etter makrellstørje i 2015 som et forsøksfiske.

Det foreligger en rekke bevaringstiltak i ICCAT som tilsier at en fra norsk side bør begrense deltakelsen i fisket etter makrellstørje til ett fartøy. Erfaringen fra 2014 tilsier imidlertid at sannsynligheten for å få fangst av makrellstørje vil være større dersom det er flere fartøy som får adgang til å delta i dette fisket. Norge har en langstrakt kyst, og makrellstørjen kan bevege seg over store distanser på kort tid. Norge vil derfor fremme forslag om å få benytte to fartøy i forsøksfisket etter makrellstørje i 2015. ICCAT vil behandle den norske fiskeplanen på et møte i Madrid i løpet av uken 22-26 februar 2015, og det vil på dette møtet klarlegges hvor mange fartøy Norge kan delta med.

Deler av teksten i dette høringsnotatet er hentet fra sak 34 til reguleringsmøtet høsten 2014 «Orientering om makrellstørje». Dokumentet til reguleringsmøtet er i sin helhet tilgjengelig her: <http://www.fiskeridir.no/fiske-og-fangst/sakspapirer-referater/reguleringsmoetet-5.-6.-november-2014>

Nasjonalt

Det norske fisket etter makrellstørje begynte på slutten av 1920-tallet. De første 10-20 årene varierte årlig fangstmengde fra 40-50 tonn pr. år til opp mot 500 tonn pr. år. Etter andre verdenskrig skjøt fisket fart, og i perioden 1950-1959 ble det årlig fisket mellom 1 700 tonn og 11 500 tonn. De beste årene var i 1952 og 1955. Utover på 1960-tallet falt den årlige fangstmengden og var i mange år under 1 000 tonn. Det siste året det ble fisket et tosifret antall tonn makrellstørje var i 1986 (31 tonn) og siden har en bare sett sporadiske bifangster i norsk fiskeri.

Figur 1: Oversikt over fangstutviklingen



Kilde: Statistisk Sentralbyrå (SSB)

I 1998 ble det igjen observert makrellstørje i norske farvann. Samme år ble det innført forbud mot fiske av arten i våre farvann. Imidlertid ble det åpnet opp for et begrenset forsøksfiske med størjenot på bakgrunn av meldinger om fangster ved Island. Totalt ble det landet ca. 6 tonn makrellstørje i 1998. I perioden frem til 2003 gjennomførte flere fartøy forsøksfiske etter makrellstørje i Norges økonomiske sone. I 2005 ble forskrift om regulering av fisket etter makrellstørje vedtatt, og flere fartøy meldte seg på fisket, men ingen tok utseiling. Det ble ikke registrert fangst av makrellstørje i 2005. Reguleringen ble videreført i 2006, men i 2007 ble det igjen forbudt å fiske makrellstørje, og dette forbudet har vært videreført frem til 2014 da det ble åpnet for forsøksfiske etter makrellstørje for ett ringnotfartøy.

Det er registrert bifangst av makrellstørje i kolmulefisket vest av Irland ved ett tilfelle i 2008 og ved ett tilfelle i 2013. I tillegg er det registrert bifangst av makrellstørje i

fisket etter hestmakrell i våre egne farvann i 2013. I år har vi hatt et tilfelle av bifangst av makrellstørje i fisket vest av Irland i fisket etter kolmule.

Gjennomføring av forsøksfisket i 2014

I utgangspunktet var årets forsøksfiske etter makrellstørje planlagt til perioden 15. august til og med 30.

september 2014. Som følge av endringer i planen ankom observatør fra ICCAT fartøyet den 18. august 2014 for å delta i fisket med oppstart 19. august s.å. Fartøyet lette, men fant ikke makrellstørje, og valgte å avslutte sitt fiske den 21. september. Grunnet dårlig tilgjengelighet ble det derfor ingen fangst i 2014.

I tillegg til observatør fra ICCAT hadde fartøyet en representant fra kjøper om bord som skulle sikre best mulig kvalitet på fangsten.

Internasjonalt

Norge tiltrådte i 2004 the International Commission for the Conservation of Atlantic Tunas (ICCAT) etter å ha hatt observatørstatus i organisasjonen i mange år. ICCAT har ansvaret for bevaring og forvaltning av tunfisk og tunfisklignende arter i Atlanterhavet og tilstøtende farvann som Middelhavet og Mexicogolfen. De økonomiske sonene til kyststatene i området er inkludert i konvensjonsområdet.

Bestanden av makrellstørje har lenge vært i dårlig forfatning. Det å få til en gjenoppbygning av bestanden har vært en hovedutfordring for ICCAT de siste 10-15 årene. For å få til en effektiv gjenoppbygning har ICCAT gjennomført en rekke forvaltningsvedtak der hovedhensikten har vært å begrense fangsten ved fangstkvoter, tilpasse fangstkapasitet til fangstgrunnlaget, verne gyteområdene, hindre fangst av ung fisk, og endelig sørge for at samlet fangst blir registrert og ikke oversiger den årlige totalkvoten.

Bestanden er nå i en positiv utvikling, og totalkvoten (TAC) for makrellstørje er satt til 16 142 tonn for 2015. Dette er en økning på ca 20% fra 2014, og det er lagt opp til en tilsvarende prosentmessig økning for hvert av årene 2016 og 2017. Norge har en andel på 0,23 % av TAC, noe som tilsvarer en kvote på 36,57 tonn i 2015. ICCATs forvaltningsplan for makrellstørje inneholdt frem til og med 2013 et forbud mot fiske etter makrellstørje i våre farvann på det tidspunktet den befinner seg her, men under årsmøtet i 2013 fikk Norge gjennomslag for å åpne for fiske i våre farvann med line i perioden fra og med 1. august til og med 31. januar, og med ringnot fra og med 25. juni til og med 31. oktober.

Nærmere om forslag til forskrift

Forsøksfiske

Det har i flere år vært forbudt å fiske makrellstørje i norske farvann. Den norske kvoten i 2015 er avgrenset til 36,57 tonn. Et fiske i våre farvann vil derfor ha et svært begrenset omfang. Vi vet imidlertid at makrellstørje er en art som, om fangsten får den rette behandlingen, kan oppnå en meget høy pris pr. kilo og dermed gi opphav til god verdiskapning for fisker. Fiskeridirektoratet foreslår at fisket etter makrellstørje også i 2015 reguleres som et forsøksfiske. På denne måten kan vi legge til rette for et fiske som gir høyest mulig verdiskapning, samtidig som vi kan trekke kunnskap som kan være nyttig for fremtidig verdiskapning fra dette fisket. Et forsøksfiske vil innebære at det settes krav til at fartøy som søker kan legge frem en god plan ikke bare for gjennomføring av fisket, men også for håndtering og levering av makrellstørje av høy kvalitet. Eventuell erfaring med denne type fiskeri vil også bli tillagt vekt ved valg av fartøy.

Virkeområde

Forskriften gjelder i Norges territorialfarvann, i Norges økonomiske sone, i farvann under andre lands jurisdiksjon og i internasjonalt farvann. Det vil si at det i utgangspunktet er forbudt for norske fartøy å fiske makrellstørje uansett hvor de befinner seg. Samtidig vil høringsforslaget innebære at det åpnes for et begrenset fiske av makrellstørje i det tidsrom makrellstørjen befinner seg i norske farvann.

Kvote

Den norske kvoten på 36,57 tonn skal dekke direktefiske samt bifangst av makrellstørje tatt i andre fiskeri. Kvoten skal også dekke fangst av makrellstørje under minstemål (30 kilo eller 115 cm).

Fiskeridirektoratet foreslår at det avsettes 570 kilo til bifangst av makrellstørje i fisket etter andre arter, og at kvoten for det direkte fisket settes til 36 tonn

Adgang til å delta

Målsettingen i norske fiskeri er en bærekraftig forvaltning av ressursene i havet. Samtidig er det et mål å øke verdiskapningen slik at ressursene utnyttes på best

mulig måte. For å ivareta sistnevnte mål er det i dette fisket også viktig å fokusere på en håndtering og levering av fisken som sikrer høy kvalitet.

Fisket etter makrellstørje skiller seg fra andre fiskeri i den forstand at makrellstørjen kan ha en kroppstemperatur som er ca. 6-7 grader over omgivelsestemperaturen blant annet på grunn av den mørke oksygenrike muskulaturen. I tillegg øker makrellstørjens temperatur i stressituasjoner. Det er derfor viktig med nedkjøling/nedfrysing for å unngå forråtnelse av kjøttet. Da makrellstørjen kan veie fra 50 – 300 kilo er det nødvendig å ha spesialutstyr om bord for å sikre nedkjøling. I tillegg må det størst mulig grad unngås at makrellstørjen utslettes for trykk og slag, da dette kan forringe kvaliteten. Det er derfor viktig at makrellstørjen kan tas om bord på en mest mulig skånsom måte. Riktig behandling av makrellstørjen vil bidra til høyere pris pr. kilo for fangsten. Det finnes eksempler på makrellstørje av dårlig kvalitet der kiloprisen har vært rundt 10 kroner kiloet, mens god kvalitet kan oppnå opp til 500 – 1 000 kroner pr. kilo.

a) Nærmere om fartøy som kan delta i forsøksfisket etter makrellstørje

ICCAT setter en rekke vilkår knyttet opp mot rapportering av fangst. Fiskeridirektoratet foreslår derfor at kun fartøy over 15 meter får delta i fisket. Bakgrunnen er at disse fartøyene allerede er pålagt elektronisk rapportering og posisjonsrapportering, og de forutsettes således å ha god kunnskap om hvordan elektronisk fangstrapportering fungerer.

ICCAT har i flere år hatt et sterkt fokus på å hindre ulovlig fangst av makrellstørje, og organisasjonen har i denne sammenheng sett det som viktig å redusere overkapasitet i fisket. Det enkelte medlemsland må derfor hvert år legge frem en fiskeplan der det er balanse mellom medlemslandets kvote og antall fartøy som trengs for å fiske denne kvoten. Frist for oversendelse av fiskeplan til ICCAT for 2015 er 15. februar 2015. I fiskeplanen som ble sendt ICCAT for reguleringsåret 2014 hadde Norge ett fartøy med en kvote på 30 tonn.

Årets forsøksfiske etter makrellstørje resulterte ikke i fangst. Selv om forsøksfisket ikke ga avkastning i form av fangst, har Havforskningsinstituttet likevel sett noen faktorer hva gjelder makrellstørjen som kan ha betydning for neste års forsøksfiske av arten. Eksempelvis setter Havforskningsinstituttet i sitt innspill til reguleringsmøtet høsten 2014 fokus på at økosystemet på Vestlandet på 50- 60 tallet var helt annerledes enn i dag. Den gang var det i større grad småsild langs kysten sør for Stad og mange tobisstimer samt brisling som tiltrakk seg makrellstørje i stor grad. Nå er disse små pelagiske artene byttet ut med makrell som er vanskeligere å fange for makrellstørjen, særlig når makrellen står spredt og er i mindre konsentrasjoner,

slik vi har sett i år. Ved slike tilfeller vil makrellstørjen spre seg utover et større område for å jakte på makrellen.

Erfaringene fra forsøksfisket etter makrellstørje i 2014 tilsier at det kan være fornuftig å gi to fartøy tillatelse til å delta i forsøksfisket etter makrellstørje i 2015, da det øker muligheten for fangst. Norge har en langstrakt kyst, og to fartøy vil ha bedre mulighet til å finne makrellstørje enn ett. Fiskeridirektoratet foreslår derfor en regulering der to fartøy gis adgang til å delta i forsøksfisket. Det må i den anledning vurderes om det bør fiskes med ringnot eller line.

Det finnes både fordeler og ulemper ved bruk av henholdsvis ringnot og line i fiske etter makrellstørje. Fiske med ringnot gir et relativt rent fiske etter makrellstørje, med liten eller ingen bifangst av andre arter. Ved fiske med ringnot må fartøyet selv aktivt søke opp makrellstørjen. Ringnot er det redskapet norske fiskere tradisjonelt har benyttet ved fiske etter makrellstørje. Fiske etter makrellstørje med line øker risikoen for bifangst av andre arter. Fiskeridirektoratet har blitt gjort oppmerksom på at et linefiske etter makrellstørje kan medføre økt bifangst av håbrann, og ønsker høringsinstansenes innspill til dette. Når det fiskes med line er det makrellstørjen som selv oppsøker agnet, og fangstmetoden vil være et godt redskap for å kartlegge vandring og aggregering av makrellstørje som beiter i norske farvann. Japan benytter drifflinje i sitt fiske etter makrellstørje om sommeren som følge av den mer spredte utbredelsen av arten i beiteperioden, og i inneværende år har Island hatt god erfaring med bruk av line i fiske etter makrellstørje.

Det anses som lite realistisk å fremme forslag om mer enn to fartøy, og det er også lite realistisk å få gjennomslag i ICCAT for at begge disse skal være ringnotfartøy. Alternativene en da står overfor er følgende:

Alternativ 1 (prioritert rekkefølge):

1. Ringnotfartøy
2. Linefartøy

Alternativ 2 (prioritert rekkefølge):

1. Linefartøy
2. Ringnotfartøy

Alternativ 3 (prioritert rekkefølge):

1. Linefartøy
2. Linefartøy

Hvert av disse alternativene må forstås slik: En kan legge til grunn at fartøyet som er prioritert som nr 1 vil få anledning til å fiske, men det er usikkert hvorvidt fartøyet prioritert som nr 2 får anledning til å fiske. Fiskeridirektoratet ønsker tilbakemelding på hvilke av disse alternativene som skal fremmes i den norske fiskeplanen.

Fiskeridirektoratet vil be høringsinstansene ta stilling til hvilken redskapsgruppe som skal prioriteres i det norske forsøksfisket etter makrellstørje i 2015.

Fiskeridirektoratet ber også om innspill på hvordan den norske kvoten på 36 tonn skal fordeles dersom mer enn ett fartøy skal delta i forsøksfisket etter makrellstørje i 2015.

b) Plan for gjennomføring av fisket

Hensyntatt behov for verdiskapning skal fartøy som ønsker å delta i fisket etter makrellstørje kunne legge frem en plan for hvordan fisket skal gjennomføres for å sikre god verdiskapning. Det skal her gjøres rede for hvordan kvaliteten på makrellstørje søkes ivaretatt på best mulig måte både i forbindelse med fisket, om bord, og ved landing, tidspunkt for fisket samt plan for videresalg.

c) Påmelding og utvelgelse av fartøy

Fiskeridirektoratet foreslår å innføre en påmeldingsordning for fartøyene som ønsker å delta i fisket etter makrellstørje. Ved påmeldingsfristens utløp vil Fiskeridirektoratet vurdere hvilket fartøy som er best egnet til å delta i fiske etter makrellstørje. Ved utvelgelsen vil det bli lagt vekt på evne til å opprettholde høy kvalitet på makrellstørjen som landes og at fartøyet er egnet, utrustet og bemannet til å delta i fisket etter makrellstørje. I den grad fartøyet kan dokumentere erfaring med fiske etter makrellstørje vil dette bli tillagt vekt. Det vil også bli lagt vekt på at fartøyet har egen lugar til observatør samt plass til forsker fra Havforskningsinstituttet.

d) Observatørordning

For fartøy som fisker med line:

ICCAT rekommandasjon 14-04 artikkel 88 medfører at 20 % av fartøy som fisker med line skal ha observatør om bord. Med kun ett eller to fartøy vil en fra norsk side legge til grunn at disse fartøyene må ha observatør om bord i minst 20 % av tiden fisket

etter makrellstørje pågår. Observatøren på fartøy som fisker med line skal være en nasjonal observatør. Det er foreløpig ikke fastsatt observatørkostnader for 2015.

For fartøy som fisker med ringnot:

ICCAT's forvaltningsplan stiller krav om 100 % observatørdekning ved fiske etter makrellstørje med ringnot. Det er videre et krav om at observatøren er fra ICCAT sitt observatørprogram. Kostnaden for en observatør for 2015 foreløpig ikke fastsatt, men for 2014 var det et fast beløp på € 7 500 + € 4 500, samt et døgnhonorar på € 260. ICCAT har redusert en del av kostnadene for fartøy som tidligere har deltatt i fisket etter makrellstørje og som har hatt observatør fra ICCAT om bord. For disse fartøyene er kostnadene € 3 300 + € 4 500, samt et døgnhonorar på € 260. Før observatør tildeles må alle kostnader være betalt.

ICCAT's regelverk vedrørende den regionale observatørordningen (RoP-) for makrellstørje krever at det skrives en kontrakt (Memorandum of Understanding – MOU) mellom selskapet som leverer observatøren og fartøyet. Kontrakten finnes her:

Ved å signere MOUen forplikter fartøyet seg blant annet til å ta imot observatør uten hensyn til kjønn, religion og alder. Videre plikter fartøyet blant annet å sikre observatøren lugar, mat og sanitære forhold tilsvarende offiserenes, samt tilgang til en rekke dokumenter, satelittnavigasjonssystem, radar, elektronisk kommunikasjonsutstyr og tilstrekkelig med plass på broen om bord til å kunne utføre oppgavene sine. Det er også krav til at observatøren dekkes av forsikringen om bord.

Ytterligere informasjon om den regionale observatørordningen i ICCAT finnes her: http://iccat.int/Documents/Comply/ROPBFTMOU_2014_EN.pdf

Fartøy som får adgang til å delta i forsøksfiske etter makrellstørje i 2015 må ha en egen lugar disponibel til observatør som skal være om bord under fisket.

e) Prøver/Havforskningsinstituttet

Som følge av at det ikke har vært drevet fiske på makrellstørjen de senere år, foreslår Fiskeridirektoratet at fartøyet kan pålegges å ha forskere fra Havforskningsinstituttet om bord for prøvetaking av fangst. Slik prøvetaking vil kunne bidra til økt kunnskap om arten, og således sikre at den forvaltes på best mulig måte. Det foreslås også at fartøyet kan pålegges å ta prøver på vegne av Havforskningsinstituttet.

Landing kun i utpekte havner

ICCAT rekommandasjon nr. 14-04 har i punkt 63 krav om at all fangst av makrellstørje skal landes i utpekte havner. Havnene skal meldes inn innen 1. mars hvert år og det skal angis hvilke åpningstider som gjelder i hver havn. Det er havnen og ikke kjøpers firmanavn som skal meldes inn. En utpekt havn kan dermed omfatte flere kjøpere.

Erfaringen fra årets fiske tilsier at det kun bør åpnes for landing i havner som er lett tilgjengelig for Fiskeridirektoratets inspektører. Direktoratet vil derfor melde inn havner som ligger i forholdsvis kort distanse fra Fiskeridirektoratets kontor, og tar således sikte på å begrense antall innmeldte havner sammenlignet med i 2014.

Havneanløp

I 2015 ønsker Fiskeridirektoratet å legge opp til fullkontroll av samtlige landinger av makrellstørje. Dette innebærer at fartøyet/-ene som får tillatelse til å fiske etter makrellstørje må varsle Fiskeridirektoratets regionkontor der fangsten skal landes i god tid før landing, slik at inspektører kan være på plass når makrellstørjen landes. Det vil ikke være tillatt å lande makrellstørje uten at inspektør er til stede ved landing.

ICCAT Fangstdokumenter

Ved fangst av makrellstørje plikter den ansvarlig på fartøyet straks å fylle ut ICCAT fangstsertifikat og sende informasjonen til Fiskeridirektoratet for godkjenning i samsvar med forskrift 20. mars 2009 nr. 332 om fangstdokumentasjon for makrellstørje, storøyet tunfisk og sverdfisk.

ICCAT åpnet i 2014 opp for at medlemslandene kunne benytte en nyutviklet makrellstørje -fangstportal for registrering av all fangst og videresalg, og Norge har fra og med åpningen av makrellstørjefisket i 2014 sagt seg villig til å benytte elektronisk innmelding av fangstsertifikatene. Den elektroniske portalen representerer en forenkling og utgjør en vesentlig tidsbesparing da de ulike handelsledd fra fisker til eventuell eksportør vil kunne logge seg inn og registrere opplysningene elektronisk, heller enn å måtte sende fysiske dokumenter. På sikt vil bruk av elektronisk registrering bli obligatorisk for alle medlemslandene i ICCAT.

Forbud mot omlasting

I henhold til forvaltningsplanen i ICCAT er det forbudt å drive omlasting av makrellstørje til havs. For å sikre god kontroll med fisket av makrellstørje i oppstartsfasen, foreslår Fiskeridirektoratet også å forby omlasting i havn.

Forslag til forskrift

Med bakgrunn i det ovenstående foreslås følgende forskrift om regulering av fiske etter makrellstørje i 2015:

Forskrift om regulering av forsøksfisket etter makrellstørje (*Thunnus thynnus*) i 2015

Fastsatt av Nærings- og fiskeridepartementet den ... desember 2014 med hjemmel i lov 6. juni 2008 nr 37 om forvaltning av viltlevande marine ressursar (havressurslova) §§ 11, 12, 14, 16, 27, 36, 37 og 59 og lov 26. mars 1999 nr 15 om retten til å delta i fiske og fangst (deltakerloven) §§ 12, 20 og 21, jf. delegeringsvedtak 11. februar 2000 nr 99.

§ 1 Virkeområde

Denne forskriften gjelder i Norges territorialfarvann og økonomiske sone, i farvann under andre lands jurisdiksjon og i internasjonalt farvann.

§ 2 Generelt forbud

Det er forbudt å fiske og lande makrellstørje (*Thunnus thynnus*) i 2015.

§ 3 Totalkvote

Uten hinder av forbudet i § 2 kan norske fartøy fiske og lande inntil 36,57 tonn makrellstørje i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.

Av totalkvoten angitt i første ledd avsettes 570 kilo til bifangst av makrellstørje i fiske etter andre arter.

§ 4 Deltakelse

[Ett] [To] fartøy med adgang til å fiske med [ringnot] [line] har adgang til å delta i forsøksfisket etter makrellstørje i 2015

§ 5 Påmelding

Fartøy over 15 meter største lengde som fisker med [ringnot] [line] og som vil delta i fisket, må sende påmelding til Fiskeridirektoratet fax.nr. 55 23 80 90, på følgende e-post: postmottak@fiskeridir.no, eller pr. brev: Postboks 185 Sentrum, 5804 Bergen innen 2. mars 2014.

Fiskeridirektoratet velger ut det fartøyet som er best egnet til å delta i fisket etter makrellstørje blant de påmeldte fartøyene. Ved utvelgelsen kan det legges vekt på

- ⊙ at fartøyet er egnet, bemannet og utrustet til fiske etter makrellstørje
- ⊙ tidligere erfaring med fiske etter makrellstørje eller tilsvarende fiske
- ⊙ evne til å ivareta kvalitet på makrellstørjen frem til landing

Ingen fartøy må delta uten tillatelse fra Fiskeridirektoratet. Det kan stilles vilkår om at fartøy som deltar i fisket skal ha observatør fra Havforskningsinstituttet om bord eller samle biologiske data etter nærmere angitte retningslinjer

§ 6 Fartøykvote

[Fartøy som fisker med ringnot og som har fått adgang til å delta etter § 5, kan i perioden fra og med 25. juni til og med 31. oktober fiske og lande inntil XX tonn makrellstørje i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.]

[Fartøy som fisker med line og som har fått adgang til å delta etter § 5, kan i perioden fra og med 1. august til og med 31. desember 2015 fiske og lande inntil XX tonn makrellstørje i Norges territorialfarvann og økonomiske sone.]

§ 7 Observatører

Ringnotfartøy med adgang til å delta i fiske etter makrellstørje skal ha 100 % dekning av observatører fra ICCATs regionale observatørprogram (RoP).

Fartøyene kan pålegges å gå til land for å hente observatør.

Fartøyet plikter å dekke alle kostnader ved å ha observatører om bord, herunder kostnadene som kreves inn av ICCAT og andre kostnader som oppstår.

Fiskeridirektoratet kan ved manglende betaling nekte fartøyet videre deltakelse i fisket.

Linefartøy med adgang til å delta i fiske etter makrellstørje skal ha 20% dekning av nasjonale observatører.

§ 8 Inspektører

Før fangst av makrellstørje kan landes skal inspektør fra Fiskeridirektoratet være til stede på mottak.

§ 9 *Forbud mot omlasting*

Det er forbudt å omlaste makrellstørje.

§ 10 *Forbud mot bruk av fly og helikopter*

Det er forbudt å benytte fly og helikopter i forbindelse med fiske etter makrellstørje.

§ 11 *ICCAT-regelverk*

Deltakende fartøy skal følge regler fastsatt i eller i medhold av Den internasjonale konvensjonen av 14. mai 1966 om bevaring av atlantisk tunfisk.

§ 12 *Bemyndigelse*

Fiskeridirektoratet kan pålegge fartøy som får bifangst av makrellstørje i fisket etter andre arter å ta prøver av fangsten og sende disse prøvene til Havforskningsinstituttet.

Fiskeridirektoratet kan stoppe fisket når totalkvoten er beregnet oppfisket.

Fiskeridirektoratet kan endre denne forskriften og fastsette nærmere bestemmelser som er nødvendig for å oppnå en rasjonell og hensiktsmessig utøvelse eller gjennomføring av fisket.

§ 11 Overtredelsesgebyr

Foretak og den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift, kan ilegges overtredelsesgebyr i henhold til lov 6. juni 2008 nr. 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar § 59 og forskrift 20. desember 2011 om bruk av tvangsmulkt og overtredelsesgebyr ved brudd på havressurslova.

§ 12 Straff

Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer bestemmelser gitt i eller i medhold av denne forskrift straffes i henhold til lov 26. mars 1999 nr. 15 om retten til å delta i fiske og fangst § 31 og lov 6. juni 2008 nr 37 om forvaltning av viltlevende marine ressursar (havressurslova) §§ 60, 61, 62, 64 og 65. På samme måte straffes medvirkning og forsøk.

§ 13 Ikrafttredelse

Denne forskrift trer i kraft straks og gjelder til og med 31. desember 2015.

Mottakerliste:

Rogaland Fiskesalgslag SL	Postboks 1539 Kjelvene	4093	STAVANGER
Norges Fritids- og Småfiskerforbund			
Toll- og avgiftsdirektoratet	Postboks 8122 Dep	0032	OSLO
WWF-Norge		0130	OSLO
Fiskeri og Havbruksnæringens Landsforening	Midtnorsk Havbrukslag	7462	TRONDHEIM
NHO	Postboks 5250 Majorstua	0303	OSLO
Mattilsynet	Felles postmottak	2381	BRUMUNDDAL
Skagerakfisk SL	Postboks 401	4664	KRISTIANSAND S
Norges Sildesalgslag	Postboks 7065	5020	BERGEN
Havforskningsinstituttet	Postboks 1870 Nordnes	5817	BERGEN
Sunnmøre og Romsdal Fiskesalgslag	Postboks 408 Sentrum	6001	ÅLESUND
Vest-Norges Fiskesalslag	Postboks 83	6701	MÅLØY
Norske Sjømatbedrifters Landsforening	Postboks 639 Sentrum	7406	TRONDHEIM
Norges Fiskarlag	Postboks 1233 Sluppen	7462	TRONDHEIM
Norges Kystfiskarlag	Postboks 97	8380	RAMBERG
Fiskekjøpernes Forening	Ballstadlandet 100	8373	BALLSTAD